



OPERAČNÝ PLÁN
ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A
CHODNÍKOV NA ÚZEMÍ MESTA BANSKÁ BYSTRICA NA OBDOBIE
ZIMY 2013 – 2014

V Banskej Bystrici
október 2013

Spracoval: Ing. Renáta Hláčiková
vedúca oddelenia údržby MK a inžinierskych sietí

OBSAH

I. kapitola

1. Úvod 3
2. Základné pojmy 3

II. kapitola (miestne komunikácie)

3. Organizácia a riadenie zimnej údržby miestnych komunikácií 5
4. Organizácia dispečerskej a spravodajskej služby 6
5. Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií 7
6. Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy 8
7. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií 10
8. Zásady pre výkon posypu a pluhovanie pozemných komunikácií 10
9. Príprava zimnej údržby 11
10. Zoznam členov štábu ZÚ pri MsÚ v Banskej Bystrici 12
11. Zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť komunikácií 12
12. Zoznam pracovníkov a mechanizmov zaradených do výkonu ZÚ a organizácia smien 13
13. Poradie dôležitosti udržiavania ciest a MK 14
14. Zoznam dopravne dôležitých úsekov 24
15. Zoznam dopravne nebezpečných miest a úsekov na komunikáciách 25
16. Skládky posypových materiálov 25
17. Zoznam základných škôl 25
18. Zabezpečenie PHM – čerpace stanice 26
19. Spolupráca iných organizácií pri zabezpečovaní ZÚ 26
20. Údržba mostov, vývoz snehu a náhradné práce počas ZÚ 26
21. Kontrola zjazdnosti a výkonov 27
22. Dopravné nehody 28
23. Záverečné opatrenia 28

III. kapitola (komunikácie pre peších)

24. Príprava zimnej údržby chodníkov 29
25. Zoznam pracovníkov zodpovedných za schodnosť komunikácií pre chodcov 29
26. Mechanizácia použitá na ZÚ peších komunikácií 30
27. Rozdelenie rajónov 31
28. Zimná údržba peších komunikácií – schody 39
29. Zimná údržba miestnych komunikácií v centrálnej mestskej zóne 40
30. Zoznam chodníkov, na ktorých nie je vykonávaná zimná údržba 40
31. Úseky ulíc, na ktorých sa ZÚ chodníkov vykonáva kampaňovite po uvoľnení prekážok 41
32. Poradie vývozu 42

Príloha č. 1 - Dispečerské hlásenie MIS 43

Príloha č. 2 - Dispečerské hlásenie Ganz 44

Abecedný zoznam MK a chodníkov na území mesta Banská Bystrica 45

Mapa mesta Banská Bystrica s vyznačením ciest, ktoré nie sú v správe mesta Banská Bystrica 50

I. kapitola

1. ÚVOD

Jednou z najdôležitejších údržbárskych činností správcov ciest je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia. Táto činnosť tvorí hlavnú náplň práce počas zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest i pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia, ako aj v zmysle VZN č.9/2011 o verejnom poriadku na území mesta.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je spracovaný tento „*Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov Mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2013 – 2014*“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností z príslušných ustanovení zákonných noriem.

Pri spracovaní tohto operačného plánu sa vychádzalo z rozboru priebehu zimného obdobia 2012/2013. Na základe tohto boli jednotlivé pripomienky zapracované do tohtoročného operačného plánu.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

2. Základné pojmy

- **Zimná údržba (ďalej ZÚ)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t. j. odstraňovanie resp. zmiernovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- **Zimné obdobie** - obdobie spravidla od 15.11. a končiace 31.3. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 31.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych komunikácií – oddelenia údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ Banská Bystrica (ďalej NR-UMK)
- **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - ojedinelé výtlky, výmoly a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklapy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady, spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľnic a ciest,
 - ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody

na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia k odvodňovaniu komunikácií.

Závady v zjazdnosti sa zimnou údržbou odstraňujú len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Závady v schodnosti** komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.
- **Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácií alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť komunikácií, resp. ich úsekov, prípadne neschodnosť komunikácií sú najmä:
 - fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.
- **Nezjazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.
- **Neprejazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
- **Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:
 - posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
 - odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.
- **Prehliadky – kontroly komunikácií v zimnom období** vykonávajú pravidelne smenoví dispečeri s cieľom zistenia stavu zjazdnosti alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia. Námatkovo vykonávajú kontrolu pracovníci MsÚ. Kontroly pracovníkmi MsÚ a pracovníkmi polície sa zaznamenávajú do denníka ZÚ.
- **Zmierňovanie závad schodnosti chodníkov** - činnosť organizácií zabezpečujúcich ZÚ na peších chodníkoch a činnosť vlastníkov, ako aj správcov nehnuteľností, ku ktorým v zastavanom území patrí chodník. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu a náľadia a posypom. Priechodzí pruh v snehovej vrstve sa vytvára v minimálnej šírke 3 metre.

II. kapitola (miestne komunikácie)

3. Organizácia a riadenie zimnej údržby miestnych komunikácií

Zimnú údržbu na miestnych komunikáciách mesta Banská Bystrica zabezpečuje **firma Milan Smädo – MIS – ÚDRŽBA CIEST A KOMUNIKÁCIÍ**, Mičinská cesta 35, Banská Bystrica (ďalej firma MIS) v súlade s operačným plánom ZÚ a podľa rozhodnutí štábu ZÚ v kalamitných situáciách.

Zimnú údržbu na peších chodníkoch v súlade s operačným plánom ZÚ zabezpečuje **firma Jozef GANZ** (ďalej firma GANZ), Mičinská cesta 47, Banská Bystrica.

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

A) Bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti. Tento stupeň vyhlasuje majiteľ firmy MIS.

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom dažďi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.

B) Mimoriadne podmienky vyhlasuje majiteľ firmy MIS a ZÚ ciest je zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závy v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

C) Kalamitná situácia je vyhlasovaná štábom zimnej údržby mesta Banská Bystrica, pri ktorej štáb požaduje presuny mechanizácie z podnikov a závodov ležiacich na území mesta Banská Bystrica a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.

D) Stav živelné pohromy vyhlasovaný teritoriálne príslušnými úradmi, v ktorom regionálne správy ciest a firmy zabezpečujúce zjazdnosť na miestnych komunikáciách v mestách plnia úlohy podľa požiadaviek štábu ZÚ Slovenskej republiky a obvodných úradov.

Stupne C) a D) sú vyhlasované pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdová

- šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

Intravilán mesta Banská Bystrica je rozdelený do 5 regiónov. Komunikácie sú rozdelené podľa poradia dôležitosti a kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby do troch stupňov.

Rámčovo sú rozdelené takto:

I. poradie dôležitosti

Prejazdné úseky ciest I., II. a III. triedy, tepnové komunikácie, spojovacie komunikácie s hromadnou dopravou, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, trasy hasičských vozidiel a ďalšie významné komunikácie podľa miestnych podmienok.

II. poradie dôležitosti

Spojovacie komunikácie nezaraďené do I. poradia, prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pod.

III. poradie dôležitosti

Prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

Časové limity pre výkon ZÚ

Limity sú stanovené v zmysle metodického pokynu, pričom časový limit pre začatie výkonov ZÚ na komunikáciách zaradených v I. poradí dôležitosti je **30 minút** od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách II. poradia dôležitosti musí byť obnovená do **12** hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách III. poradia dôležitosti musí byť obnovená do **36** hodín.

V prípade mimoriadnych, pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach môže dôjsť k nedodržaniu časových limitov, platiacich pre komunikácie v II. a III. poradí dôležitosti.

4. Organizácia dispečerskej a spravodajskej služby

Dispečerská a spravodajská služba poskytuje informácie o zjazdnosti ciest a stave komunikácií v zimnom období účastníkom cestnej premávky.

Spravodajská služba sa vykonáva nepretržite v období od začiatku až do ukončenia ZÚ v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky.

Zabezpečuje:

- získavanie a prenos informácií o stave a predpovediach počasia a informuje o výstrahách podľa meteorologických pozorovaní,
- spracováva a odosiela pravidelné a mimoriadne situačné správy o zjazdnosti a plynulosti

- dopravy na všetkých úsekoch miestnych komunikácií v meste,
- koordinuje opatrenia v mimoriadnych poveternostných podmienkach až do aktivácie ZÚ.

Povinnosti pracovníkov dispečingu:

- Pri nástupe do smeny informovať sa u pracovníkov odovzdávajúcich službu o situácii v zjazdnosti na zverených komunikáciách a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie.
- Oboznámiť sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečiť v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukciami uložených kompetentnými osobami.
- Oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby zo záznamov v knihe dispečera najmä na informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadnych udalostí, dopravných nehôd, výstrah o zmene počasia vrátane informácií od občanov.
- Viest knihu dispečera, do ktorej bude chronologicky evidovať všetky oznámenia, pokyny a príkazy týkajúce sa zimnej služby (ďalej ZS). Kniha dispečera musí byť viazaná s očíslovanými stránkami a autorizovaná majiteľom firmy. Pri všetkých opravách, ktoré sa v texte vykonávajú, musí byť podpísaný pracovník, ktorý opravu vykonal.
- Prebrať správy o vývoji počasia.
- **Vypracovať denne situačné správy o zjazdnosti ciest a priebehu dispečerskej služby (priebeh počasia, priemerná teplota, výška nového snehu, počet výjazdov, spotreba posypového materiálu) formou výpisu z dispečerského denníka a doručiť ich správcovi MK – oddeleniu PS-UMK.**
- **Po skončení služby každý dispečer pošle na MsÚ Banská Bystrica oddelenie PS-UMK hlásenie o priebehu svojej služby, ktoré bude obsahovať: priebeh počasia, priemerná teplota, výška nového snehu, počet výjazdov, spotreba posypového materiálu.**

5. Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií

Všeobecné zásady

- **Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.**
- Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:
 - a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
 - b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.

Zmierňovanie šmykľavosti vozovky spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke

Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom:

<i>Stav miestnej komunikácie</i>	<i>Maximálna veľkosť zrn posypového materiálu</i>
Poľadovica	do 4 mm
Ujazdená vrstva snehu	do 8 mm

V ostatných prípadoch je potrebné odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej

- vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom alebo navlhčeným posypovým materiálom.
- ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kamenivo s veľkosťou zŕn maximálne do 8 mm, väčšia zrnitosť (max. 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a to posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod.
 - dávkovanie zdršňujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí je závislé od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, od vlastností a druhu posypového materiálu.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

<i>Úsek komunikácie – klimatické podmienky</i>	<i>Dávkovanie v g/m²</i>
Rovinné úseky	70 - 100
Zľadovatené rovinné úseky	100 - 150
Stúpania - klesania	150 - 250
Zľadovatené stúpania - klesania	250 - 400
Max. posypová dávka	500

Zmes inertného a chemického materiálu sa pripravuje iba z vhodného inertného materiálu (dodržanie zrnitosti a pod.) a chemického materiálu v pomere: 1 diel chemického materiálu : 2 až 3 diely inertného materiálu. Tento pomer sa bude využívať len v kritických stúpaniach a klesaniach a pri vysokých mrazoch, kedy chemický posyp nie je účinný.

Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu. Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál.

6. Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

- Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňujú chemickými rozmrazovacími prostriedkami.
- Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme alebo vo forme roztokov a to:
 - chlorid sodný
 - chlorid vápenatý
 - zmes chloridu sodného
 - tonacal
- Iný druh chemického materiálu možno použiť iba po predložení atestu schváleného okresným hygienikom.
- Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. **Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/ m².**

- Pre likvidáciu vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 40 g/m² alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypových materiálov.
- Vyššie dávky ako 40 g/m² sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.
- V CMZ a prilahlých uliciach je zakázané používať inertný posypový materiál.
- Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

<i>Situácia (podmienky)</i>	<i>Dávka NaCl v g/m²</i>	<i>Max. množstvo posypu na jeden zásahový deň(t)</i>
Poľadovica do 2 mm	20	34
Poľadovica nad 2 mm	40	68
Vrstva snehu do 3 cm	20	34
Mimoriadne podmienky	40 - 60	68 - 102

- Celkový súčet posypov nemôže pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60 g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné konzultovať s pracovníkom MsÚ, zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.
- Celkové množstvo chemických posypových materiálov použitých v priebehu celého zimného obdobia nesmie prekročiť nasledovné hodnoty:

<i>Počet zásahových dní</i>	<i>Celkové množstvo použitých chemických látok v kg/m²</i>	<i>Maximálne použité množstvo použitého chemického posypu na počet zásahových dní v (t).</i>
do 50	0,8	1 360
50 - 60	1,0	1 700
60 - 70	1,2	2 040
70 - 80	1,4	2 380
80 - 90	1,6	2 720
90 - 100	1,8	3 060
nad 100	2,0	3 400

Výpočet sa vykonáva na plochu (m²) komunikácií, kde je povolené používať chemický posypový materiál. V prípade zmesi sa uvádza skutočné množstvo čistých chloridov v zmesi. Odchýlky znamenajúce prekročenie uvádzaných hodnôt v tabuľke v závislosti na počte zásahových dní musia byť zdôvodnené vo vyhodnotení zimného obdobia.

7. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií – mechanicky.

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.

Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu ZÚ nepresahovala hrúbku nad 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm.

Na ostatných komunikáciách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých komunikáciách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m sa odstraňuje sneh z celej šírky mosta, to znamená z jazdných pruhov, krajníc, chodníkov a prípadne z deliacich pásov. Pritom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy. Sneh sa odstraňuje i v podjazdoch tak, aby nebola znížená ich prejazdná výška.

Zhadzovať sneh z mostov na teleso železničnej trate alebo v zastavanom území na inú komunikáciu alebo do vodného toku je zakázané. Z tohto dôvodu technológia odstraňovania snehu bude určená samostatne v rámci prípravy ZÚ.

8. Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

- Účinnosť posypu komunikácií závisí **od dodržiavania** správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu – kvality materiálu.
- V CMZ a priľahlých uliciach **zákaz používania inertného posypového materiálu. Využívať len chemický posyp okrem prudkých stúpaní, resp. klesaní.**
- **Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.**
- Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia, resp. primrznutia snehu k povrchu vozovky.
- Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na komunikáciách III. poradia dôležitosti môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovinnosti.
- Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o

minimálnej šírke 2,5 m.

- **Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zarad'ovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach ZÚ sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udržaním jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.**

9. Príprava zimnej údržby

V období príprav na výkon ZÚ sa plnia tieto úlohy:

- Zabezpečiť zmluvnú mechanizáciu I. a II. poradia.
T: I. poradie: 15.10.2013
II. poradie: 15.10.2013
Z: MIS – Milan Smädo
- Vykonať vyškolenie všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov, ktoré budú zabezpečovať ZÚ so zameraním na rozbor nedostatkov oproti predchádzajúcej praxi a úlohy, ktoré so zabezpečovaním ZÚ súvisia v zmysle OP ZÚ.
T: 30.10.2013
Z: MIS – Milan Smädo
- Preveriť stav všetkých mechanizmov a vozidiel, zabezpečiť na základe časového plánu údržbu a opravu všetkých vozidiel a mechanizmov a ich pripravenosť na ZÚ.
T: 20.10.2013
Z: MIS – Milan Smädo
- Preveriť stav siete miestnych komunikácií z hľadiska nerovností, odstránenie prekážok (prípadne ich zreteľné vyznačenie), ktoré by mohli pri pluhovaní spôsobiť poškodenie mechanizmov.
T: 30.10.2013
Z: MIS – Milan Smädo
- Zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi na 30% plánovanej spotreby.
T: 30.10.2013
Z: MIS – Milan Smädo
- Zabezpečiť rozmiestnenie snehových kolov a označenie nebezpečných miest.
T: 30.10.2013
Z: MIS – Milan Smädo
- Zabezpečiť ubytovacie podmienky pre pracovníkov dodávateľských organizácií.
T: 30.10.2013
Z: MIS – Milan Smädo
- Denne počas zimnej údržby zasielať na MsÚ, oddelenie PS-UMK dispečerské hlásenie (v zmysle prílohy č. 1).
T: v texte
Z: MIS – Milan Smädo

- Preveriť stav a vybavenosť ochrannými pomôckami.

T: 20.10.2013

Z: MIS – Milan Smädo

- Zabezpečiť opravu komunikácií, výtlkov a iných prekážok, ako aj vyčistenie uličných vpustí a dažďovej kanalizácie, odstrániť zatekanie vozoviek. Vyznačiť zvislým dopravným značením nebezpečné miesta a úseky miestnych komunikácií.

T: 30.10.2013

Z: MsÚ, odd. PS-UMK

- Zabezpečiť u Povodia Hrona povolenie na zriadenie skládky snehu vyvezeného z mesta pri železničnej stanici Banská Bystrica – mesto počas kalamitných situácií.

T: 30.10.2013

Z: MsÚ, odd. PS-UMK

10. Zoznam členov štábu ZÚ mesta Banská Bystrica

p.č.	Meno	Funkcia	Adresa	Telefón domov	Telefón práca
1.	Mgr. Peter Gogola	Primátor mesta	Spojová 12 Banská Bystrica		0917505917
2.	Ing. Ivan Zehnal	Referent PS-UMK Člen ŠZÚ	Priečhod 43	048/4189120	048/4330612 0918505207
3.	Jozef Ganz	Konateľ GANZ Člen ŠZÚ	Tulská 17 Banská Bystrica	048/4230114	048/4155051 0905520867
4	Kpt. Ing. Zdenka Hoferová	DI OR PZ BB Člen ŠZÚ	Chabenecká 9 Banská Bystrica		0961603511
5.	Ing. Miroslav Bálint	Náčelník MsP Člen ŠZÚ	Gorkého 4 Banská Bystrica		048/4330800 0905742570
6.	Mgr. Adrián Polóny	SAD Zvolen Člen ŠZÚ	Jelšová 26 Banská Bystrica	048/428 5444	0903808069
7.	Ing. Renáta Hláčiková	Vedúca odd.PS-UMK Člen ŠZÚ	Železničná 120 Brusno		048/4330 600 0918505265
8.	Milan Smädo	Konateľ MIS Člen ŠZÚ	Jabloňová 16 Banská Bystrica	048/416 3655	0902929300
9.	Bc. Jakub Gajdošík	Predseda komisie MsZ pre dopravu,	Sitnianska 17 Banská Bystrica	0903917205	0905442222
10.	Ing. Pavol Strečok	Výrobný riaditeľ BB RSC závod 11 Člen ŠZÚ	Priečhod 115		048/4723910 0918543211

11. Zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť komunikácií

Firma MIS vykonáva ZÚ komunikácií systémom riadenia z dvoch centier, celý intravilán mesta Banská Bystrica je jedným strediskom zimnej údržby.

1. centrum: Mičinská cesta – zásah do rajónov č. 1, 2, 3
2. centrum: Zvolenská cesta – zásah do rajónov č. 4, 5

Za zjazdnosť komunikácií sú zodpovední:

<i>P.č.</i>	<i>Meno</i>	<i>Adresa</i>	<i>Tel. domov</i>	<i>Tel. práca</i>
1.	Smädo Milan	Jabloňová 16	048/4163655	048/4142939 0902 929300
2.	Hák Miroslav	Strážovská 5	0902 929304	048/4142939
3.	Tišliar Michal	Javornicka 11	0902 929306	048/4142939
4.	Kaščák Miloš	Jabloňová 1	0902 929303	048/4142939
5.	Službukonajúci dispečeri			048/4142939, 048/4143971 0902 929304

Smenoví dispečeri, vodiči firmy MIS a vodiči zmluvných organizácií sa budú striedať v 12-hodinových smenách s nástupom o 8.00 hod a 20.00 hod.

12. Zoznam pracovníkov a mechanizmov zaradených do výkonu zimnej údržby a organizácia smien

Výkon ZÚ bude zabezpečený na približne 165 km miestnych komunikácií. Uvedený dĺžkový rozsah bude rozdelený na 5 približne rovnakých rajónov.

V rajónoch budú k dispozícii nasledovné mechanizmy:

rajón 1, 3, 4: 3 sypače, 4 traktory, 1 Bucher, 1 fréza

rajón 2, 5: 2 sypače, 3 traktory, 1 Bucher, 1 Isuzu

nakladače: 2 Bobcaty, Caterpillar, Hidromek

Nakládku budú zabezpečovať 2 nakladače: CATERPILLAR, HIDROMEK

Pre prípad I. stupňa kalamitnej situácie bude zmluvne zabezpečená mechanizácia:

UNC 2x, HON, GREDER, JCB, CAT.

<i>Rajón</i>	<i>Mechanizmus</i>	<i>I. smena</i>	<i>II. smena</i>	<i>III. smena</i>
1	SYPAČ MAN	Boroš	Valuška	Kútik
2	SYPAČ MAN	Kučera	Cimerman	Gálus
3	SYPAČ MAN	Kerak	Dorotovič	Kaliský
4	SYPAČ LIAZ	Filipi	Ondrejka L.	Gonda
5	SYPAČ VSV 6	Vrúbeľ
2	TRAKTOR	MIS		3- členná posádka
4	TRAKTOR	MIS		3- členná posádka
5	TRAKTOR	MIS		3- členná posádka
1	BUCHER	Brašeň	Ďurič	Kvasna
3	BUCHER	Ondrejka P.	Voskár	Matoušek
	NAKLADAČE	MIS		

Manipulácia s posypovými materiálmi: nakladač Caterpillar – 3- členná posádka.

OPERAČNÝ ŠTÁB ZÚ úzko spolupracuje s Integrovaným záchranným systémom okresu Banská Bystrica.

<i>Organizácia</i>	<i>Kontaktná osoba</i>	<i>Číslo telefónu</i>
Integrovaný záchranný systém		112
Hasičský záchranný zbor	pplk. Ing. Dušan Mlynárik	048/4204301,09
Rýchla zdravotnícka pomoc		155
Obvodný úrad životného prostredia	Ing. Jozef Gajdoš Ing. Vladimír Babjak	048/4712959, 0905 685965 048/4712960, 0907 747339
Mestská polícia	Stála služba	159 048/4330804
Obvodný úrad, odbor CO	Ing. Jozef Sekeráš	048/4306340,0903 605649
BB Regionálna správa ciest	dispečing ZÚ	048/4142765

13. Poradie dôležitosti udržiavania ciest a MK

RAJÓN č. 1

Typ vozidla: SYPAČ MAN, traktor s radlicou + piast

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
11.1	Kukučínova	0,300	P, CHP
11.2	Skuteckého	1,100	P, CHP
11.3	Horná (od Dexia banky po Partizánsku cestu)	0,700	P, CHP
11.4	Cementárska	0,800	P, CHP
11.5	Partizánska cesta	1,900	P, CHP
11.6	Námestie slobody	0,600	P, CHP
11.7	Kapitulská a prejazd k parkovisku bývalej OVS	0,400	P, CHP
11.8	Výjazd z I/66 na 29. augusta	0,320	P, CHP
11.9	Ul. 29. augusta	1,300	P, CHP
11.10	Výjazd z ul. 29. augusta na I/66	0,330	P, CHP
11.11	Cesta k nemocnici a Petelenova ul.	1,200	P, CHP
11.12	M. Rázusa (od Allianz-u) + vnútrobloky	1,100	P, CHP
11.13	T. Vansovej	0,700	P, CHP
11.14	Rudlovska cesta po viadukt	0,600	P, CHP
11.15	Komenského	1,200	P, CHP
11.16	Kollárova po Komenského + vnútrobloky	0,750	P, CHP
11.17	F. Bystrého	0,600	P, CHP

11.18	prof. Sáru	0,800	P, CHP
11.19	Námestie Š. Moysesu	0,150	P, CHP
11.20	ul. ČSA (Nám. slobody – Partizánska cesta)	0,300	OCHP
11.21	Jegorovova	1,500	OCHP
Celkom		16,65	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
12.22	Lazovná od Katovnej	0,300	P, CHP
12.23	Bakossova + vnútroblok	1,700	P, CHP
12.24	Katovná	0,200	P,CHP
12.25	Robotnícka	0,300	CHP
Celkom		2,500	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
12.26	Železničiarska	0,100	P, OCHP
12.27	ČSA	0,400	P, CHP
12.28	Trieda SNP	3,200	P, CHP
12.29	prístup k hotelu LUX	0,300	T, P, CHPT
12.30	areál pamätníka SNP	0,200	T, P, CHPT
Celkom		4,200	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
13.31	Matuškova	0,400	T, CHPT
13.32	Dolná Strieborná	0,200	T, CHPT
13.33	Šoltésovej	0,200	T, CHPT
13.34	Horné záhrady	0,300	T, CHPT
13.35	Prístup k AURIS-u	0,100	T, CHPT
13.36	Partizánska cesta - vnútroblok	0,500	T, CHPT
13.37	Ul. 29. augusta – vnútroblok	0,800	T, CHPT
13.38	stará I/66	0,300	T, CHPT
13.39	Trieda SNP – vnútroblok	4,000	T, CHPT
13.40	Pod Jesenským vřškom	0,100	T, CHPT
13.41	Stoličková	0,100	T, CHPT
13.42	Cesta k nemocnici – vnútroblok	0,800	T, CHPT
Celkom		7,800	

<i>P. č.</i>	<i>Parkovisko - úsek</i>	<i>Plocha (m²)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
13.43	parkovisko ECC	951 m ²	T, OCHPT
13.44	parkovisko Kukučínova (Prior)	315 m ²	T, OCHPT

RAJÓN č.2

Typ vozidla: SYPAČ MAN, traktor s radlicou

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
21.1	J. Kráľa – Tajovského	1,276	P, CHP
21.2	Cesta k NsP F.D.Roosevelta (Nám. L. Svobodu)	1,300	P, CHP
21.3	Na Karlove	1,500	P, CHP
21.4	Strieborné námestie	0,200	P, CHP
21.5	Gaštanová	1,257	P, CHP
21.6	III/05784 spojovacia (Strieborné nám.- Jakub)	3,910	P, CHP
21.7	Povstalecká	0,500	P, CHP
21.8	Skubínska cesta po Bukovú	0,500	P, CHP
21.9	Buková + otočka	0,400	P, CHP
21.10	Jedľová	0,300	P, CHP
21.11	sídliisko Podlavice + vnútrobloky	2,000	P, CHP + TCHPT
21.12	Priehrada	0,400	P, CHP
21.13	Mlynská	1,200	P, CHP
21.14	Jaseňová	0,500	P, CHP
21.15	Slnčné stráne – Vysielač SNP	5,800	P, IP
Celkom		20,543	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
22.14	Školská	0,700	P, CHPT
22.15	sídliisko Sever + vnútrobloky	1,700	P, CHP1TOCHPT
22.16	Kostiviarska III/0592 (k stan.)	0,236	P, CHP
22.17	Hurbanova	0,500	T, CHPT
22.18	M. Hattalu	0,300	T, CHPT
22.19	Murgašova	0,200	T, CHPT
22.20	M.M.Hodžu	0,200	T, CHPT
22.21	Ruttkayho	0,200	T, CHPT

22.22	Chalúpkova	0,400	T, CHPT
22.23	Na Troskách	0,100	T, CHPT
22.24	Graniar	1,500	T, IPT
22.25	Uľanka + uličky	0,600	P, OCHPT
22.26	Záhradná	0,600	T, OCHPT
22.27	L.Ondrejova	0,900	T, CHPT
22.28	Dobšinského	0,700	T, CHPT
22.29	Š.Jurovského	0,200	T, CHPT
22.30	Skubínska cesta (od Bukovej)	0,700	T, OCHPT
22.31	Hečkova	0,400	T, OCHPT
22.32	Jelšová	1,000	T, OCHPT
22.33	Laskomerská	0,900	T, OPT
22.34	Ovocná	1,000	T, OCHPT
22.35	Hrušková	0,200	T, OCHPT
22.36	Topoľová	1,000	P, CHPT
Celkom		14,736	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
23.37	Harmanecká	1,200	T, OCHPT
23.38	Pod Dúbravou	0,200	T, OCHPT
23.39	Pod Stráňou	0,400	T, OCHPT
23.40	Lúčičky	0,200	T, OCHPT
23.41	Lipová	0,600	T, OCHPT
23.42	Višňová	0,200	T, OCHPT
23.43	Záhumnie	0,200	T, OCHPT
23.44	Buková ku škôlke + pred bytovkami	0,300	T, OCHPT
23.45	Závoz	0,300	T, OCHPT
23.46	Na Čiertolí	0,240	T, OCHPT
23.47	Lazovná ku ZŠ Bakossova	0,400	P, OCHPT
23.48	Cesta na amfiteáter	1,000	T, OCHPT
23.49	Parkovisko na Nám. L. Svobodu	3.449 m ²	P, CHP
Celkom		5,240	

RAJÓN č. 3

Typ vozidla: SYPAČ MAN, traktor s radlicou

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
31.1	Ďumbierska	0,900	P,CHP
31.2	Karpatská	0,700	P,CHP
31.3	Rudohorská	1,400	P,CHP
31.4	Tatranská + vnútrobloky	1,800	P,CHPT
31.5	Starohorská	0,800	P,CHP
31.6	Pieninská + vnútrobloky	0,600	P,CHPT
31.7	Rudlovská cesta od viaduktu	0,800	P,CHP
31.8	Sásovská	1,200	P,CHP
31.9	Pod cintorínom	0,200	P,CHP
31.10	Stránska	0,100	P,CHP
31.11	kpt. Jaroša	0,400	P,CHP
Celkom		8,900	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
32.15	Haškova	1,200	T,CHPT
32.16	Magurská	0,800	T,CHPT
32.17	Javornická + vnútrobloky	0,600	T,CHPT
32.18	Sitnianska	0,700	T,CHPT
32.19	Pod Hôrkou	0,400	T,CHPT
32.20	Odbojárov	0,300	T,CHPT
32.21	Dedinská	0,400	T,CHPT
32.22	Fatranská	0,200	T,CHPT
32.23	Chabenecká	0,300	T,CHPT
32.24	Beskydská	0,700	T,CHPT
32.25	Gerlachovská	0,300	T,CHPT
32.26	Krivánska	0,500	T,CHPT
32.27	Kráľovohoľská	0,500	T,CHPT
32.28	Na Zábave	0,500	T,CHPT
32.29	M. Bellu	0,900	T,CHPT
CELKOM		8,300	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
33.31	Strážovská	0,600	T,CHPT
33.32	Pod Bánošom	0,800	T,CHPT
33.33	Strmá	0,300	T,CHPT
33.34	M. Čulena	0,400	T,CHPT
33.35	Ružová	0,300	T,CHPT
33.36	M. Budovateľov	0,700	T, OCHPT
33.37	Karpatská + vnútrobloky	0,200	T,CHOT
33.38	Veterná	0,300	P, IP
33.39	Garbanka	0,300	T,IPT
33.40	Inovecká	0,600	T,OIPT
33.41	Na Dolinky	0,200	T,IPT
33.42	Na Skalici	0,500	T,OIPT
33.43	Pod Skalkou	0,200	T,OIPT
33.44	Agátová	0,200	T,OIPT
33.45	Surovská	0,170	T,OIPT
33.46	Na plaváreň	0,200	T,OIPT
33.47	Na Tále	0,300	T,OIPT
33.48	Dubová	0,200	T,OIP
33.49	Mieru	0,500	T,OIPT
33.50	Jiráskova	0,400	T,OIPT
33.51	Šalkovská cesta	0,400	T,OIPT
33.52	Poľovnícka	0,500	T,OIPT
33.53	F. Kráľa	0,350	T,OIPT
33.54	Podjavorinskej	0,400	T,OIPT
33.55	Lupčianska	0,450	T,OIPT
33.56	Hronská + vnútrobloky	0,600	T,OIPT
33.57	Priemyselný park Šalková	1,200	T, OIPT
CELKOM		11,270	

<i>P. č.</i>	<i>Parkoviská</i>	<i>Plocha (m2)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
33.56	parkovisko Tatranská	1.361 m2	T,OIPT
33.57	parkovisko Rudohorská	1.516 m2	T,OIPT
33.58	parkovisko Sitnianska	1.618 m2	T,OIPT

33.59	parkovisko Krivánska	1.362 m ²	T,OIPT
33.60	parkovisko Magurská	1.818 m ²	T,OIPT
33.61	parkovisko Pieninská	6.617 m ²	T,OIPT
33.62	parkovisko Beskydská	1.087 m ²	T,OIPT
33.63	parkovisko Karpatská	1.640 m ²	T,OIPT

RAJÓN č. 4

Typ vozidla: SYPAČ LIAZ, traktor s radlicou

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
41.1	Švermova + prístup k Obvodnému úradu	1,200	P,CHP1T,OIPT
41.2	Hutná	0,300	P,CP
41.3	Tulská	1,600	P,CHP
41.4	Moskovská	1,500	P,CHP
41.5	Internátna	0,700	P,CHP
41.6	THK	2,400	P,CHP
41.7	Poľná – hlavná	1,700	P,CHP
41.8	Jilemnického	1,250	P,CHP
41.9	Kpt. Nálepku	0,400	P,CHP
41.10	Okružná + k OR PZ východ	0,600	P,CHPT
41.11	Mládežnícka	1,000	P,CHPT
41.12	Wolkerova	0,700	P,CHP
41.13	Družby + vnútrobloky	0,800	P,CHPT
CELKOM		14,150	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
42.14	Oremburská	0,300	T,CHPT
42.15	Šalgotarjánska	0,700	T,CHPT
42.16	Pestovateľská	0,500	T,CHPT
42.17	Slničná + vnútrobloky	1,650	T,CHPT
42.18	Spojová + vnútrobloky	0,600	T,CHPT
42.19	Nová	0,400	P,CHPT
42.20	Gorkého	0,400	T,OIPT
42.21	Nové Kalište	0,300	P,CHPT
42.22	Mládežnícka k ZŠ + vnútrobloky	0,500	T,CHPT
CELKOM		5,350	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
43.23	Okružná + vnútrobloky	0,300	T,CHPT
43.24	Družby + vnútrobloky	0,500	T,CHPT
43.25	Krátka, Bočná, Stredná	1,300	T,CHIPT
43.26	Bagarova	0,700	T,CHPT
43.27	Zelená, Tichá	1,500	TCH,OIPT
43.28	Havranské	0,400	T,CHPT
43.29	Sadová	0,400	T,CHPT
43.30	Nešporova	0,400	T,CHPT
43.31	Cesta na štadión – okolie štadióna	1,050	T,IPT
43.32	Kyjevské nám.	0,100	T,CHPT
43.33	Švermova – okolo Úsvitu + vnútrobloky	0,900	T,CHPT
43.34	Jilemnického + vnútrobloky	0,500	T,CHPT
43.35	Internátna + vnútrobloky	1,000	T,CHPT
43.36	Tulská + vnútrobloky	0,800	T,CHPT
43.37	Moskovská + vnútrobloky	0,500	T,CHPT
43.38	Oremburská + vnútrobloky	0,300	T,CHPT
43.39	Suchý vrch po IBV	0,400	P,IP
CELKOM		11,050	

<i>P. č.</i>	<i>Parkoviská</i>	<i>Plocha (m2)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
43.40	parkovisko Tulská	1.372 m2	T,OIPT
43.41	parkovisko Nová (pod Astrou)	554 m2	T,OIPT
43.42	parkovisko Spojová	718 m2	T,OIPT
43.43	parkovisko Švermova	851 m2	T,OIPT
43.44	parkovisko THK	700 m2	T,OIPT
43.45	parkovisko Štiavničky	7.386 m2	T,OIPT

RAJÓN č. 5

Typ vozidla: SYPAC SVS 6, traktor s radlicou

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
51.1	Poľná (od odbočky na Malachov až po Malachovskú)	0,800	P,CHP
51.2	Kúpeľná	0,300	P,CHP

51.3	Nadjazd Kúpeľná	0,800	P,CHP
51.4	Bernolákova a prepoj Radvanská - Sládkovičova + vnútrobloky	1,100	P,CHPT
51.5	Nadjazd Kremnička	1,000	P,CHP
51.6	Zvolenská I.(obslužná komunikácia)	2,400	P,CHP
51.7	Hviezdoslavova	0,500	P,CHP
51.8	Golianova	0,600	P,CHP
51.9	most od Smrečiny	0,200	P,CHP
51.10	Mičinská	0,800	P,CHP
51.11	Radvanská a prepoj I/66 + vnútrobloky	2,000	P,CHPT
51.12	Bellušova	0,600	P,CHP
51.13	Majerská cesta	2,000	P,CHP
51.14	Iliašska cesta + uličky	2,500	P,CHP
51.15	Cesta k Smrečine	0,300	P,CHP
51.16	Srnková a parkovisko	0,800	P,CHP
CELKOM		16,700	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
52.17	Radvaň – prístup k ZŠ	0,200	T,OCHT
52.18	Malachovská cesta	1,300	T,OCCHPT
52.19	Podháaj	1,500	R,OCCHPT
52.20	Hronské predmestie	0,700	P,OCCHP
52.21	Jesenského	0,400	P,OCCHP
52.22	Na Uhlisku	0,500	P,OCCHP
52.23	Viestova	0,300	P,CHP
52.24	Pod Rybou	0,400	T,OCCHPT
52.25	Majerská cesta k Cest. stavbám a k Stavomontážam	0,900	T,OXHPT
52.26	Stavebná ulica	0,700	T,OIPT
CELKOM		6,900	

<i>P. č.</i>	<i>Ulica - úsek</i>	<i>Dĺžka (km)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
53.27	Kalinčiaková až Na hôrku	0,500	T,OCCHIPT
53.28	Cintorínska	0,100	T,OIPT
53.29	Brezová + Dom smútku	1,000	T,OCCHIPT
53.30	Šípková	0,100	T,CHPT

53.31	Jabloňová	0,400	T,CHPT
53.32	Čerešňová	0,500	T,CHPT
53.33	Borovicová	0,200	T,CHPT
53.34	Smreková	0,300	T,CHPT
53.35	Poľná – slepá	0,700	T,CHPT
53.36	Stromová	0,600	T,POCHPT
53.37	Stupy	0,600	T,POCHPT
53.38	Sokolovská	0,300	T,CHPT
53.39	Rakyatovce – Smreková – Krematórium	0,800	T,POCHPT
53.40	Podháj + vnútrobloky	1,300	T,CHPT
53.41	B. Němcovej	0,200	T,CHPT
53.42	Pod Urpínom	0,400	T,CHPT
53.43	Družstevná	0,200	T,CHPT
53.44	Na Starej tehelni	0,300	T,CHPT
53.45	Pod Turičkou	0,400	T,CHPT
53.46	Pod Kalváriou	0,200	T,CHPT
53.47	Lesná	0,200	T,CHPT
53.48	Timravy	0,300	T,CHPT
53.49	Žlté piesky	0,300	T,CHPT
53.50	Zberné suroviny Majer	0,300	T,CHPT
CELKOM		10,300	

<i>P. č.</i>	<i>Parkoviská</i>	<i>Plocha (m2)</i>	<i>Druh technického zásahu</i>
53.50	parkovisko Mičinská	11.601 m2	T,IPT
53.51	parkovisko Bernolákova	1.893 m2	T,IPT
53.52	parkovisko Radvanská	1.390 m2	T,IPT
53.53	parkovisko Krematórium	1.026 m2	T,IPT
53.54	parkovisko Dom smútku	1.907 m2	T,OIP

Rajóny spolu miestne komunikácie:

Rajón č. 1	31,150 km
Rajón č. 2	40,279 km
Rajón č. 3	27,270 km
Rajón č. 4	30,550 km
Rajón č. 5	33,900 km

Rajóny CELKOM	163,149 km
----------------------	-------------------

Rajóny spolu parkoviská:

Rajón č. 1	1 266 m ²
Rajón č. 2	3 449 m ²
Rajón č. 3	17 019 m ²
Rajón č. 4	11 581 m ²
Rajón č. 5	17 817 m ²
Parkoviská CELKOM	51 132 m²

Dôležité upozornenie:

Vozidlá firmy a vozidlá ich dodávateľských firiem majú povolený prejazd Nám. Š. Moyses, Nám. SNP a Dolnou ulicou so zdvihnutou radlicou.

Prejazd týmito časťami mesta, ako aj vjazd do všetkých častí a ulíc mesta so zákazom vjazdu a pod. majú povolené i dispečerské vozidlá firiem MIS a GANZ.

Vysvetlivky:

„P. č.“

- 2 číslo rajónu
 1 stupeň dôležitosti
 7 poradové číslo miestnej komunikácie v rajóne

„Druh technologického zásahu“

- P pluhovanie sypačom
 T pluhovanie traktorom
 CHP chemický posyp sypačom
 OCHP obmedzený chem. posyp sypačom
 IP interný posyp sypačom
 IOP obmedzený inertný posyp sypačom
 CHPT chemický posyp traktorom
 IPT inertný posyp traktorom
 OIPT obmedzený inertný posyp traktorom

14. Zoznam dopravne dôležitých úsekov

<i>P.č.</i>	<i>Rajón č.</i>	<i>Názov ulice</i>	<i>Dĺžka v km</i>	<i>Zdôvodnenie</i>
1.	1	Nám. SNP-Horná-Kukučínova-Partizánska	3,500	CMZ
2.	1	Skuteckého	0,800	CMZ
3.	1	Komenského	0,600	Prístup k ZPO
4.	1,2,4,5	Trasy trolejovej dopravy	55,5	Trasy MHD
5.	2	Tajovského II/578	1,276	Prístup ku nemocnici
6.	4	Švermova	1,000	Prístup do sídliska

7.	4	Okružná	0,250	Prístup k OR PZ
8.	1	Cesta k starej nemocnici	0,600	Prístup k nemocnici
9.	3	Kynceľovská	1,100	Prístup do RU - SA
10.	3	Rudlovsá - Ďumbierska	2,500	Prístup do RU - SA
11.	3	Prepoj RU-SA-Kostiviarska	4,5	Prístup do RU - SA

15. Zoznam dopravne nebezpečných miest a úsekov na komunikáciách v Banskej Bystrici

<i>P. č.</i>	<i>Číslo rajónu a komunikácie</i>	<i>Úsek cesty</i>
1.	11.1	Kukučínova
2.	11.11	Cesta k starej nemocnici
3.	11.15	Komenského od Skuteckého
4.	21.1	Tajovského
5.	12.23	Bakossova
6.	31.2	Ďumbierska (od MŠ po 1.zást na Karpatskej)
7.	31.3	Karpatská
8.	31.6	Tatranská
9.	31.7	Starohorská
10.	31.10	Sásovská (od ZŠ po zvonicu)
11.	32.17	Javornicka
12.	41.1	Švermova po Jilemnického
13.	41.6	THK od ZARESU po Tajovského
14.	51.3	Nadjazd Kúpeľná
15.	51.5	Nadjazd Kremnička

16. Skládky posypových materiálov

Chemický a inertný posypový materiál je uložený na skládke v areáli firmy MIS, v zastrešenom prístrešku s pevnou podlahou a betónovými stenami brániacimi zatekaniu dažďových vôd. Chemický a inertný materiál bude dopĺňaný v dostatočnom množstve.

17. Zoznam základných škôl

- ZŠ J.G.T. Gaštanova 12
- ZŠ Sitnianska 32
- ZŠ Pieninská 27
- ZŠ Ďumbierska 17

- ZŠ Bakossova 5
- ZŠ Spojová 14
- ZŠ Moskovská 2
- ZŠ Golianova 8
- ZŠ Radvanská 1
- ZŠ SSV Skuteckého 8
- ZŠ Tr. SNP 20
- ZŠ Hronská 47
- CVČ Havranské 9
- ZUŠ Štefánikovo nábřežie 6

ZÚ pozostáva z odhrňania snehu prístupových komunikácií k hlavnému vchodu, k zásobovacím rampám a stanovištiám kontajnerov. Uvedené úseky budú zabezpečené v **druhom poradí dôležitosti**.

18. Zabezpečenie PHM – čerpacie stanice

Čerpanie PHM je zabezpečované z bencaloru v areáli firmy MIS a na čerpacích staniaciach SLOVNAFT-u v Banskej Bystrici prostredníctvom kreditných kariet.

19. Spolupráca iných organizácií pri zabezpečovaní ZÚ

Pre prípad vyhlásenia stupňa B, C, D (vid' bod 3.) budú uzavreté zmluvy s nasledovnými organizáciami:

- Ján DIAN, Matušková 43, Vlkanová
- ZEMPRA BB, s. r. o., Javornícka 10, Banská Bystrica
- MIJAS, s. r. o., Medený Hámor 25, Banská Bystrica
- Kartík a spol. s r.o., Sásovská cesta 83, Banská Bystrica
- PHOENIX ZEPPELIN, spol. s r.o., Zvolenská cesta 14605/50, Banská Bystrica

V prípade I. stupňa kalamitnej situácie riadi činnosť všetkých mechanizmov majiteľ firmy MIS – Milan Smädo v spolupráci s pracovníkom MsÚ.

20. Údržba mostov, vývoz snehu a náhradné práce počas ZÚ

Súčasťou výkonov v rámci ZÚ je tiež údržba mostov, vývoz snehu z určených miest podľa dôležitosti a iné náhradné práce, ktoré zabezpečujú pracovníci zaradení do ZÚ.

A) Údržba mostov

V zmysle § 7, bod 5. výnosu MV SR zo dňa 11. 11. 1976 je potrebné z mostov väčších rozpätí sneh urýchlene odstrániť v celej šírke vozovky a chodníkov a celej dĺžke nosnej konštrukcie, aby nedošlo k ich preťaženiu. Súčasťou prác pri čistení mostov je čistenie odvodňovačov tak, aby pri odmákoch bol zaručený dobrý odtok z konštrukcie mostov.

ZÚ mostov sa bude vykonávať v uvedenom rozsahu a na týchto mostoch:

P. č.	Názov mostu
1.	Most pri železničnej stanici B. Bystrica - mesto
2.	Nadjazd Kúpeľná
3.	Most Iliáš
4.	Mosty ponad I/66 pri ŽS – 2 ks
5.	Most cez Bystričku pri Slovenke
6.	Most cez Bystričku pri Huštáku
7.	Nadjazd Kremnička
8.	Most ponad Hron pri autoservise HYUNDAI
9.	Most Poľná ponad výjazd z Oreburskej
10.	Most ponad Tajovku – ul. Priehrada

B) Vývoz snehu, poradie vývozu

Vývoz snehu bude zabezpečený po jeho jednorázovom napadnutí v množstve cca 30 cm, pri zúžení vozovky na menej ako dva protismerné jazdné pruhy, pri nahromadení snehu a ľadu v centrálnych častiach mesta.

Poradie vývozu snehu (zabezpečuje firma MIS):

P. č.	Lokalita	P. č.	Lokalita
1.	Kukučínova	16.	Rudlovska cesta
2.	Kollárova smer Pošta 1	17.	Bellušova
3.	Horná	18.	Smrečinárska
4.	Komenského	19.	Švermova
5.	Bakossova	20.	Mládežnícka
6.	29.augusta + výjazd na I/66 a predstaničný priestor	21.	Okružná
7.	Partizánska cesta	22.	Jilemnického
8.	Skuteckého	23.	Kpt. Nálepku
9.	Nám. slobody	24.	Tulská - Moskovská
10.	Ul. ČSA (pred MsÚ – park)	25.	Internátna
11.	Strieborné námestie	26.	Tatranská, Starohorská
12.	J. Bottu	27.	Javornicka
13.	Lazovná od Katovnej	28.	Ďumbierska, Karpatská
14.	Tajovského	29.	Poľná pod oporným múrom
15.	Cesta k nemocnici	-	-

Vývoz snehu sa bude uskutočňovať iba na pokyn MsÚ, oddelenie NR-UMK, na skládku určenú Slovenským vodohospodárskym podnikom, š. p.

21. Kontrola zjazdnosti a výkonov

Kontrola zjazdnosti komunikácií sa vykonáva v celom intraviláne mesta a pričlenených štvrtiach mesta. Kontrolu vykonáva smenový dispečer po miestnych komunikáciách v celom intraviláne mesta, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave miestnych komunikácií v meste.

Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Počas nepriaznivých klimatických podmienok sa kontrola vykonáva minimálne dvakrát za smenu a to v čase:

Denná smena:	08.00 hod - 10.00 hod	Nočná smena:	20.00 hod – 22.00 hod
	15.00 hod - 17.00 hod		03.00 hod – 05.00 hod

Záznam o kontrole urobí smenový dispečer do denníka ZÚ. Kontrolu vykonanú pracovníkmi MsÚ a pracovníkmi polície si smenový dispečer nechá zaznačiť do denníka ZÚ.

22. Dopravné nehody

Ak dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a **zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom ZÚ, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu prizvať smenového dispečera**. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR a Operačným plánom ZÚ.

O výsledkoch šetrenia smenový dispečer bude informovať vedúceho ZÚ a majiteľa firmy MIS a predpísaným spôsobom zaznamená nehodu v denníku ZÚ. Následne oznámi takúto udalosť na MsÚ, oddelenie NR-UMK.

V prípade neprizvania smenového dispečera k dopravnej nehode firma MIS nebude zodpovedať za prípadné vzniknuté škody.

Zodpovednosť za škodu:

1. Užívatelia diaľnic, ciest alebo MK nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu diaľnic, ciest alebo MK.
2. Správcovia diaľnic, ciest a MK však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti okrem prípadu, že závalu – prekážku nebolo možné v rámci možností odstrániť, ani na ňu predpísaným spôsobom upozorniť.
3. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou alebo s miestnou komunikáciou zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prítahov odstránené.

23. Záverečné opatrenia

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posýpať železničné priecestia a úsek minimálne 25 m pred a 25 m za železničnými priecestiami.

Na železničných priecestiach je potrebné bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke komunikácií vo vzdialenosti 160 m pred priecestím ako aj za ním !!!

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov alebo v prípade inej naliehavej potreby, môže správca komunikácie po dohode s dopravnou políciou (podľa smernice o súčinnosti)

obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu takéhoto úseku. Zriadenie potrebných odstavných plôch pre predpokladané zastavenie prevádzky určí správca komunikácie.

III. kapitola (komunikácie pre peších)

24. Príprava zimnej údržby chodníkov

V období príprav na výkon ZÚ chodníkov sa plnia tieto úlohy:

- Preveriť technický stav telefónnych staníc dispečersko – spravodajskej služby.
T: 20. 10. 2013
Z: J. Ganz
- Zabezpečiť telefónne spojenie medzi dispečerom a jednotlivými mechanizmami.
T: 30. 10. 2013
Z: J. Ganz
- Zabezpečiť zmluvnú mechanizáciu.
T: 10. 10. 2013
Z: J. Ganz
- Zabezpečiť údržbu a opravy všetkých mechanizmov pre ZÚ.
T: 20. 10. 2013
Z: J. Ganz
- Vykonať preškolenie všetkých pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať ZÚ.
T: 30. 10. 2013
Z: J. Ganz
- **Všetkých pracovníkov ZÚ dôsledne oboznámiť s rajónmi na tvare miesta.**
T: 30. 10. 2013
Z: J. Ganz
- Zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi.
T: 30. 10. 2013
Z: J. Ganz
- Zabezpečiť pre pracovníkov potrebné ochranné pomôcky.
T: 30. 10. 2013
Z: J. Ganz
- Zabezpečiť pre vývoz snehu skládky.
T: 30. 10. 2013
Z: MsÚ, odd. DUK
- **Pravidelne denne počas zimnej údržby zasielať dispečerské hlásenie na MsÚ, oddelenie NR-UMK v zmysle prílohy č.2**
T: v texte
Z: J. Ganz
- **Majiteľ firmy GANZ v rámci technických možností prehodnotí a zabezpečí používanie mechanizmov v závislosti od šírky udržiavaného chodníka.**
T: do 30.10.2013
Z: J. Ganz

25. Zoznam pracovníkov zodpovedných za schodnosť komunikácií pre chodcov

P.č.	Meno	Adresa	Tel. domov	Tel. práca
1.	Jozef Ganz	Tulská 17	048/423 01 14	0905 520867
2.	Igor Bačko	Brezova 23	048/416 12 89	0905 612313
3.	Elena Muráňová	Tatranská 44		0917 953186
4.				
5.	Službukonajúci dispečeri			0905 612313, 0917 092203

Smenoví dispečeri, vodiči firmy Ganz, ako i vodiči zmluvných organizácií sa budú striedať v 12- hodinových smenách s nástupom o 8.00 hod a 20.00 hod.

26. Mechanizácia použitá na ZÚ peších komunikácií

Údržba chodníkov:

Spolu bude využívaných 10 mechanizmov a 15 ručných zametačov.

P. č.	Mechanizmy	Činnosť	Počet
1.	LADOK	Sypač +odhŕňanie	1 ks
2.	MULTIKÁRA M - 26	Sypač + radlica	1 ks
3.	TOOLCAT	Sypač + radlica	1 ks
4.	BOBCAT	Radlica + nakladač	1 ks
5.	BOBCAT	Fréza + nakladač	1 ks
6.	TRAKTOR	Sypač + radlica	4 ks
7.	JCB	Nakladač	1 ks
SPOLU			10 ks

Údržba schodov:

Spolu budú využívané mechanizmy FIAT + 3 ruční zametači a TOYOTA tranzit + 6 ruční zametači.

Vývoz snehu:

P. č.	Mechanizmus	Počet
1.	Avia kontajnerová	1 ks
2.	JCB – nakladač	1 ks
3.	Bobcat – nakladač	1 ks

27. Rozdelenie rajónov

Rajón č.1:

<i>Rajón</i>	<i>Názov úseku</i>	<i>Plocha v m²</i>
1.1	Námestie SNP – celé Námestie SNP	3 600
1.2	Horná – voľné chodníky, chodník okolo parku pred MsÚ	728
1.3	Dolná – pešia zóna	3 600
1.4	Kukučínova - P strana smerom hore	530
1.5	Lazovná – voľné chodníky od evanjelického kostola k bývalému ZK Slovenka (pravá strana)	1 549
1.6	Skuteckého – voľné chodníky od bývalého objektu „kino Hviezda“ po Rudlovský potok	380
1.7	Komenského – od križovatky s ul.prof. Sáru P strana po štátny archív	288
1.8	Národná – voľné chodníky, okolo fontány a busty M. Dekreta, pešia zóna	2 787
1.9	Kapitulská – chodník pri pamätníku SNP	1 650
1.10	Cesta I/66 - časť parkoviska na Vajanského námestí, pred I/66 - chodník cez most na Huštáku - podjazd pri bývalej OVS, chodníky k zastávke MHD, chodník cez most - od svetelnej križovatky po Vajanské nám. Ľ strana - križovatka na žel. stanicu BB - mesto, P strana chodníka - chodníky cez most na žel. stanicu BB - mesto - chodníky od podjazdu bývalej OVS po svetelnú križovatku, Smrečinárska Ľ strana - podjazd na zimný štadión a okolité chodníky, most cez Hron - od Národnej – chodník po okresnú knižnicu	2 283
1.11	Križna - chodníky	788
1.12	Nám. Š. Moyses a – chodník pred PNS k WC, schody k starej tržnici, – priestor od PNS po poštu, priestor okolo kostolov	800
1.13	Horná Strieborná – voľné chodníky	852
1.14	Kuzmányho - voľné chodníky	412
1.15	Cikkerova - voľné chodníky	429
1.16	Švantnerova - voľné chodníky	945
RAJÓN Č. 1 spolu		21 621

Rajón č. 2

<i>Rajón</i>	<i>Názov úseku</i>	<i>Plocha v m²</i>
2.1	T.Vansovej – voľný chodník od Vajanského nám. po Bystričku - od zastávky po Vansovú 18 – ľavá strana	758

	- od Vansovej 18 po Vansovú 11 - od Vansovej 20 po Rázusovú 27	
2.2.	M.Rázusa – voľné chodníky od Striebornej po Vajanského nám. P,Ľ strana - od Rázusa 1 po 11 - od Rázusa 17 dookola - od zastávky pravá strana po Hušták - od Rázusa 36 po 8	1 366
2.3.	J.Kráľa – priestranstvo pri potoku Bystrička - od križovatky s Hurbanovou po rodinného domu č.16 - chodník od banky Slovakia, ľavá strana až po súkromné domy	634
2.4.	J.Bottu – voľné chodníky od Strieborného nám. po súkromné domy – obidve strany	757
2.5.	Bakossova – voľné chodníky od tržnice po ul. Na Karlove – ľavá strana	976
2.7.	Severná- od križovatky po Severnú 14 - od Severnej 1 zadná strana po vchod - spojovací chodník medzi cestou a parkoviskom - od Severnej 26 po 19 - od Severnej 16 po škôlku na Severnej - od Severnej 2 po parkovisko	2 270
2.8.	Mestský park	2 986
2.9.	Tajovského - od Záhradnej po kruhový objazd pri LIDL-i Ľ strana - od kruhového objazdu smer Nám.L.Svobodu na Jedľovú po vjazd do Nem. F.D.Roosevelta - od križovatky smer Nám.L.Svobodu po Jedľovú - od SOU Spojov po Strednú zdravotnú školu - od Strednej zdravotnej školy Ľ strana po odbočku Sásová	1 084
2.10.	Gaštanová – voľné chodníky – obe strany	780
2.11.	Lipová – voľné chodníky – obe strany	450
2.12.	Školská – voľné chodníky – obe strany	469
2.13.	Hurbanova	335
2.14.	Graniar – schodište z Astrovej na Nám.L.Svobodu	190
2.15.	Medený hámor – od križ.Lazovná-Med.Hámor po odb. Slnéčné stráne Ľ+P	900
2.16.	Na Karlove - od Na Karlove 9 po 15 – obe strany - Na Karlove 13 po parčík - voľné chodníky od býv. lanovky ku križovatke Medený Hámor Ľ+P strana	3 892
2.22.	Na Hrbe - od Partizánskej c. po odbočku smer Senica Ľ strana - od odbočky na Senicu po odbočku do Kynceľovej Ľ+P strana - SOU poľnohospodárske smer Tatranská	947
2.23.	Kostiviarska - voľné chodníky od Medeného Hámra po Kostiviarsku Ľ+P strana	818
RAJÓN Č. 2 spolu		19 612

Rajón č. 3

<i>Rajón</i>	<i>Názov úseku</i>	<i>Plocha v m²</i>
3.1.	Švermova - od č.2 – 12 P strana - od č. 1 po tržnicu Ľ strana - d č. 28 po križovatku s THK P strana - od č. 28 po križovatku s THK Ľ strana - od kruhového objazdu po č.1 Ľ+P strana	1 944
3.2.	Jilemnického - od Julemnického 14 po Úsvit (tržnica) - od trhu po Jilemnického 12 - od Jilemnického 1 po Jilemnického 4 - od križovatky Švermovej po kružovatku Wolkerova P+ĽS - od domu dôchodcov po budovu Obvodného úradu P+ĽS	3 001
3.3	Kpt. Nálepku - od Kpt. Nálepku 2 po 4 - od križovatky Jilemnického po križovatku Wolkerova P+ĽS	906
3.4.	Hutná – od Švermovej k futbalovému štadiónu Ľ+P strana	400
3.5.	Wolkerova - od križovatky z Kpt.Nálepku po Daňový úrad– P strana - voľné chodníky od križovatky Wolkerova – Kpt.Nálepku - po križovatku Nové Kalište	2 976
3.6.	Okružná - od budovy polície po rešt. Mladosť - od križovatky N.Kalište – Okružná po križ. Okružná –Mládežn. pravá a ľavá strana - od križovatky po OR PZ východ – P strana - od rešt. Mladosť po križovatku s Mládežníckou – P+Ľ strana - od Okružnej 14 po 12 (spredú) - spojovací chodník od Okružnej 14 po 12 - od Okružnej 11 po 9 - spojovací chodník od Okružnej 11 po 6 - od Okružnej 5 po Okružnú 11 (spojovací chodník) - pravý bok Okružnej 3 - pravý bok Okružnej 1	3 439
3.7.	Mládežnícka - od križ. s Poľnou po potok Udurná - od otočky MHD po križ. s Okružnou – pravá strana - od hodín po zastávku MHD po Poľnú ul. po budovu Gamo - Mládežnícka 45 pravý roh po vchod - ľavý roh Mládežníckej 45 po Mládežnícku 47 (spojovací) - ľavý a pravý roh Mládežníckej 47 po garáže na Mládežn. - spojovací chodník od Mládežníckej 45 po 43 - spojovací chodník od Mládežníckej 43 po 27 - Mládežnícka č. 32,30,28,26,24,22,20,18,16,14,12 - popred Mládežnícku 4	3 979
3.8.	Internátna - od hodín na Mládežníckej po odbočku MHD Internátna - PS - od križovatky s poľnou od polovičky Internátnej – ĽS - od Internátnej 63 po 69,69 po 37, 37 po 47, PS 47, 49 po 59 ľavá strana - zadná strana 59, 23 po 13, 21 po drogériu, 25 po 35	2 954

3.9.	Slnecná - od križovatky s Internátnou po bytovky – pravá strana	470
3.10.	Tulská - od Tulskej 2 po 12 – pravá strana - od lekárne po zastávku MHD na Poľnú po Gamo - Tulská 11 po zastávku MHD na Moskovskej ulici - Tulská 23,21,13,15,17,19 - okolo - Tulská 21 spojovací chodník po Tuskú 3, - Tulská od 27,29,31,33,35,35 po 11, 24 po 14, 36 po 32, 30 po 26 - od Tulskej 26 (spojovací chodník) po Internátnu 69 - Tulská 2 pravá strana po 11 - spojovací chodník od Tulskej 9 po 27	3 233
3.11.	Poľná - od svetelnej križovatky Sládkovičova – Poľná po križovatku s Mládežníckou – pravá strana - od križ. s Internátnou po križ. Nové Kalište – ľavá strana	451
3.12.	THK - od Úradu priemyselného vlastníctva po ZAaRES – Ľ+P strana - od ZAaRES-u po Tajovského – Ľ+P strana - od Pestovateľskej po zastávku MHD - od THK 6 po 20 - popod obchod na THK po THK 35 - od THK 35 po 36, 36 po 40	2 408
3.13.	Spojová - voľné chodníky od THK po lekáreň - od vojenskej ubytovne po križ. – pravá strana	411
3.14.	Šalgotarianska - od Šalgotar. 10 po 3, od 3 po 12 - voľné chodníky od THK – potraviny po rešt. Šalgotarján obidve strany	744
3.15.	Moskovská - od obchodu pri Moskovskej 1 dookola (Moskovská 1,3,5,7) - od ZŠ na Moskovskej po potraviny - od Moskovskej 9 (okolo 11,13,15) - od Moskovskej 19 dookola (21,23,25,27,29) - od Moskovskej 20 po 28 - od Moskovskej 30 po 42 - okolo Moskovskej 18,16,14 - Moskovská 4,6,8,10,12 (okolo)	3 856
3.16.	Oremburská - od Oremburskej 1 po 5 - od Oremburskej 5 zozadu po 1 - od Oremburskej 1 doprava po 7 - od Oremburskej 7 po 15 - od Oremburskej 15 po 5 - povyše Oremburskej 5 po 1 - od Oremburskej 4 dookola po 14 - od Oremburskej 4 popri potravinách spojovací chodník po po Moskovskú 1	1 556
3.17.	Nové Kalište - od križ. Nové Kalište – Poľná popri garážach ku križovatke Wolkerova – Spojová	432
3.18.	Družby - od Družby 2 po 8 - spojovací chodník Družby 8 po 10	1 283

	<ul style="list-style-type: none"> - spojovací chodník od mäs. výr. na ul. Družby po Družby 9 - spojovací chodník od Družby 8 po garáže na Družby 10 - spojovací chodník na Družby 16 po Mládežnícku 15 a 84 - od Družby 25 po 31 (27,29) 	
RAJÓN Č. 3 spolu		34 443

Rajón č. 4

<i>Rajón</i>	<i>Názov úseku</i>	<i>Plocha v m²</i>
4.1.	Sládkovičova od Huštáku po nadjazd – ľavá strana <ul style="list-style-type: none"> - od Huštáku po svet.križ. Sládkovičova – Švermova-P str. - od svet.križ. Sládkovičova – Švermova po staré Tesco –P str. - od starého Tesca po svet. križ. s Poľnou – P strana - od obchodu šport po svet. križ. na Pršany - od bývalého Tuzexu po svet. križ. s Poľnou – voľné chod. - od ihriska Radvaň po STS – pravá strana – voľné chodníky - od bývalých kasární v Radvani po pivovar – voľné chod. - od pivovaru po STS - od STS po vozovňu Kremnička – Ľ+P strana - od Staveb. učilišťa po Čerešňovú ul. vrátane súkromného premostenia p. Homolovej 	3 910
4.2.	Zvolenská cesta - od STK po predajňu Nissan – P strana <ul style="list-style-type: none"> - od Výskumného ústavu spojov po Kúpeľnú 	954
4.3.	Kúpeľná <ul style="list-style-type: none"> - od svet. križ. Sládkovičova po nadjazd – Ľ+P strana - nadjazd – pravá strana - nadjazd po predajňu Nissan 	526
4.4.	Radvanská voľné chodníky od Kúpeľnej	621
4.5.	Námestie Ľ.Štúra <ul style="list-style-type: none"> - voľné chodníky od Radvanskej cesty - chodník popri obchode – k bývalému Tuzexu 	597
4.6.	Bernolákova - voľné chodníky od Kúpeľnej – obidve strany	519
4.7.	Kalinčiaková - voľné chodníky od Sládkovičovej obidve strany <ul style="list-style-type: none"> - od Kalinčiakovej po Na hôrke vrátane odbočky k RD 	820
4.8.	Podháj – pred garážami	320
RAJÓN Č. 4 spolu		8267

Rajón č. 5

<i>Rajón</i>	<i>Názov úseku</i>	<i>Plocha v m²</i>
5.1.	Tatranská <ul style="list-style-type: none"> - voľné chodníky od križovatky Starohorská po parkovisko - obe strany - poza Tatranskú č. 14 až 64, 66 až 96, 107 až 65, 63 až 13, 11 až 1, popred 109 - chodník vedľa Tatranskej č. 109 	898

	- od Tatranskej č. 5 po 8 , popred 4	
5.2.	Chabenecká - voľné chodníky od Ďumbierskej po Gerlachovskú - oproti Chabeneckej č. 1 až 5	560
5.3.	Starohorská - voľné chodníky od križ. Tatranskej k Rudohorskej – obe strany - od Starohorskej č. 49 po 35 - chodník vedľa Starohorskej č. 35 - poza Starohorskú č. 35 až 49 - popred potraviny Starohorská č. 33 za Starohorskú 35 - poza Starohorskú č. 31 až 1 - popred dom č. 1 až 31 na Starohor. - popred Starohor. č. 70 až po 6 -poza Starohor. č. 6 až 70	1 008
5.4.	Gerlachovská - voľné chodníky	144
5.5.	Karpatská - voľné chodníky od križ. Rudohor. po križ. Javornicka – obe strany - chodník oproti Karpat. č.1 až po Javornicku 1 - okolo Karpat. č. 4 - od Karpat. č. 6 po schody na Javornicku 4	895
5.6.	Magurská - voľné chodníky od Pieninskej po Kráľovohorskú (obe strany)	360
5.7.	Pieninská - voľné chodníky od križovatky na konečnú – obidve strany - okolo Pieninskej č. 25, 23 - spod Pieninskej č. 23 popred Pieninskú 19,17,15,13 - od Pienin. č. 1 po 11 (3,5,7,9) - poza paneláky - popred Pienin. č. 1 až po Pienin. 11, od 19 až po 13, pred 21 - od Pienin. č. 21 popri ZŠ končí oproti Magurskej 25	1 486
5.8.	Kráľovohoľská - voľné chodníky od ZŠ po Karpatskú – Ľ strana - poza Kráľovohoľskú 1-6, 7-9, 10-15, 16-19 - od Kráľovohoľskej 19 popred ZŠ k Magurskej 61 - chodník od zastávky pred Kráľovohoľskej k Agátovej 2 obidve strany - chodník od Agátovej č. 1 po most pri Kostiviarskej - chodník od mostu pri Kostiviarskej po ul. Pod Skalkou č. 63 starej Sásovej – Ľ strana	2 547
5.9.	Krivánska - voľné chodníky (od ZŠ po Karpat.) vrátane vnútra - chodník od schodov po Krivánsku 3 až po Krivánsku 17 - popred Krivánsku 17-3, 2-14, 14-2, 2-16 (dom opatrov. Služby) - Krivánska 16-26 – aj zadná časť - zadná časť 28, pred 28 od križovatky - chodník pred Krivánskou 30 aj z boku	2 900
5.10.	Javornicka - voľné chodníky od Karpatskej po cintorín–obidve strany - od Javornickej 1 po 9 (poza) - chodník medzi 9 až 11, pred 2 po Karpatskú 2 - chodník okolo č. 4,8,12 - od Javornickej 12 ku Karpatskej 5, od č.10 po stánok PNS	1 198
5.11.	Rudohorská - voľné chodníky od križovatky po parkovisko	2 545

	<ul style="list-style-type: none"> - chodník okolo Rudohor. č. 20 - od Sitnanskej 34 po Rudlovskú 22 (ku schodišťu) - park medzi Tatranskou a Rudohorskou 22 - chodník od parku okolo Rudohorskej 22 - chodník popred Rudohorskú č. 24, za 24, za 28, za 30 	
5.12.	Ďumbierska - voľné chodníky od Javornickej po Rudlovskú cestu – obidve strany - od Ďumbierskej č. 8 po 16, od 18 po 28, od 30 po 38	678
5.13.	Beskydská - voľný chodník od Gerlachovskej - poza Beskydskú č. 2-8, od 11-7, okolo 22 a 24, od 12 po 18, popred 2-8 - od Beskydskej 5-1 - chodník okolo parku pred Beskydskou 1	877
5.14.	Rudlovská - od STV po most na Rudlovskej ceste – Ľ+P strana - od mostu na Rudlovskej ceste 55 po odbočku na Ružovú	676
5.15.	Sitnianska - popred Sitniansku č. 2,4,6,8,10, od 12-30 - chodník oproti 23-33 – P strana, popred 33-25, 23-1, 2-30 - poza Sitniansku 25-33 - chodník od boku Sitnianskej č. 33	772
5.16.	Prepoj na Kostiviarsku - voľné chodníky od ul. Na Karlovepo križovatku s ul. Ďumbierska	716
5.17.	Strážovská – chodník okolo Strážovskej č.5, od Strážovskej č.1 ku č.2	580
RAJÓN Č. 5 spolu		18 840

Rajón č. 6

<i>Rajón</i>	<i>Názov úseku</i>	<i>Plocha v m²</i>
6.1.	29.augusta - prechody a voľné priestranstvá, chodníky po ŽSR - príjazdové chodníky z 1/66 na stanicu ŽSR	415
6.2.	Partizánska cesta - chodník od pošty po výškovú budovu - okolo križ. Partiz. – 29.augusta po rešt. Mýto - voľné chodníky od Mýta po bývalú cementáreň – obidve strany	819
6.3.	Cesta k nemocnici - od pošty na Hornú ul. – Ľ strana - od križ. pred Srdiečkom až po nemocnicu – P strana	403
6.4.	Námestie slobody - chodník od DK po ČSAD – Ľ strana - chodník po parkovisko pred MsÚ – P strana	528
6.5.	Trieda SNP - voľné chodníky	634
6.6.	Robotnícka ul. - voľné chodníky	412
6.7.	Park pod Pamätníkom SNP - od schodov pod Pamätníkom SNP, kruhový chodník končiaci pod tými istými schodami - chodník, ktorý vychádza z tohto kruhového smerom k Iskre	2 844

	<ul style="list-style-type: none"> - chodník spod schodov Pam. SNP smerom na parkovisko - chodník od parkoviska končiaci pri drevených lavičkách, tu sa napája na kruhový - od parkoviska po hl. cestu - malý chodník k parkovisku (za Luxom) - chodník odbočujúci sa od chod. pri hl. 1/66 – končiaci pri kruhovom objazde - chodník pred VOS - chodník pod VOS až po Robotnícku č. 24 	
6.8.	SAD – spojovacie chodníky	210
6.9.	Zimný štadión – chodníky	750
6.10.	Cesta k smrečine - chodníky popri SAD, popri Hrone, prechod pod mostom - chodníky na moste cez Hron a chodník až po cestu Kazačok	682
6.11.	Mičinská cesta - Mičinská cesta 26 po zastávku - Mičinská cesta 72-60, 58-40	800
6.12.	Bellušova - od Kazačku po Bellučovú č.9 - pod mostom oproti Bellušovej 14 po most pri Drukose - od Bellušovej 6 po 4,2 - od Bellušovej 2 po budovu polície KR PZ (ul. 9. mája 1)	900
6.13.	Golianova - od potravín na Golianovej po Družstevnú 1 - od zastávky pri potravinách až po most - od mostu po Kazačok	580
6.14.	9. mája - ul.9.mája č. 1 po ul. na Uhlisku 1 - ul.9. mája č. 1 po dom na Hviezdoslavovej ul. 10 - ul.9.mája č. 3-23, 2 po Viestovu 26 - ul.9.mája č. 19,23,25-55, 36-72, 25 po Družstevnú 7 -ul.9.mája č. 23 po koniec školy na Uhlisku	868
6.15.	Viestova - Viestova č.2-34, od č.1 po ul. 9 .mája, od č. 1 po Hviezdoslavovu 29 - chodník od zastávky na Viestovej 26 pokračuje okolo domu - chodník okolo domu č. 28 ,30 na Viestovej	525
6.16.	Jegorovova - voľné chodníky	569
6.17.	B. Němcovej - voľné chodníky	720
6.18.	Československej armády - chodník od parkoviska, popred budovu MsÚ, po pohostinstvo Srdiečko	315
6.19.	Hronské predmestie - voľné chodníky - okolie Zimného štadióna	670
6.20.	Železničiarska – od križovatky s Hornou ul. po križovatku s Robotníckou	319
RAJÓN Č. 6 spolu		13 963

28. Zimná údržba peších komunikácií - schody

<i>P. č.</i>	<i>Názov (kde sa nachádzajú schody)</i>	<i>Dĺžka v m</i>
1.	Švermova – Úsvit parkovisko	5
2.	Tulská – 23 cez park	35
3.	Tulská – 33 cez park	30
4.	Tulská - Boneta	150
5.	Tulská – 13 ku škole	50
6.	Tulská - 19 ku škole	50
7.	Kyjevské námestie	150
8.	Sládkovičova pošta	18
9.	Sládkovičova podchod	25
10.	Kynceľová	30
11.	Starohorská	8
12.	Rudohorská v areáli MŠ	30
13.	Bakossova – k ev. kostolu	30
14.	Komenského na Bakosovu	75
15.	Bakossova na Lazovnú	35
16.	Katovná ku KD Slovenka	45
17.	Z Tajovského na Graniar	50
18.	Karpatská k MŠ	20
19.	Šalková z ul. Mieru na Šalkovskú cestu	20
20.	Lávka pre peších cez rieku Hron	35
21.	Sitnianska na Tatranskú za ZŠ	30
22.	Rudohorská na Sitniansku pri obchodoch	20
23.	Rudohorská za IDA potravinami	15
24.	Švermova pri novostavbe	5
25.	Internátna prepoj na Havranské k internátom	50
26.	ZaARES ku Gymnázium	50
27.	Krivánska za potravinami SALVE	6
28.	Rudohorská na Starohorskú	120
29.	Šalgotariánska – nákupné a zdravotné stredisko	150
30.	Jazmínová - Šalgotariánska	90
31.	Beskydská - Rudlovska	70
32.	Švermova – Hutná (VŠC DUKLA)	80

29. Zimná údržba miestnych komunikácií v centrálnej mestskej zóne

<i>P. č.</i>	<i>Názov ulice</i>	<i>Dĺžka v km</i>
1.	Námestie SNP	0,2
2.	Národná	0,3
3.	Kapitulská	0,2
4.	Kuzmányho	0,4
5.	Cikkerova	0,3
6.	Švantnerova	0,3
7.	Horná Strieborná	0,3
8.	Lazovná (Nám. SNP – Katovná)	0,3
9.	Dolná	0,2
10.	Dolná Strieborná	0,2
CELKOM		2,7

30. Zoznam chodníkov, na ktorých nie je vykonávaná zimná údržba

<i>P. č.</i>	<i>Názov ulice</i>
1.	Radvanská ul. od Prírodovedného múzea, Radvanskú 30 po Radvanskú 24 (súbežný s komunikáciou)
2.	Bernolákova od 5 po 43 za bytovým domom
3.	Tulská od 41 po 59 pozdĺž MK
4.	Zvolenská cesta od križovatky s MK k ZVT po ČS PHM „Slovnaft“
5.	Štiavničky popri Tajovskom potoku od krytej plavárne po hotel DIXON
6.	Švermova ul. popri Tajovskom potoku od ZARESu po otočku MHD na THK
7.	Prepojovací chodník medzi Podháj 41- 43 a garážami
8.	Od objektu Moskovská 12 po Poľnú ul.
9.	Chodník a schody od Tatranskej 49 k ihrisku ZŠ Sitnianska

31. Úseky ulíc, na ktorých sa ZÚ chodníkov vykonáva kampaňovite po uvoľnení prekážok

Rajón č. 2	<p>Gaštanová - od č. 2 – 10, pravá strana, sústavné parkovanie áut - od č. 3 – 11, ľavá strana, sústavné parkovanie áut</p> <p>Lipová - od č. 2 – 14, sústavné parkovanie áut</p>
Rajón č. 3	<p>Wolkerova - od č. 1 – 6 - od č. 7 – 15</p> <p>Polná - od č. 1 – 27, ľavá strana, sústavné parkovanie áut</p> <p>Švermova - od č. 2 – 28, pravá strana, sústavné parkovanie áut - od č. 27 – 41, ľavá strana, sústavné parkovanie áut</p> <p>THK - od č. 6 – 20, ľavá strana - od č. 21 – 40, ľavá strana</p> <p>Spojová - od č. 2 – 12, pravá strana, sústavné parkovanie áut</p> <p>Internátna - od č. 31 – 35, stĺpy VO</p> <p>Tulská - od č. 2 – 8 - od č. 13 – 23, 27 - 35, sústavné parkovanie áut - od č. 32 – 36 - od č. 20 – 24 - od č. 41 – 59 - od č. 64 – 68</p> <p>Moskovská - od č.29 – 9, sústavné parkovanie áut</p> <p>Radvanská - od č.1 – 5, sústavné parkovanie áut</p> <p>Družby - od č.25 – 31</p> <p>Slničná - od č.1 – 7, 2 -12,22 – 28. sústavné parkovanie áut</p> <p>Šalgotarjánska - od Materskej školy po garáže, sústavné parkovanie áut</p> <p>Moskovská - od č.4 – 18 pri ceste, od čísla 1-17, sústavné parkovanie áut</p>
Rajón č. 4	<p>Podháj - od č.53 - 51 - od č.57 - 55 - od č.49 - 43 - od č.58 - 64 - od č.52 - 50</p> <p>Radvanská - od ZŠ až po číslo 24. sústavné parkovanie áut a stĺpy VO</p> <p>Kalinčiakova - od č. 9 - 16, sústavné parkovanie áut - od č.17 - 19 - od č.20 – 21</p> <p>Bernolákova - od Novamedu ľavá strana č.5 – 41, sústavné parkovanie áut</p> <p>Zvolenská cesta - viadukt ľavá strana od križovatky odbočka Tesco (chodník je neprejazdný pre mechanizmy kvôli stĺpu VO a zvodidlám na konci viaduktu)</p>
Rajón č.5	<p>Beskydská - č.1 – 5, sústavné parkovanie áut</p> <p>Ďumbierska - pri škôlke, sústavné parkovanie áut</p> <p>Tatranská - od č.1-107, ľavá strana, sústavné parkovanie áut - od č.14-96, pravá strana, sústavné parkovanie áut</p> <p>Pieninská - od č.1-11, 13-19</p> <p>Magurská - od č.59-5, sústavné parkovanie áut</p> <p>Kráľovohol'ská - od č.19 -1, sústavné parkovanie áut - od č. 20 – 24, nové bytovky</p>

	Krivánska - od č.3 – 17 Javornicka - ľavá strana, sústavné parkovanie áut Starohorská - od č.4 – 10, sústavné parkovanie áut - od križovatky Karpatská po odbočku na Sásovú, ĽS - chodník je málo využívaný a je sťažené čistenie pre stĺpy verejného osvetlenia, ktoré sú v strede chodníka Tatranská ulica - od ZŠ pravá strana, od ZŠ ľavá strana po obchod, sústavné parkovanie áut. Magurská ul. - v celej dĺžke sústavné parkovanie áut
Ostatné	Chodník od Smrečiny do Majera - stavebne nevhodný na zimnú údržbu

32. Poradie vývozu:

P. č.	Ulica
1.	Nám. SNP (po každom snežení)
2.	Národná
3.	Kuzmányho
4.	Kapitulská
5.	Cikkerova
6.	Švantnerova
7.	Vajanského nám.
8.	Dolná
9.	Krížna
10.	Lazovná (Nám. SNP – Katovná)
11.	Horná Strieborná

MIS

Dispečerské hlásenie zo dňa:

Službukonajúci dispečer:

Základné údaje dispečerskej služby:

Služba <i>denná/nočná</i>	
Počasie	
Teplota ovzdušia	
Stav komunikácií	
Počet mechanizmov	
Počet pracovníkov	
Počet vykonaných kontrol dispečerom	
Výška snehu	

Priebeh dispečerskej služby:

Mechanizmus	Počet	Obsluha
Traktory		
Fréza		
Sypače		
Použitá soľ		
Použitá drva		
Nakladače		
Dispečerské autá		

Podpis službukonajúceho dispečera:

GANZ

Dispečerske hlásenie zo dňa:

Službukonajúci dispečer:

Základné údaje dispečerskej služby:

Služba <i>denná/ nočná</i>	
Počasie	
Teplota ovzdušia	
Stav chodníkov	
Počet mechanizmov	
Počet pracovníkov	
Počet vykonaných kontrol dispečerom	
Výška snehu	

Priebeh dispečerskej služby:

Mechanizmus	Počet	Obsluha
Traktory		
Sypače		
Spotreba soli		
Spotreba drte		
Nakladače		
Dispečerské autá		

Podpis službukonajúceho dispečera:

ABECEDNÝ ZOZNAM MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV NA ÚZEMÍ MESTA BANSKÁ BYSTRICA

P.Č.	NÁZOV MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	ČÍSLO STRANY	
		MK	CHODNÍK
1.	29.augusta	14, 15	37
2.	9.mája		38
3.	Agátová	19	
4.	B.Němcovej	23	38
5.	Bagarova	21	
6.	Bakossova	15	32
7.	Bellušova	22	38
8.	Bernolákova	22	35, 41
9.	Beskydská	18	37, 41
10.	Bočná	21	
11.	Borovicová	23	
12.	Brezová	22	
13.	Buková	16, 17	
14.	Cementársená	14	
15.	Cesta k nemocnici	14, 16	37
16.	Cesta k smrečine	22	38
17.	Cesta na amfiteáter	17	
18.	Cesta na štadión	21	
19.	Cikkerova		31
20.	Cintorínska	22	
21.	Čerešňová	23	
22.	Československej armády	15	38
23.	Dedinská	18	
24.	Dobšinského	17	
25.	Dolná		31
26.	Dolná Strieborná	15	
27.	Družby	20, 21	34, 41
28.	Družstevná	23	
29.	Dubová	19	
30.	Ďumbierska	18	37, 41
31.	F.Bystrého	15	
32.	F.Kráľa	19	
33.	Fatranská	18	
34.	Garbanka	19	
35.	Gaštanová	16	32, 41
36.	Gerlachovská	18	36
37.	Golianova	22	38
38.	Gorkého	20	
39.	Graniar	17	32
40.	Harmanecká	17	
41.	Haškova	18	
42.	Havranské	21	
43.	Hečkova	17	
44.	Horná	14	31
45.	Horná Strieborná		31

46.	Hronská	19	
47.	Hronské predmestie	22	38
48.	Hronské predmestie		38
49.	Hrušková	17	
50.	Hurbanova	16	32
51.	Hutná	20	33
52.	Hviezdoslavova	22	
53.	Chabenecká	18	
54.	Chalúpkova	17	
55.	Iliaška cesta	22	
56.	Inovecká	19	
57.	Intemátna	20, 21	33, 41
58.	J.Bottu		32
59.	J.Kráľa	16	32
60.	Jabloňová	22	
61.	Jaseňová	17	
62.	Javornicka	18	36, 41
63.	Jedľová	16	
64.	Jegorovova	15	38
65.	Jelšová	17	
66.	Jesenského	22	
67.	Jilemnického	20, 21	33
68.	Jiráskova	19	
69.	Kalinčiakova	22	35, 41
70.	Kapitulská	14	31
71.	Karpatská	18, 19	36
72.	Katovná	15	
73.	Kollárova	15	
74.	Komenského	15	31
75.	Kostiviarska cesta	16	32
76.	kpt.Jaroša	18	
77.	kpt.Nálepku	20	33
78.	Kráľovohoľská	18	36, 41
79.	Krátka	21	
80.	Krivánska	18	36, 41
81.	Krížna		31
82.	Kukučínova	14	31
83.	Kúpeľná	21	35, 41
84.	Kuzmányho		31
85.	Kyjevské námestie	21	
86.	Ľ.Ondrejova	17	
87.	Laskomerská	17	
88.	Lazovná	15, 17	31
89.	Lesná	23	
90.	Lipová	17	32, 41
91.	Lúčičky	17	
92.	Ľupčianska	19	
93.	M.Bellu	18	
94.	M.Budovateľov	19	
95.	M.Čulena	19	
96.	M.Hatalu	16	
97.	M.M.Hodžu	17	
98.	M.Rázusa	14	32

99.	Magurská	18	36, 41
100.	Majerská cesta	22	
101.	Malachovská cesta	22	
102.	Matušková	15	
103.	Medený Hámor		32
104.	Mičinská cesta	22	38
105.	Mieru	19	
106.	Mládežnícka	20	33
107.	Mlynská	16	
108.	Moskovská	20, 21	34, 41
109.	Murgašova	16	
110.	Na Dolinky	19	
111.	Na Hrbe		32
112.	Na Karlove	16	32
113.	Na plaváreň	19	
114.	Na Skalici	19	
115.	Na Starej tehelni	23	
116.	Na Tále	19	
117.	Na Troskách	17	
118.	Na Uhlisku	22	
119.	Na Zábave	18	
120.	Námestie L.Svobodu	17	
121.	Námestie Ľ.Štúra		35
122.	Námestie Slobody	14	37
123.	Námestie SNP		31
124.	Námestie Š.Moyseša	15	31
125.	Národná		31
126.	Nešporova	21	
127.	Nová	20	
128.	Nové Kalište	20	34
129.	Odbojárrov	18	
130.	Okružná	20, 21	33
131.	Oremburská	20, 21	34
132.	Ovocná	17	
133.	Partizánska cesta	14, 15	37
134.	Pestovateľská	20	
135.	Petelenova	14	
136.	Pieninská	18	36, 41
137.	Pod Bánošom	19	
138.	Pod cintorínom	18	
139.	Pod Dúbravou	17	
140.	Pod Hôrkou	18	
141.	Pod Kalváriou	23	
142.	Pod rybou	22	
143.	Pod Skalkou	19	
144.	Pod Stráňou	17	
145.	Pod Turičkou	23	
146.	Pod Urpínom	23	
147.	Podháj	22, 23	35, 41
148.	Podjavorinskej	19	
149.	Poľná	20	41
150.	Poľná	21, 23	
151.	Poľovnícka	19	

152.	Povstalecká	16	
153.	Priehrada	16	
154.	Radvanská	22	35, 41
155.	Robotnícka	15	37
156.	Rudlovska cesta	14, 18	37
157.	Rudohorská	18	36
158.	Ruttkayho	17	
159.	Ružová	19	
160.	Sadová	21	
161.	Sásovská	18	
162.	Severná		32
163.	Sitnianska	18	37
164.	Skubínska cesta	16, 17	
165.	Skuteckého	14	31
166.	Sládkovičova	22	35
167.	Slnčná	20	34, 41
168.	Slnčné stráne	16	
169.	Smreková	23	
170.	Sokolovská	23	
171.	Spojová	20	34, 41
172.	Smková	22	
173.	Starohorská	18	36, 41
174.	Stavebná	22	
175.	Stoličková	16	
176.	Stránska	18	
177.	Strážovská	19	37
178.	Stredná	21	
179.	Strieborné námestie	16	
180.	Strmá	19	
181.	Stromová	23	
182.	Stupy	23	
183.	Suchý vrch	21	
184.	Surovská	19	
185.	Š. Jurovského	17	
186.	Šalgotárjárska	20	34, 41
187.	Šalkovská cesta	19	
188.	Šípková	22	
189.	Školská	16	32
190.	Švantnerova		31
191.	Švermova	20, 21	33, 41
192.	T. Vansovej	14	31
193.	Tajovského		32
194.	Tatranská	18	35, 41
195.	THK	20	34, 41
196.	Tichá	21	
197.	Timrávy	23	
198.	Topoľová	17	
199.	Tr. SNP	15	37
200.	Tulská	20, 21	34, 41
201.	Ul'anka	17	
202.	Vetemá	19	
203.	Viestova	22	
204.	Višňová	17	

205.	Wolkerova	20	33, 41
206.	Záhradná	17	
207.	Záhumnie	17	
208.	Závoz	17	
209.	Zelená	21	
210.	Zvolenská cesta	22	35, 41
211.	Železničiarska	15	
212.	Železničiarska		38
213.	Žlté piesky	23	

SPRÁVCOVSTVO CIEST A MESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ NA ÚZEMÍ MESTA BAŇSKÁ BYSTRICA

PRÍLOHA K OZNÁMENIU PLÁNU ZEMĚN ÚZEMÍ

VYPRACOVANÉ MESTNÝM ÚRADOM BAŇSKÁ BYSTRICA V SPOLUPRÁCI S ÚČO. N. K. M. BAŇSKÝCH SŤEŇ

M 1 : 15 000

SEPTEMBER 2012

LEGENDA

	NEKONTRÓLOVANÉ SPOLUODNOSTAS.
	ÚZEMNÁ SPRÁVA CIEŤ
	BAŇSKÝBYSTRICKÁ REGIÓNALNÁ SPRÁVA CESTAS.
	MESTO BAŇSKÁ BYSTRICA
	M. ÚZEMNÍ
	ÚČENÝ ZEMĚN ÚZEMNÉ
	NOVÝ ÚČ



