

**S p r á v a**  
**o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ**  
**dňa 12.11.2013**

---

**Ing. Mgr. Pavol Katreniak**

1. V nadväznosti na vystúpenie občianky p. Dagmar Kapuscinskej na zasadnutí MsZ dňa 12. 11. 2013 prosím odhadnúť výšku nákladov na vybudovanie komunikácie Graniar – Nemocnica a uviesť odhadované náklady na výkup pozemkov.

**Odpoveď: Ing. Ján Sasák, vedúci ESM**

Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov k investičnej akcii „MK Astrová Graniar – cesta k nemocnici“ bolo začaté v r. 2010 a realizovalo sa na základe GP č. 31628826-147/2010, podľa ktorého je potrebné vysporiadať pozemky o celkovej výmere 2 519 m<sup>2</sup>. Cena pozemkov bola stanovená znaleckým posudkom vyhotoveným v r. 2011 vo výške **15,49 €/m<sup>2</sup>**, čo pri celkovej výmere vykupovaných pozemkov predstavuje sumu 39 019,31 €. V roku 2011 bola vykúpená časť pozemkov o výmere 591 m<sup>2</sup> v kúpnej cene celkom 9 154,59 € a vysporiadanie pozemkov bolo na pokyn vedenia mesta v apríli 2011 pozastavené.

V prípade akceptácie ceny pozemkov podľa vyhotoveného znaleckého posudku sú predpokladané náklady na výkup nevysporiadaných pozemkov cca 30 000,- eur.

**Odpoveď: Ing. Jiří Pěč, vedúci oddelenia investičnej výstavby**

Odhadovaná výška nákladov na vybudovanie komunikácie je 1 130 000 eur

2. V súvislosti so zrušením vývesky aktuálnych smútočných oznámení v Dolnej ulici zachytil som pred sviatkom Pamiatka zosnulých hlasy občanov z tejto časti mesta dožadujúcich sa inštalovania vývesky s takýmto zameraním. Aké sú možnosti vyhovieť ich požiadavke?

**Odpoveď: Ing. Peter Jakubec, vedúci odd. organizačno- legislatívneho**

Žiadny z organizačných útvarov mestského úradu sa v minulosti ani v súčasnosti nezaoberal touto problematikou. Takúto službu verejnosti spravidla zabezpečujú súkromné pohrebné služby cez sieť súkromných kvetinárstiev, ktoré majú k dispozícii buď samostatné alebo na tento účel určené vývesné tabule alebo poskytujú na tento výlep výklad svojej predajne.

Výveska smútočných oznámení na Dolnej ulici pravdepodobne zanikla súčasne so zrušením predajne Kvetinárstva v Dolnej ulici, ktoré tam bolo dlhé roky. S prihliadnutím na finančnú situáciu mesta nedoporučujeme požiadavke občanov vyhovieť.

V prípade, že výbor mestskej časti alebo občianska rada bude mať záujem o riešenie tejto požiadavky, môže sa pokúsiť samostatne iniciovať dohodu pohrebných služieb s niektorým

podnikateľským subjektom v tejto lokalite, ktorý by takúto službu buď bezodplatne alebo zo zdrojov, vyčlenených na činnosť výboru mestskej časti zabezpečoval.

3. Obraciam sa na Ing. Ľubomíra Bobáka, konateľa a predsedu predstavenstva MBB, a. s., o predloženie informácie o jeho činnosti v MBB, a. s. za obdobie od 15. 10. 2013 do 12. 11. 2013.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, MBB,s.s.

V tomto období zasadalo predstavenstvo spoločnosti MBB a.s. termíne 17.10. 2013 s nasledovným programom:

### **September 2013**

1. Ponuky bánk na refinancovanie úverov
2. Parkovanie v CMZ – upozornenie prokurátora
3. Ing. B. Bosák – žiadosť o sprístupnenie informácie
4. Informácia o hospodárení spoločnosti 1-9/2013
5. Rôzne – PP Šalková – investori, Barbakan,Radnica., údržba NBD,interpelácie ....

V rámci činnosti spoločnosti a realizovaných projektov:

- Vyhodnotenie a príprava e-aukcie VOS - služby, dodávky energií pre MBB a.s. na roky 2014/2015
- Riešenie sťažností občanov NBD Medená – odstraňovanie závad
- Rokovanie so zástupcami bánk – záujem o refinancovanie úverov( ČSOB, Prima banka )– prerokovanie zlepšenia podmienok , uvoľnenie záložného práva dvornej časti Radnice..) a za účelom ďalšieho zníženia nákladov na dlhovú službu k poskytnutým úverom
- Plnenie bežných úloh vyplývajúcich z pozície predsedu predstavenstva ( zastupovanie spoločnosti pred orgánmi SŠ, riešenie sťažnosti nájomníkov NBD, činnosti súvisiace s prevádzkou NBD, atď).
- Rokovanie na MH SR –MH Invest, aktualizácia údajov o PPŠ
- Rokovanie s investorom z Belgicka, rokovania na ÚPSVR o stimuloch
- Rokovanie so ŠVP š.p.- protipovodňová ochrana mesta BB
- Organizovanie pravidelných porád vedenia spoločností
- Príprava na realizáciu prác II. etapy IS v PPŠ a následné prerokovanie s financujúcou bankou,
- Rokovania s dodávateľom prác, príprava zmluvného vzťahu pre II. etapu

4. Interpelujem obnovu poškodenej pouličnej lampy na Nám. Š. Moysesova nad zastávkou MHD smerom k škole.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Predmetná lampa verejného osvetlenia bude obnovená do 13.12.2013.

## **Ing. Martin Turčan**

5. Interpelujem zodpovedných vo veci koryta Rudlovskeho potoka. Stav uvedeného potoka je taký, že cca 60 metrov smerom od Lidla v Sásovej - I. etapa po prúde je koryto urobené a funkčné, zvyšok je v katastrofálnom stave dlhé roky. Projekt, ktorý je na meste, nezohľadňuje realitu a majetkové pomery pozemkov a preto ma zaujíma, ako mesto plánuje ďalej pokračovať v riešení tohto vážneho problému, nakoľko potok pravidelne zaplavuje vodou a splaškami okolité záhrady, ničí komunikácie v Rudlovej a ľuďom znepríjemňuje život. Nakoľko je nutné postupovať spoločne so Stredoslovenskou vodárenskou spoločnosťou kvôli odkanalizovaniu tejto lokality, aké sú dohody o spoločnom postupe v tejto veci s uvedenou spoločnosťou? Má mesto jasnú predstavu, ako ďalej postupovať v riešení tejto vážnej situácie a aké finančné prostriedky sú nutné na realizáciu jednotlivých etáp? Poprosím uviesť presné časové a vecné postupy, ako ďalej chceme v tomto konať a v akej výške investície pre jednotlivé časti rekonštrukcie koryta sa podľa rozpočtov jedná?

### **Odpoveď: Jiří Pěč, vedúci oddelenia investičnej výstavy**

Úprava koryta Rudlovskeho potoka je podľa schválenej projektovej dokumentácie „Výstavba regulácie a rekonštrukcia odkrytej a prekrytej časti Rudlovskeho potoka v Banskej Bystrici, riešená v štyroch etapách.

- I. etapa – objekt SO 01 - úprava Rudlovskeho potoka v Rudlovej – horná časť r.km 2,4223 - 2,62124**
- II. etapa – objekt SO 02 - úprava Rudlovskeho potoka v Rudlovej – dolná časť r.km 2,1865 - 2,3805**
- III. etapa – objekt SO 03 - úprava Rudlovskeho potoka pri „Medokýši“ - r.km. 1,1782 – 1,3614**
- IV. etapa – objekt SO 04 - úprava Rudlovskeho potoka pri Priore – r.km 0,613 – 0,686**

Podľa vyčlenených finančných prostriedkov sa jednotlivé etapy realizujú. V roku 2009 bola zrealizovaná časť I. etapy Rudlovskeho potoka v dĺžke 57,36 m.

Na základe doporučenia Mestskej povodňovej komisie zo dňa 20. 01. 2010 zabezpečiť rekonštrukciu IV. a III. etapy Rudlovskeho potoka a pridelených finančných prostriedkov sa začala zabezpečovať realizácia IV. etapy Rudlovskeho potoka – úprava Rudlovskeho potoka pri Priore.

V roku 2012 bola zrealizovaná IV. etapa Rudlovskeho potoka pri Priore.

V súčasnosti je vydané právoplatné územné rozhodnutie na III. etapu Rudlovskeho potoka. Na základe zaradenia akcie do plánu realizácie, bude nutné zabezpečiť výkup dotknutých pozemkov III. etapy, zabezpečiť vydanie stavebného povolenia na III. etapu, procesom verejného obstarávania vybrať zhotoviteľa III. etapy, III. etapu zrealizovať, skolaudovať a odovzdať do majetku Mesta.

Následne bude treba riešiť proces vydania územného rozhodnutia, výkup pozemkov, vydania stavebného povolenia na II. etapu, vybrať zhotoviteľa stavby II. etapy, zrealizovať a skolaudovať II. etapu a odovzdať do majetku Mesta.

Obdobný proces bude nutné vykonať pri realizácii I. etapy Rudlovskeho potoka.

Časový harmonogram predmetného procesu bude závisieť od množstva finančných prostriedkov pridelených v danom čase na danú stavbu. Po pridelení finančných prostriedkov bude nutné dať preceniť spracovaný rozpočet projektantovi, aby sa dala zrátať reálna cena realizácie. Finančné náklady na Rudlovský potok:

Skutočné náklady: I. etapa: pri LIDLÍ – 269.839,41 € s DPH (I. časť I. etapy)  
IV. etapa: pri Priore - 635.597,24 € s DPH

Predpoklad podľa rozpočtu projektanta v CÚ 2009: II. etapa – 624.453,63 s DPH

III.etapa – 601.343,10 s DPH

I. etapa - 382.285,30 s DPH (II. časť I. etapy)

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť má v pláne na rok 2014 zabezpečiť vydané právoplatné stavebné povolenie na odkanalizovanie domov nad Lidlom, a následne rokovať s mestom o vzájomnej spolupráci.

6. Interpelujem zodpovedných vo veci zákazovej značky pre vjazd vozidiel na horné parkovisko nad cintorínom z ulice Alexandra Matušku v Banskej Bystrici. Rozumiem tomu, že táto značka je tam osadená a má svoj zmysel. Otázka znie, či by aspoň počas dní, keď je sviatok všetkých svätých a ľudia vo veľkom množstve navštevujú cintoríny táto značka nemohla byť dočasne znefunkčnená napríklad prekrytím, nakoľko konkrétne na tejto ulici a na tomto parkovisku nad cintorínom spôsobuje veľký dopravný kolaps, nakoľko väčšina šoférov nechce porušiť zákazovú dopravnú značku a tak parkujú po chodníkoch a cestách v okolí aj keď je tam parkovisko, na ktoré je zakázaný vjazd.

**Odpoveď: Ing. Milan Ozdinec, vedúci oddelenia dopravných stavieb**

Osadenie súčasného dopravného značenia zakazujúceho vjazd k cintorínu z ul. Alexandra Matušku bolo iniciované obyvateľmi priľahlých nehnuteľností z dôvodu znečisťovania vozovky na uvedenej ulici vozidlami vychádzajúcimi z komunikácie od „horného“ vchodu do cintorína, ktorá nemá potrebné dopravnotechnické parametre, ktoré by vyhovovali na účely hromadného využívania (pohreby, sviatky). Absentuje tiež zodpovedajúca spevnená plocha resp. parkovisko, kde by bolo možné otáčanie a odstavovanie vozidiel. Umožnením vjazdu za súčasných podmienok a v prípade nepriaznivého počasia by sa situácia bola ešte kritickejšia a nevyhovujúcejšia. Oficiálnym vchodom do predmetného cintorína je vchod z dolnej strany cintorína z Moysesovho nám., kde sú v priľahlom okolí adekvátne možnosti pre parkovanie vozidiel. Využívanie „horného“ vchodu má svoje opodstatnenie len v prípade imobilných občanov a je podmienené stavebnými úpravami komunikácie a vybudovaním spevnených plôch.

**Bc. Andrej Refka**

7. Pri zástavke MHD Ďumbierska ŠZŠ, pri vjazde do starej Sásovej, je na malom úseku hneď niekoľko výtlkov. Ak je to možné, tak výtlky by bolo potrebné opraviť, ešte pred začiatkom zimy, lebo cez zimu sa ešte viac poškodia a oprava bude oveľa drahšia. Príkladám foto.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Stav tejto časti komunikácie je v havarijnom stave. Aj napriek vyčerpaniu prostriedkov na stavebnú údržbu MK správca miestnych komunikácií zabezpečí nevyhnutnú opravu MK Pod cintorínom.

8. 2. Na Rudohorskej ulici, pri výjazde od pošty na hlavnú cestu, je veľký výtlk. Ak už to nie je možné teraz opraviť, tak ho je nutné aspoň dať do plánu opráv výtlkov. Príkladám foto.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Správca MK aj napriek vyčerpaniu prostriedkov na stavebnú údržbu MK zabezpečí nevyhnutnú opravu MK vjazdu k pošte na Rudohorskej ul.

9. Minulý mesiac som dával interpeláciu ohľadom karty, ktorá by podporila cestovný ruch v meste. Medzitým mesto Humenné, schválilo pre svojich obyvateľov tri typy kariet: Junior kartu, Kartu Humenčana a Senior kartu. Karty by mali občanom zabezpečiť predovšetkým zľavy na kultúrne podujatia a na športoviská. Preto ma zaujíma, či sa pripravuje u nás niečo podobné, aj pre obyvateľov mesta, aby to nebolo len pre turistov. V záujme mesta by malo byť, aby sa mesto rozvíjalo po všetkých stránkach - cestovný ruch, šport, kultúra, pracovné príležitosti, aby ľudia z mesta neodchádzali a cítili sa tu dobre.

**Odpoveď: Mgr. Karin Graciasová- Šikulová, vedúca OPM**

Problematiku destinačnej karty sme podrobne vysvetlili v predchádzajúcej odpovedi na interpeláciu č. 9 zo 23. zasadnutia MsZ dňa 15.10.2013. Zľavy platné pre turistov by samozrejme mohli využívať aj občania mesta Banská Bystrica. Na jej zavedenie je potrebné predovšetkým vyčleniť v rozpočte cca 20 000 eur ročne. Po odsúhlasení zo strany poslancov môžeme začať v tejto veci rokovať s dodávateľom systému Deskline.

**PhDr. Ľubica Laššáková**

10. Prosím obnoviť písmeňá na pamätníku padlých v Kremničke

**Odpoveď: Mgr. Karin Graciasová- Šikulová, vedúca OPM**

Mesto Banská Bystrica nie je vlastníkom národnej kultúrnej pamiatky Pamätník obetiam fašizmu v Kremničke, ale v zmysle zákona o vojnových hroboch prevádza bežné opravy ako aj úpravu trávnatého a kvetinového porastu. V zmysle zákona 130/2005 Z.z. O vojnových hroboch obec dostáva na zabezpečenie starostlivosti o menovanú pamiatku každoročne sumu päťnásobku minimálnej hodinovej mzdy ustanovenej osobitným predpisom.

V roku 2008 bolo zrealizované očistenie pamätníka od hrubých nečistôt a boli osadené chýbajúce písmeňá, roku 2009 boli obnovené informačné tabule, nachádzajúce sa na začiatku prístupovej cesty v slovenskom a anglickom jazyku, v roku 2011 na podstavci vpravo od centrálného pomníka sme obnovili spomienkovú tabuľku po odcudzení a zabezpečili sme na komunikácii k areálu trvalé dopravné značenie – označenie pamiatky.

V roku 2014 opäť zrealizujeme očistenie a doplnenie textu na pamätníku.

11. Prosím o informáciu, akom stave je úprava cesty na Suchý vrch, aj s ohľadom na nedávnu petíciu obyvateľov niekoľkých mestských častí.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ Banská Bystrica ako správca miestnych komunikácií šetrením zistilo, že mestu Banská Bystrica v zmysle Zjednodušeného pasportu miestnych komunikácií mesta Banská Bystrica patrí len pomerná časť komunikácie z Poľnej ulice v smere na Suchý vrch a to v rozsahu 100 metrov dĺžkových (500 m<sup>2</sup>). Následne oslovilo ďalšie dotknuté odborné útvary mestského úradu, ktoré by mohli vo veci vlastníctva k predmetnej účelovej komunikácii poskytnúť nevyhnutné informácie o majiteľovi,

resp. správcovi. V súčasnosti mesto Banská Bystrica nedisponuje žiadnymi relevantnými podkladmi preukazujúcimi vlastníctvo k predmetnej komunikácii. Účelová komunikácia nie je teda majetkom mesta, nachádza sa na pozemkoch, ktoré taktiež nie sú vo vlastníctve mesta.

S poľutovaním musíme konštatovať, že za daných okolností mesto nie je oprávnené rekonštruovať účelovú komunikáciu na Suchý vrch. Napriek tomu, že počas šetrenia petície sa nám nepodarilo získať relevantné doklady o vlastníkovi komunikácie, budeme iniciovať ďalšie šetrenie a hľadať možnosti riešenia nevyhovujúceho stavu.

12. Prosím osadiť aspoň dva stĺpy verejného osvetlenia pri ceste do cintorína v Skubíne.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Doplnenie verejného osvetlenia miestnej komunikácie vedúcej do cintorína v Skubíne je možné okamžite riešiť len doplnením svietidla na jestvujúci betónový stĺp SSE. Správca verejného osvetlenia zabezpečí jeho osadenie do 13.12.2013. Z dôvodu, že susediace pozemky s príjazdovou komunikáciou k cintorínu sú v súkromnom vlastníctve, nie je možné vybudovanie nových stĺpov verejného osvetlenia bez majetkoprávneho vysporiadania vzťahu k pozemkom, na ktorých by boli stĺpy osadené. Po doplnení svietidla na existujúci betónový stĺp správca VO opätovne posúdi potrebu doplnenia ďalších svetelných bodov.

13. Prosím už v tejto dobe zahrnúť do plánu zimnej údržby chodník pri hlavnej ceste v mestskej časti Nový Svet, v mestskej časti Podlavice pod cintorínom a na Tajovského ceste pod Rooseveltovou nemocnicou.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Zimná údržba komunikácií pre peších na Podlavickej ceste (popod cintorín) a na Tajovského ulici je zaradená v Operačnom pláne zimnej údržby MK a chodníkov na území mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2013-2014. Úsek chodníka na Novom svete, vedúci popri ceste I/59 (E 77) sú povinní v zmysle VZN mesta Banská Bystrica č.9/2011 o verejnom poriadku na území mesta čistiť užívatelia priľahlých nehnuteľností (§ 6 ods.3, 6).

**Ing. Milan Lichý**

14. Interpelujem vo veci umožnenia dočasného prístupu a parkovania osobných motorových vozidiel pri zadnom vchode do Katolíckeho cintorína spolu s dočasným zjednosmernením Matuškovvej ulice, počas veľkých sviatkov. Situácia tu bola počas Sviatkov všetkých svätých a Pamiatky zosnulých kritická, nepríjemná a nevyhovujúca, ani pre návštevníkov cintorína, ani pre obyvateľov priľahlých ulíc.

**Odpoveď: Ing. Milan Ozdinec, vedúci oddelenia dopravných stavieb**

Osadenie súčasného dopravného značenia zakazujúceho vjazd k cintorínu z ul. Alexandra Matušku bolo iniciované obyvateľmi priľahlých nehnuteľností z dôvodu znečisťovania vozovky na uvedenej ulici vozidlami vychádzajúcimi z komunikácie od „horného“ vchodu do cintorína, ktorá nemá potrebné dopravnotechnické parametre, ktoré by vyhovovali na účely hromadného využívania (pohreby, sviatky). Absentuje tiež zodpovedajúca spevnená plocha resp. parkovisko, kde by bolo možné otáčanie a odstavovanie vozidiel. Umožnením vjazdu za súčasných podmienok a v prípade

nepriaznivého počasia by sa situácia bola ešte kritickejšia a nevyhovujúcejšia. Oficiálnym vchodom do predmetného cintorína je vchod z dolnej strany cintorína z Moysesovho nám., kde sú v priľahlom okolí adekvátne možnosti pre parkovanie vozidiel. Využívanie „horného“ vchodu má svoje opodstatnenie len v prípade imobilných občanov a je podmienené stavebnými úpravami komunikácie a vybudovaním spevnených plôch.

15. Žiadam ešte pred zimou o vykonanie najnutnejších úprav dlažby a odvodňovacích žľabov na Námestí Štefana Moysesovho pri Tržnici, v smere od Bakosovej a Krížnej ulice.

#### **Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Oprava dlažby na Bakosovej ulici po križovatku s Krížnou ulicou bola vykonaná v 47. týždni t.r. Oprava ostatných lokálnych poškodení povrchu komunikácie je naplánovaná na jar 2014.

16. Prevádzkárňam na území mesta sa povoľuje osobitná prevádzková doba postupom podľa § 4 ods. 2 VZN Mesta Banská Bystrica č.16/2011 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb. Ktorým prevádzkárňam v obytných zónach bola žiadosť o osobitnú prevádzkovú dobu zamietnutá, alebo ktorým prevádzkárňam bola osobitná prevádzková doba zrušená v zmysle § 4 ods. 8 predmetného VZN (porušovanie tohto a iných všeobecne záväzných nariadení Mesta prevádzkovateľom, opodstatnené sťažnosti súvisiace s prevádzkárňou, meraním preukázané prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií pre noc)? V akých prípadoch boli uplatnené sankcie?

#### **Odpoveď: Mgr. Miriam Ondrejková, vedúca oddelenia obchodu a služieb podnikateľom**

Mesto Banská Bystrica vydáva povolenia na osobitnú prevádzkovú dobu v zmysle platného VZN Mesta Banská Bystrica č. 16/2011 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb.

V prípade, že sa jedná o problémovú prevádzkareň, Mesto Banská Bystrica postupuje v zmysle § 4 bod 10, kedy pred schvaľovaním osobitnej prevádzkovej doby pre konkrétnu prevádzkareň si vyžiada primátor mesta stanovisko Komisie pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok MsZ.

Osobitná prevádzková doba nebola povolená pre prevádzkareň Bistro Orion, Pod Dúbravou 14, Banská Bystrica.

Komisia MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok uznesením č. 26/2012 odporučila primátorovi nepovoliť osobitnú prevádzkovú dobu v prevádzkarni Bistro Orion, Pod Dúbravou 14 v Banskej Bystrici.

Uvedená prevádzkareň sa nachádza v tesnej blízkosti rodinných domov na ulici Pod Dúbravou.

Osobitná prevádzková doba nebola povolená pre prevádzkareň: Piváreň TOP, Skuteckého 34, Banská Bystrica

Komisia MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok odporučila primátorovi nepovoliť osobitnú prevádzkovú dobu.

V zmysle § 4 bod 9) môže prevádzkovateľ opätovne písomne požiadať Mesto o určenie osobitnej prevádzkovej doby prevádzkarne najskôr po šiestich mesiacoch od zamietnutia predchádzajúcej žiadosti o určenie osobitnej prevádzkovej doby alebo zrušenia určenej osobitnej prevádzkovej doby podľa odseku 6 tohto ustanovenia predložením novej žiadosti.

Ukladanie sankcií rieši priamo na mieste Mestská polícia B.Bystrica.

V prípade, že na základe dvoch úradných záznamov z kontroly Mestskej polície Banská Bystrica je v prevádzkarni zistené porušenie ustanovení VZN Mesta č. 16/2011, je prevádzkovateľ dotknutej prevádzkarne upozornený na túto skutočnosť listom primátora Mesta s upozornením, že pri ďalšom porušení VZN Mesto Banská Bystrica osobitnú prevádzkovú dobu zruší.

K zrušeniu osobitnej prevádzkovej doby nedošlo, nakoľko sa nepreukázali opodstatnené sťažnosti obyvateľov. V súvislosti s meraním hlučnosti Mesto nedisponuje „hlukomerom“, tento je v užívaní mestskej polície. No výsledky merania hlučnosti nemajú právnu váhu. Na právne úkony môže slúžiť len záznam z merania, ktoré vykonala odborne spôsobilá osoba s certifikátom.

17. Žiadam o zabezpečenie čistenia upchatého kanála v preluche medzi bytovými domami Sitnianska ulica č.5 a č.7 (bývalá zásobovacia rampa). Tiež je potrebné zabezpečiť vyspádovanie dlažby v pokračovaní preluky ku schodišťa a bezbarierovému chodníku smerom na Rudohorskú ulicu.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia UMK**

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí zabezpečí vyčistenie, prípadne pretlak dažďovej kanalizácie a dažďových vpustí v predmetnej lokalite.

**Mgr. Peter Gogola  
primátor mesta  
Banská Bystrica**