

## Z Á P I S

**z opakovaného prerokovania pripomienok s p. Andrejom Čunderlíkom, Gorkého 31 Banská Bystrica spolu s 20. Obyvateľmi Gorkého ulice k Návrhu ÚPN CMZ Banská Bystrica Zmeny a doplnky Wolkerova ulica, konaného dňa 06.03.2013 na Útvare hlavného architekta mesta Banská Bystrica.**

---

prítomní: podľa prezenčnej listiny

K Návrhu ÚPN CMZ Banská Bystrica Zmeny a doplnky Wolkerova ulica, ktorý bol zverejnený v termíne od 20.12.2012 do 31.01.2013, a ktorý bol verejne prerokovaný dňa 16.01.2013, boli doručené dňa 16.01.2013 pripomienky **p. Andreja Čunderlíka, Gorkého 31, Banská Bystrica spolu s 20. obyvateľmi Gorkého ulice** pod číslom OVZ 9425/2013, ktoré orgán územného plánovania nemôže v plnom rozsahu akceptovať a nezohľadnené pripomienky musí opakovane prerokovať podľa § 22 odst.7 zákona č. 50/1976 Zb v znp.

### **Pripomienky:**

Dolu podpísaní obyvatelia Gorkého ulice v Banskej Bystrici vyjadrujeme nesúhlas s Návrhom ÚZEMNÉHO PLÁNU CMZ BB Zmeny a doplnky časť Wolkerova ulica. Konštatujeme, že predložený návrh priestorovej a funkčnej regulácie týkajúci sa plánovanej rekonštrukcie ulice Okružná a jej predĺženie popod objekt Okresného veliteľstva PZ SR s vyústením na Nám. Ľudovíta Štúra nezjednodušuje dopravné prepojenia a navyše spôsobí zbytočné zavedenie a tzv. rozptýlenie dopravy. Ľudia prichádzajúci od Zvolena budú mať aj tak stále najrýchlejšiu terajšiu trasu popod nákupné stredisko EURÓPA SC, keďže územný plán nepočíta s prepojením RI a Radvane. Od Brezna a Ružomberka z RI je situácia obdobná, najkratšia cesta vedie ponad plážové kúpalisko resp. cez čerpaciu stanicu OMW s následným využitím veľkého kruhového objazdu pri EURÓPA SC. Pre príchod z centra na Fončordu je opäť výhodné využiť existujúcu najkratšiu cestu cez Úsvit a teda sa vyhnúť svetelnej križovatke pri Kauflande a plánovaným dvom kruhovým objazdom. Ďalším dôvodom prečo obyvatelia nesúhlasia s vybudovaním prepojenia Radvane a Fončordy je narušenie pomere ešte stále tichej lokality medzi Gorkého a Okružnou ulicou, nehovoriac o zlikvidovaní kúsku existujúcej zelene starej Fončordy a navyše zbytočného zaťaženia životného prostredia hlukom, prachom a exhalátmi. Pre prepojenie Okresného veliteľstva PZ SR s Radvanou stačí sprejazdniť pre potrebu rýchlych zásahov polície už existujúcu komunikáciu cez Bočnú ulicu priamo na Poľnú. Z týchto dôvodov **nepodporujeme** znenie bodov 1.2.2 a 6. z Návrhu záväznej časti.

**Svojím podpisom vyjadrujem nesúhlas s Návrhom ÚZEMNÉHO PLÁNU CMZ BB Zmeny a doplnky časť Wolkerova ulica.**

### **Vyhodnotenie**

Pripomienky k dopravnému riešeniu v území a narušeniu kludovej zóny boli vo vyhodnotených ako neakceptované.

### **Na rokovaní dohodnuté**

Na prerokovaní bolo vysvetlené, že návrh dopravného riešenia vychádza z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie ÚPN aglomerácie B.Bystrica, ktorá v tejto polohe trasuje mestský okruh vo funkcii zbernej komunikácie. Územný plán nižšieho stupňa v zmysle Stavebného zákona musí rešpektovať nadradenú územnoplánovaciú dokumentáciu.

Vypracovaný Územný generel dopravy pre mesto Banská Bystrica preukázal potrebu dobudovania základného komunikačného systému s trasovaním komunikácie aj v tejto polohe vzhľadom na potrebu riešenia vnútromestských dopravných vzťahov. Oproti pôvodnému riešeniu ÚPN CMZ bola trasa posunutá smerom západným, aby sa zmenšil zásah do prilahlých záhrad.

Aj následne vypracované posúdenia dopravných uzlov preukazujú potrebu dobudovania radiálno-okružného systému tak, aby sa vytvárali predpoklady prepájania jednotlivých častí mesta a súčasne by došlo k odľahčeniu už dnes zahustených dopravných uzlov – konkrétne napr. križovatka Hušták, na ktorú sa odvolávate.

Konkrétne riešenia križovatiek a napojení v dotknutých priestoroch budú upresňované v ďalších stupňoch projektovej prípravy a vlastníci príľahlých nehnuteľností budú v rámci tohto procesu oslovení.

Novovybudovaná komunikácia rieši hlavne tranzitnú dopravu, ktorú bolo nutné z centra mesta B.Bystrica vylúčiť a nerieši vnútromestské vzťahy, pre ktoré je potrebné riešiť systém mestských komunikácií.

**Záver:**

Neakceptované pripomienky boli na rokovaní prerokované v zmysle § 22 odst.7 stavebného zákona, zápis je súčasťou dokladovej časti Návrhu ÚPN M Banská Bystrica.

Zapísala: Mgr. Kristína Kubšová

Dňa: 06.03.2013