

## ***Informatívna správa*** ***o vyhodnotení zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta*** ***Banská Bystrica za obdobie zimy 2012 – 2013***

Zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov bola zabezpečovaná v zmysle „Operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2012 – 2013“, prejednaného na zasadnutí MsZ v Banskej Bystrici dňa 13.11.2012 ako informatívna správa. Operačný plán bol spracovaný v súlade s platnými právnymi normami (zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách – cestný zákon v znení neskorších predpisov a VZN Mesta Banská Bystrica č. 9/2011 o verejnom poriadku na území mesta Banská Bystrica v znení doplnkov).

### **Organizácia a riadenie zimnej údržby:**

Zimnú údržbu miestnych komunikácií zabezpečovala spoločnosť Milan Smädo – MIS – údržba ciest a komunikácií, Mičinská cesta 35, Banská Bystrica (ďalej MIS) a na komunikáciách pre peších zabezpečovala zimnú údržbu spoločnosť Jozef GANZ, Mičinská cesta 47, Banská Bystrica (ďalej GANZ).

Za celé obdobie zimy 2012 - 2013 bola zimná údržba vykonávaná podľa operačného plánu v stupni *A/ bežné zimné podmienky* a v stupni *B/ mimoriadne podmienky*. K zabezpečeniu výkonu zimnej údržby v stupňoch *C/ kalamitná situácia* a *D/ stav živelnej pohromy* nedošlo.

Intravilán mesta Banská Bystrica bol z hľadiska zimnej údržby miestnych komunikácií rozdelený do piatich rajónov v celkovej dĺžke cca 165 km. Komunikácie boli rozdelené podľa poradia dôležitosti s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby do troch stupňov dôležitosti. Ulice sú v operačnom pláne označené štvormiestnym číslom, kde prvé číslo znamená číslo rajónu, druhé číslo znamená stupeň dôležitosti komunikácie a posledné dvojčíslo označuje poradové číslo komunikácie (napr. 1234 – prvá číslica = číslo rajónu, druhá číslica = stupeň dôležitosti a posledné dvojčíslo = poradie). Zimná údržba komunikácií bola vykonávaná podľa týchto kritérií v zmysle operačného plánu. Vzhľadom na premenlivé klimatické podmienky a množstvo snehových zrážok počas celého zimného obdobia boli mnohokrát pracovníkmi oddelenia údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí (ďalej NR-UMK) prijaté telefonické podnety od obyvateľov mesta, ako aj mestskej polície na zabezpečenie zimnej údržby komunikácií. Vplyvom nepriaznivých klimatických podmienok došlo niekoľkokrát aj k nedodržaniu stanovených časových limitov v zmysle operačného plánu.

Zimná údržba peších komunikácií o celkovej rozlohe 51 132 m<sup>2</sup> bola vykonávaná v šiestich rajónoch, do ktorých boli rozdelené pešie komunikácie a centrálna mestská zóna v správe mesta, zabezpečenie schodnosti ktorých je povinnosťou mesta Banská Bystrica. Schodnosť ostatných chodníkov na území mesta v zmysle cestného zákona i VZN mesta Banská Bystrica o verejnom poriadku mali povinnosť zabezpečiť vlastníci príslušných nehnuteľností na vlastné náklady. Firma GANZ okrem peších komunikácií zabezpečovala aj schodnosť 1 337 m schodov.

### **Dispečerska a spravodajská služba:**

- poskytovala informácie o zjazdnosti a stave komunikácií v zimnom období účastníkom cestnej premávky
- bola vykonávaná nepretržite v období od 15.11.2012 do 08.04.2013 v dennej a nočnej smene. Smenoví dispečeri, vodiči firiem MIS, GANZ a vodiči zmluvných organizácií sa striedali v 12-hodinových smenách s nástupom o 08<sup>00</sup> hod. a o 20<sup>00</sup> hod.

Použité mechanizmy na výkon zimnej údržby:

- zimnú údržbu miestnych komunikácií v rajónoch zabezpečovali: 4 ks sypač MAN , 1 ks sypač VSV6, 1 ks snežná fréza, 3 ks traktor, 2 ks sypač BUCHER. Nakladanie posypového materiálu bolo zabezpečované nakladačmi CATERPILAR a 2 ks BOBCAT
- zimná údržba peších komunikácií a centrálnej mestskej zóny bola zabezpečovaná: 4 ks traktor s prednou radlicou a rozmetávadlami, 2 ks BOBCAT s radlicou a frézou, 1 ks sypač LADOG, 1 ks sypač MULTICAR M-26, 1 ks sypač TOOLCAT s radlicou a frézou, 1 ks nakladač JCB. Vývoz snehu bol zabezpečovaný nasledovnou technikou: 1 ks Avia, 1 ks nakladač JCB, 1 ks nakladač Bobcat.

Spoločnosti MIS a GANZ mali uzatvorené zmluvy na poskytnutie mechanizmov pre prípad vzniku kalamitnej situácie s nasledovnými organizáciami:

- Ján DIAN, Matušková 43, Vlkanová
- ZEMPRA BB, s.r.o., Javornícka 10, Banská Bystrica
- MIJAS, s.r.o., Medený Hámor 25, Banská Bystrica
- RANDA + R, s.r.o., Senická cesta 5, Banská Bystrica

#### **Výdavky na zabezpečenie zimnej údržby:**

Z rozpočtu mesta Banská Bystrica boli na zimnú údržbu v zimnom období 2012 – 2013 pridelené finančné prostriedky v nasledovnom rozsahu:

#### **MIESTNE KOMUNIKÁCIE**

MIS – Tabuľka č.1

Rozpočtové obdobie v €	Rozpočet v €	Skutočné čerpanie v €
2012 - 2013	495 125,00	-
10/2012	-	972,43
11/2012	-	16 200,00
12/2012	-	165 832,64
1/2013	-	264 555,09
2/2013	-	174 738,61
3/2013	-	67 961,20
11/2013	-	
spolu	-	690 259,97

## CHODNÍKY

GANZ – Tabuľka č.2

Rozpočtové obdobie v €	Rozpočet v €	Skutočné čerpanie v €
2012 - 2013	290 000,00	-
10/2012	-	0,00
11/2012	-	23 450,80
12/2012	-	103 686,29
1/2013	-	95 246,11
2/2013	-	128 897,82
3/2013	-	40 081,75
11/2013	-	
spolu	-	391 362,77

## OBEC KRÁLIKY

KRÁLIKY – Tabuľka č.3

Rozpočtové obdobie v €	Rozpočet v €	Skutočné čerpanie v €
2012 - 2013	4 875,00	-
10/2012	-	0,00
11/2012	-	0,00
12/2012	-	800,00
1/2013	-	1 200,00
2/2013	-	2 875,00
3/2013	-	-
11/2013	-	
spolu	-	4 875,00

Z tabuľkového prehľadu je zrejmé prekročenie plánovaných finančných prostriedkov rozpočtu na rok 2013 z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok. Povolené prekročenie a presun finančných prostriedkov vo výške 105 876,00 € bolo schválené rozpočtovým opatrením, pričom presun prostriedkov bol vo výške 18 876,00 € z položky MIS – jarné a letné čistenie miestnych komunikácií na položku zimná údržba miestnych komunikácií a povolené prekročenie deklarované ako príjem z exekúcií vo výške 87 000,00 € bolo rozdelené na položku zimná údržba miestnych komunikácií (46 918,00 €) a zimná údržba chodníkov (40 082,00 €).

## **Zhodnotenie priebehu zimného obdobia:**

Zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov sa ani počas tohoto zimného obdobia nezaobišlo bez menších komplikácií. Jednalo sa hlavne o podnety občanov najmä z vnútroblokových komunikácií, kde nastávali problémy s parkovaním motorových vozidiel a s tým súvisiace pluhovanie komunikácií a nedodržanie termínov odstraňovania závad zjazdnosti komunikácií. Ďalšou kategóriou podnetov bolo opätovné nahŕňanie snehu sypačmi z miestnych komunikácií na už vyčistené chodníky správcami príľahlých nehnuteľností.

V zimnom období bolo zaznamenaných 43 snežných dní (v zimnom období 2011 – 2012 bolo 27 snežných dní), vysokú spotrebu posypových materiálov si vyžiadali výrazné výkyvy teplôt počas celého zimného obdobia.

Predĺžená doba zabezpečenia schodnosti peších komunikácií je spôsobovaná takmer vo všetkých lokalitách na území mesta Banská Bystrica nedisciplinovanosťou vodičov, ktorí parkovaním na chodníkoch alebo ich častiach znemožňujú použitie mechanizmov na odstránenie závad v schodnosti komunikácií. Na mnohých miestach mechanizmy nedokážu vyčistiť chodníky aj pre vzrastlé dreviny, ktoré zabraňujú výkonom a poškodzujú predmetné mechanizmy a je potrebné ručné čistenie.

Počas hodnoteného obdobia bolo zodpovedným pracovníkom oddelenia NR-UMK MsÚ v Banskej Bystrici oznámených celkom 10 prípadov škodových udalostí. Vo všetkých prípadoch sa jednalo o uplatnenie nároku na náhradu škody voči škodcovi vo veci poškodenia zdravia.

Napriek nepriaznivým klimatickým podmienkam v priebehu celého zimného obdobia nebolo potrebné zvolávať štáb zimnej údržby pre riešenie mimoriadnych udalostí.

Počas zimného obdobia 2012 – 2013 bolo potrebné na zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií a schodnosti chodníkov na území mesta Banská Bystrica použiť spolu 1 809,68 t chemického posypového materiálu v celkovej výške 172 762,7 € bez DPH (207 315,24 € s DPH) a 1 094,7 t inertného posypového materiálu v celkovej výške 14 898,85 € bez DPH (17 878,62 € s DPH).

Opätovne je potrebné konštatovať, že na území mesta Banská Bystrica sa nachádzajú komunikácie, ktoré nie sú v majetku a správe mesta Banská Bystrica a na ktorých sa vyskytujú problémy so zabezpečovaním zimnej údržby, pričom občania týchto ulíc sa dožadujú vykonávania zimnej údržby.

Oddelenie NR-UMK pozitívne hodnotí spoluprácu s Mestskou políciou Banská Bystrica a to najmä pri kontrole dodržiavania povinností vlastníkov nehnuteľností k príľahlým chodníkom v zmysle VZN č.9/2011 o verejnom poriadku na území mesta Banská Bystrica, ako aj organizovanie dopravy počas výkonu zimnej údržby hlavne vo vnútroblokových komunikáciách.

Informatívna správa o vyhodnotení zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica za obdobie 2012 – 2013 bude prerokovaná na zasadnutí Komisie MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok dňa 23.05.2013.

V Banskej Bystrici 17.05.2013

Vypracoval: Ing. Ivan Zehnal, referent oddelenia NR-UMK  
Schválil: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia NR-UMK