

## Vyhodnotenie pripomienok k návrhu VZN o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Banská Bystrica

P.č.	Dátum doručenia námietky	Podávateľ námietky	Obsah námietky	Vyhodnotenie námietky	Odôvodnenie
1.	28.11.2013	Miroslav IVAN	<p><b>§ 3 ods. 1. znie:</b> Doba spoplatnenia sa určuje nasledovne: a) v zóne plateného parkovania: pondelok - piatok <b>od 08.00 hod do 18.00 hod</b> <b>sobota a nedeľa bezplatne</b> <i>Odôvodnenie: Ak chceme v Banskej Bystrici podporiť cestovný ruch, nemali by sme víkendových návštevníkov mesta vítať výberom parkovného. Výber parkovného až od 8.00hod umožní zjednodušenie pri zásobovaní prevádzok do 8.00hod v centre bez nutnosti platenia, nakoľko sa zdržia len pár minút.</i></p>	neakceptované	<p>Pre návštevníkov, ktorí prichádzajú za turistickými cieľmi do centier všetkých európskych miest motorovými vozidlami, je štandardným predpokladom úhrada parkovného. V našom meste sa to v čase víkendu týka len obmedzeného časového úseku – soboty dopoludnia, kedy je centrum mesta ešte v režime podobnom pracovným dňom. Turisti majú aj možnosť využiť záchytné parkoviska v dostupnej vzdialenosti od pešej zóny, kde je parkovné 1,- € za celý deň.</p> <p>Zmena začiatku doby spoplatnenia vo vzťahu k zásobovaniu prevádzok je neopodstatnená, platené parkovacie miesta nie sú určené pre tento druh služieb. Zásobovanie má možnosť na nevyhnutný čas zastaviť a vyložiť tovar na okraji vozovky pred prevádzkou tak, aby boli rešpektované ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z.</p>
2.			<p><b>v §7 ods.1</b> pribudne nový bod <b>f) návštevná karta</b> <i>Odôvodnenie: Táto karta by oprávňovala parkovať len v zónach určených pre rezidenčné parkovanie a slúži spoločenstvám vlastníkom bytov („ďalej len SVB“) za účelom pomoci starším a nevládnym spoluobčanom (dovoz, odvoz) vozidlá opravárov, servisných zásahov v objektoch. Disponovať s ňou môže SVB daného objektu. Nebola by viazaná na ŠPZ, ale na SVB. Počet takýchto kariet by sa určoval k danému bytovému domu, resp. SVB a to podľa počtu bytov.</i></p>	neakceptované	<p>Vydanie návštevnej parkovacej karty je neopodstatnené. Rodinní príslušníci, ale aj iné osoby, ktoré pomáhajú starším, či nevládnym osobám s dovozom a odvozom nemajú zabránený vjazd do rezidentskej zóny. Na nevyhnutný čas svoje vozidlo zastavia v cieľi cesty v rezidentskej zóne, pomôžu odkázanej osobe a s vozidlom odídu. V prípade potreby majú možnosť zaparkovať vozidlo v dostupnej vzdialenosti mimo rezidentských parkovacích miest. Zavedenie tejto parkovacej karty by neprimerane zvýšilo riziko zneužívania parkovacích kariet</p>

3.		<p><b>§ 9 znie:</b>  1) <b>Prevádzku parkovacích miest</b> v zóne plateného a rezidentského parkovania <b>zabezpečuje Mesto Banská Bystrica</b>  2) <b>Výnos z úhrad parkovného je príjmom mestského rozpočtu.</b>  <i>Odôvodnenie:</i> Mesto by sa nemalo vzdávať možnosti prevádzkovať parkovacie miesta a použiť výnosy na rozvoj Mesta. Podrobnosti som uviedol v úvode.  Úpravy zmluvných vzťahov, ktoré budú týmto VZN ovplyvnené budú musieť tento fakt brať ako vyššiu moc a svoje zmluvné vzťahy vysporiadať tak, aby neboli v rozpore s týmto VZN. Mesto nemá voči EEI s.r.o. žiadne záväzky, ktoré by muselo plniť v prípade schválenia takéhoto VZN. Mesto má zmluvu len z MBB a.s.. Mestské zastupiteľstvo môže svojim uznesením poveriť vedenie spoločnosti MBB a.s. zmluvu č. 526/2010/OKS-DUK dohodou s mestom ukončiť.  Následne Mesto svojimi pracovníkmi začne prevádzkovať výber parkovného podľa tohto VZN.</p>	neakceptované	Mesto BB má uzatvorenú platnú nájomnú zmluvu, v zmysle ktorej je zabezpečovaný systém plateného parkovania (vrátane technického vybavenia pre zabezpečenie systému). Mesto BB návrhom predloženého VZN rešpektuje upozornenie prokurátora a dáva do súladu súčasný stav so súčasne platnou legislatívou. Právne ani technicky nie je možné zabezpečiť prevádzkovanie plateného parkovania ako nástroj regulácie statickej dopravy v centre mesta k dátumu účinnosti tohto VZN.
4.		<p><b>V Prílohe č.3:</b>  1. Zaviesť „<b>krátke parkovanie</b>“ (do 15 min) zadarmo na vybavenie nutných záležitostí, pošta, úrad a pod.  <i>Odôvodnenie:</i> Je veľa európskych miest, kde to je zavedené a slúži to na vybavenie si nutných záležitostí, pošta, úrad, sociálna poisťovňa lekáreň a pod. , realizovať sa to dá vytlačením si lístka v automate ihneď po zaparkovaní</p>	neakceptované	Zavedenie krátkeho 15 min parkovania bez platenia je z hľadiska kontroly dodržiavania podmienok dočasného parkovania nevhodné. Zároveň z praktického hľadiska si dovoľíme konštatovať, že za točo rátke časové obdobie nie je možné zabezpačiť vybavenie služieb. V prípade, že klient verejných inštitúcií, resp. zákazník prevádzok obchodu a služieb má potrebu parkovania na krátky čas bez platenia parkovného, má k dispozícii rampou uzatvorené parkovisko na Štefánikovom nábreží (pri bývalej OVS), ktoré umožňuje výjazd z parkoviska do 30 min bezplatne.
5.		<p>2. Zaviesť <b>30 minútovú tarifikáciu</b>, nie 1hodinovú, ako je tomu doteraz ( cenu parkovného prispôbiť pomerne k tarifikácii)  <i>Odôvodnenie:</i> Dlhodobá bola v BB možnosť platiť flexibile, podľa plánovanej doby parkovania a až inštalovaním súčasných automatov táto možnosť zanikla, je mnoho prípadov, keď si klient veci vybaví do 30 min, resp. len krátko presiahne 1 hod a musí platiť násobky celých hodín</p>	neakceptované	30 minútová tarifikácia je aj zo skúseností s prevádzkou plateného parkovania v iných mestách (vrátane európskych) neštandardná. Obvykle je využívaná hodinová tarifikácia, pričom vo vybraných prípadoch (viď vyššie bod 4) je umožnené parkovanie prvých 30 min bezplatne.

6.			<p><b>3. V prípade technickej nemožnosti realizovať bod 2, znížiť cenu parkovného na 50% oproti súčasným cenám.</b>  <i>Odôvodnenie: Pri skúmaní cien v mestách podobnej veľkosti a podobnej geografickej polohe som zistil, že 30 minútová tarifikácia je najbežnejšia a jej cena sa pohybuje od 0,20-0,40EUR. Preto, ak prevádzkovateľ nie je technicky spôsobilý zabezpečiť bod 2, východiskom by bolo stanoviť cenu 1 hod na 0,50EUR (v pásme I) a 0,25 EUR (v pásme 2). Samozrejme, regulatívny účinok by to malo zásadne lepší, ak by sa bod 2 zrealizoval</i></p>	neakceptované	Platené parkovanie je regulačným nástrojom organizácie statickej dopravy. Cieľom Mesta BB je v centre mesta, t.j. v zóne plateného parkovania dosiahnuť skrátenie doby parkovania motorového vozidla, nie opak.
7.			<p><b>4. Cena parkovného plateného cez SMS by mala byť rovnaká ako v hotovosti.</b>  <i>Odôvodnenie: Malo by byť prvotným záujmom prevádzkovateľa motivovať návštevníkov platiť formou SMS, čo má viacero výhod pre obe strany (pre prevádzkovateľa nutnosť menšieho počtu automatov, vylúčenie práce s hotovosťou a s tým spojené náklady, pre klienta pohodlie, bez nutnosti mať hotovosť, pre turistov bez nutnosti si zamieňať menu). Sme asi jediným mestom a štátom, kde sú moderné formy platby drahšie ako tie formy zastarané. Je na prevádzkovateľovi, aby si prípadné zvýšené náklady na platby SMS vykompenzoval úsporami uvedenými v úvode.</i></p>	neakceptované	Platba za parkovanie prostredníctvom SMS je doplnková služba pre vodičov. Prevádzkovateľ parkovania znáša za poskytovanie takejto služby zvýšené náklady na úhradu služieb telekomunikačným operátorom a spoločnostiam zabezpečujúcim sms platbu.
8.			<p><b>5. Upraviť cenu rezidentského parkovného na jednu, rovnakú úroveň, bez ohľadu na vlastníka vozidla. A to vo výške ceny ako pre obyvateľa.</b>  <i>Odôvodnenie: Považujem za diskriminačné, ak za rovnaké vozidlo sa platí iná sadzba parkovného a to len preto, že vlastníkom je podnikateľ. Vozidlo obsadzuje rovnakú plochu pozemku mesta, preto by sa nemalo za jeho parkovanie platiť rozdielne. Tento prístup má mesto aj v daniach z nehnuteľností aj na poplatkoch a toto rovnako považujem za diskriminačné. Mestu by malo záležať na podpore tých, ktorí dávajú iným prácu a konečne tento prístup zmeniť.</i></p>	neakceptované	Mesto BB sa nestotožňuje s názorom, že ide o diskrimináciu. V rezidentských zónach majú prednostné právo parkovania predovšetkým obyvatelia týchto zón ako fyzické osoby nepodnikajúce. Ostatné osoby, ktorým vzniká nárok na vydanie rezidentskej parkovacej karty, pričom používajú vozidlá určené na podnikanie, si náklady na vydanie rezidentskej parkovacej karty môžu zohľadniť vo vyúčtovaní nákladov na podnikanie. Podobný princíp je zavedený aj v správe dane za vyhradenie parkovacieho miesta v sídliskových častiach mesta BB, kde daňovník FO má nižšiu sadzbu dane ako daňovník PO, resp. FO podnikajúca.

9.		<p><b>V Prílohe č.4:</b> V odstavci „Podmienky pre vydanie prenosnej, neprenosnej, vyhradzovacej a zľavnenej parkovacej karty“ - bode 1 <b>nahradiť text „poverená právnická osoba“ textom „prevádzkovateľ parkovacích miest“</b> <i>Odôvodnenie: tento pojem je používaný v celom VZN, len tu nie, preto je vhodné tento text upraviť</i></p>	akceptované	Vzhľadom k tomu, že v danom kontexte ide o prevádzkovateľa parkovacích miest bez ohľadu na to, či ide o poverenú právnickú osobu, resp. obec samotnú, je možné pripomienku akceptovať.
10.		<p><b>pridať bod 6 v znení:</b> Prevádzkovateľ je povinný pravidelne 1x mesačne aktualizovať stav počtu vydaných vyhradzovacích parkovacích kariet. Takúto informáciu je povinný priebežne zverejňovať na svojej web stránke alebo ju poskytnúť na požiadanie žiadateľa. <i>Odôvodnenie: Podľa článku 1 tohto odseku má prevádzkovateľ právo rozhodnúť, či takú kartu vydá, alebo nie. Nový článok mu prikazuje zverejňovať aktuálny stav a tak predchádzať potenciálnemu korupčnému správaniu pri pridelení vyhradzovacích a zľavnených parkovacích kariet.</i></p>	častočne akceptované	K zverejneniu počtu vydaných vyhradzovacích parkovacích kariet na web stránke prevádzkovateľa nemáme námietky. S názorom na potenciálne korupčné správanie sa prevádzkovateľa parkovacích miest sa nestotožňujeme. Prijaté znenie bodu 6: "Prevádzkovateľ je povinný pravidelne štvrťročne vždy do 15 dní po ukončení štvrťroka aktualizovať stav počtu vydaných vyhradzovacích parkovacích kariet. Takúto informáciu je povinný priebežne zverejňovať na svojej web stránke."
11.		<p>V odseku „Podmienky pre vydanie rezidentskej parkovacej karty (pre lokality rezidentského pásma Zóny)“ <b>pridať bod 8 v znení:</b> Prevádzkovateľ je povinný pravidelne 1x mesačne aktualizovať stav počtu voľných parkovacích miest v zónach určených pre rezidenčné parkovanie. Takúto informáciu je povinný priebežne zverejňovať na svojej web stránke alebo ju poskytnúť na požiadanie žiadateľa. <i>Odôvodnenie: Podľa článku 3 tohto odseku má prevádzkovateľ právo rozhodnúť, či takú kartu vydá, alebo nie. Nový článok mu prikazuje zverejňovať aktuálny stav a tak predchádzať potenciálnemu korupčnému správaniu pri pridelení rezidenčných parkovacích kariet.</i></p>	častočne akceptované	K zverejneniu počtu voľných parkovacích miest v rezidentských zónach na web stránke prevádzkovateľa nemáme námietky. S názorom na potenciálne korupčné správanie sa prevádzkovateľa parkovacích miest sa nestotožňujeme. Prijaté znenie bodu 8: "Prevádzkovateľ je povinný pravidelne štvrťročne vždy do 15 dní po ukončení štvrťroka aktualizovať stav počtu voľných parkovacích miest v zónach určených pre rezidenčné parkovanie. Takúto informáciu je povinný priebežne zverejňovať na svojej web stránke."
12.		<p><b>pridať bod 9 v znení:</b> Návštevna parkovacia karta sa vydáva vždy pre konkrétne spoločenstvo vlastníkov bytov (SVB) a to v počte maximálne</p>	neakceptované	Vid' bod 2: Vydanie návštevnej parkovacej karty je neopodstatnené. Rodinní príslušníci, ale aj iné osoby, ktoré pomáhajú starším, či

			<p>1ks na každých 50 bytov v SVB.</p> <p><i>Odôvodnenie: Počet takýchto kariet by mal zodpovedať potrebám obyvateľov a mal by reflektovať stav obsadenosti rezidenčných parkovacích miest, preto tento návrh je treba brať ako pilotný a časom ho prispôbiť potrebám obyvateľov daných objektov.</i></p>		<p>nevládnym osobám s dovozom a odvozom nemajú zabránený vjazd do rezidentskej zóny. Na nevyhnutný čas svoje vozidlo zastavia v celi cesty v rezidentskej zóne, pomôžu odkázanej osobe a s vozidlom odídu. V prípade potreby majú možnosť zaparkovať vozidlo v dostupnej vzdialenosti mimo rezidentských parkovacích miest. Zavedenie tejto parkovacej karty by neprimerane zvýšilo riziko zneužívania parkovacích kariet.</p>
13.	29.11.2013	MUDr. Hana HILAROVÁ	<p>Príloha č. 3, <b>vyhradené parkovanie s regulovaným státím</b>, navrhujem zmenu:</p> <p><b>pre fyzické osoby, ktoré majú vlastnícky vzťah k objektu v pešej zóne a ktorí nemajú možnosť parkovania vo vnútri objektu</b>, resp. vo dvore umožniť <b>zľavu 50%</b>.</p> <p><i>Odôvodnenie: Vzhľadom k tomu, že bývam na Námestí SNP č. 25, t.j.vedľa veže čo úplne vylučuje inú možnosť parkovania, považujem taxu 1 245.- Euro za ročné parkovanie na vyhradenom rezidenčnom boxe za ohromne premrštenú. Viem, že ide o niekoľkonásobne vyššiu sumu ako napr. v centre Bratislavy. Som držiteľkou preukazu ZŤP pre môj zdravotný hendikep a som v dôchodku. Z tohto dôvodu podávam žiadosť o zníženie uvedenej taxy.</i></p>	neakceptované	<p>Fyzické osoby, ktoré bývajú v pešej zóne, majú možnosť získať zľavnenú parkovaciu kartu za 35,- € ročne. V prípade, že osoby, ktoré sú vlastníčkami nehnuteľností v pešej zóne, avšak nemajú tam trvalý pobyt, je opodstatnené predpokladať, že tento objekt využívajú na podnikateľské účely a majú teda možnosť zakúpenia neprenosnej parkovacej karty v cene 500 € ročne, pričom si náklady na zakúpenie karty môžu vložiť do nákladov na podnikanie. (podľa návrhu v pripomienke k VZN by 50% úľava za vyhradené parkovacie miesto predstavovala sumu 622,50 €).</p>
14.	29.11.2013	Ing. Martin BANÍK	<p><b>§ 3, odst. 1, písm. a)</b> navrhujem zmenu:</p> <p><b>pondelok – piatok od 7.00 hod. do 17.00 hod.</b></p> <p><b>sobota a nedeľa bezplatne</b></p>	neakceptované	<p>Vid' bod 1:</p> <p>Pre návštevníkov, ktorí prichádzajú za turistickými cieľmi do centier všetkých európskych miest motorovými vozidlami, je štandardným predpokladom úhrada parkovného. V našom meste sa to v čase víkendu týka len obmedzeného časového úseku – soboty dopoludnia, kedy je centrum mesta ešte v režime podobnom pracovným dňom. Turisti majú aj možnosť využiť záchytné parkoviška v dostupnej vzdialenosti od pešej zóny, kde je parkovné 1,- € za celý deň.</p>

15.			<p>§ 5, odst. 2 navrhujem zmenu :  Vozidlo môže byť zaparkované na <b>prvých 15 minút bezplatne</b>, po uplynutí tohto času musí byť zaplatená úhrada za predpokladaný čas parkovania.  <b>Príloha č. 3, vyhradené parkovanie s regulovaným státím</b>, navrhujem zmenu:  pre <b>fyzické osoby, ktoré majú vlastnícky vzťah k objektu v pešej zóne a ktorí nemajú možnosť parkovania vo vnútri objektu</b>, resp. vo dvore <b>umožniť zľavu 50%</b></p>	neakceptované	<p>Vid' bod 4:  Zavedenie krátkeho 15 min parkovania bez platenia je z hľadiska kontroly dodržiavania podmienok dočasného parkovania nevhodné. Zároveň z praktického hľadiska si dovoľíme konštatovať, že za točo rátke časové obdobie nie je možné zabezpačiť vybavenie služieb. V prípade, že klient verejných inštitúcií, resp. zákazník prevádzok obchodu a služieb má potrebu parkovania na krátky čas bez platenia parkovného, má k dispozícii rampou uzatvorené parkovisko na Štefánikovom nábreží (pri bývalej OVS), ktoré umožňuje výjazd z parkoviska do 30 min bezplatne.  Zavedenie krátkeho 15 min parkovania bez platenia je z hľadiska kontroly dodržiavania podmienok dočasného parkovania nevhodné. Zároveň z praktického hľadiska si dovoľíme konštatovať, že za točo rátke časové obdobie nie je možné zabezpačiť vybavenie služieb. V prípade, že klient verejných inštitúcií, resp. zákazník prevádzok obchodu a služieb má potrebu parkovania na krátky čas bez platenia parkovného, má k dispozícii rampou uzatvorené parkovisko na Štefánikovom nábreží (pri bývalej OVS), ktoré umožňuje výjazd z parkoviska do 30 min bezplatne.  Vid' bod 13:  Zavedenie krátkeho 15 min parkovania bez platenia je z hľadiska kontroly dodržiavania podmienok dočasného parkovania nevhodné. Zároveň z praktického hľadiska si dovoľíme konštatovať, že za točo rátke časové obdobie nie je možné zabezpačiť vybavenie služieb. V prípade, že klient verejných inštitúcií, resp. zákazník prevádzok obchodu a služieb má potrebu parkovania na krátky čas bez platenia parkovného, má k dispozícii rampou uzatvorené parkovisko na Štefánikovom nábreží (pri bývalej OVS), ktoré umožňuje</p>
-----	--	--	---	---------------	---

					výjazd z parkoviska do 30 min bezplatne.
16.			<p><b>Príloha č. 3</b> navrhujem zmenu :  <b>Maximálna denná taxa 5€</b> pre Pásmo 1.  <u>Odôvodnenie:</u>  <i>Výška parkovného bola zmenená k 1. júlu 2012. Reakciou bola nespokojnosť verejnosti, ktorú vyjadrili v mnohých diskusiách. Primátor mesta sa vtedy verejne vyjadril, že bude počúvať reakcie obyvateľov a ak budú nespokojní, tak urobí nápravu. Nespokojnosť evidentne trvá, ale nič sa nezmenilo. Pred rokom vznikla iniciatíva „Spoločne pre naše námestie“, ktorá na spoločnom stretnutí 12. decembra 2012 vyjadrila nespokojnosť s politikou parkovania v CMZ, ktorá je jedným z dôvodov, prečo sa námestie stáva menej zaujímavým ako ostatné lokality v meste. Táto požiadavka bola zahrnutá aj do Memoranda o spolupráci, ktoré 7. marca 2013 podpísal primátor mesta a vlastníci/správcovia objektov na Námestí SNP. Taktiež je toto konštatovanie súčasťou Situačnej správy, ktorú som vypracoval a odovzdal primátorovi mesta začiatkom februára tohto roku. Túto požiadavku verejnosti som uplatnil aj u vedúceho pobočky EEI, s.r.o. Danielovi Dudášovi, ktorý prisľúbil, že spoločnosť sa týmto bude zaoberať. Pri porovnávaní výšky parkovného v porovnateľných mestách na Slovensku, ale aj v iných destináciách turistickej Európy máme v našom meste evidentne najvyššie parkovné. Nie je to klišé, je to jednoducho tak, sú o tom dôkazy. Zvážte preto, či je politika parkovania v Banskej Bystrici vyvážená, či pôsobí v prospech priorít mesta a jeho obyvateľov.</i></p>	neakceptované	Ako bolo uvedené vyššie, cena za platené parkovanie je regulačným nástrojom organizácie statickej dopravy. Cieľom je skrátenie času parkovania vozidla v centre mesta. Vodiči, ktorí majú potrebu celodenného parkovania, môžu využiť parkovacie miesta v dostupnej vzdialenosti od pešej zóny, ktoré sú v treťom tarifikačnom pásme, t. j. Cena za celodenné parkovanie je 1,- €.
17.	29.11.2013	JUDr. Július FÁBRI	31.10.2013 som Vám posielal „dotazník“ o dopravnom režime s konkrétnymi pripomienkami k súčasnému stavu a návrhmi na riešenie. Ako vidím problematika – predmet VZN sa zúžil na otázku „dočasného parkovania“ na verejných komunikáciách a vôbec sa nezaobrá riešením dopravného režimu v centrálnej mestskej zóne vrátane vjazdu do pešej zóny a parkovania vlastníkov nehnuteľností a ich nájomníkov na vlastných resp. prenajatých plochách . Pokiaľ viem táto otázka trápi vlastníkov	neakceptované	Podávateľ námietky mal záujem pripomenovať návrh VZN o dopravnom režime v pešej zóne. Vec bola odkonzultovaná elektronickou korešpondenciou.

			a nájomníkov centr. mestskej zóny aspoň tak ako inkaso parkovného na verejných komunikáciách. Nevieť či je to vôbec príjem mesta a keď aj tak len sprostredkovane. Čiže VZN resp. úrad sa zrejme ani nepokúša upraviť resp. riešiť možnosť využitia parkovacích plôch vlastníkov nachádzajúcich sa vo dvoroch. Možno sa mýlim, alebo to bude riešiť iné VZN? Načo sa robil dotazník? Aby sa odľajkla jedna úloha?		
18.	01.12.2013	Ing. Ladislav LUKÁČ	<b>§ 3, odst. 1, písm. a)</b> navrhujem zmenu: pondelok – piatok <b>od 7.00 hod. do 16.00 hod.</b> <b>sobota a nedeľa bezplatne</b>	neakceptované	Vid' bod 1: Pre návštevníkov, ktorí prichádzajú za turistickými cieľmi do centier všetkých európskych miest motorovými vozidlami, je štandardným predpokladom úhrada parkovného. V našom meste sa to v čase víkendu týka len obmedzeného časového úseku – soboty dopoludnia, kedy je centrum mesta ešte v režime podobnom pracovným dňom. Turisti majú aj možnosť využiť záchytné parkoviska v dostupnej vzdialenosti od pešej zóny, kde je parkovné 1,- € za celý deň.
19.			<b>§ 5, odst. 2,</b> navrhujem zmenu : Vozidlo môže byť zaparkované <b>na prvých 15 minút bezplatne,</b> po uplynutí tohto času musí byť zaplatená úhrada za predpokladaný čas parkovania.	neakceptované	Vid' bod 4: Zavedenie krátkeho 15 min parkovania bez platenia je z hľadiska kontroly dodržiavania podmienok dočasného parkovania nevhodné. Zároveň z praktického hľadiska si dovoľíme konštatovať, že za točo rátke časové obdobie nie je možné zabezpačiť vybavenie služieb. V prípade, že klient verejných inštitúcií, resp. zákazník prevádzok obchodu a služieb má potrebu parkovania na krátky čas bez platenia parkovného, má k dispozícii rampou uzatvorené parkovisko na Štefánikovom nábreží (pri bývalej OVS), ktoré umožňuje výjazd z parkoviska do 30 min bezplatne.
20.			Príloha č. 3, vyhradené parkovanie s regulovaným státím, navrhujem zmenu: pre <b>fyzické osoby, ktoré majú vlastnícky vzťah k objektu v pešej zóne a ktorí nemajú možnosť parkovania vo vnútri</b>	neakceptované	Vid' bod 13: Fyzické osoby, ktoré bývajú v pešej zóne, majú možnosť získať zľavnenú parkovaciu kartu za 35,- € ročne. V prípade, že osoby,



			<b>objektu, resp. vo dvore umožniť zľavu 50%</b>		ktoré sú vlastníkami nehnuteľností v pešej zóne, avšak nemajú tam trvalý pobyt, je opodstatnené predpokladať, že tento objekt využívajú na podnikateľské účely a majú teda možnosť zakúpenia neprenosnej parkovacej karty v cene 500 € ročne, pričom si náklady na zakúpenie karty môžu vložiť do nákladov na podnikanie. (podľa návrhu v pripomienke k VZN by 50% úľava za vyhradené parkovacie miesto predstavovala sumu 622,50 €).
21.			<b>Príloha č. 3</b> navrhujem zmenu : <b>Maximálna denná taxa 5€</b> pre Pásmo 1.	neakceptované	Vid' bod 16: Ako bolo uvedené vyššie, cena za platené parkovanie je regulačným nástrojom organizácie statickej dopravy. Cieľom je skrátenie času parkovania vozidla v centre mesta. Vodiči, ktorí majú potrebu celodenného parkovania, môžu využiť parkovacie miesta v dostupnej vzdialenosti od pešej zóny, ktoré sú v treťom tarifikačnom pásme, t. j. Cena za celodenné parkovanie je 1,- €.