



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — OPTIMÁ ZÁSTAVBA — OBYČIANSKÉ VYBAVENOSŤ — CHRÁNENÉ OBJEKTY — ŠPORTOVÉ OBJEKTY — NÍZKA ZELEN — VÝSOKÁ ZELEN — VYCHODITELNÁ KOMUNIKÁCIA — ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA — OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA — PEŠIA KOMUNIKÁCIA — PARKOVISKÁ — ZASTÁVKA MHD — ŽELEZIČNÁ TRAF — LANOVÁ DRAHA — VOJNÉ PLOŠKY A TOKY — RIEŠENÉ ÚZEMIE A FUNKČNÉ ČIARY — REZERVNÉ PLOŠKY — ZBŮRANÉ ČASŤI MESTSKÝCH HRANÍB | <ul style="list-style-type: none"> — ZACHOVANÉ MESTSKÉ HRADBY A — ZACHOVANÉ PARCELAČNÉ ČIARY — VODOVODNÁ SIEŤ BRUIŇOVÁ — VODOVODNÁ SIEŤ PŮVODNÁ — VODOVODNÁ SIEŤ ROZVODNÁ — KANALIZAČNÁ SIEŤ EMBRÓVÁ — KANALIZAČNÁ SIEŤ ZBERNÁ — KANALIZAČNÁ SIEŤ ÚSEČNÁ — TISHLÉ POTRUBIE — PLYNOVODNÉ POTRUBIE SIEŤ — ELEKTRIČNÉ VŇI VEDENIE KÁBEL — TRANSPORTAČNÁ STANIKA — ISEROZKUMUNIKAČNÁ SIEŤ |
|--|--|

ÚZEMNÝ PLÁN CENTRÁLNEJ MESTSKEJ ZÓNY-B.BYSTRICA

A-KOMPLEXNÝ NÁVRH

STAV: 1992
 NÁVRH: ING. ARCH. L. KELEMAN
 URBANIZMUS: ING. ARCH. LUBOMÍR KELEMAN
 DOPRAVA: ING. ANNA BRAŠEŇOVÁ
 PC GRAFICKÉ PRÁCE: ZUZANA NEUMANNOVÁ

LEGENDA

- | STAV | NÁVRH | |
|------|-------|---|
| — | - - - | HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA |
| — | — | HRANICA CMZ BANSKÁ BYSTRICA |
| — | ▨ | OBJEKTY OBYTNÉ NÍZKOPODLAŽNÉ-RODINNÉ DOMY |
| — | Ⓜ | OBJEKTY OBYTNÉ NÍZKOPODLAŽNÉ-BYTOVÉ DOMY |
| — | — | KOMUNIKÁCIE ZBERNÉ |
| — | — | KOMUNIKÁCIE OBSLUŽNÉ |
| — | — | PARKOVISKÁ |
| — | — | PODZEMNÝ PARKING |
| — | — | GARÁŽ INDIVIDUÁLNA |
| — | — | PEŠIE KOMUNIKÁCIE A PRIESTRANSTVÁ |
| — | — | UPOKOJENÉ KOMUNIKÁCIE |
| — | — | CYKLOTRASA |
| — | — | NÍZKA ZELEN |
| — | — | NEZASTAVITELNÝ POZEMOK |
| — | — | VSTUPY |
| — | — | KÓPIA KATASTRÁLNEJ MAPY |



ÚTVAR HLAVNÉHO ARCHITEKTA MESTA
 MESTA
 Československej armády 26
 974 01 BANSKÁ BYSTRICA

ÚZEMNÝ PLÁN CENTRÁLNEJ MESTSKEJ ZÓNY BANSKÁ BYSTRICA
ZMENY A DOPLNKY ČASŤ WOLKEROVA ULICA
KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH

ÚTVAR HLAVNÉHO ARCHITEKTA MESTA BANSKÁ BYSTRICA
 HLAVNÝ ARCHITEKT: ING. ARCH. L. KELEMAN
 URBANIZMUS: ING. ARCH. LUBOMÍR KELEMAN
 DOPRAVA: ING. ANNA BRAŠEŇOVÁ
 PC GRAFICKÉ PRÁCE: ZUZANA NEUMANNOVÁ

2

M 1:1 000 NOVEMBER 2012