

**S p r á v a**  
**o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ**  
**dňa 12.02.2013**

---

---

**Martin Turčan**

1. Moja interpelácia smeruje k prerábkam na ihriskách v našom meste. Chcel by som požiadať kompetentných, aby pri rekonštrukciách ihrísk bolo automaticky do nákladov vždy zahrnuté aj oddrenážovanie týchto plôch od dažďovej vody, nakoľko sa nám pravidelne stáva, že budujeme a rekonštruujeme ihriská a hracie plochy, ale nerieši sa pri zemných prácach drenážovanie, čo spôsobuje, že síce ihrisko je nové, ale po dažďoch plné vody a rozbahnené. Táto voda v podstate ničí investície, ktoré išli do rekonštrukcie a zároveň znemožňuje využívanie týchto plôch.

Ihrisko medzi Rudohorskou – Tatranskou sa dokončuje a už teraz je pravidelne zaplavené dažďovou vodou. V pláne na tomto ihrisku pri rekonštrukcii nebolo oddrenážovanie? Foto ihriska a jeho vytopenie posiadam v prílohe mailu k nahliadnutiu.

Taktiež pri rekonštrukciách navrhujem osadenie tabuliek, kde bude uvedené, že je tam zákaz venčenia psov. Tieto tabuľky keďže nie sú finančne náročné by som poprosil osadiť na opravené ihriská, aby sa udržali v najlepšom stave čo najdlhšie.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Voda sa na detských ihriskách nachádza spravidla len v čase privalových dažďov. Dopadová plocha je na posledných ihriskách riešená štrkovým materiálom, čo by tiež malo pomôcť k jej odvedeniu. O dažďovej vode na detskom ihrisku vo vnútrobloku Sitnianska/Tatranská vieme a dodávateľ hneď po našej urgencii túto závalu odstránil aj napriek tomu, že táto položka nebola v rozpočte ihriska zahrnutá.

Čo sa týka osadenia tabuliek „Zákaz vodenia psov“, túto požiadavku dáme do návrhu rozpočtu na rok 2014 tak, aby boli tabule osadené na všetkých doteraz vybudovaných detských ihriskách.

2. Interpelujem zodpovedných vo veci odvodnenia parkovacích plôch na Huštáku medzi Elle kaviarňou a zastávkou MHD, kde pravidelne je 15 až 20 cm hlboká plocha dažďovej vody, ktorá často zaplavuje až samotný automat EEI na výber za parkovanie, čo znemožňuje šoférom zaplatiť v automate za parking a majú možnosť len SMS platby. Obdobná situácia nastáva pod viaduktom pri ESC, kde dažďová voda steká na cestu a tečie dole popri malom kruhovom objazde a jediný kanál čo tam je, je mimo trasy vody a teda neslúži ako jej zberač. Táto voda tečie až k ceste pred bankou Slovakia a taktiež tam robí obrovské a hlboké plochy dažďovej vody. V prílohe mailu prikladám foto týchto situácií k nahliadnutiu.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Odvedenie dažďovej vody z časti parkovacej plochy na Huštáku (Vajanského nám.) medzi kaviarňou Elle a zastávkou MHD (priestor bližšie k zastávke MHD) zabezpečilo oddelenie údržby MK a IS vybudovaním uličnej vpuste v roku 2012. V roku 2013 pripravujeme odvodnenie druhej časti parkovacej plochy (v časti pri vjazde na Kuzmányho ulicu).

Malý kruhový objazd pri ESC nemá vyriešené odvodnenie, jediná uličná vpusť je smerom z malého kruhového objazdu na ul. Na Trosky, je neustále nefunkčná/upchatá. Správca miestnych komunikácií požiadal oddelenie dopravných stavieb ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre

miestne a účelové komunikácie o výkon štátneho odborného dozoru, nakoľko sa jedná o časť odvodnenia komunikácie, ktorá nie je v správe a majetku mesta Banská Bystrica.

3. Interpelujem mesto, resp. právne oddelenie mesta vo veci prevádzkového poriadku (PP-EEI-2012/BB), ktorý má stanovený spoločnosť EEI pri prevádzke parkovacích plôch v našom meste je uvedené na strane 7 v jednom z odstavcov nasledovné:

Žiadateľ, ktorý má vozidlo zverené zamestnávateľom na súkromné užívanie – predkladá kópiu výpisu zamestnávateľa z obchodného registra nie staršiu ako 6 mesiacov (prípadne živnostenský list), originál technického preukazu (ak je vozidlo na leasing, predkladá kópiu technického preukazu a originál o evidencii vozidla) a vyplnený formulár „Potvrdenie o príjmoch fyzickej osoby zo závislej činnosti“ podpísaný mzdovou účtárňou a zástupcom spoločnosti oprávneným podpisovať v mene spoločnosti (formulár musí obsahovať stanovenie o tom, že žiadateľovi bolo počas posledných 6 (12) mesiacov pripočítané k základu dane z príjmu 1% zo vstupnej ceny vozidla, t.j. po celú dobu platnosti predchádzajúcej parkovacej karty; ak žiadateľovi nebola doteraz vydaná karta a dátum zverenia vozidla do užívania na súkromné účely je neskorší ako 1 mesiac pred dátumom podania žiadosti o vystavenie parkovacej karty, vo formulári musí byť uvedené vyhlásenie, že 1% zo vstupnej ceny vozidla bude žiadateľovi pripočítané k základu dane v prvom mesiaci po vystavení karty).

Zaujímala by ma odpoveď z právneho hľadiska, na základe čoho táto spoločnosť žiada od podnikateľa, resp. fyzickej osoby, aby dokladal uvedené podklady najmä ma však zaujala požiadavka na:

**„Potvrdenie o príjmoch fyzickej osoby zo závislej činnosti“ podpísaný mzdovou účtárňou a zástupcom spoločnosti oprávneným podpisovať v mene spoločnosti (formulár musí obsahovať stanovenie o tom, že žiadateľovi bolo počas posledných 6 (12) mesiacov pripočítané k základu dane z príjmu 1% zo vstupnej ceny vozidla, t.j. po celú dobu platnosti predchádzajúcej parkovacej karty.**

Nakoľko sa jedná o podklady, ktoré sú osobného charakteru, v ktorých je uvedený príjem fyzickej osoby, ktorá je žiadateľom. Prípadne pri predložení pracovnej zmluvy uzatvorenej medzi zamestnávateľom a zamestnancom sa taktiež jedná o osobné údaje a pracovno-právny vzťah, kde je napr. zadefinovaná výška príjmu, pracovná doba zamestnanca, náplň práce, atď.... Podľa akého zákona postupuje uvedená spoločnosť, keď si žiada tieto dokumenty? Nejedná sa len o vzájomné odsúhlasené podmienky medzi mestom BB a EEI, resp. MBB? Mám za to, že sa týmto porušuje zákon č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov. Stretol som sa s veľkou nevôľou zo strany žiadateľov o parkovanie pri predkladaní týchto podkladov, ktoré si EEI na základe prevádzkového poriadku vyžaduje doložiť. Má uvedená spoločnosť ako prevádzkovateľ parkovania v našom meste, vôbec oprávnenie k tomu, aby takéto podklady osobného charakteru zbierala od ľudí, skladovala ich a využívala pre svoje potreby?

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Odpoveď pripravila JUDr. Alena Šemodová, právnik MsÚ BB:

V zmluve medzi mestom Banská Bystrica a spoločnosťou EEI sa neuvádza, aké náležitosti (doklady) má žiadateľ spolu so žiadosťou predložiť. Prevádzkový poriadok EEI nemôže byť v rozpore so zákonom, čo sa vzťahuje aj na zákon č. 428/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších právnych predpisov. Na účely preukázania skutočnosti, že žiadateľ má vozidlo zverené zamestnávateľom na súkromné užívanie stačí potvrdenie zamestnávateľa o trvaní pracovného pomeru, potvrdenie, že daný zamestnanec má súhlas zamestnávateľa na užívanie

služobného vozidla na súkromné účely a prípadne potvrdenie, že žiadateľovi bolo (bude) pripočítané k základu dane z príjmu 1% zo vstupnej ceny vozidla. Podľa § 6 ods. 1, písm. d) zákona č. 428/2002 Z.z.: "Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť, aby sa spracúvali len také osobné údaje, ktoré svojím rozsahom a obsahom zodpovedajú účelu ich spracúvania a sú nevyhnutné na jeho dosiahnutie."

V zmysle tohto ustanovenia má spoločnosť disponovať len tými potvrdeniami (obsahujúce osobné údaje), ktoré zodpovedajú nevyhnutnému účelu ich spracúvaniu, nie osobné údaje "naviac". Nie je zrejmé, na čo potrebuje spoločnosť aj znenie pracovnej zmluvy žiadateľa, či jeho potvrdenie o príjmoch fyzickej osoby zo závislej činnosti. Navyše, v danom prípade môže spoločnosť disponovať s osobnými údajmi ( v nevyhnutnom rozsahu) a spracúvať ich len s predchádzajúcim súhlasom fyzickej osoby podľa § 7 zákona č. 428/2002 Z.z., ktorý by mal obsahovať aj to, v akom rozsahu sa osobné údaje poskytujú, aký je účel ich poskytnutia, dobu platnosti súhlasu a podmienky jeho odvolania.

Mesto požiadalo o vyjadrenie aj spoločnosť EEI, s.r.o. - písomná príloha

### **Ing. Mgr. Pavol Katreniak**

4. Interpelujem vyčistenie parčíka Laca Novomeského v Národnej ulici od špiny a odpadkov nahrnutých do tohto priestoru počas zimnej údržby komunikácií a parkovacích plôch pri a pod Štátnou operou.

#### **Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Priestor v parčíku Laca Novomeského bol dňa 24.05.2013 vyčistený.

5. Interpelujem riešiť kritickú situáciu na ulici Štefánikovo nábrežie, ktorá je chodníkom od Národnej ulice k Základnej umeleckej škole Jána Cikkeru a zároveň aj obslužnou cestou pre vozidlá k objektom na Štefánikovom nábreží. Komunikácia je atakovaná špinou z frekventovanej štátnej cesty I/66. Deti navštevujúce hudobnú školu idúc po chodníku stúpajú v hlbokom prachu. Po daždi buď prechádzajú cez veľké blato alebo vyskočia hore na obrubník. Na komunikácii neraz parkujú vozidlá, ktoré chodcom bránia prejsť. Nespokojnosť s uvedeným stavom vznáša nemalá časť občanov bývajúcich v tejto lokalite.

#### **Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

V predmetnej lokalite bola realizovaná ISPA – sústava na likvidáciu odpadových vôd, pričom pravdepodobne došlo k narušeniu podkladných vrstiev komunikácie a tým aj k vzniku nerovností dotknutých spevnených plôch.

V záujme zvýšenia kvality užívania tejto komunikácie oddelenie údržby MK a IS zabezpečí aspoň pravidelné čistenie tejto komunikácie jedenkrát týždenne a do plánu opráv miestnych komunikácií zaradi opravu predmetného úseku komunikácie na Štefánikovom nábreží.

6. Na rokovaní Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici dňa 14. 5. 2013 odzneli zo strany zástupcov Banskobystrického samosprávneho kraja i Mesta Banská Bystrica úplne nové a veľmi závažné informácie a boli položené viaceré otázky k zámeru dobudovať komunikáciu Banská Bystrica – Horné Pršany. Odhadovaná výška nákladov je napočítaná v obrovskej výške 1 891807,90 €. Nakoľko MBB, a. s. vlastní časť dotknutých pozemkov, bez účasti MBB, a. s. nie je možné

dobudovanie komunikácie riešiť. Žiadam teda aspoň o dodatočné vysvetlenie dôvodu neprítomnosti konateľa dcérskej akciovej spoločnosti Mesta Banská Bystrica MBB, a. s. p. Ing. Ľubomíra Bobáka na tomto dôležitom rokovaní.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, MBB a.s.**

Čo sa týka zámeru vybudovať komunikáciu Banská Bystrica – Horné Pršany, spoločnosť sa aktívne zúčastnila prípravného procesu pre výstavbu tejto komunikácie, ktorý bol v období 11/2012 – 04/2013. Jej zástupca – predseda predstavenstva Ing. Ľubomír Bobák bol na všetkých doterajších rokovaní ohľadne pripravovaného zámeru. Na týchto stretnutiach sa riešili technické a legislatívne podmienky, potrebné pre zrealizovanie tejto investície.

Nakoľko však už spoločnosť MBB a.s. nie je súčasťou investičného procesu realizácie a financovania tohto projektu, nebola požadovaná od nás účasť na mimoriadnej finančnej komisii, ktorá sa konala 13. 5. 2013( deň pred konaním MsZ) a teda nebolo potrebné ani zúčastniť sa zasadnutia MsZ, ktoré riešilo tú istú tému.

Nakoľko však tak, ako uvádzate, časť dotknutých pozemkov je vo vlastníctve MBB a.s. a pred dobudovaním komunikácie bude potrebné doriešiť aj tieto vlastnícke vzťahy ( predpokladá sa 2.polrok 2014), po dohode predsedu predstavenstva MBB a.s. Ing. Ľubomíra Bobáka a primátora mesta Mgr. Petra Gogolu spoločnosť MBB a.s. pripraví možné alternatívy riešenia vlastníckych vzťahov ku predmetným parcelám, ktoré budú následne prerokované v orgánoch MBB a.s. spoločne s Mestom Banská Bystrica a tak isto aj v zastupiteľstve, o čom budete v dostatočnom predstihu informovaní.

Nepřítomnosť štatutára na MsZ bola z dôvodu, že na MsZ sa malo rokovať o priamom financovaní výstavby komunikácie B. Bystrica – Horné Pršany a v tomto procese nevystupuje spoločnosť MBB a.s. ako účastník.

7. Obraciam sa na p. Ing. Ľubomíra Bobáka, konateľa a predsedu predstavenstva MBB, a. s., o predloženie informácie o jeho činnosti v MBB, a. s. za obdobie od 27. 3. 2012 do 14. 5. 2013.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, MBB a.s.**

V uvedenom období zasadalo predstavenstvo spoločnosti 3 x, ktoré sa zaoberalo nasledovnými bodmi programu:

**28. marca 2013**

1. BBSK – „ Cesta Kremnička – „Pršianska terasa“ – info o stave projektu
2. Ponuka na prevádzkovanie plynovodu v PPŠ
3. Primátor mesta BB – „ Žiadosť o predloženie písomnej správy „ o činnosti predstavenstva za rok 2013
4. Prima banka a.s. – žiadosť o písomné stanovisko k odpredaju zadného traktu Radnice BBSK
5. Odpoveď na interpelácie z 18. Zasadnutia MsZ
6. Memorandum „ Spoločne pre naše námestie“ – info

## 15. apríla 2013

1. Interpelácia z 19. Zasadnutia MsZ
2. Škodová udalosť – NBD Medená ul.
3. DÚ Banská Bystrica –splátky DPH
4. SZPB – stretnutie generácií na Kališti
5. Rôzne:
  - PPŠ, spor NBD, vysporiadanie BB – MBB a.s.,  
Memorandum – Námestie SNP, cesta BB-Pršany

## 6. mája 2013

1. OZ Čakanka „ Banskobystrický Montmartre“ žiadosť o nájom
2. Žiadosť MsÚ BB – Školský úrad – XVIII. – ŠOD MŠ
3. Barbakan s.r.o. – uznesenie Okresného súdu v BB
4. MsÚ BB – žiadosť o súhlas s umiestnením zastávky
5. Správa o činnosti predstavenstva MBB a.s. za 2012
6. Rôzne –., regulatívy PPŠ, MRVZ MBB a.s.,  
Cyklotrasa Banská Bystrica (smer Brezno)

V rámci činnosti spoločnosti a realizovaných projektov:

- rokovania so zhotoviteľom projektu „ Zberná komunikácia – Horné Pršany“ – doplnenie a žiadosti na čerpanie eurofondov
- vyhodnotenie verejnej súťaže na dodávateľa mobilnej protipovodňovej ochrany pre priemyselný park, rokovania s verejným obstarávateľom, víťazom tendra a SVP š.p. – Povodie Hrona
- Kúpna zmluva so spoločnosťou EKO – M ,
- Realizácia „ Memoranda ...“ majiteľov budov na Námestí SNP
- Rokovanie so zástupcami financujúcich bánk / ČSOB, Prima banka/
- Plnenie bežných úloh vyplývajúcich z pozície predsedu predstavenstva / zastupovanie spoločnosti pred orgánmi SŠ, riešenie sťažnosti nájomníkov NBD, činnosti súvisiace s prevádzkou NBD, atď.
- Vypracovanie odpovede na otázky z 19. a 20. MsZ
- Rokovanie na MH SR - za účelom príchodu investorov do PPŠ
- Koordinácia realizácie výstavby investície spoločnosti AS Trading v PPŠ
- Rokovanie so spoločnosťou Energo-Aqua (vodná el. Šalková)
- Prípravné práce pre realizáciu Biostaníc v PPŠ
- Organizovanie pravidelných porád vedenia spoločností
- Príprava na realizáciu prác II. etapy IS v PPŠ

## **Bc. Andrej Refka**

8. Vzhľadom k tomu, že vo volebnom obvode Sásová, Rudlová, je akútny nedostatok parkovacích miest, vodiči sú nútení parkovať na zastávkach MHD, chodníkoch a trávnikoch, ma zaujíma, aké má mesto Banská Bystrica, pripravené projekty na výstavbu nových parkovacích plôch, prípadne viacpodlažných parkovacích domov. Preto interpelujem kompetentných na Mestskom úrade, aby mi poskytli zoznam pripravených a pripravovaných projektov, na ktorých uliciach v Sásovej, Rudlovej, v akom počte a akým spôsobom sa plánuje financovanie budovania nových parkovacích

miest v Sásovej, Rudlovej.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Mesto Banská Bystrica má spracovaný projekt parkovacieho domu na Tatranskej ulici v počte cca 200 parkovacích miest, parkovacích plôch na Tatranskej ulici. Financovanie nie je zabezpečené. V súčasnosti mesto hľadá investora aj za aktívnej pomoci poslancov volebného obvodu. Pripravené projekty ako aj bližšie informácie radi poskytneme na odd. NR-IV

9. Zverejnené výsledky Štatistického úradu SR o návštevnosti Banskobystrického samosprávneho kraja a jednotlivých okresov turistami za rok 2012, priniesli nepríjemné prekvapenie pre Banskú Bystricu. Hoci v okolitých okresoch zaznamenali výraznejší nárast návštevníkov s prenocovaním, v našom okrese to bolo o takmer tisíciku menej, ako v roku 2011. Pre naše mesto, to nie je veľmi povzbudivá správa, už aj vzhľadom k tomu, že práve rozvoj cestovného ruchu, je pre vedenie mesta prioritou rozvoja nášho mesta. V Banskej Bystrici kvôli rozvoju cestovného ruchu a budovaniu značky mesta vznikla aj agentúrna spoločnosť VISIT BB s.r.o. s 30-percentným podielom samosprávy a máme aj Oblastnú organizáciu cestovného ruchu. Preto interpelujem odbor propagácie mesta, vo veci vyjadrenia sa k tomuto stavu.

**Odpoveď: Ing. Mária Filipová, námestník pre služby**

Problematiku poklesu prenocovaní v okrese Banská Bystrica na základe zverejnených údajov ŠÚ SR sme zachytili a samozrejme nás neteší. Tento stav ovplyvňuje viacero faktorov. Jedným z nich je určite ekonomická situácia, prehlbujúca sa finančná a hospodárska kríza, ktorá neobišla ani odvetvie cestovného ruchu. Cenu ubytovania, ktorú si určuje komerčný sektor nevieme ovplyvniť (priemerne vzrástla cena ubytovania v roku 2012 oproti roku 2011 o 2,5 eur). Je teda logické, že návštevník vyhľadáva lacnejšie ubytovanie v blízkom okolí. Štatistika vôbec nezachytáva 1-dňových návštevníkov, ktorí do Banskej Bystrice pricestovali za športovým alebo kultúrnym podujatím. Posledné volebné obdobie sa začal cestovnému ruchu pripisovať význam aký mu naozaj náleží. V septembri 2012 sa začali intenzívne rozbiehať marketingové kampane na podporu značky mesta a mnohé ďalšie kroky, ktorých výsledky sa budú dostavovať postupne a v dlhodobejšom horizonte. Momentálne cítiť, že sa celé roky do cestovného ruchu investovalo iba minimálne.

Oddelenie cestovného ruchu v tomto volebnom období položilo základy povedomia a osvedčenia o cestovnom ruchu v Meste Banská Bystrica. Poukázalo na dôležitosť rozvoja odvetvia cestovného ruchu v našich podmienkach pre lokálnu zamestnanosť, generovanie vyšších príjmov, zainteresovanie všetkých podnikateľských subjektov na území mesta, vytvára pozitívny imidž a jedinečnú značku mesta. V nadväznosti na tieto „vyššie“ ciele usmerňuje OPM-CR aj svoje jednotlivé aktivity. V predchádzajúcich rokoch sa cestovnému ruchu nevenovala náležitá pozornosť, ako z pohľadu investícií do infraštruktúry cestovného ruchu, tak ani z hľadiska marketingu, tvorby značky mesta, lokálnych produktov, komunikácie s miestnymi obyvateľmi ako aj s účastníkmi cestovného ruchu.

Spoločnosť Visit BB, s.r.o. bola prioritne zriadená s cieľom podpory rozvoja cestovného ruchu, športu a kultúry v meste. Poslaním agentúry je rozvoj a propagácia mesta BB ako turistickej destinácie cestovného ruchu. Visit + názov krajiny resp. destinácie je medzinárodná značka, známa po celom svete. Mesto BB má v tejto spoločnosti svoj 30%-ný podiel, OPM-CR aktívne komunikuje s Visit BB pri organizácii živých podujatí v meste, implementácii nových informačných technológií v záujme lepšej informovanosti domácich obyvateľov ako aj účastníkov cestovného ruchu.

Visit BB poskytuje mestu služby predovšetkým marketingového charakteru a oblasti

komunikácie, využívajúc dlhoročné skúsenosti z praxe svojich zamestnancov (propagačné materiály, citylighty, billboardy, propagácia a spoluorganizácia kultúrnych, športových, spoločenských a iných podujatí podporujúcich rozvoj cestovného ruchu v destinácii.)

Základným cieľom OOCR Stredné Slovensko je vytvoriť z regiónu stredného Slovenska rozpoznateľnú destináciu cestovného ruchu s trvalo udržateľnou konkurencieschopnou produktovou základňou, s ohľadom na danosti regiónu, so sieťou funkčných partnerstiev. Zámerom je, aby OOCR pre svojich členov plnila úlohu silnej, oficiálnej, organizačnej centrály, ktorá by koordinovala rozvojové aktivity v oblasti cestovného ruchu na svojom území (marketing, identitu, zaujímavé, moderné, trendové produkty a pod.) a získavala finančné zdroje z rôznych fondov a grantov. Územie je tranzitným miestom, dopravným uzlom medzinárodného charakteru. V území sú sídla univerzít, stredných a základných škôl s potenciálom pre rozvoj mládežníckeho a kolektívneho CR. Rovnako OOCR Stredné Slovensko kladie dôraz na kvalitu a komplexnosť poskytovaných služieb a na podporu domáceho CR. Konečným cieľom je zvýšenie zamestnanosti vo sfére služieb v našej oblasti. K 6.2.2013 evidovalo OOCR Stredné Slovensko 16 členov, z toho 3 pridružených.

### **Ing. Ján Šabo**

10. Interpelujem pána primátora nakoľko nás občania vlastníci nehnuteľností kontaktovali s problémom prístupovej komunikácie prechádzajúcej areálom SNP. Konkrétne ide o požiadavky, či MsÚ má v investičnom pláne mesta výstavbu, resp. rekonštrukciu tejto jestvujúcej prístupovej komunikácie. Vieme o problémoch vzťahu mesta, vlastníkov a Múzea SNP.

11. Vie vedenie MsÚ občanom a vlastníkom nehnuteľností vrátane klientov Zdravotnej poisťovne v tejto oblasti garantovať v súčasnosti bezproblémový vjazd v najbližších dňoch?

#### **Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Mesto nemá v investičnom pláne vybudovanie vnútroblokovej komunikácie Kapitulska ulica. Na základe dvoch prejednaných petícií a výzve riaditeľa SNP primátor Mesta inicioval stretnutie s riaditeľom Múzea SNP a vydal tlačovú správu, v ktorej sa hovorí o tom, že mesto z rozpočtu ZAaRES-u zabezpečí výrub stromov a oddelenie MK a inžinierskych sietí miestnych komunikácií opraví a dobuduje provizórnu prístupovú cestu až po Všeobecnú zdravotnú poisťovňu. Tieto práce sa zrealizovali a cesta je sprevádzkovaná.

12. Interpelácia sa týka už avizovanej výzvy na predkladanie projektov z eurofondov. V tejto veci by som si dovoľil interpelovať prednostu. Týka sa, či v rámci MsÚ je vyčlenená skupina, ktorá sa zaoberá sledovaním a spracovaním projektov? Konkrétne, či existuje pracovný tím? Ak je teda táto skupina, ktorá v súčasnosti spracováva túto výzvu, ktorá bola 18.4. zverejnená, je to v rámci elektronizácie služieb miest pod názvom eMestá. Podľa mojej informácii tu stále reálne je možné získať po splnení oprávnených požiadaviek 1 mil. €. Myslím, že sa o tieto peniaze uchádzajú mestá Košice, Trnava, Trenčín. V akom je to štádiu? Je tam termín?

#### **Odpoveď: Ing. Branislav Slaný, ekonomický námestník**

Ihneď po zverejnení výzvy bola ustanovená trojčlenná pracovná skupina v zložení:

ekonomický námestník Ing.Slaný, vedúci Oddelenia informačných technológií Ing.Hlavatý a vedúca Oddelenia prípravy projektov Ing.Voskárová, ktorej úlohou je pripraviť žiadosť o NFP do termínu 18.7.2013 a koordinovať všetky činnosti, súvisiace s úspešným zapojením sa mesta do výzvy Elektronizácia služieb miest "eMesta" kód: OPIS-2013/1.2/05 v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti, prioritnej osi 1 Elektronizácia verejnej správy a rozvoj elektronických služieb, opatrenia 1.2 Elektronizácia verejnej správy a rozvoj elektronických služieb na miestnej a regionálnej úrovni, kde ako hlavný parameter úspešnosti sme si stanovili čo najväčšiu mieru refundácie už vynaložených prostriedkov z rozpočtu mesta na projekt IMBA.

### **PhDr. Marcel Pecník**

13. Interpelujem stav vozovky v časti Uhlisko-Viestova ulica (výtlky).

#### **Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Oprava výtlkov na miestnej komunikácii na Viestovej ulici je zaradená do plánu opráv, avšak správca miestnych komunikácií si aj pri tejto príležitosti dovoľí upozorniť na potrebu navýšenia rozpočtu na stavebnú údržbu MK, nakoľko už realizované opravy a pripravené nacenenia opráv ďalších komunikácií (medzi, ktorými ešte nie je Viestova ulica, ani mnohé ďalšie) vyčerpali schválený rozpočet mesta na stavebnú údržbu MK pre rok 2013.

### **Daniel Karas**

14. Interpelujem opätovne ešte raz na predchádzajúcu interpeláciu, ktorú som podával pred mesiacom . Týka sa osadenia pamätnej tabule ruským vojakom na pôvodnom mieste. Keďže ste odpovedali ako si vážite históriu a prikladáte vážny dôraz k druhej svetovej vojne a Červenej armáde, ktorá oslobodzovala nielen naše mesto, tak je dehonestujúce zavesiť tabuľu, ktorú venovali občania nášho mesta Červenej armáde, na druhé poschodie Radnice. Táto tabuľa stratí svoj význam a svoje čaro, keď bude zavesená na 2. poschodí. Preto opätovne žiadam zavesenie tabule na pôvodné miesto tak, ako učinili obyvatelia tohto mesta pred 50. rokmi. Všetky náklady, ktoré vzniknú s umiestnením tabule zaplatím.

#### **Odpoveď: Mgr. Marcela Kevešová, vedúca Kancelárie primátora mesta**

Skutočnosť, že text pamätnej tabule zamlčuje účasť rumunských vojsk je zásadným problémom, pre ktorý pamätná tabuľa nebude umiestnená na priečelí Radnice.

### **Ing. Milan Lichý**

15. Interpelujem vo veci novobudovaného detského ihriska na Sadovej ulici nad obchodným strediskom Kaufland. Ihrisko má len 4 hracie prvky a nespĺňa očakávania obyvateľov sľubované ako kompenzácia za ihrisko zlikvidované výstavbou. V jeho bezprostrednom okolí je skládka stavebného odpadu, zeminy a koreňov po prácach na úprave terénu, neďaleké stromy sú poškodené, na komunikácii pri ihrisku chýba kanalizačný poklop. Žiadam o odstránenie týchto nedostatkov a na dôsledné vyžadovanie odovzdania novostavby ihriska staviteľom do užívania Mestu v požadovanej kvalite.



**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Na detské ihrisko na Sadovej ulici bolo vyčlenených 10.000,- €, za ktoré bolo potrebné upraviť vyčistiť neudržiavanú plochu, vybudovať základy na herné prvky, osadiť herné prvky, nakúpiť ich, dovieť ich a vybudovať štrkové dopadové plochy. Celá problematika o tom, čo na ihrisku bude, kde ihrisko bude stáť je odkomunikovaná s dvomi zástupcami obyvateľov zo Sadovej ulice. Jednému zo zástupcov obyvateľov sa podarilo získať sponzorsky od STEFE Banská Bystrica osadenie dvoch lavičiek a pieskoviska, ktoré budú osadené v priebehu 2 týždňov.

Čo sa týka stavebného odpadu, pri preberaní ihriska bol dodávateľ upozornený, že tento odpad musí odstrániť. Následne bude vykonaná kontrola. Poklop bude osadený do 7.6.2013.

16. Kedy budú odstránené nedostatky súvisiace s výstavbou obchodného strediska Kaufland a dokončovaním blízkeho bytového domu? Za obchodným strediskom Kaufland je ponad schodište provizórne vedený voľne visiaci kábel. Využívaním komunikácie na zásobovanie stavieb (popod radvanský evanjelický cintorín) smerom na Sadovú ulicu bol poškodený chodník (na Sadovej ulici).

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Citované nedostatky súvisia s výstavbou a k dnešnému dňu s neskolaudovanou stavbou "Polyfunkčný dom na Štúrovom námestí v Banskej Bystrici" (ďalej iba dotknutá stavba), ktorej stavebníkom je spoločnosť Mansion s.r.o., so sídlom Parková 11, Topoľčianky (ďalej iba stavebník).

Spoločnosť Mansion s.r.o., so sídlom Parková 11, Topoľčianky (ďalej iba navrhovateľ) a súčasne stavebník, podala dňa 26.9.2012 na mesto Banská Bystrica, ako vecne a miestne stavebný úrad, návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na dotknutú stavbu.

Vzhľadom na skutočnosť, že podaný návrh nebol úplný a stavebnému úradu dňa 15.10.2012 bolo doručené Upovedomenie o podaní odvolania spoločnosťou Kaufland Slovenská republika v.o.s., Trnavská cesta 41/A, Bratislava, proti rozhodnutiu Obvodného úradu životného prostredia v Banskej Bystrici č. 2012/01482/SLI zo dňa 12.9.2012, ktorým bola povolená vodná stavba "Polyfunkčný dom na Štúrovom námestí v Banskej Bystrici-SO 202 Rozvod a prípojka vody" stavebný úrad rozhodnutím zo dňa 8.11.2012 kolaudačné konanie prerušil. Následne navrhovateľ a stavebník požiadali o predĺženie lehoty kolaudácie dotknutej stavby z dôvodu neukončenia stavebných prác a nedoriešených vlastníckych vzťahov k dotknutým pozemkom súvisiacim s realizáciou stavebného objektu SO2-Trafostanica T1-VN prípojka pre trafostanicu a T2-NN kábelové rozvody, ktorých investorstvo prevzala spoločnosť SSE, a.s. Žilina. Stavebný úrad vzniknutú situáciu sleduje /spoločnosť SSE, a.s. Žilina práce realizuje/. Po odstránení prekážok z dôvodu ktorých je kolaudačné konanie prerušené, stavebný úrad bude v kolaudačnom konaní pokračovať. Odstránenie citovaných nedostatkov bude riešené a ich odstránenie nariadené stavebníkovi dotknutej stavby v súlade s platnou legislatívou pri ústnom pojednávaní a miestnom zisťovaní.

17. Žiadam o preverenie a odstránenie skládky stavebného materiálu a odpadu pri križovatke Sadovej a Gorkého ulice.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Odpad sme preverili, pôvodcu odpadu sa nám nepodarilo zistiť. Nakoľko sa nejedná o komunálny alebo drobný stavebný odpad, agendu sme odstúpili v zmysle zákona o odpadoch

Obvodnému úradu životného prostredia v Banskej Bystrici.

18. Podľa mojich informácií patrí chátrajúci dom v blízkosti starého radvanského evanjelického cintorína na Okružnej ulici (pri potoku) do vlastníctva Mesta. Aké bude jeho ďalšie využitie?

**Odpoveď: Mgr. Karol Langstein**

Chátrajúci dom na Bočnej 9 je v správe Oddelenia sociálnej a krízovej intervencie MsÚ. V rokoch 1993 – 1995 slúžil historicky ako prvá novodobá nocľaháreň v meste Banská Bystrica. Zriaďovateľom tejto služby bol Územný spolok SČK a tento typ služby sa poskytoval v spolupráci Mesta Banská Bystrica, Okresného úradu BB a participácie na nábytku Diecéznej charity BB. Od roku 1995 bola nocľaháreň presunutá do dnešných priestorov Pod Urpínom 6, BB. Chátrajúci objekt mal pre budúcnosť slúžiť ako alternatíva v prípade, že bude mesto potrebovať stavebný pozemok na poskytovanie niektorých sociálnych služieb. Hovorilo sa o využití na kontaktné centrum pre závislosti – nízkoprah, Komunitné centrum pre deti a mládež alebo iné potrebné vykrytie potrieb obyvateľov. Objekt sa dlhodobo nevyužíva ale z hľadiska budúcnosti sa bude nachádzať v atraktívnom prostredí v prípade, že sa dotiahnu plánované projekty cestnej dopravy a vtedy by mohlo slúžiť aj pre iné sociálne služby mesta alebo tejto mestskej časti. Nedoporučujeme sa pozemku a objektu „zbavovať“ alebo s ním kšeftovať.

19. V týchto dňoch boli vyhodnotené pripomienky k Zmenám a doplnkom ÚPN CMZ, časť Wolkerova ulica a k všeobecne záväznému nariadeniu, ktorým sa vyhlasujú. V návrhu územného plánu je ako nová zmena uvedená aj výstavba garáží za domami na Wolkerovej ulici. Tento zámer je predmetom petícií obyvateľov a názorových nezhôd. Pred niekoľkými rokmi došlo k usporiadaniu pozemkov a k odpredaju mestských pozemkov súkromným vlastníkom, pričom žiadatelia uviedli ako účel výstavbu garáží a parkovanie. Aké bolo vtedy stanovisko ÚHA vo vzťahu k súladu s územným plánom?

**Odpoveď: Ing.arch. Ľubomír Keleman, riaditeľ ÚHA**

ÚHA posudzoval žiadosť k odpredaju parcely aj z pohľadu uvedenia účelu, kde žiadateľ uviedol účel – výstavba garáže. Súčasne v stanovisku ÚHA bolo uvedené, že parcely podľa platného územného plánu aglomerácie sú vo funkčnej ploche obytné plochy s viacpodlažnou zástavbou, pričom budovanie garáží v obytných zónach je v súlade s vyhláškou 55/2001 Z.z. Súčasne k návrhu ÚPN CMZ Banská Bystrica, ZaD časť Wolkerova ulica boli k predmetu interpelácie doručené aj kladné stanoviská. V predmetnej lokalite sú existujúce radové garáže v počte 21 kusov, teda ide len o doplnenie stavu

20. Interpelujem vo veci poškodeného chodníka, „stupňa“, na Hornej Striebornej ulici. Múr pod chodníkom na „stupni“ sa nebezpečne zosúva. Poprosím o opravu.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Oddelenie údržby MK a IS ako správca miestnych komunikácií eviduje poškodenie oporného

múru pod chodníkom na ulici Horná Strieborná. Z dôvodu, že sa domnievame, že k poškodeniu múru došlo v dôsledku nesprávneho napojenia splaškovej kanalizácie, sme v rokovaní so StVPS – nateraz s neúspešným výsledkom. V prípade definitívneho neuznania pochybenia zo strany StVPS pripravíme opravu oporného múru na náklady mesta, avšak s ohľadom na čerpanie rozpočtu na stavebnú údržbu MK realizácia opravy bude možná najskôr v budúcom roku.

21. Po výstavbe tepelných rozvodov na sídlisku Rudlová-Sásová zostali na plochách verejnej zelene miestami erózne ryhy, koľaje po prejazde stavebnej mechanizácie, trávny porast nie je všade súvisle zapojený. Ako prebieha kolaudácia, ktorá mala byť podľa mojich informácií v mesiaci máj 2013?

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Preberanie plôch zelene po rozkopávkach stále prebieha. Dňa 15.5.2013 sme boli na čiastočnej kontrole rozkopávok so zástupcami STEFE Banská Bystrica a ich dodávateľmi, ktorí sú zodpovední za obnovu plôch zelene. Plochy v trase od Starohorskej ulice smerom k Rudohorskej a Rudlovej ešte stále nie sú prevzaté z dôvodu nedostatočnej obnovy zelene. To znamená, že preberanie ešte nie je ukončené a preto žiadame o oznámenie, na ktorých plochách sa tieto ryhy po mechanizmoch nachádzajú.

**Mgr. art. Viera Dubačová**

22. Moja interpelácia sa týka cesty - dobudovania vnútro blokovej komunikácie cez pamätník SNP, vzhľadom k tomu, že pamätník sa má uzavrieť, ako sa bude riešiť prístup pre obyvateľov, ktorí tam bývajú?

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Mesto nemá v investičnom pláne vybudovanie vnútroblokovej komunikácie Kapitulska ulica. Na základe dvoch prejednaných petícií a výzve riaditeľa SNP primátor Mesta inicioval stretnutie s riaditeľom Múzea SNP a vydal tlačovú správu, v ktorej sa hovorí o tom, že mesto z rozpočtu ZAaRES-u zabezpečí výrub stromov a oddelenie MK a inžinierskych sietí miestnych komunikácií opraví a dobuduje provizórnu prístupovú cestu až po Všeobecnú zdravotnú poisťovňu. Tieto práce sa zrealizovali a cesta je sprevádzkovaná.

23. A druhá interpelácia - ako to vyzerá s doplnením smetných košov na sídlisku SNP a na Fortničke?

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Ryša, PhD., námestník pre rozvoj a výstavbu**

Na Tr. SNP boli v r. 2012 doplnené 4 ks smetných košov, v r. 2013 boli na Tr. SNP doplnené ďalšie 2ks smetných košov a v priebehu júna 2013 bude na ihrisku oproti ZŠ Tr. SNP 20 zabudovaný 1 ks nový smetný kôš na stĺpiku.

Na sídlisku Fortnička na ul. Rázusovej boli v období pred 5 rokmi osadené nové lavičky + 4 koše na stĺpiku. Tieto koše obyvateľom vadili a zakrývali ich igelitovými sáčkami (máme aj foto). Medzičasom 3 ks z týchto košov boli odstránené nám z neznámych dôvodov. 2 ks betónových košov v parčíku pred bytovým domom na Rázusovej č. 22 sú stále v prevádzke. Vzhľadom na to, že

vhodné plochy boli v minulosti košmi obsadené a obyvatelia si ich tam nepriali mať, v danej lokalite Fortnička neplánujeme osadiť ďalšie koše. Obyvatelia môžu na ukladanie odpadov využívať 1 100 l kontajnery na zmesový komunálny odpad, ktoré sú tam pomerne husto umiestnené.

Mgr. Peter Gogola  
primátor mesta  
Banská Bystrica