

S p r á v a
o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ
15. októbra 2013

Mgr. Vladimír Pirošík

1. Mesto Banská Bystrica viedlo konanie číslo: OVZ – SÚ 124 006/2012/MA, Ev. č.: 91/2013, o zmenu užívania stavby: „Plynová kotolňa V0 6 so zázemím“ na Magurskej ul. 69 v Banskej Bystrici na nový účel, ako „sklad hutného materiálu a príležitostná zámočnicka dielňa“. Po preskúmaní návrhu úrad rozhodnutím nepovolil žiadateľovi požadovanú zmenu užívania stavby, proti čomu sa tento odvolal. Obvodný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky rozhodnutím č: OBU-BB-OVBP-2013-645/2,St zo dňa 12.7.2013 zrušil vyššie uvedené rozhodnutie mesta Banská Bystrica a vec vrátil na nové prerokovanie a rozhodnutie stavebnému úradu mesta Banská Bystrica. Ako plánuje mesto rozhodnúť v novom konaní? Zámer stavebníka na prevádzku skladového priestoru a (legalizáciu) hlučnej zámočnickej dielne v obytnej zóne a v blízkosti detských ihrísk vzbudil totiž u dotknutých občanov zo susedných bytoviek mimoriadne veľkú nevôľu...

Odpoveď: Ing. Stanislav Ferianc, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej iba stavebný zákon) vydalo rozhodnutie č. OVZ-SU 124006/2012/MA, Ev.č.:91/2013 zo dňa 23.04.2013, ktorým nepovolilo pre navrhovateľa Róberta Styka, bytom Majerská cesta č.20, Banská Bystrica, zmenu účelu užívania stavby "Plynová kotolňa VO 6 so zázemím" nachádzajúcej sa na pozemkoch parcela č. KN-C 2505/1 a KN-C 2506 k.ú. Sásová na Magurskej ulici v Banskej Bystrici na nový účel "Sklad hutného materiálu a príležitostná zámočnicka dielňa". Proti citovanému rozhodnutiu podal navrhovateľ odvolenie. V odvolacom konaní druhostupňový správny orgán-odvolací orgán v tom čase Obvodný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky rozhodnutím č. OBU-BB-OVBP-2013-645/2,St zo dňa 12.07.2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť 19.08.2013, rozhodnutie prvostupňového správneho orgánu-stavebného úradu zrušil a vec vrátil na nové prerokovanie a rozhodnutie stavebnému úradu mesta Banská Bystrica.

Vzhľadom na skutočnosť, že podľa § 59 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej iba správny poriadok), správny orgán, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal, je právnym názorom odvolacieho orgánu viazaný.

Rozhodnutím OVZ 124 006/2012 – II/MA ev. č. 201/2013 z 08.10.2013 stavebný úrad konanie prerušil na 30 dní s požiadavkou na prepracovanie dokumentácie a doplnenie spisu o stanoviská dotknutých orgánov. Stavebný úrad vyzval navrhovateľa na doplnenie návrhu resp. odstránenie väd návrhu Uvedené rozhodnutie bolo oznámené verejnou vyhláškou zverejnenou 14.10.2013. Dotknutí občania si budú môcť svoje námietky uplatniť v tomto konaní.

Po doplnení návrhu bude stavebný úrad konať v súlade s platnou legislatívou t.j predovšetkým stavebným zákonom, súvisiacimi vyhláškami a správny poriadkom. Odpor dotknutých občanov zo susedných bytoviek res. pomery v dotknutom území sú stavebnému úradu známe z už vykonaného konania. Stavebný úrad nemôže "plánovať" ako rozhodne v novom konaní. Musí konať v súlade s platnou legislatívou. Po doručení požadovaných podkladov a ich vyhodnotení stavebný úrad rozhodne.

2. Obraciam sa na Ľubomíra Bobáka, konateľa a predsedu predstavenstva MBB, a. s., o predloženie informácie o jeho činnosti v MBB, a. s. za obdobie od 11. 9. 2013 do 15. 10. 2013.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, MBB,s.s.

Spoločnosť MBB a.s. Vám zasiela nasledovné stanovisko k interpelácií z 23. zasadnutia MsZ, ktoré zasadalo dňa 15.10.2013:

V tomto období zasadalo predstavenstvo spoločnosti MBB a.s. v termínoch 19.9. 2013 s nasledovným programom:

September 2013

1. Realmaster (Kino Hviezda) – spor o určenie vlastníctva
2. Stanovisko Prima Banky a ČSOB k vyplateniu dividend
3. HV spoločnosti za 09/2013
4. PPŠ – nový záujemcovia o investovanie
5. Rôzne – SVP š.p., Davicor s.r.o., údržba NBD, interpelácie

V rámci činnosti spoločnosti a realizovaných projektov:

- Kolaudácie investorov v priemyselnom parku (MED –ART, AS Trading)
- Realizácia VOS - služby, dodávky energií pre MBB a.s. na roky 2014/2015
- Riešenie sťažností občanov NBD Medená – odstraňovanie závad
- Rokovanie so zástupcami financujúcich bánk(/ ČSOB – predaj pozemku EKO-M, Prima banka – prerokúvanie podmienok 2. splátky úveru, uvoľnenie záložného práva dvornej časti Radnice...)
- Rokovania s bankami za účelom ďalšieho zníženia nákladov na dlhovú službu k poskytnutým úverom
- Plnenie bežných úloh vyplývajúcich z pozície predsedu predstavenstva (zastupovanie spoločnosti pred orgánmi SŠ, riešenie sťažnosti nájomníkov NBD, činnosti súvisiace s prevádzkou NBD, atď).
- Rokovanie na MH SR –MH Invest, aktualizácia údajov o PPŠ
- Rokovanie s investorom z Belgicka, rokovania na ÚPSVR o stimuloch
- Rokovanie so ŠVP š.p.- protipodvodňová ochrana mesta BB
- Organizovanie pravidelných porád vedenia spoločností
- Príprava na realizáciu prác II. etapy IS v PPŠ a následné prerokovanie s financujúcou bankou,
- Rokovania s dodávateľom prác, príprava zmluvného vzťahu pre II. etapu

Bc. Andrej Refka

3. Som veľmi rád, že sa po rokoch umiestnili smetné koše na odpadky v oddychovej zóne medzi ulicami Rudohorská a Tatranská oproti ZŠ Sitnianska. Len sa akosi pozabudlo, že tie koše je potrebné aj vysýpať. Preto interpelujem kompetentných, aby zabezpečili vyprázdňovanie smetných košov v tomto priestore, nakoľko koše sú preplnené a odpadky sú všade naokolo po zemi, na tráve, okolo lavičiek a v kríkoch. Je to veľký priestor, kde sa chodia hrať deti, mládež posedáva na lavičkách a mamičky tam chodia s kočičkami. Prikladám aj fotky prístupových cestičiek, ktoré sú vo veľmi zlom stave a je tu nutná oprava.

Odpoveď: Ing. Peter Suchý, vedúci oddelenia OU

Termín zvozu odpadov v danej lokalite bol naplánovaný 1 x týždenne. Vzhľadom na to, že sa koše preplňajú, budú sa vysýpať 2 x do týždňa.

4. Niekoľko obyvateľov z rôznych častí mesta ma oslovilo ohľadom prechodov pre chodcov, že sú opotrebované a niektoré takmer nevidno, najmä v prípade nepriaznivého počasia. Mýli to nielen chodcov, ale aj vodičov. Prechody by mali byť v záujme bezpečnosti výrazne vyznačené, aby sa predišlo nehodám.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK

Mesto Banská Bystrica v roku 2013 vyznačilo všetky priechody pre chodcov na dopravné významnejších a frekventovanejších miestnych komunikáciách v meste Banská Bystrica. V mesiacoch jún - september 2013 bolo 40 % z týchto priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách vyznačených technológiou studených plastov, ktoré majú dlhšiu životnosť ako pri aplikácii farbou. Z dôvodu obmedzeného rozpočtu na dopravné značenie budú ostatné priechody obnovené postupne v nasledujúcom roku.

5. Obyvateľov zaujíma, aké sú možnosti mesta, keď na parkoviskách dlhodobo parkujú „autovraky“, ktoré len zaberajú parkovacie miesta a nemajú už niekoľko rokov platnú technickú a emisnú kontrolu, ako aj viac rokov nemajú zaplatené povinné zmluvné postenie.

Odpoveď: Ing. Peter Suchý, vedúci oddelenia OU

Pojem staré vozidlo definuje zák. č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v § 49 nasledovne:

(5) Starým vozidlom je vozidlo, ktoré jeho držiteľ 56) chce dať vyradiť z evidencie vozidiel alebo má byť vyradené, alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov. 57) Starým vozidlom je aj vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na ceste 58) alebo verejnom priestranstve, alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia 59) alebo zachovania estetického vzhľadu obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny. 60).

Na oddelení odpadového hospodárstva a údržby verejných priestranstiev MsÚ sa snažíme riešiť vozidlá, ktoré hlavne narušujú životné prostredie alebo estetický vzhľad obce a vozidlá bez evidenčného čísla. Dôležité si je uvedomiť, že "staré" vozidlo je stále niečí majetok a dôvody jeho "dlhodobého" státia môžu byť rôzne, napr. aj dedičské konanie, zlý zdravotný stav držiteľa, odobratý vodičský preukaz a pod. „Autovraky“ ako ich poznáme z minulosti (skorodované, bez pneumatík, vybité okná a pod.) sa na území mesta nevyskytujú takmer vôbec alebo len ojedinele.

Ak držiteľ starého vozidla nesplní povinnosť odstránenia vozidla, urobí tak správca cesty (na ceste alebo verejnom priestranstve) alebo obec (na inom mieste), a to odovzdaním starého vozidla na parkovisko určené obvodným úradom životného prostredia, náklady s tým spojené je povinný uhradiť držiteľ starého vozidla. Prevádzkovateľom určeného parkoviska v zmysle uzatvoreného zmluvného vzťahu je pre Mestom Banská Bystrica od 2.5.2012 spoločnosť KOVOD, a.s. (jediná spoločnosť v BB, ktorá má súhlas od ObÚ ŽP), prevádzka Stavebná č. 2, ktorej kapacitné možnosti na umiestnenie vozidiel sú cca 10 ks! Momentálne je na ňom umiestnených 6 ks vozidiel.

V roku 2012 bolo odtiahnutých 8 ks vozidiel, vozidlá si prevzali ich držiteľia nasledujúci deň po odťahu. Výzva bola zaslaná 21 držiteľom vozidiel. Držiteľia boli zistení prostredníctvom

príslušných dopravných inšpektorátov PZ. Bez výzvy bolo odstránených 23 evidovaných vozidiel.

V r. 2013 boli k 10.10.2013 odstránené uložením na určenom parkovisku 2 ks starých vozidiel. V súčasnosti evidujeme spolu 7 dlhodobo stojacích vozidiel, zaslaných bolo 5 upozornení na odstránenie starého vozidla. Do konca roka 2013 je plánovaný odťah ešte cca 2-4 ks vozidiel (kapacita parkoviska).

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Vážený pán poslanec, k veci uvádzame nasledovné stanovisko, Mestská polícia Banská Bystrica eviduje množstvo podnetov od občanov mesta na zaujatie verejného priestranstva nepojazdnými, dlhodobo stojacimi vozidlami na území nášho mesta, ktoré sú označené tabuľkou s evidenčným číslom, ale nemajú platnú STK a EK.

Príslušníci MsP v tejto veci postupujú tým spôsobom, že sa vo veci spíše úradný záznam, vozidlo a miesto státia sa nafotí, majiteľ vozidla sa vylustruje. V akútnych prípadoch sa majiteľ vozidla vyzveme osobne, avšak len vtedy, keď sa zdržiava v mieste trvalého pobytu. Tento sa vyzve na okamžité odstránenie motorového vozidla z dôvodu, napr. znečisťovania verejného priestranstva, ktoré je povinné okamžite odstrániť. Následne sa tento písomný materiál MsP zasiela na Okresný úrad dopravy v Banskej Bystrici na vykonanie príslušných opatrení spadajúcich do jeho kompetencie, súvisiacich s vyradením vozidla z evidencie motorových vozidiel. Žiadny právny predpis neupravuje státie na verejných miestach v prípade, že vozidlo nemá platnú emisnú a technickú kontrolu, resp. stojí dlhodobo na jednom mieste.

V prípade, ak by v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov znenia § 24b boli takéto vozidlá trvalo vyradené z evidencie, mohlo by Mesto Banská Bystrica v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Banská Bystrica č. 12/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Banská Bystrica § 2 ods. 13 v náväznosti na § 10, vykonať konkrétne úkony a vozidlá odstrániť, čím by sa uvoľnili parkovacie plochy, zvýšila ochrana životného prostredia a v konečnom dôsledku riešila aj v meste Banská Bystrica oblasť statickej dopravy.

V auguste 2013 bol vydaný pokyn príslušníkom MsP skontrolovať všetky ulice mesta, so zameraním na staré vozidlá (bez evidenčného čísla vozidla) a vozidlá bez platnej emisnej a technickej kontroly. Záznamy o starých vozidlách sa následne zasielajú na Oddelenie odpadového hospodárstva a údržby verejných priestranstiev Ing. Michalovi Štúberovi a záznamy vozidiel bez platnej emisnej a technickej kontroly sa priebežne zasielajú na Obvodný úrad dopravy v Banskej Bystrici.

Kontroly MsP po jednotlivých uliciach zamerané na státie starých vozidiel a vozidiel bez platnej emisnej a technickej kontroly ešte nie sú ukončené.

V súvislosti s evidenciou vedenia starých vozidiel (teda neoznačených tabuľkou s EČV alebo totožnosťou majiteľa) a nepojazdných, resp. trvalo odstavených vozidiel s EČV, ktoré nemajú platnú EK a STK, sme na MsP zaviedli elektronický register takýchto vozidiel.

6. Je potrebná oprava chodníkov na úseku (Tatranská 59 až po Tatranskú 13) od obchodu CBA na Tatranskej smerom k Bille, chodník od hlavnej cesty a taktiež chodník z opačnej strany popri tenisovom ihrisku, smerom na Strážovskú ulicu. Chodníky z oboch strán sú tak zničené, že sa čudujem, že ešte nedošlo k ublíženiu na zdraví. Prikladám foto.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK

Správcomi miestnych komunikácií je stav uvedených chodníkov známy. Evidujeme ich v zozname údržby a opráv MK. Veríme, že v spolupráci s poslancami za volebný obvod č.7 bude

možné chodníky opraviť aj z prostriedkov na stavebnú údržbu MK vo volebných obvodoch.

7. Vzhľadom k tomu, že je akútny nedostatok parkovacích miest, najmä v okolí Tatranskej ulice, zaujíma ma aké sú možnosti mesta, aby sa upravili plochy medzi Strážovskou a Tatranskou tak, aby tam mohli parkovať motorové vozidlá. Prikladám foto.

Odpoveď: Jiří Pěč, vedúci oddelenia investičnej výstavby

Oddelenie investičnej výstavby preverí možnosť vybudovania parkovacích miest na uvedených trávnatých plochách s ohľadom na vlastníctvo pozemku, územné plánovanie aj existenciu inžinierskych sietí.

8. Obyvatelia z Krivánskej ulici sa sťažujú, že keď sa opravovali výtlky na cestách na ich cestnú komunikáciu na Krivánskej ulici sa zabudlo. Prikladám foto.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK

Na vnútroblokovú komunikáciu na Krivánskej ulici správca miestnych komunikácií pri údržbe MK nezabudol, avšak vo všeobecnosti sme uprednostnili opravu dopravne významnejších a frekventovanejších komunikácií. Prostriedky na stavebnú údržbu MK z rozpočtu mesta na rok 2013 boli vyčerpané v septembri 2013 a v ďalších nevyhnutných opravách pokračujeme len vďaka presunu finančných prostriedkov z iných rozpočtových položiek. Oprava vnútroblokovej komunikácie na Krivánskej ulici bude realizovaná pravdepodobne ešte v tomto roku.

9. Uvažuje mesto nad niečím podobným ako Vienna Card, myslím, že v oblasti cestovného ruchu by to mestu určite prospelo.

Odpoveď: Mgr. Karin Graciasová- Šikulová, vedúca OPM

Nákup systému Deskline, ktorý umožňuje efektívne zavedenie destinačnej karty do praxe, bol rozpočtovaný na rok 2013. Z dôvodu zníženia rozpočtu OPM CR o 30 000 Eur nebol realizovaný spolu s ďalšími plánovanými aktivitami. Deskline mal byť prepojený priamo na portál visitbanskabystrica.sk. Umožňoval by priame objednávanie a platenie za ubytovacie a iné služby a zasielanie newsletterov zaregistrovaným užívateľom. Tiež zachytenie a sledovanie pohybu turistu v rámci destinácie a jeho motiváciu k využívaniu ďalších služieb, uchovanie a vyhodnocovanie celej histórie. Do istej miery by to zefektívnilo aj kontrolu výberu dane z ubytovania a zabránilo poskytovaniu ubytovacích služieb „načierno“. Mesto Banská Bystrica je zakladajúcim členom OO-CR Stredné Slovensko. OO-CR Stredné Slovensko písomne oslovilo v júli 2013 takmer 50 majiteľov ubytovacích zariadení v okrese Banská Bystrica a v okrese Zvolen za účelom oboznámiť majiteľov ubytovacích zariadení s filozofiou a ambíciami destinačnej karty Stredné Slovensko, ktorú plánujeme uviesť do reálnej podoby do letnej turistickej sezóny 2014. Na zriadenie destinačnej karty je efektívne, aby v systéme bol čo najväčší počet ubytovacích zariadení, lebo efekt destinačnej karty má priniesť čo najväčší počet prenocovaní v danej destinácii s motivačným systémom. Ak návštevník prenocuje minimálne tri noci v destinácii, obdrží destinačnú kartu. Tá mu umožní obdržať zľavu cca 10% na všetky vedľajšie služby ako napr. vleký bazény, múzeá, galérie, hviezdárne, wellness mestskú dopravu a iné služby. V prípade ubytovania 5 nocí a viac získava zľavu až 20% na ten istý servis. Platnosť destinačnej karty je ohraničená jednou turistickou sezónou, aby motivovala účastníka sa ešte v rámci jej validity naspäť do destinácie vrátiť. Karta si vyžaduje zazmluvnenie s dodávateľmi vedľajších služieb. OO-CR Stredné Slovensko plánuje v

tejto veci spoluprácu s EF UMB v priebehu r. 2014.

10. Zaujímalo by ma aké kroky robí mesto, aby sa každým rokom neznižoval počet obyvateľov mesta z dôvodu odsťahovania.

Odpoveď: Mgr. Marcela Kevešová, vedúca kancelárie primátora

Na znižovanie počtu obyvateľov v meste neodvratne vplývajú demografické činitele – predovšetkým znížená natalita (pôrodnosť), ktorá je dlhodobým problémom vo všetkých európskych vyspelých štátoch. Mesto Banská Bystrica na základe štatistík demografického vývoja v meste nezaznamenalo trend rapidného znižovania obyvateľstva z dôvodu odsťahovania (*r. 2010 - počet obyvateľov 78 724, r. 2011 - počet obyvateľov 78327, r. 2012 – počet obyvateľov 78068*). Banská Bystrica je univerzitné mesto, a preto je počas akademického roka plné mladých ľudí. Snahou vedenia mesta je robiť všetko pre to, aby mladí ľudia z Banskej Bystrice neodchádzali ani po dokončení štúdia. Problémom je nedostatok pracovných príležitostí, a tak mladí často hľadajú uplatnenie v Bratislave alebo odchádzajú do zahraničia, čo je však dlhodobým trendom nielen v našom meste. Mesto sa v spolupráci s inštitúciami a organizáciami v Banskej Bystrici (napr. Americkou obchodnou komorou) snaží podporovať a participovať na aktivitách, ktorých cieľom je pomáhať zamestnávateľom i potenciálnym zamestnancom a najmä čerstvým absolventom stredných a vysokých škôl uplatniť sa na trhu práce.

11. Oslovili ma obyvatelia Ružovej ulice, že ako sa ide riešiť dlhodobý problém parkovania externých študentov Pedagogickej fakulty a humanitných vied UMB na Ružovej ulici.

Odpoveď: Ing. Stanislav Ferianc, vedúci OVZ

Problematika bola predmetom pracovného rokovania primátora mesta s vedením UMB dňa 27.8.2013, kde boli prijaté závery:

- z krátkodobého hľadiska:
 - UMB vyšpecifikuje potrebu príchodu a odchodu študentov v dňoch piatok a sobota a následne primátor u dopravcu SAD Zvolen a.s. uplatní požiadavku na zavedenie autobusových spojov medzi parkoviskom Pieninská a Ružovou ul.
 - MsÚ vytipovalo záchytné parkoviská, ktorých je zabezpečené adekvátne spojenie MHD k areálu na Ružovej ul. a UMB priebežne informuje študentov o tejto možnosti dopravy
 - Topografický ústav zabezpečí aktualizáciu dopravného značenia na parkovisku pred vstupom do areálu tak, aby toto mohlo byť využívané v dennej dobe študentmi UMB a vo večerných a nočných hodinách pre vozidlá obyvateľov Ružovej ul.
- z dlhodobého hľadiska:
 - ÚHA Banská Bystrica vypracuje dopravnú štúdiu prístupovej komunikácie k areálu UMB

ÚHA štúdiu spracovalo a postúpilo vedeniu mesta a UMB.

12. Aké má mesto pripravené projekty ohľadom budovania parkovacích miest vo volebnom obvode Sásová a Rudlová?

Odpoveď: Ing. Tatiana Voskárová, vedúca oddelenia PP

Mesto Banská Bystrica má eminentný záujem riešiť problém statickej dopravy nielen v mestskej časti Sásová -Rudlová, ale na celom území mesta.

V súvislosti s tým ešte v roku 2012 bola zriadená pracovná skupina zložená z pracovníkov MsÚ a ÚHA mesta Banská Bystrica na spracovanie analýzy možností riešenia parkovania na území mesta a vytvorenie návrhu parkovacej politiky v meste Banská Bystrica.

V zmysle záverov pracovnej skupiny bol pracovníkmi oddelenia prípravy projektov a ÚHA mesta Banská Bystrica spracovaný návrh dokumentu „ PARKOVACIA POLITIKA V MESTE BANSKÁ BYSTRICA“, ktorý by sa po schválení v jednotlivých príslušných komisiách MsZ a následnom schválení v MsZ stal podkladom pre riešenie parkovania v meste.

V návrhu boli zadefinované zásady politiky mesta Banská Bystrica v oblasti statickej dopravy ako nástroj systémového riešenia, možnosti získanie zdrojov a spôsobu financovania.

Zároveň boli samostatne vypracované regulatívy pre výstavbu parkovacích domov v Sásovej - parcely:

1. Tatranská ul. (medzi bývalým školským areálom a bytovým domom) – časť parcely č. KN-C 2495/1- plocha cca 2200 m² – počet parkovacích miest min. 250
2. Trojuholníková parcela medzi ul. Starohorská a Rudohorská (- časť parcely č. KN-C 2495/1, KN-E 2-391/2 - plocha cca 1 100 m² - počet parkovacích miest min. 250
3. Rudohorská ul. (obmedzenie: PREKRYTIE POTOKA) - časť parcely č. KN-E 1-487/5, KN-E 1-487/6, KN-C 2495/131 - plocha cca 1 280 m² - počet parkovacích miest min. 200

Keďže mesto nemá dostatok finančných prostriedkov na vybudovanie parkovacích domov vo vlastnej réžii, musí hľadať možnosti financovania výstavby parkovacích miest z iných mimorozpočtových zdrojov. Preto pracovná skupina intenzívne pracuje na 2 témach súvisiacich s problémom parkovania v danej oblasti:

1. Bol vypracovaný návrh podmienok pre výstavbu konkrétneho parkovacieho domu na Tatranskej ulici formou vytvorenia spoločného podniku investora s Mestom, avšak v rámci prieskumu trhu ani jeden z oslovených investorov i napriek ponúknutým investičným stimulom po vykonaní prieskumu záujmu u obyvateľov Sásovej a prepočítaní efektívnosti vynaložených zdrojov neprejavil záujem investovať v tejto oblasti.

2. Druhou možnosťou sa javí vyriešiť celý uličný priestor danej oblasti zapojením sa do výziev operačného programu IROP v nasledujúcom programovom období 2014-2020. V súvislosti s tým sa mesto intenzívne zapojilo do prípravy strategického dokumentu Ministerstva dopravy „Strategický plán rozvoja verejnej osobnej dopravy SR“, v rámci ktorej sa Mestu Banská Bystrica podarilo zaradiť do zásobníka projektov 10 plánovaných projektových zámerov, z ktorých 3 projekty boli zaradené ako prioritné.

Jedným z nich je aj projektový zámer "Revitalizácia uličných priestorov mestskej časti Sásová v Banskej Bystrici s napojením na centrum mesta s cieľom uprednostniť VOD a nemotorovú dopravu", pričom tento zámer vychádza z už existujúcej projektovej dokumentácie na " Integrovaný rozvoj mestskej časti Sásová". V rámci neho sa rieši aj statická doprava na Tatranskej ulici. V súčasnej dobe je celá stratégia predložená na odsúhlasenie Európskej komisii a po jej odsúhlasení sa bude môcť Mesto v nasledujúcom období 2014-2020 uchádzať v rámci výziev z ERDF/ Kohézneho fondu o nenávratný finančný príspevok. To však predpokladá dopracovanie existujúcej projektovej dokumentácie na podmienky plánovanej výzvy a vyčlenenie finančných prostriedkov v rozpočte mesta na jej dopracovanie.

Opis projektového zámeru:

Revitalizácia uličných priestorov mestskej časti Sásová v Banskej Bystrici s cieľom

uprednostniť VOD a nemotorovú dopravu s napojením na centrum mesta

Realizácia stavebno-technických úprav a vybudovanie nových úsekov komunikácií, vybudovanie vyhradených jazdných pruhov pre VOD, modernizácia riadenia cestnej svetelnej signalizácie so zavedením preferencie vozidiel VOD a nemotorovej dopravy, výstavba obrátisk vozidiel MHD v jestvujúcej sieti liniek MHD, vybudovanie zastávkových zálivov, zriadenie parkoviska a cyklistickej trasy, ktorá tvorí chrbtovú kosť obsluhy územia. Účelnejšie využitie existujúcich komunikácií vyznačením priestoru pre cyklistov, zriaďovanie prístreškov pre bicykle pri zastávkach, odstraňovanie bariér pre nemotorovú dopravu, realizácia stavebno-technických úprav na zabezpečenie vyššej bezpečnosti chodcov, skracovanie cestovného času pri pešej doprave a zabezpečenie prepojenia s ostatnými dopravnými módmi.

1. Prognóza vývoja počtu cyklistov na danej trase:

Projekt rieši zlepšenie dopravnej obslužnosti (VOD a nemotorová doprava) územia obytnej zóny Sásová, ktorá má celkovo 23 000 obyvateľov. Predpoklad využitia cyklotrasy je úsekovo 115-380 cyklistov/24 hod oproti súčasnému takmer nulovému stavu 15-20 cyklistov.

Návrh rieši uvoľnenie uličného priestoru - vylúčenie šikmého parkovania a zubojsmernenie ulice pre možnosť zavedenia liniek hromadnej dopravy na ulici Tatranská, ktorá patrí v Banskej Bystrici k najproblémovjším lokalitám z pohľadu dopravy kvôli vysokej koncentrácii obyvateľov na malom území a vybudovanie cyklotrasy v tomto úseku s prepojením do ďalších častí Sásová. Len na ulici Tatranská má trvalý pobyt 4560 obyvateľov, na ul Sitnianska, Starohorská a Rudohorská 7530 obyvateľov s trvalým pobytom.

Preto súčasťou projektu je aj riešenie zberného odstavného parkoviska na okraji sídliska, ktoré ohraničuje práve Tatranská ulica, ktoré zabezpečí náhradné parkovacie miesta na okraji sídliska pre automobily vylúčené z Tatranskej ulice, čo je základnou podmienkou pre vyriešenie situácie tak, aby sme otvorili priestor pre rozvoj VOD a nemotorovej dopravy v danej lokalite. Zároveň novovybudovaná cyklotrasa bude prepájať Tatranskú ulicu s ulicami Starohorská, Sitnianska a aj Rudohorská, na ktorej projekt rieši vymedzenie jedného jazdného pruhu pre cyklistov, pričom na parkovanie v oboch smeroch a na prejazd automobilov je ponechaný v každom smere jeden jazdný pruh. Následne v rámci projektu bude riešené dobudovanie trasy pre cyklistov až do centra mesta, kde sa napojí na trasu vedúcu od Huštáku po hlavnú železničnú stanicu. Zároveň rieši vybudovanie autobusových zastávok, križovatky Tatranská-Starohorská ul. a obrátiská autobusov s vybavením na trase. Nezanedbateľným prínosom tohto projektu bude rekonštrukcia chodníkov, ktoré v súčasnej dobe z veľkej časti neslúžia ako pešie komunikácie, ale ako neoficiálne parkovacie státi, čím sa výrazne zvýši bezpečnosť chodcov.

Východisková dokumentácia:

1. Územný generel nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica
2. Generel dopravy
3. Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie na projekt Integrovaný projekt rozvoja mestskej časti Sásová – regenerácia sídiel
4. PD pre stavebné povolenie na vybraný úsek Tatranská a Starohorská ul.,

Väzby: 11 - 9,10, 42, 44

Ukazovatele výstupu: opravené a novovybudované komunikácie: pešie, pre VOD 2,2 km, cyklochodník 6,1 km, nové odstavné parkovisko (345 parkovacích miest), svetelná križovatka, 2 obrátiská vozidiel, 9 ks zastávky MHD, 2 ks prístreškov pre bicykle, zrekonštruované a novovybudované chodníky 2,6 km

Ukazovatele výsledku: viac cestujúcich VOD, cyklistov, peších, zlepšenie dostupnosti VOD, zvýšenie kvality životného prostredia, života obyvateľov a ich bezpečnosti na sídlisku Sásová, zníženie podielu automobilovej dopravy v oblasti

Celkové investičné náklady: 7 160 000,- €

PhDr. Marcel Pecník

13. Interpelujem vo veci podmočenia terénu na Poľovníckej ulici v Šalkovej. Bolo tam uznesenie, že sa to bude riešiť, v akom štádiu je riešenie?

Odpoveď: Ing. Stanislav Ferianc, vedúci OVZ

Na pozemku mesta parc. č. KN-C 693/1 k.ú. Šalková bolo zistené, že v čase šetrenia sa na pozemku nenachádza žiadna súvislá vodná vrstva, avšak okolitý trávnatý terén na niektorých miestach bol rozmočený a v miestach kde dotekala voda z prameňa, táto ostávala viditeľná aj na povrchu (nevsakovala). Širšou obhliadkou ďalšieho miesta v smere ku prameňu bolo zistené, že terén je na niektorých miestach rovnako rozmočený, preskúvanie však sťažovala bujná (nekosená) vegetácia na súkromných pozemkoch (parc. č. KN-C 1091/1, 1090/1). Pozemok vo vlastníctve mesta (parc. č. KN-C 693/1, 693/2) bol udržiavaný - vykosený vďaka p. Mesíkovi, ktorý sa o tento pozemok dobrovoľne a na vlastné náklady stará. Ďalej boli preskúvané zariadenie nádrže a rúrové prepojenia bývalej prečerpávacej sústavy osadené v objekte tzv. „vodárničky“ na pozemku mesta. Bolo zistené, že zachytávacia betónová nádrž na vodu (z ktorej bola voda kedysi prečerpávaná) je dostatočne objemovo veľká a mohla by slúžiť na zachytenie a odvedenie povrchových vôd. Je predpoklad že vodná nádrž má prepojenie na jednu z kanalizácií umiestnených pod cestnou komunikáciou na Poľovníckej ulici, avšak toto sa nepodarilo na mieste zistiť, nakoľko takéto zistenie vyžaduje prieskum z vnútra nádrže. Ďalej bolo zistené, že pôvodné potrubie, ktorým bola voda kedysi prečerpávaná (pretláčaná) do vzdialeného hospodárskeho objektu, má príliš malý priemer (pôvodne tlakové potrubie) a kapacitne nepostačuje na odvádzanie zachytených vôd gravitačným spôsobom.

Zachytenie povrchových vôd len na pozemku mesta (parc. č. KN-C 693/2) novovybudovaným drenážnym systémom a ich odvedenie do bližšie neurčenej ďalšej kanalizácie v blízkosti cestnej komunikácie na Poľovníckej ulici si podľa odborného odhadu vyžaduje nasledovné náklady:

Kalkulácia predbežnej ceny opatrení nutných pre odvedenie vôd na pozemku KN E č.336/2 k.ú. Šalková – Poľovnícka ul.

Potrubie DN 400 (na pozemku vo vlastníctve mesta)	7 600.-€
Vtokový objekt	1 500.-€
spolu	9 100.-€
Potrubie DN 400 (na pozemku vo súkr. osôb (cca50))	5 700.-€
Otvorený pričný rigol (na pozemku vo súkr. osôb (cca50))	15 000.-€
spolu	20 700.-€

Stavby doporučujem rozdeliť na dve etapy.

V prvej etape realizovať vtokový objekt s potrubím (pozemok mesta) v hodnote 9 100.-€ a vytvoriť tak podmienky pre vlastné odvedenie vôd z prameňa.

Druhú etapu – realizovať za spoluúčasti dotknutých občanov.
Táto požiadavka bude nárokovaná pri tvorbe rozpočtu na rok 2013

Ing. Milan Lichý

14. Na Lazovnej ulici za Evanjelickým cintorínom sa nachádzajú zvyšky Vančovho domu a Vančovho mlyna. Zostala tu veľká pivnica, ktorá kedysi slúžila ako sklad. V nej počas druhej svetovej vojny obchodník Ján Vančo ukrýval prenasledovaných. Pán Vančo a jeho rodina boli po potlačení SNP popravení v Kremničke. V pivnici je v súčasnosti smetisko - aktívna čierna skládka komunálneho odpadu. Je potrebné tento zaujímavý priestor vyčistiť, uzavrieť a zväziť jeho ďalšie využitie. Odkaz miesta a odkaz rodiny Vančovej by bolo vhodné pripomenúť aj umiestnením pamätnej tabule.

Odpoveď: Mgr. Karin Graciová Šikulová, vedúca OPM v súčinnosti s ÚHA a ESM

Stanovisko ÚHA Banská Bystrica:

Parcely KN-C 2184 a 2175/43 k.ú. B. Bystrica sa nachádzajú v blízkosti oporného múru evanjelického cintorína, ktorého súčasťou sú aj pozostatky pôvodnej stavby, avšak pôvodný Vančov mlyn sa nachádzal na susednej parcele KN-C 5409/17 k.ú. B. Bystrica a tieto parcely pravdepodobne tvorili jeho hospodárske zázemie. Platný ÚPN-A B. Bystrica z územnoplánovacieho hľadiska neuvažuje s výstavbou v tomto území okrem existujúcich stavieb t.j. parkoviska a oporného múru cintorína. Navyše sa v zmysle zákona č. 131/2010 Z.z. o pohrebníctve v zmysle §15 ods. 7) „Ochranné pásmo pohrebiska je 50 m od hranice pozemku pohrebiska; v ochrannom pásme sa nesmú povoľovať a ani umiestňovať budovy okrem budov, ktoré poskytujú služby súvisiace s pohrebníctvom.

Stanovisko Oddelenia evidencie a správy majetku mesta:

Mesto Banská Bystrica je vlastníkom pozemku pod stavbou v podieli 11/12. Stavba nie je evidovaná na LV . K vlastníctvu stavby neevidujeme na PS-ESM žiaden záznam ani dokument, nie je evidovaná v majetku mesta.

Stanovisko OPM:

Momentálne neodporúčame umiestniť PT na pozostatky stavby. Súčasný stav - Foto v prílohe.

15. Poprosím o informáciu vo veci úprav a ďalšieho využívania bývalého Kultúrneho domu na Námestí Slobody.

Odpoveď: Ing. Ján Sasák, vedúci ESM

Bývalý kultúrny dom na Nám. Slobody v Banskej Bystrici nie je majetkom Mesta Banská Bystrica, preto o jeho úpravách a ďalšom využití nič nevieme.

16. Aký je aktuálny stav prestavby Autobusovej stanice a rekonštrukcie Veľkej železničnej stanice a úprav ich okolia?

Odpoveď: Mgr. Miroslav Rybár, prednosta MsÚ

Autobusová ani železničná stanica nie sú majetkom mesta. Evidujeme dlhodobý záujem súkromného investora o prestavbu AS na terminál s obchodným centrom. Začiatok prác sa však

omeškáva z dôvodu prekážok na strane investora, čo mesto nevie ovplyvniť. Prestavba ŽS je nám známa len z médií, že sa chystá takýto zámer zo strany štátu, ale žiadne podrobnosti nám neboli oznámené, keďže mesto nie je priamym účastníkom takéhoto vzťahu.

17. Aké sú zábery Mesta týkajúce sa ďalšieho osudu podstavca po Leninovi na Námestí Slobody? Neuvažuje sa o vypísaní súťaže na umiestnenie umeleckého diela, ktoré by pripomínalo významné osobnosti prepojené s Banskou Bystricou, napríklad architekta L.E. Hudeca? Zároveň žiadam o pravidelné čistenie priestoru podstavca.

Odpoveď: Ing. Peter Suchý, vedúci oddelenia OU

Priestor sa od odpadkov čistí prostredníctvom aktivačných pracovníkov pravidelne raz do týždňa. Kontrola bola vykonaná 25.10.2013, odpadky neboli zistené. Špáry budú vyčistené prostredníctvom aktivačných pracovníkov v 45 týždni.

Stanovisko ÚHA Banská Bystrica:

Z územnoplánovacieho hľadiska podľa platnej ÚPN-CMZ B. Bystrica bolo vždy uvažované s umiestnením umeleckého diela v tomto priestore, nakoľko sa jedná o významný bod na kompozičnej osi Pamätník SNP – Trieda SNP. Súčasne podporujeme aj myšlienku súťaže na výber umeleckého diela, avšak vzhľadom na význam miesta by bolo vhodné určiť tému, nakoľko sa jedná o významné politické rozhodnutie. Toto miesto je už poznačené svojou „historickou pamäťou“, ktorú je nutné brať pri výbere témy do úvahy.

(Stanovisko Útvaru hlavného architekta mesta Banská Bystrica nenahrádza vyjadrenia a rozhodnutia mesta Banská Bystrica)

18. Plochy zelene medzi cestami pri Kostiviarskej (v blízkosti oporného múru a benzínovej pumpy), ktoré nie sú v správe Mesta Banská Bystrica, sú neudržiavané. Boli správcovia pozemkov upozornení na tento stav a s akým výsledkom? Aká je aktuálna situácia vo veci dobudovania cestného prepojenia cez Kostiviarsku na Sásovú?

Odpoveď: Ing. Peter Suchý, vedúci oddelenia OU

Uvedené pozemky vlastní Slovenská republika, správu vykonáva Slovenská správa ciest. Ide o cestné pomocné pozemky (§ 14 zák. č. 135/1961 – cestný zákon), starostlivosť o zeleň na ňom musí vykonať správca. Správca pozemkov bude vyzvaný na zabezpečenie nápravy.

Odpoveď: Ing. Stanislav Ferienc, vedúci OVZ

Cestné prepojenie Kostiviarska-Sásová-Kyncel'ová je cestou III. triedy a teda investorom stavby je Banskobystrický samosprávny kraj. Na dobudovanie chýbajúceho cca 300m úseku medzi Karlovom a mimoúrovňovou križovatkou s cestou I/59 je vydané platné územné rozhodnutie. Podľa dostupných informácií BBSK zabezpečuje ďalšiu inžiniersku prípravu stavby (DSP, majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov), pričom hlavným problémom je zabezpečenie finančných zdrojov na samotnú realizáciu stavby.

19. Obyvatelia Krátkej ulice upozorňujú na zlý stav chodníkov. Prosím zaradiť opravu chodníkov na Krátkej ulici do harmonogramu opráv.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí zaradilo opravu chodníkov na Krátkej ulici do zoznamu údržby a opráv MK. Veríme, že v spolupráci s poslancami za volebný obvod č.1 bude možné chodníky opraviť aj z prostriedkov na stavebnú údržbu MK vo volebných obvodoch.

20. Žiadam o vykonávanie kontroly vo veci dodržiavania ustanovení nájomnej zmluvy týkajúcej sa futbalového ihriska s umelou trávou Tami Aréna vo dvore zrušenej ZŠ Tatranská a tiež o vykonávanie kontrol dodržiavania verejného poriadku v okolí.

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ Správy športových a telovýchovných zariadení

Správa športových a telovýchovných zariadení mesta vykonala prostredníctvom svojho zamestnanca Ing. Martina Majlinga štyri kontroly v posledných dvoch mesiacoch a to v dňoch (07.09., 28.09., 11.10., 26.10.2013). Počas kontrol sa nezistilo porušenie nájomnej zmluvy.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Vážený pán poslanec, k veci uvádzame nasledovné stanovisko. Mestská polícia Banská Bystrica najmä v letných mesiacoch, resp. v dňoch, keď sa v Tami aréne hrajú futbalové turnaje alebo sa trénuje, eviduje v nočnej dobe niekoľko telefonátov od občanov bývajúcich v lokalite okolo Tami arény, že hlasná vrava a hudba, resp. výkriky a vulgárne vyjadrenia hráčov rušia nočný kľud miestnych obyvateľov. Za účelom riešenia oznámenej veci sú na miesto vyslané hliadky MsP, ktoré riešia oznam podľa aktuálnej situácie. Podľa názoru miestnych obyvateľov je problémom samotná stavba Tami arény, kde sa schádzajú najmä športovo založení občania a pri hre hlasno a niekedy vulgárne pokrikujú. Ruší ich aj prevádzka bufetu nachádzajúceho sa v Tami aréne. MsP zabezpečí kontrolu lokality asi v čase o 22.00 h.

Daniel Karas

21 Na základe podnetov občanov žiadam o dobudovanie osvetlenia od zastávky Kyjevské smer Moskovská škola (vnútroblok) .

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK

Dobudovanie (doplnenie) verejného osvetlenia prepojujúcej komunikácie na Tulskej ulici (od zastávky MHD Kyjevské nám. k objektu Tulská 13) zaradí správca verejného osvetlenia do plánu doplnenia verejného osvetlenia na území mesta Banská Bystrica pre rok 2014, pričom realizácia prác bude závisieť od objemu schválených finančných prostriedkov v rozpočte pre rok 2014.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

22. EXPO, s. r. o. neodstránila do termínu 1. 9. 2013 informačné, reklamné a propagačné zariadenia umiestnené načierne na pozemkoch vo vlastníctve Mesta, parc. č. KN-C 5399/3, k. ú. Banská

Bystrica, KN-C 462/1, k. ú. Radvaň, KN-E 1/1, k. ú. Radvaň, KN-E 2-117/1, k. ú. Radvaň, KN-E 1-1029/1, k. ú. Radvaň. Podľa odpovede Ing. Ferianca skutkom mohlo dôjsť k porušeniu § 106 ods. 1 písm. e stavebného zákona a v tom prípade bude vec riešená ako spáchanie správneho deliktu s uložením sankcie. Prosím o informáciu, ako sa Mesto dohodlo s firmou BB EXPO a ako a kedy si firma podlžnosti voči Mestu vyrovnala.

Odpoveď: Ing. Stanislav Ferianc, vedúci OVZ

Na základe záverov vykonané štátneho stavebného dohľadu stavebným úradom mesta Banská Bystrica v predmetnej veci podľa § 98 § 99 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej iba stavebný zákon) bol potvrdený dôvodný predpoklad že došlo k porušeniu § 106 ods.1 písm.e) stavebného zákona. Spisový dokladový materiál v predmetnej veci bude odstúpený stavebným úradom na právne oddelenie MsÚ v Banskej Bystrici, ktorý následne prejedná porušenie príslušných ustanovení stavebného zákona ako spáchanie správneho deliktu s uložením sankcie a súčasne spoločnosť BB EXPO s.r.o. Banská Bystrica požiadala o dodatočné povolenie resp. legalizáciu dotknutých reklamných, informačných a propagačných zariadení. Podmienkou definitívneho ukončenia deliktu je uzatvorenie, alebo neuzatvorenie nájomnej zmluvy. Na základe toho stavebný úrad rozhodne.

23. Platí stavebník parkoviska pri mestskom úrade poplatok za zaujatie verejného priestranstva? Ak áno, odkedy, v akej výške a či platí aj v čase, keď sa na stavbe nepracovalo, resp. nepracuje.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci oddelenia OU

Stavebník neplatí daň za zaujatie verejného priestranstva. V prvom rade ide o súkromný pozemok, pri ostatných je stavenisko ohraničené v zmysle stavebného zákona, kontrolu dodržiavania vykonáva stavebný úrad.

24. Prosím o informáciu, ako stavebný úrad riešil problém komunikácie do záhradkárskej osady za Moskovskou ulicou, ktorý na mestskom zastupiteľstve 15. 10. 2013 v bode „Slovo pre verejnosť“ naniesli občania. Kto bol autorom riešenia zmien a doplnkov príslušného územného plánu? Prečo vznikol spor?

Odpoveď: Ing. Stanislav Ferianc, vedúci OVZ

Na tunajšiu Okresnú prokuratúru doručili diskutujúci podnet na preskúmanie zákonnosti rozhodnutí vydaných stavebným úradom. Kompletný spisový materiál bol poskytnutý v rámci súčinnosti prokuratúre, takže do vyšetrenia veci nie je možné podrobnejšie informovať.

Predmetná lokalita – IBV Moskovská bola riešená v ÚPN-A Banská Bystrica ZaD, XXXVII. etapa, lokalita č. 184. Uvedený územný plán reguluje územie z pohľadu funkčnej a priestorovej regulácie v mierke 1:10 000. Autorom ÚPN-A Banská Bystrica ZaD, XXXVII. etapa je Ing. arch. Erika Gondová.

Spor vyvolali zástupcovia záhradkárskej osady, ktorí neakceptujú územným rozhodnutím a stavebným povolením koridor, ktorý pohodlne zabezpečuje prístup autom a peši a domáhajú sa vytvoriť vstup pre stavebníka nevýhodnej polohe. Po doriešení veci Okresnou prokuratúrou budeme informovať podrobnejšie.

Ing. Ján Šabo

25. Na základe požiadavky občanov časti Školská ulica a Graniar interpelujem požiadavku na kompetentných pracovníkov MsÚ (Ing. Hláčiková) s opravou cca 20m chodníka ako prechod za Agentúrou životného prostredia u ul. Tajovského smerom na Školskú ulicu. V tomto úseku chýba kanalizačný poklop, čo je vzhľadom na využívanie tohto prechodu značne nebezpečné pre občanov tejto časti najmä v jesenných a zimných mesiacoch kedy je tento úsek zablatený resp. šmykľavý. Prosím o urýchléné stanovenie termínu nožnej nápravy.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK

Dovolíme si upozorniť, že v tomto prípade sa nejedná o chodník, je to len „vychodená“ skratka na zastávky MHD a ku školám, ktorá sa okrem iného nachádza na pozemkoch, ktorých vlastníkom nie je Mesto BB. O tomto stave sme aj prostredníctvom interpelácií viackrát v minulosti už informovali.

26. Interpelácia na základe občanov časti ul. Tr. SNP a to oprava vzniknutej prepadliny resp. diery na kraji premostenia jednosmernej premávky od ZŠ SNP 20 na Tr. SNP. Ide o otvor cca 1 m², ktorého hĺbka je 1m. Toto je nutné zasypať a prípadne položiť asfalt nakoľko ide o frekventovanú časť kadiaľ prechádzajú deti, žiaci ZŠ Tr. SNP 20 a bežní chodci. Zároveň dochádza aj k podmývaniu premostenia t.j. mestskej komunikácii.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK

Správca miestnych komunikácií vykonal obhliadku uvedeného miesta, počas ktorej sme identifikovali jednu jamu o rozmeroch cca 0,3x0,3m a hĺbke 25cm. Pracovník oddelenia údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí zabezpečil jej okamžité zasypanie.

Mgr. Peter Gogola
primátor mesta
Banská Bystrica