

## D ô v o d o v á   s p r á v a

### **k bodu: Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Banská Bystrica č . .../2014 o dopravnom režime v pešej zóne mesta Banská Bystrica**

---

- I. Materiál je predkladaný do mestského zastupiteľstva na základe potreby vypracovania nového VZN. Dôvody, ktoré vedú k tejto potrebe sú predovšetkým neaktuálnosť platného VZN vyplývajúca z legislatívnych zmien v oblasti premávky na pozemných komunikáciách (nahradenie zákona č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách zákonom č. 8/2009 Z.z.o cestnej premávke), duplicita ustanovení VZN s ustanoveniami zákona o cestnej premávke, potreba prehodnotenia okruhu oprávnených vozidiel, ktoré majú umožnený vjazd do pešej zóny, nutnosť zosúladenia zvislého dopravného značenia s obsahom VZN a snaha o vytvorenie jednoznačného a kontrolovateľného režimu. Predloženie tohto materiálu je v súlade s Rámcovým plánom práce MsZ na I. polrok 2014 a uznesením MsZ č. 1253/2014 z 11. februára 2014, ktorým bol schválený odklad prerokovania VZN o dopravnom režime v pešej zóne mesta Banská Bystrica zo zasadnutia dňa 11. februára 2014 na zasadnutie dňa 08. apríla 2014.
  
- II. Prijatie tohto návrhu VZN vyplýva z § 4 ods. 3 písm. n) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
  
- III. Návrh VZN upravuje dopravný režim v pešej zóne pamiatkovej rezervácie mesta Banská Bystrica s cieľom zabezpečiť verejný poriadok, zvýšiť bezpečnosť pohybu chodcov, skvalitniť životné prostredie a chrániť kultúrno-historické pamiatky mesta Banská Bystrica. VZN vymedzuje rozsah pešej zóny, spôsob užívania tohto priestoru motorovou dopravou a vydávanie oprávnení na vjazd vozidiel do pešej zóny v zmysle dopravného značenia.  
  
Návrh VZN je v súlade s opatrením č. 4.1.1.4 "Vytvoriť podmienky pre nemotorovú dopravu v meste v nadväznosti na okolie mesta" Akčného plánu mesta Banská Bystrica na roky 2007 – 2013 v rámci Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Banská Bystrica.
  
- IV. Návrh VZN má minimálny dopad na výdavkovú časť rozpočtu mesta. Prijatie VZN bude vyžadovať úpravu existujúceho dopravného značenia týkajúceho sa pešej zóny a režijné náklady na vydanie oprávnení mesta, celkom v odhadovanej výške do 2 000 Eur. Na tieto účely budú použité plánované prostriedky z položky výdavkov na dopravné značenie miestnych komunikácií.

Návrh VZN bol prerokovaný dňa 27. 02. 2014 v Komisii MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok a uznesením komisie č. 7/2014 komisia odporučila návrh VZN predložiť na prerokovanie a schválenie mestskej rade a mestskému zastupiteľstvu. Dňa 05. 03. 2014 bol návrh VZN zverejnený na pripomienkovanie v zmysle zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení s možnosťou podávania pripomienok do 16. 03. 2014. Vyhodnotením pripomienok sa bude komisia zaoberať dňa 20. 03. 2014.