

Informatívna správa o vyhodnotení zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica za obdobie zimy 2014 – 2015

Zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov bola zabezpečovaná v zmysle „Operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2014 – 2015“, prerokovaného na zasadnutí MsZ v Banskej Bystrici dňa 28. októbra 2014 ako informatívna správa. Operačný plán bol spracovaný v súlade s platnými právnymi normami (zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách – cestný zákon v znení neskorších predpisov a VZN Mesta Banská Bystrica č. 5/2014 o verejnom poriadku na území mesta Banská Bystrica v znení doplnkov).

Organizácia a riadenie zimnej údržby:

Zimnú údržbu miestnych komunikácií zabezpečovala spoločnosť Milan Smädo – MIS – údržba ciest a komunikácií, Mičinská cesta 35, Banská Bystrica (ďalej MIS) a na komunikáciách pre peších zabezpečovala zimnú údržbu spoločnosť Jozef GANZ, Mičinská cesta 47, Banská Bystrica (ďalej GANZ).

Za obdobie zimy 2014 - 2015 bola zimná údržba vykonávaná podľa operačného plánu v stupni *A/ bežné zimné podmienky a v stupni B/ mimoriadne podmienky*, pričom dňa 30.01.2015 *dispečing zimnej údržby zvažoval aj vyhlásenie kalamitnej situácie, k čomu napokon nedošlo*. K zabezpečeniu výkonu zimnej údržby v stupni *D/ stav živeľnej pohromy* nedošlo.

Intravilán mesta Banská Bystrica bol z hľadiska zimnej údržby miestnych komunikácií rozdelený do piatich rajónov v celkovej dĺžke 163,149 km a ploche parkovísk 49 463 m². Komunikácie boli rozdelené podľa poradia dôležitosti s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby do troch stupňov dôležitosti. Ulice sú v operačnom pláne označené štvormiestnym číslom, kde prvé číslo znamená číslo rajónu, druhé číslo znamená stupeň dôležitosti komunikácie a posledné dvojčíslo označuje poradové číslo komunikácie (napr. 21.15 – prvá číslica = číslo rajónu, druhá číslica = stupeň dôležitosti a posledné dvojčíslo = poradie). Zimná údržba komunikácií bola vykonávaná podľa týchto kritérií v zmysle operačného plánu. Pracovníkmi oddelenia údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí (ďalej oddelenia údržby MK a IS) boli prijímané telefonické podnety, podnety e-mailom od občanov mesta, ako aj od mestskej polície na nevyhnutnosť zabezpečiť výkon zimnej údržby komunikácií.

Zimná údržba peších komunikácií o celkovej rozlohe 118 936 m² a 2,7 km komunikácií v centrálnej mestskej zóne bola vykonávaná v šiestich rajónoch, do ktorých boli rozdelené pešie komunikácie a centrálna mestská zóna v správe mesta, zabezpečenie schodnosti ktorých je povinnosťou mesta Banská Bystrica. Schodnosť ostatných chodníkov na území mesta v zmysle cestného zákona i VZN mesta Banská Bystrica o verejnom poriadku mali povinnosť zabezpečiť vlastníci príľahlých nehnuteľností na vlastné náklady. Firma GANZ okrem peších komunikácií zabezpečovala aj schodnosť 1 416 m schodov.

Dispečerská a spravodajská služba:

- poskytovala informácie o zjazdnosti a stave komunikácií v zimnom období účastníkom cestnej premávky
- bola vykonávaná v období od 15.11.2014 do 07.04.2015 v dennej a nočnej smene. Smenoví dispečeri, vodiči firiem MIS, GANZ a vodiči zmluvných organizácií sa striedali v 12-hodinových smenách s nástupom o 08⁰⁰ hod. a o 20⁰⁰ hod. a v zmysle pokynov pracovníkov oddelenia MK a IS.

Použitý mechanizmus na výkon zimnej údržby:

- zimnú údržbu miestnych komunikácií v rajónoch zabezpečovali: 3 ks sypač MAN, 1 ks

sypač LIAZ, 1 ks sypač VSV6, 3 ks traktor, 2 ks sypač BUCHER. Nakladanie posypového materiálu bolo zabezpečované nakladačmi CATERPILAR a HIDROMEK.

- zimná údržba peších komunikácií a centrálnej mestskej zóny bola zabezpečovaná: 4 ks traktor s prednou radlicou a rozmetávadlami, 2 ks BOBCAT s radlicou a frézou, 1 ks sypač LADOG, 1 ks sypač MULTICAR M-26, 1 ks sypač TOOLCAT s radlicou a frézou, 1 ks nakladač JCB. Vývoz snehu bol zabezpečovaný nasledovnou technikou: 1 ks Avia kontajnerová, 1 ks nakladač JCB, 1 ks nakladač Bobcat.

Spoločnosti MIS a GANZ mali uzatvorené zmluvy na poskytnutie mechanizmov pre prípad vzniku kalamitnej situácie s nasledovnými organizáciami:

- Ján DIAN, Matušková 43, Vlkanová
- ZEMPRA BB, s.r.o., Javornícka 10, Banská Bystrica
- MIJAS, s.r.o., Medený Hámar 25, Banská Bystrica
- NIGOL s.r.o., SNP 99, 976 32 Badín

Výdavky na zabezpečenie zimnej údržby:

Z rozpočtu mesta Banská Bystrica boli na zimnú údržbu v zimnom období 2014 – 2015 vynaložené finančné prostriedky v nasledovnom rozsahu:

MIESTNE KOMUNIKÁCIE: Tabuľka č.1

2014/2015	ZÚ MK Králiky	ZÚ MK	Spolu	Úhrada z rozpočtu 2015	Rozpočet 2015	rozdiel
11/2014		24 575,80	24 575,80	468 300,57	530 000,00	61 699,43
12/2014	545,00	21 224,20	65 920,48			
		44 151,28				
1/2015		127 560,73	210 701,73			
		81 996,00				
2/2015	1 145,00	86 676,17	115 543,11			
		28 866,94				
3/2015	810,00	23 751,58	36 745,42			
		12 183,84				
4/2015		14 814,04	14 814,04			
11/2015						
spolu	2 500,00	465 800,56	468 300,57			

CHODNÍKY: Tabuľka č.2

2014/2015	ZÚ Chodníkov	Úhrada z rozpočtu 2015	Rozpočet 2015	rozdiel
11/2014	23 999,24	255 002,40	270 000,00	14 997,60
12/2014	76 025,84			
1/2015	103 314,35			
2/2015	60 662,24			
3/2015	14 999,97			
11/2015				
spolu	279 001,64			

Zhodnotenie priebehu zimného obdobia:

Zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov prebiehalo bez závažných komplikácií. Výnimočným v objeme napadnutého snehu za 24 hod bol len 30. január 2015.

V uplynulom zimnom období bolo zaznamenaných 20 snežných dní a 8 dní s poľadovicou (v zimnom období 2013–2014 bolo 16 snežných dní), spotrebu posypových materiálov si vyžiadali predovšetkým výrazné výkyvy teplôt počas celého zimného obdobia.

V priebehu celého zimného obdobia nebolo potrebné zvolávať štáb zimnej údržby pre riešenie mimoriadnych udalostí.

Počas zimného obdobia 2014 – 2015 bolo potrebné na zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií a schodnosti chodníkov na území mesta Banská Bystrica použiť spolu 1 236,35 t chemického posypového materiálu v celkovej výške 126 865,55 € bez DPH (152 238,66 € s DPH) a 147,9 t inertného posypového materiálu v celkovej výške 2 317,53 € bez DPH (2 781,04 € s DPH).

Oddelenie údržby MK a IS pozitívne hodnotí spoluprácu s Mestskou políciou Banská Bystrica a to najmä pri kontrole dodržiavania povinností vlastníkov nehnuteľností priľahlých k chodníkom v zmysle VZN č. 5/2014 o verejnom poriadku na území mesta Banská Bystrica, ako aj organizovanie dopravy počas výkonu zimnej údržby hlavne v zabezpečení zjazdnosti komunikácií I. poradia dôležitosti najmä pre MHD.

Informatívna správa o vyhodnotení zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica za obdobie 2014 – 2015 bola prerokovaná na zasadnutí Komisie pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok dňa 21.04.2015

V Banskej Bystrici 16.04.2015

Vypracoval: Ing. Ivan Zehnal, referent oddelenia údržby MK a IS
Schválil: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia údržby MK a IS