

## B.13. Návrh verejného dopravného a technického vybavenia

### B.13.1. Návrh verejného dopravného vybavenia

#### B.13.1.1. Súčasná dopravná situácia

##### B.13.1.1.1. Širšie vzťahy

V zmysle „Stratégie rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020“ sektor dopravy podmieňuje hospodársky rast a významne prispieva k fungovaniu ekonomiky Slovenska i jednotlivých regiónov a vytvára tak podmienky pre optimálne využitie hospodársko-spoločenského potenciálu.

Víziou stratégie je do roku 2020 zabezpečiť kvalitnú, dostupnú a integrovanú dopravnú infraštruktúru, konkurenčné dopravné služby, užívateľsky prijateľnú dopravu a ekologicky a energeticky efektívnu a bezpečnú dopravu. Stratégia dopravy zároveň rešpektuje nasledovné koncepčné materiály prijaté vládou SR, a to predovšetkým

- Dopravnú politiku Slovenskej republiky do roku 2015 (uznesenie vlády SR č. 445/2005),
- Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou (uznesenie vlády SR č. 675/2008),
- Program podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (uznesenie vlády SR č. 22/2009).

Tab. B.13.1.1-1 Vybrané ukazovatele dopravy za SR

|                                      | r. 1995   | r. 2005   | r. 2020   |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Osobná doprava - ukazovateľ</b>   |           |           |           |
| počet obyvateľov (mil.)              | 5,368     | 5,576     | 5,785     |
| hybnosť obyvateľov (jádz/ o/ deň)    | 1,482     | 1,682     | 1,917     |
| preprava osôb spolu (tis. o/rok)     | 2 903 932 | 3 423 618 | 4 048 297 |
| z toho: AD                           | 1 584 630 | 2 105 860 | 2 719 050 |
| železničná doprava                   | 89 500    | 94 539    | 102 283   |
| cestná verejná doprava               | 1 229 691 | 1 222 768 | 1 226 177 |
| prepravné výkony spolu (mil. oskm)   | 40 914    | 49 463    | 59 333    |
| z toho: AD                           | 22 977    | 31 377    | 40 514    |
| železničná doprava                   | 4 110     | 5 001     | 5 677     |
| cestná verejná doprava               | 13 827    | 13 085    | 13 142    |
| počet obyvateľov /1 osobný automobil | 5,28      | 4,05      | 2,94      |
| <b>Nákladná doprava – ukazovateľ</b> |           |           |           |
| Objemy (tis.ton)                     |           |           |           |
| z toho: cestná doprava               | 102 043   | 144 200   | 176 500   |
| železničná doprava                   | 60 776    | 72 512    | 85 002    |
| kombinovaná doprava                  | 172       | 1 750     | 4 100     |
| vodná doprava                        | 1 661     | 4 000     | 6 200     |
| spolu                                | 164 652   | 222 462   | 271 802   |
| Výkony (mil. t km)                   |           |           |           |
| z toho: cestná doprava               | 6 593     | 7 889     | 8 997     |
| železničná doprava                   | 13 764    | 16 422    | 19 253    |
| vodná doprava                        | 1 468     | 3 600     | 5 580     |
| spolu                                | 21 825    | 27 911    | 33 830    |

##### B.13.1.1.1.1. Cestná doprava

Vstupom SR do EÚ boli hlavné dopravné koridory zaradené do transeurópskych dopravných sietí (ďalej len "TEN-T").

Do základnej siete TEN-T patria: diaľnica D1, D2, D3 v dĺžke 654 km a rýchlostné cesty R3 a R4 v dĺžke 390 km (spolu 1.044 km).

Hlavné európske cestné ťahy na Slovensku – podľa zaradenia cestných ťahov v systéme AGR dopĺňa sieť medziľahých cestných ťahov a sieť doplnkových a spojovacích E ciest (3. hierarchickej úrovne v sieti AGR), z ktorých územím Banskobystrického kraja prechádzajú:

- v smere západ - východ
  - E 58: (Rakúsko) – Bratislava – Zvolen – Lučenec Košice – (Ukrajina),
  - E 572: Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom,
- v smere sever - juh
  - E 77: (Balt/Poľsko) – Varšava – Krakov – Banská Bystrica – Zvolen – Budapešť – (Maďarsko/Jadran).

Rozsah diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenska bol schválený uznesením vlády SR č. 162 z roku 2001 „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“, ktoré definovalo diaľničnú sieť tvorenú diaľničnými ťahmi D1, D2, D3 a D4 a sieť rýchlostných ciest ťahmi R1, R2, R3, R4, R5 a R6 s možnými ďalšími rýchlostnými ťahmi v ďalekom výhlade a uznesenie vlády SR č.523 z júna 2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“, ktoré prakticky rozšírilo sieť rýchlostných ciest o rýchlostný ťah R7. Uznesenie vlády č. 882/2008 z 3.12.2008 upravuje diaľničný ťah D4, upravuje rýchlostný ťah R1, spresňuje a doplňuje sieť rýchlostných ciest o ďalší rýchlostný ťah R8.

Sieť diaľnic je podľa UV č. 882/2008 definovaná nasledovnými ťahmi:

- D1: Bratislava (Petržalka – križovatka s D2) – Trnava – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – štátna hranica SR/Ukrajina,
- D2: štátna hranica ČR/SR Kúty- Malacky – Bratislava - štátna hranica SR/MR,
- D3: Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité štátna hranica SR/PR,
- D4: štátna hranica Rakúsko/SR - Bratislava – križovatka D2 Jarovce – križovatka Rovinka – križovatka s D1 Ivanka pri Dunaji sever – križovatka s cestou II/502 – križovatka s cestou I/2 – križovatka s D2 Stupava juh – štátna hranica SR/Rakúsko.

Celková plánovaná dĺžka diaľnic predstavuje spolu cca 705 km.

Sieť rýchlostných ciest je podľa UV 882/2008 definovaná nasledovnými ťahmi:

- R1: Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica - Ružomberok,
- R2: Trenčín križovatka D1 – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice,
- R3: št. hr. MR/SR Šahy – Zvolen – Žiar nad Hronom – Turčianske Teplice – Martin – Kraľovany – Dolný Kubín – Trstená – št. hr. SR/PR,
- R4: št. hr. MR/SR – Milhošť – Košice – Prešov – Giraltovce - Svidník – št. hr. SR/PR,
- R5: št. hr. ČR/SR Svrčinovec – križovatka s D3,
- R6: št. hr. ČR/SR Lysá pod Makyatou – Púchov,
- R7: Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec,
- R8: Nitra – Topoľčany – Partizánske – križovatka s R2.

Súčasný stav nadradenej cestnej infraštruktúry je charakterizovaný nedostatočným pokrytím územia a prístupu k sieti diaľnic a rýchlostných ciest, pričom až tretina územia Slovenska má prístup na diaľnicu alebo rýchlostnú cestu v čase dlhšom ako 45 minút.

Rýchlostná cesta, ktorá ma najvyšší význam pre Banskú Bystricu - R1, je plánovaná a postupne realizovaná v trase: diaľnica D1 (križovatka Trnava) – Nitra – Žarnovica – Šášovské Podhradie – Banská Bystrica – diaľnica D1 (križovatka Martinček

pri Ružomberku). Táto cesta vytvorí prirodzený komunikačný ťah s dvojnásobným pripojením na diaľnicu D1. Výstavbou tohto ťahu v úseku Banská Bystrica – Ružomberok sa odstráni problémy dopravy na prieťahu cesty I/59 v intravilánoch obcí Staré Hory, Motyčky, Donovaly, Liptovská Osada a najmä miest a ich častí Ružomberok a Banská Bystrica.

Trasa rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Hiadeľské sedlo – Ružomberok pozostáva zo súboru 4 stavieb<sup>1</sup>:

- 1. úsek – R1 Banská Bystrica, severný obchvat – Banská Bystrica, Šalková: stavba je v realizácii formou verejno-súkromného partnerstva – PPP (Public Private Partnership),
- 2. úsek – R1 Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča: pre úsek je spracovaná technická štúdia a Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie ako podklad pre posúdenie EIA,
- 3. úsek – R1 Slovenská Ľupča – Korytnica (hranica Banskobystrického a Žilinského kraja): pre úsek je spracovaná technická štúdia a Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie a je vydané záverečné stanovisko MŽP SR; v súčasnosti prebiehajú projekčné práce na dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR),
- 4. úsek – R1 Korytnica (hranica kraja) – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1): v úseku je spracovaná koncepcná štúdia prepojenia rýchlostnej cesty R1 a diaľnice D1.

Mesto Banská Bystrica sa z dopravného hľadiska nachádza v centrálnej časti SR a spolu s mestom Zvolen tvorí jeden z najvýznamnejších dopravných uzlov na Slovensku.

Napojenie územia Banskej Bystrice na ostatné územie Slovenska je zabezpečované nasledovnými

- rýchlostnými cestami a cestami I. triedy, ktoré zabezpečujú prepojenia medzinárodného a celoštátneho významu
  - R1 v trase D1 Trnava – Banská Bystrica (E77), s pripravovaným pokračovaním v smere Korytnica – D1 Ružomberok,
  - I/59 v trase Banská Bystrica – Ružomberok (E77) s vymedzením pre turistickú osobnú dopravu,
  - I/66 v trase Banská Bystrica – Zvolen – Brezno,
  - I/69 v trase Zvolen – Sliač - Banská Bystrica,
  - I/14 v trase Banská Bystrica – Harmanec – I/65,
- cestami II. triedy, ktoré zabezpečujú prepojenia regionálneho charakteru
  - II/578 v trase Banská Bystrica – Kordíky,
  - II/591 v trase Banská Bystrica – Zvolenská Slatina s pripojením na cestu I/50,
- cestami III. triedy, ktoré zabezpečujú prepojenia lokálneho charakteru :
  - III/066033 - od I/66 cez Selce a Priechod na Baláže,
  - III/066034 - od I/59 na severnom okraji Kostiviarskej cez Nemce na cestu III/066033,
  - III/066024 - od križovatky s cestami I/66 a I/59 cez Sládkovičovu ulicu súbežne s rýchlostnou cestou R1 do Badína s pripojením na cestu I/69 pri Vlkanovej,
  - III/066014 - zo Sielnice na cestu I/66,
  - III/066019 - z cesty I/66 cez Vlkanovú a Hronsek na cestu III/066016,
  - III/066021 - prepojenie ciest I/69 a III/066024 severne od Badína a Vlkanovej,
  - III/066026 - z križovatky Sládkovičovej a Poľnej ulice cez Poľnú ulicu do Horných Pršian,
  - III/066035 - od cesty I/66 v Šalkovej na Poniky,
  - III/066036 - od cesty III/066035 cez Môlču na cestu II/591,
  - III/066040 - od cesty III/066042 zo Slovenskej Ľupče na Podkonice,
  - III/066042 - od rýchlostnej cesty R1 východne od Šalkovej do Slovenskej Ľupče,
  - III/578001 - z cesty II/578 do Riečky,
  - III/578002 - z cesty II/578 na Králiky,

<sup>1</sup> Podľa dokumentu SEA Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest Doplnok č.1, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 406/2010.

- III/059003 - z cesty I/59 do Španej Doliny. B.13.1.1.1.2. Železničná doprava

#### B.13.1.1.1.2. Železničná doprava

Hlavné železničné medzinárodné trate I. kategórie, ktoré Banskobystrický kraj obchádzajú, dopĺňa tzv. „južný ťah“ (Bratislava) – Palárikovo / Nové Zámky – Šurany – Levice – Kozárovce – Zvolen – Lučenec – Lenartovce – Rožňava – Košice. V súčasnosti táto trať nespĺňa podmienky pre zaradenie do siete medzinárodných (E) železničných tratí (podľa dohôd AGC a AGTC). V sieti železníc SR je zaradená do železničných tratí II. kategórie s návrhom výhľadovo ju prebudovať tak, aby spĺňala parametre minimálne podľa dohôd AGTC.

Pripojenie mesta Banská Bystrica je zabezpečované dvoma železničnými traťami, a to:

- 170 Zvolen – Banská Bystrica – Vrútky,
- 172 Banská Bystrica – Červená Skala.

Zástavky a stanice v riešenom území mesta a jeho záujmovom území sú nasledovné:

- úsek trate č. 170 Zvolen – Banská Bystrica: Veľká Lúka – Hronsek – Vikanová – Radvaň – Banská Bystrica - mesto – Banská Bystrica,
- úsek trate č. 170 Banská Bystrica – Diviaky – Vrútky: Kostiviarska – Uľanka – Harmanec – Dolný Harmanec – Harmanecká jaskyňa,
- úsek trate č. 172 Banská Bystrica – Margecany: Šalková – Slovenská Ľupča - Príboj – Slovenská Ľupča.

Doteraz bola ukončená elektrifikácia trate Zvolen – Banská Bystrica.

#### B.13.1.1.1.3. Letecká doprava

K sieti 5 veľkých letísk medzinárodného významu (Bratislava, Košice, Sliač, Poprad - Tatry a Piešťany), ktoré môžu prijímať aj najväčšie lietadlá, KURS 2001 priraďuje (do kategórie regionálnych letísk pre medzinárodnú dopravu) ešte letisko Žilina. Vládou SR schválený projekt transformácie príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk (uzn. č. 130/2003) navrhuje prevádzkovať všetky tieto letiská letiskovými spoločnosťami.

Letecká doprava je pre mesto Banská Bystrica zabezpečovaná letiskom Sliač, ktoré je situované v južnej časti záujmového územia v katastri obce Sielnica. Letisko Sliač je letiskom medzinárodného významu s pravidelnou osobnou prepravou a so súbežnou vojenskou prevádzkou. Z územného pohľadu je letisko zaradené do kategórie hlavnej siete. Dostupnosť letiska z centra mesta je cca 14 km. Po technickej stránke je letisko schopné zabezpečovať lety pre pasívny cestovný ruch strednokapacitnými lietadlami. Terminál a jeho ostatná vybavenosť zodpovedajú požiadavkám menšieho regionálneho letiska.

#### B.13.1.1.2. Cestná doprava

##### *Prieťahy ciest na území mesta*

Prieťahy ciest na území mesta sú nasledovné:

- rýchlostná cesta R1 vedúca z juhu od Zvolena v trase existujúcej štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácie s pokračovaním v súčasnosti realizovaným severným obchvatom mesta Banská Bystrica a následne trasou ponad ČM XV Šalková s pokračovaním na Slovenskú Ľupču,
- cesta I/66 prechádza od juhu v peáži s rýchlostnou cestou R1, ďalej Štadlerovým a Štefánikovým nábrežím, Stavebnou ulicou, Partizánskou cestou a opäť v samostatnej trase južne od Slovenskej Ľupče smerom na východ,
- cesta I/69 prechádza z juhu od Zvolena a cez územie mesta Banská Bystrica vedie súbežne s rýchlostnou cestou R1,
- cesta I/59 prechádza v samostatnej trase od križovatky s rýchlostnou cestou R1 v Kostiviarskej a pokračuje smerom na sever,

- cesta I/14 sa odpája v severnej časti riešeného územia od cesty I/59 v Uľanke a smeruje na severozápad na Martin a Žilinu,
- cesta II/578 vychádza od rýchlostnej cesty R1 a prechádza Tajovského ulicou a Podlavickou cestou,
- cesta II/591 vychádza od Štefánikovho nábrežia, prechádza ulicou 9. mája a pokračuje smerom na juhovýchod, výhľadovo je trasa odklonená od priestoru Majer smerom východným a následne južným v trase terajšej cesty III/066035 s odklonom na Mičinú a napojenie na terajšiu trasu cesty II/591,
- cesta III/066024 prechádza Sládkovičovou ulicou súbežne s cestou I/66 smerom na juh,
- cesta III/066033 sa odpája od cesty I/66, prechádza od ulice Na Hrbe a následne cez Senickú a Selčiansku cestu smeruje do Priechodu,
- cesta III/066034 sa odpája od cesty I/59 a prechádza cez Kostiviarsku na cestu severne od Sásovej, vracia sa cez Nemce na Kynceľovskú cestu a napája sa na cestu I/66 pri areáli SAD,
- cesta III/066014 vedie zo Sielnice na cestu I/69,
- cesta III/066019 vedie z cesty I/69 cez Vlkanovú a Hronsek na cestu III/066016,
- cesta III/066021 zabezpečuje prepojenie ciest I/66 a III/066024 severne od Badína a Vlkanovej,
- cesta III/066026 vedie z križovatky so Sládkovičovou ulicou do Horných Pršian,
- cesta III/066035 vedie od cesty I/66 v Šalkovej na Poniky,
- cesta III/066036 sa odpája od cesty III/066035 cez Môlču na cestu II/591 - výhľadovo trasa II/591 s odklonom na Mičinú,
- cesta III/066040 vedie od cesty III/066042 zo Slovenskej Ľupče do Podkoníc,
- cesta III/066042 vedie od rýchlostnej cesty R1 východne od Šalkovej a súbežne s touto cestou smeruje do Slovenskej Ľupče,
- cesta III/578001 sa odpája z cesty II/578 a smeruje do Riečky,
- cesta III/578002 prechádza z cesty II/578 na Králiky,
- cesta III/059003 sa odpája z cesty I/59 a smeruje do Španej Doliny - úprava napojenia.

V hraniciach záujmového územia Banskej Bystrice bolo v rokoch 2000 a 2005 vykonané „Celoštátne sčítanie cestnej dopravy v SR“ realizované Slovenskou správou ciest (SSC).

Tab. B.13.1.1.2-1 Celoštátne sčítanie cestnej dopravy v SR v roku 2000 a 2005 pre územie Banskej Bystrice

| Sčítací úsek | Číslo cesty | RDPI 2000 | RDPI 2005 | NAD 2005 |
|--------------|-------------|-----------|-----------|----------|
| 90871        | 66          | 21 777    | 28783     | 4493     |
| 90875        | 66          | 20 703    | 18826     | 2282     |
| 90872        | 66          | 35 807    | 41453     | 4854     |
| 90873        | 66          | 40 196    | 39090     | 5140     |
| 90874        | 66          | 15 523    | 16773     | 3406     |
| 90663        | 59          | 8 715     | 12302     | 1922     |
| 92821        | 578         | 11 290    | 12523     | 775      |
| 92831        | 591         | 2 113     | 6648      | 654      |
| 93581        | 66024       | 29 379    | 14642     | 1608     |
| 93582        | 66024       | 9 803     | 6957      | 959      |
| 94857        | 66034       | 6 823     | 964       | 89       |
| 94850        | 66034       | 7 352     | 1632      | 271      |
| 93827        | 66033       | 2 408     | 3180      | 211      |
| 90880        | 66          | 10 003    | 12546     | 2117     |
| 93820        | 66033       | 9 172     | 10923     | 1084     |
| 93826        | 66033       | 753       | 1001      | 108      |
| 92820        | 578         | 2 408     | 5298      | 1054     |
| Sčítací úsek | Číslo cesty | RDPI 2000 | RDPI 2005 | NAD 2005 |
| 92828        | 578         | 859       | 917       | 50       |

|       |       |        |       |      |
|-------|-------|--------|-------|------|
| 90660 | 59    | 8 131  | 11501 | 2804 |
| 90670 | 59    | 5 492  | 7443  | 1728 |
| 91520 | 14    | 3 537  | 4332  | 691  |
| 93680 | 66024 | 2 006  | 656   | 91   |
| 90868 | R1    | 17 019 | 18310 | 4436 |
| 90858 | R1    | 16 661 | 18189 | 3602 |
| 90867 | 69    | 9 682  | 7791  | 1199 |
| 95610 | 69    | 6 699  | 6433  | 594  |
| 90869 | 69    | 8 044  | 4690  | 551  |
| 90866 | 69    | 4 336  | 5396  | 573  |
| 90859 | R1    | 15 771 | 19818 | 3796 |
| 90897 | 66    | 8 266  | 8684  | 1639 |
| 90890 | 66042 | 3 595  | 2776  | 366  |

Tab. B.13.1.1.2-2 Stanovenie ekvivalentnej hladiny hluku podľa zaťaženia sčítacích stanovišť

| Sčítací úsek | Číslo cesty | RDPI 2005 | NAD 2005 | % NAD | nd        | F1p       | X       | L(ekv) |
|--------------|-------------|-----------|----------|-------|-----------|-----------|---------|--------|
| 90871        | 66          | 28783     | 4493     | 15,61 | 1762,9588 | 0,4115607 | 830,77  | 69,19  |
| 90875        | 66          | 18826     | 2282     | 12,12 | 1153,0925 | 0,3195885 | 421,95  | 66,25  |
| 90872        | 66          | 41453     | 4854     | 11,71 | 2538,9963 | 0,3087289 | 897,52  | 69,53  |
| 90873        | 66          | 39090     | 5140     | 13,15 | 2394,2625 | 0,3466817 | 950,40  | 69,78  |
| 90874        | 66          | 16773     | 3406     | 20,31 | 1027,3463 | 0,5353865 | 629,78  | 67,99  |
| 90663        | 59          | 12302     | 1922     | 15,62 | 753,4975  | 0,4119184 | 355,38  | 65,51  |
| 92821        | 578         | 12523     | 775      | 6,19  | 767,03375 | 0,1398557 | 122,83  | 60,89  |
| 92831        | 591         | 6648      | 654      | 9,84  | 407,19    | 0,2223174 | 103,65  | 60,16  |
| 93581        | 66024       | 14642     | 1608     | 10,98 | 896,8225  | 0,2068193 | 212,37  | 63,27  |
| 93582        | 66024       | 6957      | 959      | 13,78 | 426,11625 | 0,2595984 | 126,66  | 61,03  |
| 94857        | 66034       | 964       | 89       | 9,23  | 59,045    | 0,1738675 | 11,75   | 50,70  |
| 94850        | 66034       | 1632      | 271      | 16,61 | 99,96     | 0,3127192 | 35,79   | 55,54  |
| 93827        | 66033       | 3180      | 211      | 6,64  | 194,775   | 0,1249571 | 27,87   | 54,45  |
| 90880        | 66          | 12546     | 2117     | 16,87 | 768,4425  | 0,4448864 | 391,44  | 65,93  |
| 93820        | 66033       | 10923     | 1084     | 9,92  | 669,03375 | 0,1868929 | 143,17  | 61,56  |
| 93826        | 66033       | 1001      | 108      | 10,79 | 61,31125  | 0,2031866 | 14,26   | 51,54  |
| 92820        | 578         | 5298      | 1054     | 19,89 | 324,5025  | 0,4495887 | 167,05  | 62,23  |
| 92828        | 578         | 917       | 50       | 5,45  | 56,16625  | 0,1232218 | 7,92    | 48,99  |
| 90660        | 59          | 11501     | 2804     | 24,38 | 704,43625 | 0,6428001 | 518,47  | 67,15  |
| 90670        | 59          | 7443      | 1728     | 23,22 | 455,88375 | 0,6121097 | 319,51  | 65,04  |
| 91520        | 14          | 4332      | 691      | 15,95 | 265,335   | 0,4205553 | 127,77  | 61,06  |
| 93680        | 66024       | 656       | 91       | 13,87 | 40,18     | 0,261242  | 12,02   | 50,80  |
| 90868        | R1          | 18310     | 4436     | 24,23 | 1121,4875 | 0,9125122 | 1171,76 | 70,69  |
| 90858        | R1          | 18189     | 3602     | 19,80 | 1114,0763 | 0,7458824 | 951,46  | 69,78  |
| 90867        | 69          | 7791      | 1199     | 15,39 | 477,19875 | 0,4205554 | 229,79  | 63,61  |
| 95610        | 69          | 6433      | 594      | 9,23  | 394,02125 | 0,2434481 | 109,83  | 60,41  |
| 90869        | 69          | 4690      | 551      | 11,75 | 287,2625  | 0,3097507 | 101,88  | 60,08  |
| 90866        | 69          | 5396      | 573      | 10,62 | 330,505   | 0,279973  | 105,95  | 60,25  |
| 90859        | R1          | 19818     | 3796     | 19,15 | 1213,8525 | 0,7214427 | 1002,71 | 70,01  |
| 90897        | 66          | 8684      | 1639     | 18,87 | 531,895   | 0,4976141 | 303,06  | 64,82  |
| 90890        | 66042       | 2776      | 366      | 13,18 | 170,03    | 0,2482945 | 48,34   | 56,84  |

## B.13.1.1.3. Železničná doprava

## B.13.1.1.3.1. Železničné trate

Železničnú dopravu predstavujú v priestore Banskej Bystrice dve železničné trate. Prvou z nich je trať č. 170 zo stanice Zvolen cez Banskú Bystricu do stanice Vrútky, druhou je trať č. 172 zo stanice Banská Bystrica cez Brezno na Červenú Skalu. Úseky tratí z Banskej Bystrice do Vrútok a na Červenú Skalu sú jednokofajné a neelektrifikované. Elektrifikácia úseku trate č 170 Zvolen – Banská Bystrica bola ukončená v roku 2006.

Z územnoplánovacieho hľadiska sú to trate 3. kategórie v koridoroch medzinárodného a celoštátneho významu.

V zámeroch rozvoja železničnej dopravy je požiadavka zdvojkolajnenia úseku trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica. Pre tento zámer je potrebné rezervovať koridor, umožňujúci dobudovanie druhej koľaje. V rámci výhľadu uvažuje ÚPN mesta so zmenou trasovania železničnej trate od železničnej stanice Radvaň po stanicu Banská Bystrica -mesto tunelom popod Urpín, čím dôjde k uvoľneniu nábrežia Hrona pre aktivity vybavenia a líniové aktivity - cyklotrasy, pešie trasy ap.

Návrh všetkých objektov, najmä križujúcich železničnú trať, musí túto podmienku zohľadniť.

Tab. B.13.1.1.3-1 Údaje o železničných tratiach na území mesta Banská Bystrica

| Číslo trate | Traťový úsek                               | Obmedzujúci medzistaničný úsek | smer | Počty vlakov |     |    |      |    | Ukazovatele priepustnosti tratí |       |       |       |      |      |  |
|-------------|--|--------------------------------|------|--------------|-----|----|------|----|---------------------------------|-------|-------|-------|------|------|--|
|             |  |                                |      | OD           | Nex | Pn | Mn,  | Rv | C                               | T obs | T mez | N dod | So   |      |  |
|             |  |                                |      |              |     |    | Vleč |    |                                 | t obs | t mez | n     | z    | K    |  |
| 170         |  |                                |      |              |     |    |      |    |                                 |       |       |       |      |      |  |
| 118 D       | Zvolen<br>Banská Bystrica                  | <i>Sliač kúpele</i>            | P    | 26           | 0   | 6  | 1    | 1  | 34                              | 990   | 450   | 15    | 0,44 |      |  |
|             |  | <i>Zvolen</i>                  | pp   | 0            | 0   | 8  | 1    | 2  | 11                              | 9,429 | 4,29  | 105   | 12,1 | 63,8 |  |
|             |  |                                | N    | 26           | 0   | 6  | 1    | 0  | 33                              |       |       |       |      |      |  |
|             |  |                                | pp   | 0            | 0   | 9  | 1    | 2  | 12                              |       |       |       |      |      |  |
| 118 D       | Banská<br>Bystrica<br>odb.<br>Dolná Štubňa | <i>Čremošné</i>                | P    | 8            | 0   | 3  | 0    | 0  | 11                              | 551   | 889   | 16    | 0,20 |      |  |
|             |  | <i>Odb Dolná Štubňa</i>        | pp   | 0            | 0   | 4  | 0    | 1  | 5                               | 10,8  | 17,43 | 51    | 44,6 | 51,0 |  |
|             |  |                                | N    | 9            | 0   | 5  | 0    | 1  | 15                              |       |       |       |      |      |  |
|             |  |                                | pp   | 0            | 0   | 3  | 0    | 1  | 4                               |       |       |       |      |      |  |
| 172         |  |                                |      |              |     |    |      |    |                                 |       |       |       |      |      |  |
| 116 A       | Červená Skala<br>Brezno                    | <i>Gašparovo</i>               | P    | 8            | 0   | 0  | 3    | 0  | 11                              | 672   | 768   | 6     | 0,27 |      |  |
|             |  | <i>Brezno</i>                  | pp   | 0            | 0   | 2  | 1    | 1  | 4                               | 19,2  | 21,94 | 35    | 52,8 | 57,1 |  |
|             |  |                                | N    | 8            | 0   | 0  | 1    | 0  | 9                               |       |       |       |      |      |  |
|             |  |                                | pp   | 0            | 0   | 2  | 2    | 1  | 5                               |       |       |       |      |      |  |
|             | Brezno<br>Banská Bystrica                  | <i>Medzibrod</i>               | P    | 13           | 0   | 1  | 3    | 1  | 18                              | 888   | 552   | 18    | 0,34 |      |  |
|             |  | <i>Slovenská Ľupča</i>         | pp   | 0            | 0   | 3  | 0    | 2  | 5                               | 13,66 | 8,49  | 65    | 26,3 | 55,4 |  |
|             |  |                                | N    | 14           | 0   | 1  | 3    | 0  | 18                              |       |       |       |      |      |  |
|             |  |                                | pp   | 0            | 0   | 4  | 0    | 2  | 6                               |       |       |       |      |      |  |

#### B.13.1.1.3.2. Železničné stanice

Železničná stanica Banská Bystrica je priebežnou stanicou 2. kategórie. Do stanice je zaústené zavlčkovanie závodu Smrečina Holding I, a.s., nachádzajúceho sa južne od priestoru stanice. Zo stanice je ďalej riešené zavlčkovanie priestoru Smrečina Holding – zápalkáreň a Dunajškrob Fatra, a.s.

V riešenom a záujmovom území sa ďalej na trati č. 170 nachádzajú stanice: Vikanová, Radvaň, Kostiviarska a Uľanka, ako aj zastávka Banská Bystrica - mesto.

Na trati č. 172 sú zastávky Šalková a Slovenská Ľupča - Príboj. Zo zastávky Šalková je vedené zavlčkovanie bývalého areálu areálu HOLCIM (Slovensko), a.s. v Senici.

ÚPN mesta uvažuje s premiestnením železničnej stanice Banská Bystrica - mesto na opačnú stranu železničnej trate a s vybudovaním novej železničnej zastávky v priestore navrhnutého priemyselného parku Šalková na trati č. 172.

#### B.13.1.1.4. Letecká doprava

**B.13.1.1.4.1. Letiská**

Letecká doprava je zabezpečovaná letiskom Sliač, ktoré leží v katastrálnom území obce Sielnica a dotýka sa územia obce Badín. Poloha letiska sa nachádza v záujmovom území mesta Banská Bystrica.

Letisko má kódové označenie 4 D. Má spevnenú vzletovú a prístávaciu dráhu (VPD)

s rozmermi 2.340 x 60 metrov, situovanú v smere 18-36. Vzletový a prístávací pás (VPP) má rozmery 2.520 x 300 metrov. Nadmorská výška letiska je stanovená výškou najvyššieho bodu VPD a má hodnotu 318 m n.m. (B.p.v.). Letisko je situované do členitého terénu, takže terén na určitých miestach prevyšuje ochranné pásma letiska. Vzletový a prístávací priestor smerujúci nad Banskú Bystricu je v hornej časti stočený smerom na východ.

Vybavovacia plocha disponuje piatimi stojiskami, pričom súčasne na nej môžu parkovať dve lietadlá Airbus 310 a tri lietadlá ATR 42.

Podľa Programu sociálneho, ekonomického a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja je deklarovaný potenciál zo spádovej oblasti letiska Sliač pre pravidelnú medzinárodnú prepravu cca 46 tisíc cestujúcich za rok a pre nepravidelnú leteckú dopravu v pasívnom cestovnom ruchu cca 30 tisíc cestujúcich. Pre uvedený potenciál má letisko v súčasnosti dostačujúcu kapacitu dráhového systému a za špecifických podmienok aj vybavovacích priestorov.

Pre zvýšenie kvality leteckej dopravy na letisku Sliač sa uvažuje so zdvojením, resp. predĺžením VPD a zlepšením výkonnosti terminálu a ostatných služieb. V rámci modernizácie letiska sa uvažuje so zvýšením bezpečnosti leteckej *prevádzky*.

Tab. B.13.1.1.4-1 Pohyb cestujúcich na letisku Sliač v r. 2003 a 2004

| Pohyb osôb                  | Rok 2004 |       |        | Rok 2003 |       |        |
|-----------------------------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|
|                             | Spolu    | Odlet | Prílet | Spolu    | Odlet | Prílet |
| <b>Zahraniční cestujúci</b> |          |       |        |          |       |        |
| pravidelná                  | 9 807    | 5 115 | 4 692  | 3 313    | 1 648 | 1 665  |
| nepravidelná                | 4 686    | 2 398 | 2 288  | 3 002    | 1 523 | 1 479  |
| ostatní                     | 386      | 207   | 179    | 423      | 243   | 180    |
| Spolu                       | 14 879   | 7 720 | 7 59   | 6 738    | 3 414 | 3 324  |
| <b>Domáci cestujúci</b>     |          |       |        |          |       |        |
| pravidelná                  | 0        | 0     | 0      | 0        | 0     | 0      |
| nepravidelná                | 30       | 9     | 21     | 336      | 162   | 174    |
| ostatní                     | 137      | 67    | 70     | 125      | 42    | 83     |
| Spolu                       | 167      | 76    | 91     | 461      | 204   | 257    |
| <b>Tranzitní cestujúci</b>  |          |       |        |          |       |        |
| pravidelná                  | 74       |       |        | 0        |       |        |
| nepravidelná                | 0        |       |        | 0        |       |        |
| ostatní                     | 5        |       |        | 18       |       |        |
| Spolu                       | 79       |       |        | 18       |       |        |
| <b>Cestujúci spolu</b>      |          |       |        |          |       |        |
| pravidelná                  | 9 881    | 5 115 | 4 692  | 3 313    | 1 648 | 1 665  |
| nepravidelná                | 4 716    | 2 407 | 2 309  | 3 338    | 1 685 | 1 653  |
| ostatní                     | 528      | 274   | 249    | 566      | 285   | 263    |
| Cestujúci celkom            | 15 125   | 7 796 | 7 250  | 7 217    | 3 618 | 3 581  |

Vyššie uvedené údaje ukazujú výrazný nárast objemov dopravy v roku 2004 oproti roku 2003. Zvyšujúci sa objem dopravy na letisku preukazuje aj nasledovná tabuľka:

Tab. B.13.1.1.4-2 Prevádzkové výkony na letisku Sliač v r. 2006 a 2007

|  | 2006 | 2007 |
|--|------|------|
|  |      |      |



|                                |        |        |
|--------------------------------|--------|--------|
| Pristátia lietadiel (v tonách) | 14 353 | 19 502 |
| Počet pohybov                  | 562    | 3 402  |
| Počet cestujúcich              | 15 909 | 20 741 |

Zdroj: *Analýza súčasného stavu účasti regiónov na správe letísk a návrh efektívnejšieho riešenia, 2008*

#### B.13.1.1.4.2. Heliporty

V súčasnosti sa na území mesta Banská Bystrica nachádzajú nasledovné účelové heliporty:

- heliport Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta na nám. L. Svobodu (asfaltová plocha v rámci areálu nemocnice),
- heliport Stredoslovenského ústavu srdcových a cievnych chorôb v starom areáli nemocnice na Ceste k nemocnici (heliport s priemerom 26 m na streche objektu - uvedený do prevádzky v r. 2009).

\*

Ochranné pásma letiska Sliač aj oboch heliportov sú podľa poskytnutých údajov Leteckého úradu SR vyznačené v grafickej časti ÚPN mesta vo výkresoch

- výkres č. 4 – Verejné dopravné vybavenie,
- výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia,

a popísané sú v záväznej časti ÚPN mesta (kapitola B.20.4.1. Zásady, regulatívy a limity dopravného vybavenia a B.20.9.6. Vymedzenie ochranných pásem dopravy.

### B.13.1.2. Návrh dopravného riešenia<sup>2</sup>

#### B.13.1.2.1. Širšie vzťahy

##### B.13.1.2.1.1. Cestná doprava

Základná komunikačná sieť (ZÁKOS) je pre súčasný stav definovaná systémom komunikácií s funkciou rýchlostnou a zbernou, a vybraných komunikácií s funkciou obslužnou. V súlade s STN 73 6110 (Projektovanie miestnych komunikácií) boli do ZÁKOS-u začlenené miestne komunikácie funkčnej triedy

- A – rýchlostné cesty vedúce na hranici urbanistických útvarov s vylúčením priameho styku s okolitým územím,
- B – zberné komunikácie (prieťahy ciest I., II. a III. triedy),
- C – mestské triedy a obslužné komunikácie dopĺňajúce spojenie medzi zbernými komunikáciami.

<sup>2</sup> V zmysle PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2007-2013 a v ňom obsiahnutej stratégie rozvoja mesta má byť Banská Bystrica mestom s „fungujúcou environmentálne priaznivou dopravou“, ako aj mestom

„s vyriešenou statickou a dynamickou dopravou mesta“ a „podporou rozvoja nemotorovej dopravy“ – táto vízia je zodpovedajúcim spôsobom zohľadnená v ÚPN mesta Banská Bystrica - v návrhu dopravného vybavenia.

ÚPN mesta návrhom rozvoja dopravného vybavenia vytvára predpoklady pre plnenie realizačných cieľov a opatrení z PHSR, a to najmä:

- Realizačný cieľ 4.1. Vytvárať urbanisticko-architektonické, dopravné, technické a stavebné podmienky pre zdravý, bezpečný a atraktívny život a pobyt v meste - Priorita 4.1.1: Realizácia systému bezpečnej, environmentálne priaznivej a funkčnej dopravy
  - Opatrenie 4.1.1.2: Dobudovať cestný dopravný systém mesta,
  - Opatrenie 4.1.1.4: Vytvoriť podmienky pre nemotorovú dopravu v meste v nadväznosti na okolie mesta,
  - Opatrenie 4.1.1.5: Dobudovať odstavňé plochy pre zlepšenie vybavenosti mesta odstavňými plochami pre automobilovú a cyklistickú dopravu.

Základom pripojenia mesta Banská Bystrica na nadradenú cestnú sieť je v riešenom území rýchlostná cesta R1. Táto zabezpečuje pripojenie mesta Banská Bystrica na diaľnicu D1 a hlavné mesto SR Bratislavu a v návrhu aj smerom severným na Ružomberok a diaľnicu D1. Na severnom okraji Zvolena sa táto cesta spája s navrhovanou alternatívnou trasou rýchlostnej cesty R2, zabezpečujúcej prepojenie mesta v smere západ-východ. Prepojenie mesta v smere sever-juh navrhuje ÚPN mesta prostredníctvom pokračovania rýchlostnej cesty R1 v severnom smere na Ružomberok v súlade so Zoznamom diaľnic a rýchlostných ciest, ktorý je uvedený v Prílohe č. 2 k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a južným smerom následne v trase rýchlostnej cesty R3 Zvolen – Šahy, ako aj v súlade s uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008 v súvislosti s trasovaním diaľnic a rýchlostných ciest.

Pre obdobie po roku 2025 je pre zabezpečenie prepojenia rýchlostnou cestou smerom na sever do Krakovskej aglomerácie navrhnutý výhľadový koridor obchvatového systému, ktorý by od pripojenia pri Badíne smeroval prevažne tunelom na východ s vyústením pri Šalkovej, kde by sa západne od obce Slovenská Ľupča napojil na trasu rýchlostnej cesty R1 a ďalej by pokračoval v jej trase.

ÚPN mesta Banská Bystrica rieši vo výhľadovom období aj trasu výhľadového obchvatového systému mesta Banská Bystrica západným smerom, ktorá by sa odpájala od rýchlostnej cesty R1 v priestore severne od obce Badín v tom istom bode ako odpojenie smerom východným, v nasledovnom úseku viedla prevažne tunelom, nad Kremnicou by križovala trasu R3 v smere na Martin a v priestore Handlovej by prechádzala do koridoru napojenia na uvažovanú trasu R2 v smere Žiar nad Hronom – Trenčín.

Navrhované výhľadové riešenie zabezpečuje jednak odklon tranzitnej a ťažkej nákladnej dopravy zo zastavaného územia mesta, jednak priame napojenie mesta Banská Bystrica na jeho južnom okraji na významný východo-západný aj severo-južný dopravný ťah. Poloha navrhovaného odpojenia z rýchlostnej cesty R1 zabezpečuje aj dobrý prístup zo zastavaného územia mesta.

#### *B.13.1.2.1.2. Železničná doprava*

Pripojenie mesta na sieť železničnej dopravy zabezpečuje najmä trať č. 170, ktorá sa smerom na juh pripája na železničný uzol Zvolen a trate č. 150 a 160 (južný ťah) s návrhom zaradenia do siete AGTC, resp. doplnkovej siete TEN-T. Smerom na sever zabezpečuje trať č. 170 prepojenie na trať č. 180, ktorá je súčasťou medzinárodného multimodálneho dopravného koridoru siete TEN-T. Trať č. 170 je celoštátneho významu s orientáciou na rekreačnú a turistickú dopravu, trať č. 172 z Banskej Bystrice do Brezna a na Červenú Skalu má regionálny význam. Cez pripojenie na trať č. 175 zabezpečuje napojenie na trať č. 180 pri Margecanoch (koridor Va).

V súvislosti s modernizáciou uvedených tratí bola v roku 2006 realizovaná elektrifikácia úseku trate č. 170 medzi Banskou Bystricou a Zvolenom.

Rovnako ako zámery rozvoja železníc SR, ani ÚPN mesta nepredpokladá zmenu polohy železničných tratí na území mesta.

V zámeroch rozvoja železničnej dopravy je navrhnuté zdvojkolajnenie úseku trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica. Pre tento zámer je v ÚPN mesta rezervovaný koridor, umožňujúci dobudovanie druhej koľaje. Návrh všetkých objektov, najmä križujúcich železničnú trať, musí túto podmienku zohľadniť. V rámci výhľadu uvažuje ÚPN mesta so zmenou trasovania železničnej trate od železničnej stanice Radvaň po stanicu Banská Bystrica – mesto, a to tunelom popod Urpín (v dĺžke cca 900 m), čím dôjde k uvoľneniu nábregia Hrona pre aktivity vybavenosti a líniové aktivity - cyklotrasy, pešie trasy ap.

Riešenie integrovaného systému prímestskej dopravy uvažuje so železničným prepojením Banskej Bystrice so Zvolenom ako základom tohto systému. Integrovaný systém prímestskej dopravy pritom predpokladá zvýšené využitie uvedeného úseku trate č. 170 a potrebu jeho zdvojkolajnenia.

### B.13.1.2.1.3. Letecká doprava

Letecká doprava je pre mesto Banská Bystrica zabezpečovaná letiskom Sliač a dvoma heliportmi pre účely zdravotníckych zariadení.

ÚPN mesta nepredpokladá zmenu polohy letiska Sliač, ani budovanie nového letiska. Počíta však v súlade s doterajšími úvahami s jeho modernizáciou, ktorá spočíva najmä vo vyššom funkčnom zaradení (predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy, zvýšenie bezpečnosti leteckej prevádzky a modernizácia odbavovacích priestorov, resp. vybudovanie druhej súbežnej dráhy pre oddelenie funkcií civilného a vojenského letectva). Predmetom riešenia ÚPN mesta je aj efektívnosť prepojenia letiska na centrum mesta.

ÚPN mesta sa vzhľadom na priestorové pomery, ako aj vzhľadom na potreby posilnenia a oddelenia civilnej zložky dopravy, prikláňa k vybudovaniu druhej súbežnej dráhy v polohe západne od súčasnej dráhy. Takéto usporiadanie dráh poskytuje možnosť lepšieho prepojenia na rýchlostnú cestu R1 s menším negatívnym vplyvom na zastavané územie mesta Sliač.

\*

Širšie dopravné zámery sú v rámci záujmového územia znázornené vo výkrese č. 1 – Širšie vzťahy, vo výkrese č. 2 – Záujmové územie.

### B.13.1.2.2. Cestná doprava

#### B.13.1.2.2.1. Základné princípy tvorby systému miestnych komunikácií

Základný komunikačný systém mesta je riešený ako radiálno-okružný, tvorený vonkajším a vnútorným mestským okruhom a doplnený radiálami v trasách ciest I., II. a III. triedy.

Základom komunikačného systému mesta je prieťah rýchlostnej cesty R1, ktorá je súčasťou siete diaľnic a rýchlostných ciest, v pokračovaní smerom východným až po hranicu mesta Banská Bystrica. V priestore Kostiviarska sa z rýchlostnej cesty R1 odpája cesta I/59.

Realizáciou severného obchvatu - rýchlostnej cesty R1 dôjde k rozdeleniu mimoriadne veľkých prepravných objemov zo súčasnej trasy cesty I/66 do dvoch polôh. Cieľom novej trasy je zabezpečenie tranzitnej dopravy a dopravná obsluha príľahlého územia mesta.

Návrh kategorizácie rýchlostnej cesty R1 je nasledovný:

- rýchlostná cesta R1 ako severný obchvat mesta od križovatky Kostiviarska s cestou I/59 s pripojením na súčasnú cestu I/66 v Senici, ktorá bola budovaná vo funkčnej triede MR 20/80, ale v zmysle požiadavky MDPaT Bratislava je v ÚPN mesta riešená v kategórii MR24,5/100,
- realizácia pokračovania trasy rýchlostnej cesty R1 cez Hiadel'ské sedlo po diaľnicu D1 do r. 2025 v kategórii R 24,5/100(120).

Po vybudovaní severného obchvatu - rýchlostnej cesty R1 - bude súčasná trasa cesty I/66 (Štadlerovo nábrežie, Štefánikovo nábrežie a časť Stavebnej ulice) uvažovaná ako cesta I. triedy regionálneho významu s ponechaním vo funkčnej triede B1. Cesta I/66 bude na území mesta Banská Bystrica tvoriť súbežnú trasu s rýchlostnou cestou R1.

#### B.13.1.2.2.2. Tvorba okružno-radiálneho systému

Základy vytvorenia radiálno-okružného systému mesta boli vytvorené už v rámci zmien a doplnkov k doteraz platnému ÚPN aglomerácie Banská Bystrica.

Vnútorný a vonkajší okruh sú navrhnuté v trasách nasledovných komunikácií:

- vnútorný mestský okruh (VnMO)  
Ul. 29. augusta – Partizánska – Horná – Kukučínova – Rudlovská po Kollárovu ulicu - tunel (dĺžka cca 820 m) – Lazovná – nové prepojenie na Tajovského (dĺžka cca 530 m) –

Tajovského – Švermova ulica – navrhovaná komunikácia (súbežná s ul. Nové Kalište poza BILLU) – Štúrovo námestie – Štadlerovo nábrežie – Štefánikovo nábrežie – Stavebná – Ul. 29. augusta, druhá vetva cez Nám. Slobody a Kukučínovu ulicu, s celkovou dĺžkou okruhu cca 7,87 km,

- vonkajší mestský okruh (VoMO)  
v trase Uhlisko – Majer – Kyncel'ová – Rudlová – Sásová – Kostiviarska – Podlavice – Fončorda – Pršianska terasa – Kremnička – Radvaň – tunel pod Urpínom, využíva nasledovné súčasné ulice a cesty: Švermovu ulicu, Malachovskú cestu, cestu I/66, ulicu Na Hrbe, Ďumbiersku, Karpatskú, Povstaleckú, Zelenú a Internátnu, v zostávajúcich úsekoch je vedený v nových trasách, s celkovou dĺžkou okruhu cca 22,70 km.

Časovú prioritu má vytvorenie vnútorného mestského okruhu tak, aby tento eliminoval tranzitnú dopravu v CMZ. Komunikácie zaradené do vnútorného mestského okruhu navrhuje ÚPN mesta vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1-B3) s minimálnou typovou kategóriou MZ 8,5/40.

Pre vytvorenie vnútorného mestského okruhu je v rámci následnej činnosti potrebné:

- dobudovať nové úseky,
- preveriť a podľa potreby upraviť šírkové usporiadanie komunikácií,
- zabezpečiť organizáciu dopravy s prioritou dopravy na okruhu.

Vytvorenie vonkajšieho mestského okruhu má dlhodobější charakter, a preto má aj podstatne väčší podiel novo navrhovaných komunikácií. Zámerom vytvorenia okruhu je zachytenie zdrojovej a cieľovej dopravy z vonkajších smerov do území (častí mesta, urbanistických obvodov) situovaných najmä na okraji riešeného územia.

S realizáciou navrhovaného úseku tunela pod Urpínom vzhľadom na jeho náročnosť uvažuje ÚPN mesta až v etape rokov 2020-2025. Do realizácie uvedeného úseku uvažuje s vedením vonkajšieho mestského okruhu v trase cesty I/66, Štadlerovým nábrežím, Štefánikovým nábrežím, Cestou k Smrečine a Majerskou cestou a navrhovanou trasou pripojenia na cestu Na Hrbe.

Mestské okruhy sú doplnené radiálami v smere hlavných ciest, vedených v trasách prietahov ciest I., II. a III. triedy. Sú to v súlade s ich základným smerovaním radiály: Uľanská (cesta I/59), Jakubská, Tajovská (Tajovského ulica, preložka cesty II/578), Malachovská (Malachovská cesta), Badínska (Sládkovičova ul. – Kremnička – Rakytovce – Badín), Mičinská (Uhlisko – Horná Mičiná), Môlčianska (cesta I/66 – Šalková – Malá Môlča – Horná Mičiná), Selčianska (cesta pri cementárni – Senická cesta), Sásovská (Rudohorská ulica), a do určitej miery aj Pršianska (Pršianska cesta), ktoré zabezpečujú prístup z vonkajšieho územia do mesta a hlavné prepojenie vonkajšieho a vnútorného mestského okruhu.

Oba okruhy spolu s radiálami a prietahmi rýchlostnej cesty R1 a ciest I/59 a I/66 (severný obchvat) tvoria základnú komunikačnú kostru mesta.

Okruhy na území mesta sú doplnené rekreačným okruhom, ktorý prechádza od mesta až do jeho záujmového územia. Okruh je vedený v trase Pršianska Terasa – Malachov – Suchý vrch – Králiky – chaty nad Tajovom – Kordíky – Harmanec s napojením na cestu I/14.

Základnú komunikačnú sieť na území mesta dopĺňajú významné obslužné komunikácie, ktoré je potrebné budovať resp. rekonštruovať na kategórie v súlade s požiadavkami STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

Návrh mestských okruhov je uvedený v priloženej schéme „Dopravná kostra mesta“.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená hluková záťaž na komunikačnej sieti mesta s ohľadom na úpravy navrhované v ÚPN mesta.

Tab. B.13.1.2.2.2-1 Hluková záťaž podľa výhľadových intenzít Generelu dopravy mesta Banská Bystrica pre rok 2025

| Úsek | Zaťaženie<br>OA/24 hod | Zaťaženie<br>NA/24hod | Spolu | La eqv |
|------|------------------------|-----------------------|-------|--------|
|------|------------------------|-----------------------|-------|--------|

|  |                        |                       |        |          |
|--|------------------------|-----------------------|--------|----------|
| Štadlerovo nábrežie                                    | 18 969                 | 2 035                 | 21 004 | 71,70008 |
| Hušťák svetelná - po okružnú pod Krajským úradom       | 25 505                 | 1 728                 | 27 233 | 72,97672 |
| od svetelnej križovatky po malú okružnú Europa         | 15 219                 | 691                   | 15 910 | 70,4404  |
| Sládkovičova od okružnej pri Europe po Poľnú           | 16 676                 | 901                   | 17 577 | 71,15089 |
| R1 Hušťák – Radvaň mimoúrovňová križovatka             | 25 520                 | 3 025                 | 28 545 | 75,07165 |
| Kyjevské Internátna okružná križovatka                 | 8 712                  | 731                   | 9 443  | 70,00154 |
| Internátna - vnútorný mestský okruh                    | 10 050                 | 386                   | 10 436 | 69,19587 |
| Vnút.okruh od križovatky THK – po novú trasa pri Bille | 12 927                 | 938                   | 13 865 | 70,72932 |
| Vnút.okruh od križovatky THK - po ZAaRES               | 14126                  | 918                   | 15044  | 70,19737 |
| Vnút.okruh od ZAaRES - križovatka Tajovského           | 15546                  | 800                   | 16346  | 71,72453 |
| II/578 Tajovského Lidl- križovatka k nemocnici         | 12 594                 | 1 370                 | 13 964 | 72,09233 |
| trasa II/578 okolo nemocnice                           | 4 415                  | 624                   | 5 039  | 68,06562 |
| II/578 Tajovského Lidl – mimoúr. križovatka s R1       | 12 594                 | 1 370                 | 13 964 | 75,90086 |
| Trasa II/578 súčasná okolo nemocnice                   | 5 583                  | 720                   | 6 303  | 68,65985 |
| R1 okolo amfiteátra                                    | 32 317                 | 2 778                 | 35 095 | 75,70298 |
| R1 od križovatky s I/59 po Laskomer                    | 32 911                 | 2 784                 | 35 695 | 75,72335 |
| I/59 od I. úseku smerom severným                       | 10 488                 | 1 317                 | 11 805 | 71,88195 |
| I/59 medzi R1 a I. úsekom                              | 16 635                 | 1 871                 | 18 506 | 73,18945 |
| okružná ul. Na Karlove po železnicu - vonk. okruh      | 13 577                 | 967                   | 14 544 | 75,46836 |
| most nad I/59 - križovatka Na Karlove vonk.okruh       | 10 927                 | 800                   | 11 727 | 74,24375 |
| Vonk.okruh pod železnicou po križovatku III/066075     | 9 476                  | 664                   | 10 14  | 70,01124 |
| Okolo starej Sásovej –vonk.okruh                       | 9 440                  | 634                   | 10 074 | 70,43362 |
| Vonk.okruh IV.úsek                                     | 7 311                  | 490                   | 7 801  | 68,84765 |
| Vonk.okruh na Hrbe                                     | 12 018                 | 776                   | 12 794 | 70,77528 |
| Vonk. okruh Na Hrbe po Tatranskú                       | 10 355                 | 611                   | 10 966 | 70,10574 |
| Vonk.okruh Na Hrbe po I/66                             | 14 358                 | 1 281                 | 15 639 | 73,53698 |
| Terajšia trasa I/66 pri SAD križovatka s R1            | 7 657                  | 881                   | 8 538  | 70,71622 |
| Ulica 29.augusta                                       | 6 624                  | 1 178                 | 7 802  | 67,65834 |
| Ulica Stavebná   | 4 069                  | 556                   | 4 625  | 67,99064 |
| Terajšia trasa I/66 okolo autobusovej stanice          | 11 089                 | 1 344                 | 12 433 | 71,46209 |
| Štadlerovo nábr.                                       | 20 530                 | 1 998                 | 22 528 | 74,04357 |
| Nám Slobody  | 13 520                 | 1 228                 | 14 748 | 72,07401 |
| Cesta k nemocnici                                      | 7 381                  | 329                   | 7 710  | 68,29976 |
| Rudlovská cesta - Ďumbierska                           | 19 924                 | 1123                  | 21 047 | 72,93711 |
| Križovatka Sládkovičova Poľná po cestu na Pršany       | 19 022                 | 2 133                 | 21 155 | 77,09554 |
| Sládkovičova Pršany - Kúpeľná                          | 24 515                 | 2 837                 | 27 352 | 75,01213 |
| Sládkovičova ul. okolo býv.kasární                     | 8 798                  | 885                   | 9 683  | 70,52457 |
| Od mosta v Radvani smerom južným                       | 34 529                 | 7 232                 | 41 761 | 77,5371  |
| Vetva most Kremnička                                   | 15 860                 | 2 434                 | 18 294 | 75,13033 |
| I/59 Jakub – Nový svet                                 | 8 928                  | 1 217                 | 10 145 | 68,87804 |
| Rakytovce stav. kom.                                   | 9 101                  | 714                   | 9 815  | 70,4496  |
| Vonk.okruh Majer - Srnková                             | 18 644                 | 5 574                 | 24 218 | 76,18074 |
| Vonk.okruh tunel                                       | 19 441                 | 5 499                 | 24 940 | 76,55771 |
| Vonk. okruh okolo práčovne                             | 11 126                 | 3 864                 | 14 990 | 75,24272 |
| R1 od Šáľkovej po hranicu mesta                        | 16 600                 | 4 679                 | 21 279 | 76,39309 |
| R1 Kostíviarska -Kačica                                | 22 408                 | 1 971                 | 24 379 | 75,59466 |
| R1 Auris-nemocnica - SAD                               | 11 169                 | 1 133                 | 12 302 | 71,86127 |
| R1 Auris - Kačica                                      | 19 430                 | 1 765                 | 21 195 | 74,40175 |
| R1 križovatka Majer-cementáreň                         | 14 249                 | 3 126                 | 17 375 | 73,7813  |
| R1 Cementáreň - Šáľková                                | 16 900                 | 3 974                 | 20 874 | 75,87436 |
| Nová trasa vnútorný okruh Okružná                      | 10890                  | 955                   | 11845  | 71,82652 |
| Nová trasa vnútorný okruh Billa                        | 7871                   | 539                   | 8410   | 70,07581 |
| Vnútorný okruh Billa - Wolkerova                       | 12175                  | 573                   | 12748  | 69,54395 |
| Tunel Lazovná - Kollárova                              | 10 693                 | 264                   | 10 957 | 68,42927 |
| Úsek   | Zaťaženie<br>OA/24 hod | Zaťaženie<br>NA/24hod | Spolu  | La eqv   |
| Vnútorný okruh úsek Kukučínova - Kollárova             | 6 910                  | 311                   | 7 221  | 66,91504 |
| Vnútorný okruh Kukučínova                              | 10 391                 | 456                   | 10 847 | 72,06853 |
| Vnútorný okruh od Hornej po ČSA                        | 4 474                  | 209                   | 4 683  | 64,22554 |
| Partizánska od Hornej po 29.augusta                    | 6 666                  | 903                   | 7 569  | 67,00204 |
| Vonkajší okruh Malachovská                             | 5 010                  | 297                   | 5 296  | 65,57759 |
| Vonkajší okruh úsek Poľná - Moskovská                  | 2 098                  | 297                   | 2 395  | 62,6964  |

|   |        |       |        |          |
|---|--------|-------|--------|----------|
| Vonkajší okruh Moskovská - Kyjevské               | 1 825  | 296   | 2 121  | 62,76689 |
| Vonkajší okruh Internátna                         | 10 152 | 610   | 10 824 | 69,81579 |
| Vonkajší okruh Tichá okruh po poľnú cestu         | 3 301  | 268   | 3 569  | 64,2248  |
| Vonkajší okruh okolo Skubína                      | 3 301  | 268   | 3 569  | 64,83549 |
| Preložka II/578                                   | 2 487  | 400   | 2 887  | 64,84197 |
| II/578 od Tajovského po nemocnicu FDR             | 2 191  | 350   | 2 541  | 64,60941 |
| Vonkajší okruh Kúpeľná                            | 19 221 | 2 282 | 21 503 | 74,66457 |
| Vonkajší okruh - prepoj k Tesco – prístup Pršany  | 6 523  | 665   | 7 188  | 69,23049 |
| Vonkajší okruh -prístup Pršany od Sládkovičovej   | 1 703  | 214   | 1 917  | 65,04641 |
| Vonkajší okruh Pršany - Malachov                  | 1 620  | 145   | 1 765  | 65,91704 |
| vnútorný okruh od Internátnej po križovátku s THK | 12 927 | 938   | 13 865 | 71,43054 |
| Vnútorný Tajovského popod R1                      | 7 214  | 398   | 7 612  | 68,9485  |
| prepoj Tajovského - Lazovná                       | 7 085  | 197   | 7 282  | 66,75152 |

Z uvedenej tabuľky vidieť, že zvýšené zaťaženie hlukom - nad 65 dB(A) - je na rýchlostnej ceste R1 a na existujúcom prietahu cesty I/66. Vybudovanie severného obchvatu rýchlostnej cesty R1 (odklon tranzitnej dopravy v severojužnom smere) a vybudovanie okruhov (vonkajšieho a vnútorného) bude znamenať prerozdelenie negatívneho vplyvu hlučnosti. Stanovenie intenzít hluku je vyčíslené na základe výsledkov výhľadovej intenzity dopravy pre rok 2025 podľa Generelu dopravy mesta Banská Bystrica.

Negatívny vplyv cestnej dopravy na životné prostredie mesta je vyjadrený v priloženej schéme „Hluk z cestnej dopravy podľa zaťaženia cestnej siete na území mesta Banská Bystrica“.

#### B.13.1.2.2.3. Centrálna mestská zóna

Z dopravného hľadiska predstavuje Centrálna mestská zóna samostatnú problémovú oblasť. Jej charakteristikou je v prvom rade nedostatok parkovacích miest a šírkové usporiadanie historických komunikácií s obmedzenými možnosťami úprav.

Prietah rýchlostnej cesty R1 rozdeľuje územie CMZ na dve časti s rozdielnou dopravnou situáciou.

Prvá časť na západ od rýchlostnej cesty R1 predstavuje územie novodobej výstavby so športovo-rekreačným zameraním (areál Štiavničky), ale aj s obytnou zástavbou a funkciami mestského i nadmestského vybavenia.

Druhá časť územia východne od rýchlostnej cesty R1 sa znovu delí na 2 rozdielne podčasti:

- územie od ul. J. Kráľa po Nám. Slobody predstavuje vlastnú historickú časť CMZ – územie Pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica s prevahou vybavenostných funkcií,
- územie medzi Nám. Slobody a ulicou 29. augusta novšiu časť CMZ s prevahou obytnej funkcie.

Hustota a charakter zástavby obmedzujú možnosti segregácie zásobovacej dopravy od ostatnej dopravy. Pre zásobovanie občianskeho vybavenia na Hornej ulici sú navrhované komunikácie vo funkčnej triede D1 do zadných traktov okolo celého historického jadra podľa priestorových možností.

V priestore CMZ nie je možné vzhľadom na mierku spracovania grafickej časti dokumentácie riešiť podrobnejšiu úpravu dopravnej obsluhy, ÚPN mesta však v ňom počíta pri vypracovaní následnej detailnejšej ÚPD najmä s

- rozšírením pešej zóny južným smerom,
- riešením dopravnej obsluhy systémom obslužných komunikácií s minimalizáciou potreby asanácií jestvujúcej zástavby,
- úplným vylúčením zásobovacej dopravy z pešej zóny v historickom jadre mesta po realizácii systému vnútroblokových obslužných komunikácií,
- zjednosmernením niektorých ulíc v centrálnej časti mesta.

#### B.13.1.2.2.4. Dopravná obsluha častí mesta

**B.13.1.2.2.4.1. Časť mesta I Banská Bystrica**

Časť mesta I Banská Bystrica tvorí urbanistický obvod 01 Banská Bystrica – historické jadro, 02 Pri parku, 03 Mesto – sever, 04 Rudlovský Potok, 08 Nemocnica, 09 Mesto – východ, 11 Stará Kopa – Turíčka, 12 Uhlisko, 13 Smrečina, 14 Sídliisko SNP, 15 Urpín, 21 Štiavničky, 22 Školský areál – nová nemocnica, 46 Graniar.

Z hľadiska atraktivity a z toho vyplývajúceho dopravného zaťaženia je to časť mesta s najvyššou záťažou od všetkých druhov dopravy. Súčasťou tejto časti mesta je historické jadro, ktoré ako súčasť centrálnej časti mesta je popísané v predchádzajúcej časti.

Cez časť mesta I Banská Bystrica je vedená rýchlostná cesta R1, ktorá ju predeľuje na západnú a východnú časť. Napojenie na túto cestu z juhu je zabezpečené z križovatky rýchlostnej cesty R1 a súčasnej trasy cesty I/66. Zo západu je napojenie na rýchlostnú cestu R1 zabezpečené pripojením Tajovského ulice existujúcou mimoúrovňovou križovatkou.

V severnej časti je vedený severný obchvat ako pokračovanie rýchlostnej cesty R1 s riešením napojenia cesty I/59 v priestore Kostiviarska mimoúrovňovou križovatkou. Komunikácia je navrhnutá vo funkcii mestskej rýchlostnej komunikácie kategórie MR 24,5/100. Ďalšie napojenia tejto časti mesta a následne celého mesta na nadradenú komunikačnú sieť je prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky s Rudlovskou cestou a taktiež napojením z východného smeru pri nemocnici na ulicu Cesta k nemocnici. Ako ďalšie napojenie je navrhnutá v rámci ÚPN mesta Banská Bystrica mimoúrovňová križovatka v priestore Kačica.

Dopravná obsluha časti mesta I Banská Bystrica je založená na vedení súčasnej trasy cesty I/66 popri Hrone, ktorá je navrhovaná ako súčasť vnútorného mestského okruhu. Cesta I/66 je vedená nasledovnými ulicami: Štadlerovým a Štefánikovým nábrežím, Stavebnou ulicou. Vzhľadom na jej polohu a ako súčasť vnútorného okruhu je uvažovaná vo funkčnej triede B1 kategórie MZ 18,5/60. V priestore napojenia Nám. Slobody na súčasnú trasu cesty I/66 je navrhnutá zmena križovatky na veľkú okružnú pre zabezpečenie bezkolíznych napojení príslušného územia, pričom hlavný smer cesty I/66 bude cez túto križovatkú prevedený mimoúrovňovo, aby bola zabezpečená jeho nadradená funkcia a plynulosť priameho smeru.

Z ďalších nadradených komunikácií cez časť mesta I Banská Bystrica smerom západným je vedená trasa cesty II/578 vedúca od mimoúrovňovej križovatky s rýchlostnou cestou R1 smerom západným s návrhom jej presmerovania severne od nemocnice FDR v trase existujúcej komunikácie a následne v pokračovaní v novej trase cez časť mesta VIII Podlavice.

Cez priestor Uhlisko je vedená trasa cesty II/591 ulicou 9. mája a pripája sa na súčasnú cestu I/66 (Štefánikovo nábrežie). Smerom na juh smeruje na Hornú Mičinú. Je zaradená do funkčnej triedy B2. Vo výhľadovom období je v súlade s nadradenou ÚPN VÚC uvažovaná jej preložka do novej polohy v priestore od vonkajšieho mestského okruhu v Majeri. K nej sa pripája Golianova ulica, ktorá je na severe pripojená na Cestu k Smrečine so zaradením do funkčnej triedy B3.

Pre zabezpečenie dopravnej obsluhy v centrálnej časti mesta je navrhnutá trasa vnútorného mestského okruhu, ktorá je cez časť mesta I Banská Bystrica vedená ulicou 29. augusta – Partizánska – Horná – Kukučínova – Rudlovská cesta po Kollárovu ulicu - tunel dl. 790 m – Lazovná – nové prepojenie na Tajovského (dĺžka cca 530 m) – Tajovského – Švermova ulica – s pokračovaním cez časť mesta IX Radvaň a následne sa vracia do časti mesta I Banská Bystrica cez Štadlerovo nábrežie - Štefánikovo nábrežie – Stavebná ul. – ul. 29.augusta. Druhá vetva je vedená cez Nám. Slobody a Kukučínovu ulicu s napojením na Hornú ulicu. Vytvorenie vnútorného mestského okruhu bude eliminovať tranzitnú dopravu v CMZ a zabezpečí jej prevedenie po obvode centrálnej časti mesta. Komunikácie zaradené do vnútorného mestského okruhu navrhuje vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1-B3) s minimálnou typovou kategóriou MZ 8,5/40.



Časť mesta I Banská Bystrica je čiastočne v dotyku aj s trasovaním vonkajšieho mestského okruhu a to hlavne v juhovýchodnej a severozápadnej časti mesta. V juhovýchodnej časti mesta I Banská Bystrica je vedená trasa tunelom popod Urpín a následne pokračuje smerom východným po časť mesta VII Majer cez novonavrhnutú komunikáciu a mostný objekt ponad rieku Hron. Do zrealizovania tunela pod Urpínom je navrhnuté dočasné trasovanie vonkajšieho mestského okruhu od časti mesta IX Radvaň po ulici Štadlerovo nábregie - Štefánikovo nábregie a následne Cestou ku Smrečine po existujúcej komunikácii medzi Hronom a Smrečinou po napojenie na trasu vonkajšieho okruhu v Majeri. V severozápadnej časti je trasa vonkajšieho okruhu vedená od časti mesta IV Kostiviarska v súbehu s vedením VN ponad Laskomerskú dolinu do priestoru za areál nemocnice, kde sa pripája na trasu preložky cesty II/578. Zaradenie komunikácií, tvoriacich vonkajší mestský okruh sa navrhuje vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1, resp. B2) s potrebnou úpravou šírkového usporiadania v existujúcich trasách resp. novobudované komunikácie v navrhnutých úsekoch.

Výrazný dopravný uzol v celom riešenom území mesta tvorí aj východná časť časti mesta I Banská Bystrica. Územím prechádza súčasná cesta I/66 (Stavebná ulica) so zaradením do funkčnej triedy B1. Aj po vybudovaní severného obchvatu sa uvažuje so zaradením tejto komunikácie do funkčnej triedy B1. Mimoúrovňovo sa na túto cestu pripája Partizánska ulica so zaradením do funkčnej triedy B2.

Komunikačnú sieť dopĺňajú existujúce a navrhnuté zberné a významné obslužné komunikácie funkčnej triedy C1 – C3. Existujúce zberné a obslužné komunikácie budú rekonštruované na kategórie v súlade s požiadavkami STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Z hľadiska riešenia pešej dopravy pre územie časti mesta I Banská Bystrica vychádza ÚPN mesta z významu jej polohy v centrálnej časti mesta a z požiadavky rozšírenia plôch pre pohyb peších. S týmto je spojený návrh rozšírenia pešej zóny smerom južným s prepojením historického centra s novobudovaným centrom v priestore Trosky. Z tohto priestoru sú vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú obytné súbory Radvaň, Kráľová, Pršianska Terasa, Fončorda, Podlavice a centrá vybavenosti smerom južným a západným.

V smere východ a sever je uvažované s riešením významných peších prepojení najmä do časti mesta XI Rudlová a XII Sásová, kde je najväčšia koncentrácia obyvateľov. Výraznú pešiu os vytvára prepojenie centra mesta smerom východným až do časti mesta XV Šalková.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov sú navrhnuté všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä tieto:

- križovania peších trás so súčasnou trasou cesty I/66 hlavne v priestor prepojenia Národnej ulice s Urpínom, pri zimnom štadióne na Stavebnej ulici, od ESC na Urpín, rekonštrukcia existujúcich podchodov,
- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore pod Krajským úradom, v priestore na Kačici, v smere na Bánoš,
- križovanie so Švermovou ulicou – Krajský úrad, Úsvit,
- podchody pod železničnou traťou,
- podchod pod okružnou križovatkou ulíc Na Troskách, Kuzmányho, obslužnej komunikácie na Belveder a vetvy ku svetelnej križovatke pri ESC.

V rámci jednotlivých plôch sú navrhnuté rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú trasované významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií a následne sa prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Z hľadiska riešenia cyklistickej dopravy - účelové trasy v časti mesta I Banská Bystrica je navrhnuté ich trasovanie, ktoré vychádza z Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica (12/2011). Trasy sú riešené formou samostatných cyklotrás, pruhov pozdĺž komunikácií resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Urpína a Kopy, ktoré sú už čiastočne zrealizované. V priestore Hušták dochádza ku križovaniu významných cyklistických trás vo všetkých smeroch. Pre vedenie cyklotrasy pozdĺž rieky Hron, ktorá je súčasťou vedenia nadradených cyklotrás je navrhnutá úprava hrádze pre cyklistickú dopravu medzi riekou a cestou I/66.

Návrh ÚPN na území ČM I Banská Bystrica rešpektuje alebo do roku 2025 navrhuje nasledovné úpravy a zariadenia:

- trasa rýchlostnej cesty R1 v polohe severného obchvatu mesta s riešením mimoúrovňových pripojení,
- novoriešené pripojenie miestnych komunikácií na trasu rýchlostnej cesty R1, a to mimoúrovňové pripojenie na Kačici,
- trasa cesty I/66 vedená ako peáž v úseku od hranice časti mesta V Kráľová po križovatku Hušták a následne v terajšej polohe pozdĺž Hrona (Štadlerovo nábrežie, Štefánikovo nábrežie a časť Stavebnej ulice) ako komunikácia regionálneho významu s ponechaním vo funkčnej triede B1,
- vytvorenie vnútorného mestského okruhu komunikáciami: ulicou 29. augusta – Partizánska – Horná – Kukučínova – Rudlovská po Kollárovu ulicu - tunel dĺžky 790 m – Lazovná – nové prepojenie na Tajovského (dĺžka cca 530 m) – Tajovského – Švermova ulica – s pokračovaním cez časť mesta IX Radvaň a následne cez Štadlerovo nábrežie - Štefánikovo nábrežie – Stavebná ul. – ul. 29. augusta; druhá vetva cez Nám. Slobody a Kukučínovu ulicu s napojením na Hornú ulicu; komunikácie zaradené do vnútorného mestského okruhu budovať vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1-B3),
- vytvorenie vonkajšieho mestského okruhu v juhovýchodnej časti s vedením trasy tunelom popod Urpín a následne pokračovať smerom východným po časť mesta VII Majer cez novonavrhnutú komunikáciu a mostný objekt ponad rieku Hron; do zrealizovania tunela pod Urpínom riešiť dočasné trasovanie vonkajšieho mestského okruhu od časti mesta IX Radvaň po ulici Štadlerovo nábrežie – Štefánikovo nábrežie a následne Cestou ku Smrečine po existujúcej komunikácii medzi Hronom a Smrečinou po napojenie na trasu vonkajšieho okruhu v Majeri; v severozápadnej časti trasu vonkajšieho okruhu viesť od časti mesta IV Kostiviarska v súbehu s vedením VN ponad Laskomerskú dolinu do priestoru za areál nemocnice – preložka cesty II/578; komunikácie zaradené do vonkajšieho mestského okruhu budovať vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1, resp. B2) s potrebnou úpravou šírkového usporiadania v existujúcich trasách resp. ako novobudované komunikácie v navrhnutých úsekoch,
- prepojenie okružnej križovatky pri ESC obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C2 s okružnou križovatkou Triedy Hradca Kráľové s Tajovského ulicou cez Belveder,
- upokojená komunikácia v zadných traktoch - prepojenie Kapitulskej ulice s Hornou ulicou,
- rekonštrukcia Strieborného námestia s napojením na Tajovského ulicu,
- komunikačné prepojenie Skuteckého a Petelenovej ulice vo funkcii zbernej komunikácie,
- komunikačné prepojenie obslužnej komunikácie na Fortničke so Strieborným námestím,
- komunikačné prepojenie ul. ČSA s komunikáciou vedúcou na parkovisko pod Pamätníkom SNP obslužnou komunikáciou pod terénom,
- obslužná komunikácia prepájajúca Školskú ulicu cez novobudovaný obytný súbor Graniar s prepojením na vonkajší mestský okruh,
- prepojenie Tajovského ulice s ul. J. Chalupku pozdĺž rýchlostnej cesty R1 obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- prepojenie okružnej križovatky pri ESC s Kuzmányho ulicou obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- rekonštrukcia prepojenia okružnej križovatky pri ESC ulicou Na Troskách s ul. J. Kráľa,

- vybudovanie napojenia cesty II/591 na vonkajší mestský okruh v priestore Mičinskej cesty,
- prepojenie ulice Hutná na obslužnú komunikáciu na Belvederi poza ESC obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- prepojenie ulice Hurbanova s obslužnou komunikáciou na Belvederi obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- prepojenie Švermovej ulice cez ulicu Na Štadión popri športovej hale Štiavničky s komunikáciou na Belvederi,
- vybudovanie obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3 v trase existujúcej prístupovej komunikácie Pod Urpínom s pokračovaním na ulicu Žltý piesok pre zabezpečenie prístupu do lokality Nad kalváriou (Urpín),
- úprava trasovania radiály do Kostiviarskej vo funkcii zbernej komunikácie B2,
- priečne prepojenie obslužnej komunikácie na Graniari so zbernou komunikáciou - vonkajším mestským okruhom – vo funkčnej triede C2, resp. C3,
- napojenie športového areálu plážového kúpaliska a areálu ZAaRES zo Švermovej ulice formou okružnej križovatky,
- obslužná komunikácia spájajúca Astrovú ulicu s komunikáciou k FNŠP F. D. Roosevelta,
- vytvorenia systému obslužných komunikácií pre zabezpečenie zásobovania v pešej zóne zo zadných traktov,
- rozšírenie pešej zóny južným smerom,
- vyhradenie hornej časti Národnej ulice pre peších ako rozšírenie pešej zóny Námestia SNP,
- predĺženie pešej zóny od Dolnej ulice po ESC v trase existujúcej komunikácie s podchodom pre peších pod komunikáciou,,
- budovanie, resp. dobudovanie peších ťahov na území ČM I Banská Bystrica vychádzajúcich z centrálnej pešej zóny na Nám. SNP, Hornej, Dolnej a Národnej ulici a prepájajúcich uzlové body CMZ s preferenciou trás:
  - Nám. SNP – Dolná ul. – Trosky – smer Krajský úrad v ČM IX Radvaň,
  - Nám. SNP – Dolná ul. – Trosky – športový areál Štiavničky,
  - Dolná ul. – pozdĺž toku Bystrice – mestský park – Tajovského ul. – NsP F.D. Roosevelta – športovo-rekreačný areál Laskomerská dolina – mestský rekreačný les / lesopark,
  - Nám. SNP – Horná Strieborná ul. – pozdĺž toku Bystrice – Medený Hámor s pokračovaním na území ČM IV Kostiviarska,
  - Nám. Š. Moysesova – mestský cintorín – školský areál pod Kačicou – smer do Sásovej,
  - Nám. Š. Moysesova – Horná ul. - vnútroblok – pozdĺž Rudlovskeho potoka - podchod pod železničnou traťou – smer Rudlová,
  - Nám. Š. Moysesova – Horná ul. – Trieda SNP – nová polyfunkčná zóna občianskeho vybavenia a bývania medzi Jegorovovou a Stavebnou ul.; druhá vetva trasy od Nám. SNP – Zimný štadión – navrhovaný rekreačno-športový areál pri Hrone – po hrádzi pozdĺž toku Hrona – smer ČM XV Šalková (vrátane cyklistickej trasy),
- budovanie mimoúrovňových križovaní peších a cyklistických trás s dopravnými významnými cestnými komunikáciami pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov a cyklistov, a to
  - križovaní peších trás so súčasťou trasou cesty I/66,
    - úprava pešieho a cyklistického prepojenia Národnej ulice s ulicou Pod Urpínom mimoúrovňovým prechodom
    - vybudovanie lávky pre peších od verejne dostupného parku pod Pamätníkom SNP a Námestia Slobody smerom na Uhlisko,
    - na Štefánikovom nábřeží a Stavebnej ulici,
  - križovaní peších trás s rýchlostnou cestou R1,
  - križovaní peších trás so Švermovou ulicou,
  - podchodov pod železničnou traťou,
  - podchodu pod okružnou križovatkou v smere od centra pri ESC,

- vrátane rekonštrukcie existujúcich podchodov,
- dôsledné budovanie obojstranných alebo jednostranných chodníkov pre peších pozdĺž obslužných komunikácií podľa miestnych pomerov,
  - úprava hrádze rieky Hron pre cyklistickú dopravu medzi riekou a cestou I/66, resp. rýchlostnou cestou R1,
  - cyklistická trasa pozdĺž Sládkovičovej ulice so segregáciou cyklistickej dopravy od motoristickej,
  - mestské účelové cyklotrasy,
  - prepojenie mestských účelových cyklotrás na rekreačné cyklotrasy v dotyku s časťou mesta I Banská Bystrica,
  - vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
  - v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.2. Časť mesta II Iliáš

Pripojenie územia je v súčasnosti cez miestnu časť Kráľová komunikáciou zaradenou do funkčnej triedy C3, ktorá je pripojená na Zvolenskú cestu. Návrh rieši nové pripojenie od mimoúrovňovej križovatky rýchlostnej cesty R1 mostným objektom vo funkcii obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3 s vedením novej obslužnej komunikácie západne od železničnej trate. V severnej časti zastavaného územia v priestore existujúceho prístupu do lomu je navrhnutá nová trasa obslužnej komunikácie s premostením rieky Hron a napojením na komunikačnú sieť v časti mesta V Kráľová. Táto komunikácia zabezpečí odvedenie nákladnej dopravy z lomu mimo obytnú zónu Iliáša. Smerom južným je navrhnutá obslužná komunikácia vedúca z časti mesta VI Kremnička ponad Hron a pokračuje pozdĺž železničnej trate do záujmového územia – napojenie na komunikačný systém Vlkanej. Komunikácia je navrhnutá vo funkčnej triede C2.

Priamo v riešenom území bude dopravná obsluha zabezpečená obslužnými komunikáciami vo funkčnej triede C3. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Riešeným územím je navrhovaný výhľadový obchvatový systém mesta pod terénom, na ktorý však táto časť mesta nebude pripojená.

Západnú hranicu riešeného územia tvorí železničná trať č. 170 zo Zvolena do Banskej Bystrice.

Vo výhľadovom období po roku 2025 ÚPN mesta navrhuje napojenie novo navrhovaných plôch zbernými komunikáciami vo funkčnej triede B2 s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate nadjazdom.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 na území ČM II Iliáš nasledovné úpravy a zariadenia:

- rezervovanie koridoru pre výhľadový obchvatový systém mesta Banská Bystrica,
- rezervovanie koridoru pre výhľadové cestné prepojenie východným smerom do záujmového územia,
- dopravné pripojenie z križovatky rýchlostnej cesty R1 východným smerom ponad Hron vo funkcii obslužnej komunikácie,
- napojenie ČM II Iliáš obslužnou komunikáciou vo funkčnej triede C2 severne od zastavaného územia smerom k dobývaciemu priestoru Iliáš,
- chodníky pozdĺž komunikácií a samostatné pešie trasy na území ČM II Iliáš,
- vedenie cyklistickej trasy (Rodinná cestička) súbežne s riekou Hron s čiastočným využitím existujúcich komunikácií,

- doplnenie trás cyklistickej dopravy pre obsluhu novo navrhovaného územia na sieti obslužných komunikácií, resp. samostatné cyklistické trasy,
- rezervovanie koridoru pre zdvojkolaženie železničnej trate č. 170.

#### B.13.1.2.2.4.3. Časť mesta III Jakub

Územím ČM III Jakub vedie cesta I/59, ktorá zabezpečuje pripojenie ČM III Jakub na komunikačnú sieť mesta. Vlastnú obsluhu zastavaného územia zabezpečuje Jakubská cesta so zaradením do funkčnej triedy C2. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 na území ČM III Jakub nasledovné úpravy a zariadenia:

- dobudovanie zokruhovania obslužnej komunikácie vo funkčnej triede C3,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu pozdĺž toku Bystrice,
- vybudovanie chodníkov pozdĺž obslužných komunikácií a samostatných peších trás s prepojením na rekreačné trasy v priľahlom území,
- budovanie cyklistických trás s priečnym prepojením smerom západným a severným do rekreačného zázemia,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.4. Časť mesta IV Kostiviarska

V juhovýchodnej časti územia UO 04 sa nachádza súčasná cesta I/59. V tejto časti mesta je zrealizovaná mimoúrovňová križovatka severného obchvatu rýchlostnej cesty R1 s cestou I/59 na dotyku s časťou mesta IV Kostiviarska. Pripojenie územia komunikáciami nižšieho funkčného zaradenia je zabezpečené na cestu I/59 vybudovanou mimoúrovňovou križovatkou, ktorá je následne prepojená navrhnutými komunikáciami na existujúci komunikačný systém v tejto časti mesta. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Z východnej strany sa na cestu I/59 pripája cesta III/066075 zaradená vo funkčnej triede B2, ktorá je pokračovaním pripojenia priestoru Sásovej a Rudlovej. Napojenie je riešené vybudovanou mimoúrovňovou križovatkou týchto ciest. ÚPN mesta navrhuje dobudovanie prepojenia medzi mimoúrovňovou križovatkou a cestou Na Karlove s vybudovaním okružnej križovatky. Toto pripojenie spolu s pokračovaním na druhú stranu cesty I/59 v novej trase (s napojením na Cestu na vysielač v časti mesta I Banská Bystrica) je navrhované ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu. V priestore mimoúrovňovej križovatky je riešené aj pripojenie cesty I/59 na mestský komunikačný systém mimo rýchlostnej cesty R1.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 na území ČM IV Kostiviarska nasledovné úpravy a zariadenia:

- v juhovýchodnej časti trasa vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, s mimoúrovňovou križovatkou cesty I/59 a následným pokračovaním južným smerom v trase existujúcej účelovej komunikácie, ktorá bola súčasťou prístupu do bývalého lomu Kostiviarska,
- dobudovanie prepojenia mimoúrovňovej križovatky s ulicou Na Karlove ako súčasťou vonkajšieho mestského okruhu,
- pripojenie ulice Na Karlove na vonkajší mestský okruh okružnou križovatkou,

- nové obslužné komunikácie alebo rekonštrukcia jestvujúcich vo funkčnej triede C3,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v pokračovaní od priestoru Kačice cez navrhované areály občianskeho vybavenia a pozdĺž toku Bystrice až na hranicu s ČM III Jakub,
- vybudovanie pešieho ťahu Medený Hámor – Lom Kostiviarska s napojením na rekreačnú pešiu trasu v smere k vysielacu,
- vybudovanie chodníkov pozdĺž komunikácií a samostatných peších trás, ktoré tvoria prepojenie centra mesta do rekreačného zázemia v dotyku s časťou mesta IV Kostiviarska,
- cykloturistická trasa vedená súbežne s obslužnou komunikáciou s pokračovaním do rekreačného zázemia,
- budovanie samostatných cyklistických trás a vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.5. Časť mesta V Kráľová

Dopravnú os územia tvorí rýchlostná cesta R1 so zaradením do funkčnej triedy rýchlostných komunikácií (A3). Pripojenie časti mesta V Kráľová je riešené prostredníctvom križovatiek, ktoré sú v dotyku s časťou mesta na jej južnom a severnom okraji. ÚPN mesta navrhuje dobudovanie križovatiek pre zabezpečenie pripojenia na rýchlostnú cestu R1 zo všetkých smerov. Západnú hranicu ČM V Kráľová predstavuje Sládkovičova ulica, ktorá je v riešenom území zaradená do funkčnej triedy B1 a súčasne je to cesta III. triedy č.066024. Po Sládkovičovej ulici je vedená trasa vonkajšieho mestského okruhu.

Vonkajší mestský okruh pokračuje po severnom okraji územia ČM V Kráľová v trase existujúcej komunikácie vo funkčnej triede B2. V priestore napojenia obslužnej komunikácie k zóne občianskeho vybavenia na vonkajšom okruhu navrhuje ÚPN mesta úpravu križovatky na okružnú s doriešením napojenia vetvy mimoúrovňovej križovatky do tohto priestoru.

V rámci návrhu rieši ÚPN mesta v priestore východne od rýchlostnej cesty R1 roštový systém obsluhy územia, ktorý zabezpečí zokruhovanie komunikácií a sprehladní v súčasnosti nevyhovujúcu dopravnú situáciu. Taktiež v území medzi rýchlostnou cestou a Sládkovičovou ulicou navrhuje doplnenie komunikačného systému obslužnými komunikáciami tak, aby bol zabezpečený roštový systém obsluhy územia.

Existujúce zberné a obslužné komunikácie navrhuje ÚPN mesta rekonštruovať na kategórie v súlade s požiadavkami STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Južným smerom od centra mesta sú vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy občianskeho vybavenia v tejto časti mesta s mestským centrom.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov navrhuje ÚPN mesta realizovať všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore pod OD TESCO, v priestore pri VÚS a v priestore novovzniknutého obchodného centra pod ZVT.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú vedené významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií.

Mestské účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v ČM V Kráľová formou samostatných cyklotrás, trás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Trasy cyklistickej dopravy navrhuje hlavne v severo-južnom smere po okrajoch územia ČM V Kráľová (Sládkovičova ulica a trasa pozdĺž Hrona) s potrebou zabezpečenia segregácie cyklistickej dopravy od motorovej vzhľadom na dopravný význam Sládkovičovej ulice.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Urpín a smerom južným po Rodinnej cestičke smerom do Zvolena.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM V Kráľová do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- vonkajší mestský okruh v severojužnom smere na západnom okraji územia ČM V Kráľová po Sládkovičovej ulici vo funkčnej triede B1 s pokračovaním po severnom okraji časti mesta, napojením na mimoúrovňovú križovatku s rýchlostnou cestou R1 a pokračovaním tunelom popod Urpín,
- trasa cesty I/66 vedená ako peáž v úseku od mimoúrovňovej križovatky s rýchlostnou cestou R1 v časti mesta VI Kremnička po križovatku pri železničnej zastávke Radvaň,
- v novo navrhovaných rozvojových plochách budovanie obslužných komunikácií, ktoré zabezpečia roštový systém obsluhy územia časti mesta V Kráľová vo funkcii obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 resp. C3,
- v existujúcich plochách východne od rýchlostnej cesty R1 v rámci prestavby územia budovanie obslužných komunikácií, ktoré zabezpečia roštový systém obsluhy územia tejto časti mesta vo funkcii obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 resp. C3,
- vybudovanie hlavného západo-východného pešieho ťahu v trase: ČM IX Radvaň – VŠ areál (bývalé kasárne ASR) – OD TESCO – mimoúrovňové križovanie s rýchlostnou cestou R1) – hrádza Hrona a ďalej na juh až pod hranicu s ČM VI Kremnička,
- budovanie samostatných peších trás, ktoré prepájajú územie časť mesta V Kráľová smerom na sever s mestským centrom a na juh s časťami mesta VI Kremnička, X Rakytovce a II Iliáš,
- budovanie nadchodov nad dopravne významnými komunikáciami pre zabezpečenie bezpečnosti peších a cyklistov,
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť tzv. Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen,
- cyklistická trasa pozdĺž Sládkovičovej ulice so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- cyklistické trasy v časti mesta v smere sever - juh,
- priečne prepojenia cyklistických trás,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekokoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.6. Časť mesta VI Kremnička

V severojužnom smere je cez časť mesta VI Kremnička vedená rýchlostná cesta R1 v navrhutej funkciiestskej rýchlostnej komunikácie funkčnej triedy A3. Súbežne s rýchlostnou cestou je vedená cesta I/69 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B1. Územie je na nadradený komunikačný systém napojené prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky v severnej časti v dotyku s časťou mesta V Kráľová. Križovatka je navrhnutá na dobudovanie, nakoľko v súčasnosti neumožňuje napojenie do všetkých smerov. Ďalšie významné napojenie je prostredníctvom cesty I/69, ktorá je vedená v súbehu s rýchlostnou cestou R1 po jej východnej strane. Dopravnú os zastavaného územia tvorí cesta III/066024 vedúca v smere sever - juh v trase Banská Bystrica - Hušták – Badín, ktorá je navrhnutá na premiestnenie do polohy pozdĺž rýchlostnej cesty R1 mimo zastavané územie Kremničky.

ÚPN mesta rieši priečne prepojenia, ktoré zabezpečia roštový systém obsluhy územia. Tieto prepájajú územie v smere východ – západ, od obslužnej komunikácie za riekou Hron až po novo navrhovanú komunikáciu vedúcu západne od existujúcej cesty III. triedy. Vzhľadom na to, že územie v smere sever - juh pretína rýchlostná cesta R1 a Hron, navrhnuté riešenie vyvolá potrebu riešiť mimoúrovňové prepojenia ponad túto komunikáciu a riekou Hron.

Smerom západným cez rozvojové územia od cesty III/066024 až po napojenie na cestu na Horné Pršany je vedená zberná komunikácia B2. Južnejšie po hranici časti mesta VI Kremnička s časťou mesta X Rakytovce je vedená obslužná komunikácia vo funkčnej triede C2. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Existujúce zberné a obslužné komunikácie budú rekonštruované na kategórie v súlade s požiadavkami STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

Z hľadiska zabezpečenia pohybu chodcov navrhuje ÚPN mesta južným smerom od centra mesta významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy vybavenosti a bývania v tejto časti mesta s celomestským centrom.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov navrhuje ÚPN mesta všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 oproti krematóriu a pri ihrisku.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedie významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Chodníky a samostatné pešie trasy sú prepojené na rekreačné trasy mimo zastavané územie.

Účelové trasy cyklistickej dopravy sú v časti mesta VI Kremnička riešené formou samostatných cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Trasy cyklistickej dopravy sú riešené hlavne v severojužnom smere po okrajoch riešeného územia (terajšia trasa cesty III/066024 a trasa pozdĺž rieky Hron).

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Urpína, na prepojenie k Pršianskej terase a smerom južným na Rodinnú cestičku smerom do Zvolena.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM VI Kremnička do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- dobudovanie mimoúrovňovej križovatky rýchlostnej cesty R1 a cesty I/69 na úplnú križovatku v severnej časti ČM VI Kremnička s prepojením do časti mesta II Iliáš mostom ponad Hron,
- dobudovanie nového cestného prepojenia k lokalite Pršianska terasa v severnej časti ČM VI Kremnička ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu, prepájajúceho cestu III/066024 a cestu vedúcu na Horné Pršany, vo funkčnej triede B2 so šírkovou úpravou na kategóriu zberných komunikácií,
- zmena trasy zbernej komunikácie funkčnej triedy B3 v južnej časti ČM VI Kremnička mimo obytné územie Kremničky,
- vedenie cesty III/066024 mimo zastavané územie tejto časti mesta súbežne s cestou I/66 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2,
- vybudovanie zbernej komunikácie prepájajúcej cestu III/066024 s cestou III/066026 vedúcou na Horné Pršany vo funkčnej triede B2,
- vybudovanie obslužnej komunikácie na hranici častí mesta VI Kremnička a X Rakytovce,
- vybudovanie obslužnej komunikácie od častí mesta VI Kremnička na Pršiansku terasu cez lokalitu Vlčia jama,
- vybudovanie súbežnej obslužnej komunikácie pozdĺž rýchlostnej cesty R1, na realizáciu ktorej je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,



- nadchody nad dopravne významnými komunikáciami v záujme bezpečnosti chodcov a cyklistov,
- samostatné pešie trasy, ktoré prepájajú územie časti mesta VI Kremnička smerom na sever s mestským centrom a smerom na juh a východ s časťami mesta X Rakytovce a II Iliáš,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: severná hranica ČM VI Kremnička – pozdĺž ulice Kremnička – centrum ČM VI Kremnička – pozdĺž ulice Kremnička – OS Zhora Vyšného potoka – centrálny mestský cintorín s krematóriom – OS Kremnička-juh – južná hranica ČM VI Kremnička,
- vybudovanie vedľajších peších ťahov, a to:
  - pokračovanie pešieho ťahu po hrádzi Hrona,
  - priečny peší ťah spájajúci centrum časti mesta VI Kremnička so športovo-rekreačným areálom východne od rýchlostnej cesty R1 (mimoúrovňové križovanie s rýchlostnou cestou R1),
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť tzv. Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen,
- cyklistické trasy pozdĺž komunikácií so segregáciou od automobilovej dopravy v súlade s celomestskou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### **B.13.1.2.2.4.7. Časť mesta VII Majer**

Juhovýchodnú hranicu tejto časti mesta tvorí novo navrhovaná komunikácia, prepájajúca Majerskú cestu a Cestu k Smrečine na križovatkový uzol rýchlostnej cesty R1, cesty I/66 a ulice Na Hrbe. Je súčasťou vonkajšieho mestského okruhu a je uvažovaná vo funkčnej triede B2. Súčasnú dopravnú obsluhu územia predstavuje Majerská cesta, ktorá sa na juhu pripája na Cestu k Smrečine a na severe na Stavebnú ulicu. Je uvažovaná vo funkčnej triede C3.

ÚPN mesta rieši doplnenie komunikačného systému obslužnými komunikáciami, ktoré vytvoria roštový systém obsluhy územia. Ide prevažne o obslužné komunikácie funkčnej triedy C3, len v severnej časti pozdĺž železničnej trate je navrhnutá obslužná komunikácia funkčnej triedy C2, ktorá tvorí prepojenie s časťou mesta I Banská Bystrica a časťou mesta XV Šalková. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov sú smerom východným od centra mesta vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy občianskeho vybavenia a bývania v tejto časti mesta s mestským centrom a následne s časťou mesta XV Šalková.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú trasované významné pešie trasy. Tieto sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých cestných komunikácií.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v časti mesta VII Majer formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Kopa s prepojením na centrum mesta a Šalkovú.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM VII Majer do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- zberná komunikácia od križovatky Majerskej cesty popri južnej a východnej hranici ČM VII Majer s napojením mimoúrovňovou križovatkou na rýchlostnú cestu R1 a v pokračovaní smerom k terajšej ceste I/66 (trasa tvorí súčasť navrhovaného vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2),
- obslužná komunikácia vedúca súbežne so železničnou traťou v severnej časti ČM VII Majer s prepojením do priemyselného parku Šalková vo funkčnej triede C2 (od vonkajšieho mestského okruhu vo funkčnej triede B2),
- zo zberného vonkajšieho mestského okruhu napojenie obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, ktoré zabezpečia dopravnú obsluhu tejto časti mesta,
- roštový systém obslužných komunikácií pre zabezpečenie obsluhy územia,
- vybudovanie súbežnej obslužnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná zástavba v tzv. 2. pláne,
- peší ťah od novo navrhovaného premostenia Hrona pozdĺž Majerskej cesty až po hranicu s ČM I Banská Bystrica,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- cyklistické trasy formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron, resp. vyznačovaním cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.8. Časť mesta VIII Podlavice

V súčasnosti tvorí základ komunikačnej siete v tejto časti mesta cesta II/578 Banská Bystrica – Kordíky, na ktorú sú napojené komunikácie zabezpečujúce dopravnú obsluhu jednotlivých urbanistických obvodov. V novšej časti zástavby sú komunikácie riešené v súlade s požiadavkami platných technických noriem. V staršej časti s pôvodnou zástavbou, kde sú komunikácie úzke, ponecháva tieto ÚPN mesta v pôvodnej trase s prípadnými menšími smerovými a šírkovými úpravami v zmysle požiadaviek STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta rieši preložku cesty II/578 do polohy mimo zastavané územie v nadväznosti na vybudovanú trasu severne od FNŠP F.D.R. s preradením súčasného prieťahu cesty II/578 do funkčnej triedy C2. Preložka cesty je súčasťou navrhnutého vonkajšieho okruhu vo funkcii zbernej komunikácie B2. Vonkajší mestský okruh vedie ďalej cez časť mesta VIII Podlavice južným smerom od preložky cesty II/578 východnou časťou areálu poľnohospodárskeho družstva a následne smeruje do časti mesta XIV Skubín. Komunikácie vonkajšieho okruhu rieši ÚPN mesta z hľadiska funkcie ako zberné komunikácie B2.

V navrhovaných rozvojových lokalitách v tejto časti mesta rieši ÚPN mesta dopravnú obsluhu sieťou obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, s vytvorením zokruhovaného systému komunikácií.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov sú západným smerom od mestského centra vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy vybavenosti a bývania v tejto časti mesta s centrom mesta.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú vedené významné pešie trasy doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v ČM VIII Podlavice formou samostatných cyklotrás pozdĺž Tajovského potoka resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy smerom do rekreačného zázemia Kremnických vrchov.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM VIII Podlavice do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- preložka cesty II/578 do polohy mimo zastavané územie v nadväznosti na vybudovanú trasu severne od FNsP F.D.Roosevelta vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2 s preradením súčasného prietahu cesty II/578 do funkčnej triedy C2,
- vonkajší mestský okruh, ktorý zabezpečí obsluhu rozvojových území, v trase: napojenie na existujúcu križovatku Jedľová ulica za nemocnicou – preložka cesty II/578 – prepojenie na terajšiu cestu II/578 – nová trasa cez súčasný areál PD Podlavice s pokračovaním do časti mesta XIV Skubín,
- doplnenie existujúceho systému obslužných komunikácií v novo navrhnutých lokalitách novými komunikáciami funkčnej triedy C2, resp. C3, s napojením na sieť zberných komunikácií,
- rekonštrukcia existujúceho systému obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, na parametre v súlade s STN 736110,
- vybudovanie súbežnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná zástavba v tzv. 2. pláne,
- hlavný západno-východný peší ťah v trase: hranica s ČM I Banská Bystrica – pozdĺž Tajovského potoka – Povstalecká cesta – centrum ČM VIII Podlavice s pokračovaním do rekreačného územia,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- zabezpečenie koridorov pre vedenie cyklistických trás pozdĺž Tajovského potoka, resp. v rámci obslužných komunikácií ich úpravou a následným vyznačením,
- budovanie cyklistických trás na území ČM VIII Podlavice v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### **B.13.1.2.2.4.9. Časť mesta IX Radvaň**

Túto časť mesta tvorí 11 urbanistických obvodov, a to: UO 17 - Stará Radvaň, UO 19 - Radvaň, UO 20 - Stará Fončorda, UO 25 - Fončorda - Internátna, UO 26 - Fončorda - Tulska, UO 27 - Pršany, UO 28 - Suchý vrch, UO 30 - Nemecký vrch, UO 31 - Mútno-Králiky, UO 47 - Trieda Hradca Kráľové a UO 50 - Fončorda - Mládežnícka. Z hľadiska rozlohy je to jedna z najväčších častí mesta s veľkým podielom extravilánového územia, z čoho vyplýva aj rozdielny potreba dopravnej obsluhy tejto časti mesta.

Na východnej strane ČM IX Radvaň, ktorá je najviac urbanizovaná, je v smere sever - juh vedená trasa rýchlostnej cesty R1. Komunikačný systém časti mesta IX Radvaň je na nadradenú komunikačnú sieť napojený prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky s rýchlostnou cestou R1 v priestore pri železničnej zastávke Radvaň. Týmto urbanistickým obodom je vedená v smere sever-juh aj cesta III/066024 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B1. Západným smerom je územie obsluhované zbernou komunikáciou (Poľná ulica) vo funkčnej triede B2, ktorá tvorí hranicu urbanistických obvodov Radvaň a Fončorda-Mládežnícka. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené

v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Cez túto časť mesta je v ÚPN mesta navrhnutá trasa vnútorného mestského okruhu v jeho západnej trase ulicami Švermova – nová trasa medzi Billou a ul. Nové Kalište – Okružná ulica - Nám. Ľ. Štúra – okružná križovatka pri ESC, kde pokračuje v časti mesta I Banská Bystrica. Komunikácie vnútorného mestského okruhu rieši vo funkcii zberných komunikácií B2, resp. B3.

Trasu vonkajšieho mestského okruhu rieši ÚPN mesta v polohe nová trasa od Skubína – Tichá ulica – Internátna ulica – Kyjevské námestie – Poľná ulica – Ortútska cesta – Pršianska terasa – napojenie na existujúcu trasu v časti mesta VI Kremnička. Komunikácie vonkajšieho mestského okruhu navrhuje vo funkcii zberných komunikácií B2. resp. B3.

Základ dopravnej obsluhy UO 20 - Stará Fončorda tvorí zberná komunikácia funkčnej triedy B2 vedená od okružnej križovatky pri ESC západným smerom spolu s obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C2 v trase Wolkerovej ulice. Komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie vo funkčnej triede C2, resp. C3.

V urbanistickom obvode 27 - Pršany tvorí v súčasnosti základ komunikačnej siete cesta III/066026 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2. ÚPN mesta rieši prepojenie ulice Malachovská cesta – Pršianska Terasa – Kremnička zbernou komunikáciou, ktorá je súčasťou vonkajšieho mestského okruhu a uvažuje sa s ňou ako s trasou preložky cesty III/066026 v úseku Pršianska terasa - Kremnička. Jej dobudovanie je podmienkou pre ďalší rozvoj územia Pršianskej terasy. Pôvodná trasa cesty III. triedy bude zaradená medzi obslužné komunikácie funkčnej triedy C2.

Dopravná obsluha urbanistických obvodov 28 - Suchý vrch a 30 - Nemecký vrch je, vzhľadom na funkciu, ktorú tieto zóny plnia, minimálna. Urbanistický obvod 31 - Mútno-Králiky je na komunikačnú sieť napojený cez obce Tajov a Králiky cestou III/057802, z ktorej sú napojené obslužné komunikácie jednotlivých lokalít. Cez tieto urbanistické obvody je riešená trasa rekreačného okruhu ako zberná komunikácia funkčnej triedy B2, ktorá prepája rekreačnú oblasť Králiky cez Suchý vrch a Pršiansku Terasu s centrom Banskej Bystrice. Napojenie týchto lokalít je riešené aj prostredníctvom existujúcej obslužnej komunikácie s mimoúrovňovým napojením na vonkajší mestský okruh a rekonštrukciou v súlade s normami.

V existujúcich lokalitách výstavby je navrhnutá výstavba nových, resp. rekonštrukcia existujúcich komunikácií v súlade s normovými požiadavkami.

V navrhovaných rozvojových lokalitách v tejto časti mesta rieši ÚPN mesta dopravnú obsluhu sieťou obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, s vytvorením zokruhovaneho systému komunikácií.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov sú smerom západným od centra mesta vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy občianskeho vybavenia a bývania v tejto časti mesta s mestským centrom a následne smerujú do rekreačného územia Suchý vrch a Králiky.

Pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov sú navrhnuté všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä:

- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 oproti Krajskému úradu,
- križovanie s cestou III/066024 v priestore Nám. Ľ. Štúra a pri pošte na Kalinčiakovej ulici.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedú významné pešie trasy doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v ČM IX Radvaň formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron, Malachovského potoka, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách s ich separáciou v miestach vysokých intenzít dopravy.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy smerom na rekreačné zázemie Kremnických vrchov.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM IX Radvaň do roku 2025 nasledovné úpravy a doplnenie komunikačnej siete:

- dobudovanie úsekov vonkajšieho mestského okruhu v trase: napojenie od Skubína – nová trasa – Zelená ulica – Internátna ulica – úsek Kyjevské námestie – Poľná ulica – Malachovská cesta – Pršianska terasa – prepojenie na vybudovaný úsek Sládkovičovej ulice vo funkcii zbernej komunikácie,
- dobudovanie trasy vonkajšieho mestského okruhu v úseku Sládkovičova ulica – Pršianska terasa ako nevyhnutná podmienka ďalšej výstavby v lokalite Pršianska terasa,
- dobudovanie mimoúrovňovej križovatky vonkajšieho mestského okruhu s rýchlostnou cestou R1 v dotyku s časťou mesta V Kráľová,
- komunikácia medzi Billou a ul. Nové Kalište – Okružná ulica – križovatka Poľnej a Sládkovičovej ulice, vo funkcii zbernej komunikácie ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu,
- úprava križovatky Kyjevské námestie – Internátna ulica – Mládežnícka ulica do tvaru okružnej (predĺženej) križovatky ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu,
- zberná komunikácia Pršianska terasa – Malachov – Králiky ako súčasť rekreačného okruhu mesta,
- dobudovanie mestskej komunikácie v lokalite Stupy,
- v existujúcich lokalitách s prebiehajúcou výstavbou výstavba nových, resp. rekonštrukcia existujúcich komunikácií v súlade s normovými požiadavkami STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie obslužných komunikácií v rekreačnom areáli Králiky,
- budovanie nadchodov nad dopravne významnými komunikáciami pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov a cyklistov,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- náučný chodník banskej cesty pre peších a cyklistov v zelenom koridore pozdĺž Malachovského potoka v napojení na kataster obce Malachov,
- budovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: Hušták – Krajský úrad – Nám. Ľ. Štúra – podchod pod cestou – Radvanský kaštieľ – Bernolákova ulica – Zvolenská cesta – smer OD TESCO,
- vybudovanie hlavného západovýchodného pešieho ťahu v trase: Nám. Ľ. Štúra – pozdĺž potoka Uduřná – Kyjevské námestie – Tulska ulica s napojením na turistickú pešiu trasu,
- vybudovanie bočných západovýchodných peších ťahov v trasách:
  - Radvanský kaštieľ – podchod pod Sládkovičovou ul. a ďalej pozdĺž Malachovského potoka až po hranicu s obcou Malachov,
  - Okresné riaditeľstvo PZ – pozdĺž potoka Uduřná – Okružná – botanická záhrada – mestský rekreačný les / lesopark,
- vybudovanie priečneho pešieho ťahu v trase: hranica s ČM VI Kráľová – VŠ areál – obytný súbor Pršianska terasa – Malachovský potok – Malachovská cesta s napojením na turistickú pešiu trasu,
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť regionálnej cyklotrasy,
- cyklistická trasa pozdĺž Sládkovičovej ulice so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- ďalšie novoriešené cyklistické trasy so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- priečne prepojenia cyklistických trás,
- budovanie cyklistických účelových a rekreačných trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,

- rezervovanie koridoru pre zdvojkolajnenie železnične trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### .13.1.2.2.4.10. Časť mesta X Rakytovce

Z hľadiska nadradenej komunikačnej siete je ČM X Rakytovce v smere sever - juh trasovaná rýchlostná cesta R1. Východným okrajom územia ČM X Rakytovce je vedená cesta I/69 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B1, ktorá je súčasťou regiónovej zbernej komunikácie. V súčasnosti zabezpečuje priamu obsluhu riešeného obytného územia cesta III/066024 (Rakytovská cesta), z ktorej sa v strede ČM X Rakytovce odpája východným smerom cesta III/066021 vytvárajúca prepojenie s cestou I/69.

Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta rieši zmenu polohy zbernej komunikácie – cesty III/066024 – mimo zastavané územie časti mesta X Rakytovce do polohy súbehu s rýchlostnou cestou R1. Komunikáciu navrhuje vo funkcii zbernej komunikácie B2 a terajšiu cestu III. triedy vo funkcii obslužnej komunikácie C2.

Systém zberných komunikácií je doplnený sieťou obslužných komunikácií, ktoré zabezpečujú prepojenia hlavne v smere východ - západ a v západnej časti územia aj v smere sever - juh. Takýto návrh komunikačného systému dovoľuje zokruhovanie dopravy na území tejto časti mesta. Obslužné komunikácie navrhuje ÚPN mesta vo funkčnej triede C2, resp. C3.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov vedú južným smerom od celomestského centra významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy vybavenosti a bývania v tejto časti mesta s centrom mesta cez ČM VI Kremnička a ČM V Kráľová.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov sú všetky prepojenia cez významné komunikácie navrhnuté mimoúrovňovo, a to najmä križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedú významné pešie trasy. doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Chodníky a samostatné pešie trasy sú prepojené na rekreačné trasy mimo zastavané územie.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v ČM X Rakytovce formou samostatných cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Trasy cyklistickej dopravy rieši hlavne v severojužnom smere po okrajoch riešeného územia (terajšia trasa cesty III/066024 a trasa pozdĺž rieky Hron). Medzi trasami v smere sever – juh navrhuje priečne prepojenia do centrálného územia tejto časti mesta.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické cyklotrasy v priľahlom území a smerom južným na Rodinnú cestičku smerom do Zvolena.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM X Rakytovce do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- smerové a šírkové úpravy cesty I/69 na parametre regiónovej zbernej komunikácie vo funkčnej triede B1 s vybudovaním križovatiek s navrhnutými obslužnými komunikáciami,
- vedenie cesty III/066024 mimo zastavané územie ČM X Rakytovce súbežne s rýchlostnou cestou R1 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2,
- rekonštrukcia existujúcej trasy cesty III/066024 vo funkcii obslužnej komunikácie funkčnej triedy C2,

- vybudovanie systému obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 a C3, zabezpečujúcich dopravnú obsluhu rozvojových lokalít,
- vybudovanie obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3 zabezpečujúcej dopravnú obsluhu územia medzi rýchlostnou cestou a regiónovou komunikáciou,
- vybudovanie priečných obslužných komunikácií vo funkčnej triede C2, resp. C3,
- vybudovanie súbežnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- budovanie mimoúrovňových križovaní peších a cyklistických trás s dopravnými významnými komunikáciami v záujme bezpečnosti chodcov a cyklistov,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- napojenie OS Rakytovce - Západ v priestore navrhovaného športovo-rekreačného areálu na severo-južný hlavný peší ťah v smere na Kremničku,
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen,
- vybudovanie cyklistických trás pri zberných komunikáciách funkčnej triedy B3 (prieťahoch ciest III/066024 a III/066021) so segregáciou podľa intenzity zaťaženia týchto komunikácií.
- cyklistické trasy pozdĺž obslužných komunikácií so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- cyklistické trasy pozdĺž obslužných komunikácií so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej
- priečne prepojenia cyklistických trás,
- ďalšie cyklistické účelové a rekreačné trasy v súlade s navrhnutou koncepciou,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.11. Časť mesta XI Rudlová

Základ komunikačnej siete v tejto časti mesta tvoria zberné komunikácie, ktoré vedú v trase cesty III. triedy č. 066075 Kostiviarska – Kynceľová vo funkčnej triede B2, ako aj ďalšia zberná komunikácia vedúca v trase Rudohorskej ulice vo funkčnej triede B2. Táto komunikácia tvorí súčasne aj hranicu dvoch častí mesta – XI Rudlová a XII Sásová. Juhozápadným smerom je trasovaná zberná komunikácia funkčnej triedy B2 Rudlovskou cestou, ktorá súčasne tvorí dopravné napojenie na rýchlostnú cestu R1 v trase severného obchvatu mesta. Priamu dopravnú obsluhu územia ČM XI Rudlová zabezpečujú obslužné komunikácie v kategóriách zodpovedajúcich forme príľahlej zástavby. V urbanistickom obvode 07 – Rudlová I je zachovaná pôvodná štruktúra zástavby s užšími kľukatými komunikáciami, v UO 49 – Rudlová II sú existujúce komunikácie budované v súlade s STN 73 6110. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neoddeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

V dotyku s touto časťou mesta je trasa nadradenej rýchlostnej cesty R1, ktorá je vedená južným okrajom. Stavba severného obchvatu je už v celej dĺžke zrealizovaná aj s mimoúrovňovou križovatkou s riešením nového pripojenia Rudlovskej cesty.

ÚPN mesta rieši v trase zbernej komunikácie vedúcej z časti mesta IV Kostiviarska do Kynceľovej vonkajší mestský okruh vo funkcii zbernej komunikácie B2. V rozvojových lokalitách východným smerom navrhuje zberné komunikácie vo funkčnej triede B2, ktoré sú napojené na existujúci systém zberných komunikácií.

Významnou komunikáciou, ktorá zabezpečí napojenie tejto časti mesta na rýchlostnú cestu R1 a prepojí ju s centrom mesta, je Rudlovská cesta a následne Ďumbierska ulica od napojenia na Rudlovskú cestu po križovatku s vonkajším okruhom.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím je v novo navrhnutej zástavbe vytvorený roštový systém obsluhy územia.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov na území časti mesta XI Rudlová rieši ÚPN mesta pešie trasy prevažne v smere od celomestského centra do tejto časti mesta s návrhom ich priečných prepojení.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov sú všetky prepojenia cez významné komunikácie navrhnuté mimoúrovňovo, a to najmä:

- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore pri Aurise,
- križovanie s vonkajším mestským okruhom v priestore existujúceho nevyhovujúceho podchodu do Rudlovej, svetelne riadenej križovatky, pri cintoríne.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedú významné pešie trasy doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Pešie trasy sa následne prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v časti mesta XI Rudlová mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Šachtičku.

ÚPN mesta navrhuje (resp. rešpektuje) na území ČM XI Rudlová do roku 2025 nasledovné úpravy a doplnenie komunikačnej siete:

- mimoúrovňová križovatka na južnom okraji ČM XI Rudlová so severným obchvatom rýchlostnej cesty R1 a novým pripojením na Rudlovskú cestu,
- rezervovanie koridoru pre výhľadové prepojenie Rudlovskej cesty s cestou III/066075 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2 – Rudlovská radiála,
- zberné komunikácie v navrhnutých rozvojových lokalitách vo funkčnej triede B2 s napojením na existujúci systém zberných komunikácií,
- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- mimoúrovňové križovania pešej trasy s rýchlostnou cestou R1 v priestore pri Aurise,
- mimoúrovňové križovania peších trás s vonkajším mestským okruhom,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: Rudlovská cesta – centrum starej Rudlovej – úsek poza Tatranskú ulicu – OS Kratiny / Borovicový háj – úsek v páse verejnej zelene – Tatranská ulica – Pieninská ulica – športovo-rekreačný areál Ploštiny,
- vybudovanie priečných prepojení peších ťahov Rudohorská ul. – Tatranská ul. a ďalej východným smerom na obec Nemce,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž komunikácií,
- vybudovanie trás cyklistickej dopravy súbežných s komunikáciami funkčnej triedy B1 a B2 a segregovaných od motoristickej dopravy (Ďumbierska ulica s predĺžením na Partizánsku cestu),
- vybudovanie samostatných cyklistických trás na zbernej komunikácii funkčnej triedy B2 pozdĺž Rudohorskej ulice,
- vybudovanie samostatných cyklistických trás



- súbežne s Tatranskou ulicou vo vnútri obytného súboru s napojením na turistickú trasu pozdĺž cesty na Šachtičky,
- súbežne s Krivánskou ulicou v dotyku s Brezovým hájikom,
- budovanie cyklistických účelových a rekreačných trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.12. Časť mesta XII Sásová

Základ komunikačnej siete v tejto časti mesta tvorí zberná komunikácia, ktorá vedie v trase cesty III/066075 Kostiviarska – Kynceľová a súčasne tvorí hranicu urbanistických obvodov 05 – Sásová I a 49 – Sásová II. Na hranici s časťou mesta XI Rudlová je vedená zberná komunikácia funkčnej triedy B2 v trase Rudohorskej ulice. Prepojenie medzi týmito zbernými komunikáciami tvorí zberná komunikácia funkčnej triedy B2 v trase Karpatskej ulice. V urbanistickom obvode 05 je v trase Ďumbierskej ulice vedená ďalšia zberná komunikácia funkčnej triedy B2

V severnej časti územia ČM XII Sásová je vedená trasa zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, ktorú tvorí cesta III/066034 a ktorá je zároveň súčasťou rekreačného okruhu mesta.

Priamu dopravnú obsluhu riešeného územia zabezpečujú obslužné komunikácie v kategóriách zodpovedajúcich forme príľahlej zástavby. V urbanistickom obvode 05 je zachovaná pôvodná štruktúra zástavby s užšími kľukatými komunikáciami, v urbanistickom obvode 48 sú existujúce komunikácie budované v súlade s STN 73 6110. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

V dotyku s touto časťou mesta je trasa nadradenej rýchlostnej cesty R1, ktorá je vedená južným okrajom ČM XII Sásová. Stavba severného obchvatu je už v celej dĺžke zrealizovaná aj s mimoúrovňovou križovatkou zabezpečujúcou nové pripojenie Rudlovskej cesty.

Základom komunikačnej siete v tejto časti mesta bude podľa ÚPN mesta cesta III/066075 s jej predĺžením smerom do časti mesta IV Kostiviarska a smerom východným na trasu cesty I/66 v priestore ulice Na Hrbe. Táto komunikácia je súčasťou vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie B2. Existujúce zberné komunikácie sú ponechané v pôvodnej funkcii aj kategórii bez potreby podstatných úprav. Pre trasu zbernej komunikácie na rozhraní s časťou mesta XI Rudlová ako tzv. Rudlovska radiála vo funkčnej triede B2 od odpojenia Ďumbierskej ulice od Rudlovskej cesty po svetelne riadenú križovátku na vonkajšom mestskom okruhu je potrebné v návrhovom období rezervovať koridor. Zberné komunikácie sú doplnené o prepojenie Pieninskej ulice na tzv. rekreačný okruh vo funkcii zbernej komunikácie B2.

Ďalšou novo navrhnutou zbernou komunikáciou vo funkčnej triede B2 je komunikácia vedená od navrhutej mimoúrovňovej križovatky v priestore Kačica (časť mesta I Banská Bystrica) do priestoru navrhutej mimoúrovňovej križovatky ciest III/066075 a III/066034 na trase vonkajšieho mestského okruhu.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím je v novo navrhutej zástavbe vytvorený roštový systém obsluhy územia.

Pre zabezpečenie pešej dopravy navrhuje ÚPN mesta pre územie ČM XII Sásová hlavné pešie trasy v smere od mestského centra do časti mesta XII Sásová, nakoľko v tejto časti mesta (spolu s časťou mesta XI Rudlová) je už v súčasnosti najväčšia koncentrácia

obyvateľstva. Výraznú pešiu os vytvára najmä prepojenie mestského centra až do časti mesta XII Sásová cez priestor Kačice.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov navrhuje ÚPN mesta všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo, a to najmä:

- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore na Kačici,
- križovanie s vonkajším mestským okruhom v priestore existujúceho nevyhovujúceho podchodu do Rudlovej, svetelne riadenej križovatky, pri cintoríne.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedie významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií a následne sa prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v časti mesta XII Sásová mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Šachtičku.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XII Sásová do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- nová mimoúrovňová križovatka na severnom obchvate (rýchlostná cesta R1) s novou zbernou komunikáciou funkčnej triedy B2 v priestore Kačica,
- mimoúrovňová križovatka ciest III/066075 a III/066034 (zberné komunikácie funkčnej triedy B2),
- trasa vonkajšieho mestského okruhu – cesta III/066075 s jej predĺžením do časti mesta IV Kostiviarska a východným smerom na trasu cesty I/66 v priestore ulice Na Hrbe,
- prepojenie Pieninskej ulice na tzv. rekreačný okruh vo funkcii zbernej komunikácie B2,
- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- mimoúrovňové križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore Kačica,
- mimoúrovňové križovania peších trás s vonkajším mestským okruhom,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: Rudlovská cesta – Univerzita Matej Bela – centrum starej Sásovej – Ulica Pod skalkou – centrum Pieninská ulica – športovo-rekreačný areál Ploštiny (s napojením na rekreačno-turistickú trasu na Panský diel v priestore centra Pieninská ul.),
- vybudovanie vedľajších severo-južných peších ťahov v trasách:
  - Rudlovská cesta – Rudlovský potok – pozdĺž hranice ČM Sásová – Javornická ulica – Karpatská ulica – verejne dostupný mestský park Sásová – športovo-rekreačný areál Ploštiny,
  - Kačica – areál UMB – ulica M.Bela – Karlovo – Za viaduktom – Pieskovňa.
- samostatné pešie trasy resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- vybudovanie samostatnej cyklistickej trasy od Kačice cez starú Sásovú Sásovskou cestou s napojením na trasu súbežnú s vonkajším mestským okruhom,
- vybudovanie trás cyklistickej dopravy súbežných s komunikáciou funkčnej triedy B1 (Rudohorská ul.),
- budovanie cyklistických účelových a rekreačných trás v súlade s navrhnutou koncepciou.
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

**B.13.1.2.2.4.13. Časť mesta XIII Senica**

Po južnom okraji časti mesta XIII Senica je vedená trasa nadradenej rýchlostnej cesty R1 s vybudovanou mimoúrovňovou križovatkou severného obchvatu a navrhovaného vonkajšieho mestského okruhu s napojením severným smerom na cestu pri SAD a južným smerom s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate.

Dopravnú obsluhu časti mesta XIII Senica predstavuje cesta I/66. V tejto časti mesta je vedená od rýchlostnej cesty R1 severným smerom, kde je následne vedená smerom východným v trase existujúcej cesty I/66. K nej sa pripája Cementárenská cesta, do ktorej je navrhnutá zmena trasovania cesty III/066033 a súbežne s ňou je vedená po východnej strane obslužná komunikácia. Po západnej strane je vedená cesta III/066034 ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu. Cesty III. triedy sú navrhnuté vo funkcii zberných komunikácií.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím je v novo navrhnutej zástavbe vytvorený roštový systém obsluhy územia. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Pre územie časti mesta XIII Senica navrhuje ÚPN mesta pohyb peších jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií s ich následným prepojením na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy v časti mesta XIII Senica navrhuje ÚPN mesta mimo komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Kynceľovú a Selce.

ÚPN mesta navrhuje alebo rešpektuje na území ČM XIII Senica do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- vybudovaný severný obchvat rýchlostnej cesty R1 a jeho pripojenie na súčasnú cestu I/66,
- vybudovaná mimoúrovňová križovátka severného obchvatu a navrhovaného vonkajšieho mestského okruhu s napojením severným smerom na cestu pri SAD a južným smerom s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate,
- trasa rýchlostnej cesty R1 s následným pokračovaním do časti mesta XV Šalková,
- cesta I/66 od rýchlostnej cesty R1 po terajšej trase okolo bývalej cementárne s podjazdom popod rýchlostnú cestu R1 a následným pokračovaním do časti mesta XV Šalková,
- čiastočná úprava smerového vedenia zbernej komunikácie funkčnej triedy B3 Cementárenskou cestou (nová trasa cesty III/066033),
- úprava napojenia komunikácie vedúcej na regionálnu skládku tuhého komunálneho odpadu Škradno,
- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- cyklistické účelové a rekreačné trasy v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,

- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.14. Časť mesta XIV Skubín

Urbanistický obvod 23 – Podlavice-Skubín, ktorého časť je súčasťou tejto ČM XIV Skubín, je na komunikačnú sieť napojený miestnymi komunikáciami. Priamu dopravnú obsluhu riešeného územia zabezpečujú obslužné komunikácie, ktoré sú v kategóriách zodpovedajúcich forme príľahlej zástavby. V UO je to väčšinou pôvodná štruktúra zástavby s užšími kľukatými komunikáciami. V urbanistickom obvode 29 – Pod Suchým vrchom sú už existujúce komunikácie budované v súlade s STN 73 6110.

Urbanistický obvod 29 nemá v súčasnosti vzhľadom na charakter funkčného využitia pripojenie miestnou komunikáciou na dopravnú sieť mesta. V prípade zmeny alebo rozvoja funkčného využitia územia je možné pripojenie tohto urbanistického obvodu na Mlynskú ulicu, Bukovú ulicu alebo Skubínsku cestu.

ÚPN mesta cez túto časť mesta vedie západnú trasu vonkajšieho mestského okruhu od Mlynskej ulice cez areál poľnohospodárskeho družstva Skubín, ďalej južnou stranou zastavaného územia tejto časti mesta s pripojením na Tichú ulicu v časti mesta IX Radvaň. Zberný okruh je doplnený systémom obslužných komunikácií vo funkčnej triede C2, resp. C3, s vytvorením ich vzájomného prepojenia, čím sa aj v tejto časti mesta zabezpečí zokruhovanie dopravy. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Pre územie časti mesta XIV Skubín navrhuje ÚPN mesta hlavné pešie trasy v smere od mestského centra do časti mesta XIV Skubín. Tieto sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií a následne sa prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v časti mesta XIV Skubín mimo komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Suchý vrch a následne na Králiky.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XIV Skubín do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- vonkajší mestský okruh, ktorý zabezpečí obsluhu rozvojových území, v trase: nová trasa cez areál PD Skubín – poza obytnú zónu Skubín – napojenie na Tichú ulicu v ČM IX Radvaň,
- doplnenie existujúceho systému obslužných komunikácií novými komunikáciami funkčnej triedy C2, resp. C3, s napojením na súčasnú sieť zberných komunikácií,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- koridory pre vedenie cyklistických trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.15. Časť mesta XV Šalková

Po severnom okraji zastavaného územia je v súčasnosti vedená cesta I/66 z Banskej Bystrice na Brezno. Na túto cestu sa pripája Šalkovská cesta ako priet'ah cesty III/066035 smerujúca na Poniky. Od nej sa v obci od'pája cesta III/066036 – Hronská ulica, ktorá je dopravnou osou zastavaného územia južne od železničnej trate č. 172 Banská Bystrica – Brezno. Dopravná obsluha je doplnená obslužnými komunikáciami vedenými z cesty III/066035. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta rieši v polohe cesty I/66 trasu rýchlostnej cesty R1 v smere Banská Bystrica – Slovenská Ľupča. Z tohto dôvodu navrhuje cestu I/66 na preloženie do novej polohy v smere od cementárne podjazdom popod rýchlostnú cestu R1 a následne pozdĺž železnice východným smerom do priestoru navrhutej mimoúrovňovej križovatky mimo územie mesta Banská Bystrica v priestore Príboj.

Západným okrajom na rozhraní s časťou mesta VII Majer vedie ÚPN mesta trasu vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie B2. Od vonkajšieho mestského okruhu sa od'pája obslužná komunikácia východným smerom do priemyselného parku s následným napojením na trasu preložky cesty I/66.

Významnú zbernú komunikáciu tvorí prepojenie medzi vonkajším okruhom a cestou III/066036 na Mólču – výhľadová trasa II/591.

Ďalšia zberná komunikácia vedie v návrhu ÚPN mesta pozdĺž železničnej trate vo funkčnej triede B2. Táto komunikácia vedie severne od časti mesta VII Majer, križuje vonkajší mestský okruh a následne sa pripája na cestu I/66.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím vytvárajú roštový systém obsluhy územia. Obslužné komunikácie zabezpečujú aj napojenie výrobo-obslužného areálu na Poľovníckej ulici.

Pre územie časti mesta XV Šalková navrhuje ÚPN mesta pešie trasy prevažne v smere od mestského centra, pričom navrhuje aj ich priečne prepojenia. Výrazný peší ťah navrhuje cez budúci priemyselný park a pozdĺž rieky Hron.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedie významné pešie trasy. Tieto trasy dopĺňa jednostrannými resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií s následným prepojením na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v ČM XV Šalková mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron a cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy do priľahlého rekreačného územia.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XV Šalková do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- trasa rýchlostnej cesty R1 severne od Šalkovej v trase cesty I/66 smerom do Slovenskej Ľupče - Príboja, kde je riešená mimoúrovňová križovatka s cestou I/66,
- úprava trasovania cesty I/66 od rýchlostnej cesty R1 s podjazdom popod rýchlostnú cestu R1 a následným pokračovaním do časti mesta XV Šalková medzi železničnou traťou a existujúcou zástavbou, mimo obytné územie časti mesta XV Šalková,
- trasa vonkajšieho mestského okruhu na hranici s časťou mesta VII Majer,
- preložka cesty II/591 vedená od navrhutej trasy vonkajšieho mestského okruhu južným smerom na Mólču v trase navrhutej zbernej komunikácie so zaradením do funkčnej triedy B2,

- zberná komunikácia pozdĺž železničnej trate vo funkčnej triede B2 tvoriaca základ dopravnej obsluhy priemyselnej zóny s pokračovaním východným smerom a s napojením križovatkou na cestu I/66,
- zmena napojenia obslužnej komunikácie na regionálnu skládku TKO Škradno zo zbernej komunikácie za vlečkou do areálu bývalej cementárne,
- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- vybudovanie hlavného západovýchodného pešieho ťahu pozdĺž ľavého brehu Hrona z priestoru Uhliska až do centra Šalkovej,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- vybudovanie cyklistických trás, segregovaných od motorovej dopravy, pozdĺž rieky Hron,
- vybudovanie novej cyklistickej trasy od Majerskej cesty smerom k cyklistickej trase pozdĺž preložky cesty II/591 v mieste pripojenia cesty III/066036,
- vyznačenie cyklistickej trasy na ceste III/066036 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B3 (Hronská ulica) podľa zaťaženia tejto komunikácie,
- koridory pre vedenie cyklistických trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

#### B.13.1.2.2.4.16. Časť mesta XVI Uľanka

Územím časti mesta XVI Uľanka prechádza cesta I/59 smerujúca z Banskej Bystrice do Ružomberka. Od nej sa na severozápadnom okraji zastavaného územia odvíja cesta I/14 smerujúca na Harmanec a Turčianske Teplice. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN rieši zmenu nevyhovujúceho napojenia cesty III/059003, ktorá vedie na Španiu Dolinu vo funkcii zbernej komunikácie B3.

Časťou mesta XVI Uľanka prechádza železničná trať č. 170 smerujúca (rovnako ako cesta I/14) na Turčianske Teplice so železničnou stanicou Uľanka, nachádzajúcou sa v severnej časti ČM XVI Uľanka.

Pre územie časti mesta XVI Uľanka rieši ÚPN mesta pohyb peších prevažne jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Tieto sa následne prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy v časti mesta XVI Uľanka navrhuje ÚPN mesta mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás, ktoré priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy do príslušného rekreačného územia.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XVI Uľanka do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- šírková úprava cesty I/59 a cesty I/14 mimo zastavané územie na kategóriu C 11,5/80,
- úprava napojenia cesty III/059003 na cestu I/59,
- rekonštrukcia Uľanskej cesty na funkčnú triedu C3 s kategóriou MO 8/40,
- vybudovanie súbežnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,

- jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž komunikácií,
- cyklistické rekreačné trasy v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

Tab. B.13.1.2.2.4-1 Navrhované kategórie rýchlostných ciest a zberných komunikácií

| Názov  | Funkčná trieda | Kategória   |
|--|----------------|-------------|
| R1 extravilán  | A3             | MR 24,5/100 |
| R1 križovatka Kostiviarska – cementáreň  | A3M            | MR 24,5/100 |
| R1 hranica katastra – križovatka Kostiviarska  | A3M            | MR 24,5/100 |
| R1 cementáreň –Šalková-Sl.Ľupča  | A3M            | MR 24,5/100 |
| I/59 križovatka s cestou I/14 po hranicu katastra  | B1             | C 11,5/80   |
| I/59 križovatka s cestou R1 po križovatku s I/14   | B1             | MZ 15,5/60  |
| Stavebná ulica – regiónová komunikácia   | B1             | MZ 13,5/40  |
| III/066024 križovatka ESC po križovatku s Kúpeľnou   | B1             | MZ 24/60    |
| III/066024 od Kúpeľnej ulice – po križovatku s cestou na Horné Pršany                      | B1             | MZ 15,5/50  |
| Prepoj od III/066024 po križovatku s R1  | B1             | MZ 15,5/50  |
| Štefánikovo nábr., Štadlerovo nábr. – Vnútný okruh   | B1             | MZ 18,5/60  |
| I/14 križovatka s cestou I/59 po hranicu mesta   | B1             | C 11,5/80   |
| Úsek križovatka s Nám.Slobody - žel. stanica   | B1             | MZ 18,5/40  |
| Stavebná ulica po križovatku s ul. Na Hrbe   | B1             | MZ 13,5/40  |
| I/66 Križovatka s R1 Kremnička po hranicu mesta  | B1             | MZ 12/40    |
| Jakubská radiála od vnútorného okruhu po križovatku I/59 a III/066075                      | B2             | MZ 9/40     |
| III/066034 – rekreačný okruh   | B2             | MZ 9/40     |
| III/066075 Vonkajší okruh od križovatky s rekreačným okruhom cez Ďumbiersku po ul. Na Hrbe | B2             | MZ 14/60    |
| Ďumbierska ulica   | B2             | MZ 9/40     |
| Rudohorská ulica po križovatku s Karpatskou  | B2             | MZ 18/50    |
| Karpatská ulica  | B2             | MZ 12/40    |
| Prepoj Rudohorská - III/066034   | B2             | MZ 9/40     |
| Partizánska ulica  | B2             | MZ 9/40     |
| II/578 poza nemocnicu po križovatku s vonkajším okruhom                                    | B2             | MZ 14/40    |
| II/578 mimoúrovňová križovatka s R1 po Lidl – vnútorný okruh                               | B2             | MZ 9/40     |
| Vnútný okruh od Lidlu po križovatku ZAaRES   | B2             | MZ 14,5/40  |
| Vonkajší okruh – Internátna ulica  | B2             | MZ 12/40    |
| Poľná ulica  | B2             | MZ 12/40    |
| Úsek od Wolkerovej ulice okolo ZŠ Okružná po Kyjevské námestie                             | B2             | MZ 9/40     |
| Úsek medzi vonkajším a vnútorným okruhom popri Bille                                       | B2             | MZ 9/40     |
| Vonkajší okruh od Internátnej po Poľnú   | B2             | MZ 9/40     |
| Švermova od ESC po Wolkerovu   | B2             | MZ 9/40     |
| III/066026 cesta na Horné Pršany od Sládkovičovej ulice                                    | B2             | MZ 8,5/40   |
| Vonkajší okruh Ortútska cesta  | B2             | MZ 9/40     |
| III/066026 úsek cez Pršiansku terasu   | B2             | MZ 14,40    |
| Vonkajší okruh Pršianska terasa – Kremnička  | B2             | MZ 9/40     |
| II/591 ulica 9. mája   | B2             | MZ 12/50    |
| Námestie Slobody – vnútorný okruh  | B2             | MZ 18/50    |
| Cesta k nemocnici  | B2             | MZ 9/40     |
| Vnútný okruh časť Hornej ulice, Kukučínova ulica   | B2             | MZ 9/40     |
| Vnútný okruh Partizánska ulica od Cesty k nemocnici k ul. 29.augusta                       | B2             | MZ 14/40    |
| Vnútný okruh ul. 29. augusta   | B2             | MZ 18/50    |
| Vonkajší okruh Kúpeľná ulica   | B2             | MZ 9/40     |
| III/066026 úsek od Pršianskej terasy na Pršany   | B2             | MZ 9/40     |
| Rudlovská cesta od R1 po križovatku s Ďumbierskou ulicou                                   | B2             | MZ 14/40    |
| Vnútný okruh úsek od napojenia ZAaRES po novú trasu medzi Billou a ul.Nové Kalište         | B2             | MZ 14,5/40  |

| Vonkajší okruh Ortútska cesta  | B2             | MZ 9/40   |
|--|----------------|-----------|
| Vonkajší okruh medzi R1 a ul. Na Hrbe  | B2             | MZ 9/40   |
| Vnútorň okruh nová trasa od Skuteckého po Kukučínovu ulicu   | B2             | MZ 9/40   |
| Názov  | Funkčná trieda | Kategória |
| Vonkajší okruh od I/59 cez Graniar po napojenie na cestu II/578                                    | B2             | MZ 9/40   |
| Vnútorň okruh prepojenie Lazovná – Tajovského  | B2             | MZ 9/40   |
| Zberná komunikácia vedená východne súbežne sTatranskou   | B2             | MZ 9/40   |
| Zberná komunikácia v Rudlovej na Bánoši  | B2             | MZ 9/40   |
| Prepojenie Pieninskej s cestou III/066034  | B2             | MZ 9/40   |
| Vonkajší okruh – Preložka cesty II/578 mimo zastavanú územie                                       | B2             | MZ 9/40   |
| Vonkajší okruh – Internátna ulica  | B2             | MZ 9/40   |
| Vonkajší okruh – od II/578 okolo Skubína po Tichú ulicu  | B2             | MZ 9/40   |
| Cesta II/578 od vonkajšieho okruhu po hranicu mesta  | B2             | C 9,5/50  |
| Vnútorň okruh medzi Billou a ul.N.Kalište – Okružná – križovatka Poľná a Nám.L.Štúra               | B2             | MZ 9/40   |
| Vonkajší okruh prepoj cesta do Malachova – Pršianska terasa  | B2             | MZ 8,5/40 |
| Vonkajší okruh križovatka s R1 po tunel pri zastávke Radvaň  | B2             | MZ 9/40   |
| Vonkajší okruh úsek vyústenie z tunela na Srnkovej po križovatku s R1 pri Majeri                   | B2             | MZ 14/50  |
| Komunikácia od vonkajšieho okruhu cez priemyselný park po napojenie na I/66 pri Šalkovej           | C2             | MO 8/40   |
| Úsek od vonkajšieho okruhu cez Hron smerom do Šalkovej v pokračovaní v trase III/066036            | B2             | MZ 9/50   |
| III/066035 cez Šalkovú   | B2             | MZ 8,5/40 |
| Prepojenie Pršianska terasa – Suchý vrch - Králiky   | B2             | C 9,5/50  |
| Jakubská radiála v úseku vnútorň okruh – križovatka s vonkajším okruhom                            | B2             | MZ 9/40   |
| III/066024 Badínska radiála – nová trasa od križovatky pri trolejovom depe smerom južným           | B2             | MZ 12/50  |
| Vonkajší okruh III/066075 úsek križovatka I/59 po ul. Na Karlove - križovatka s rekreačným okruhom | B2             | MZ 9/40   |
| Vetvy križovatky III/066034 a III/066075   | B2             | MZ 9/40   |
| Cesta I/66 u úseku od križovatky s vonkajším okruhom cez Šalkovú po hranicu mesta                  | B2             | MZ 9,5/40 |
| Prepojenie Kremnička Pršianska terasa v novej trase pod krematóriom                                | B2             | MZ 9/40   |
| Vnútorň mestský okruh - tunel  | B2             | MZ 9/40   |
| Vonkajší mestský okruh – tunel popod Urpín   | B2             | MZ 9/40   |
| Prepoj Skuteckého – Petelenova – Cesta k nemocnici   | B3             | MZ 12/40  |
| III/059003 cesta na Španiu Dolinu  | B3             | MZ 8,5/40 |
| Golianova ulica  | B3             | MZ 9/40   |
| III/066036 Šalková- Mólča  | B3             | MZ 8/40   |
| III/066035 Šalková - Poniky  | B3             | MZ 8,5/40 |
| Cesta ku Smrečine - dočasne vonkajší mestský okruh   | B3             | MZ 9/40   |
| III/066033 od I/66 Cementárenskou cestou do Seliec   | B3             | MZ 8,5/40 |

Obslužné a zberné komunikácie sú navrhnuté v zmysle STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií prevažne v kategóriách MO 8,0, MO 7,5, MO 6,5.

\*

Návrhy sú premietnuté do územia v grafickej časti ÚPN mesta – Výkres č. 4: Verejné dopravné vybavenie, ako aj v priloženej schéme „Funkčné triedy miestnych komunikácií“.

#### B.13.1.2.3. Statická doprava

Výpočet nárokov na statickú dopravu v zmysle normy STN 73 6110 (články 16.3.9, 16.3.10 a tabuľka 20) nie je vzhľadom na disponibilné vstupné údaje možné vypočítať pre jednotlivé urbanistické obvody, len pre vymedzené časti mesta. Pre výpočet týchto hodnôt uvažuje ÚPN mesta so stupňom automobilizácie 1 : 2,5, t.j. s  $k_a = 1,0$ .

Riešenie statickej dopravy vychádza z rozvoja funkčného využitia územia pre jednotlivé časti mesta. Je spracované pre návrhový počet 94.597 obyvateľov.



V rámci tohto počtu boli vyhodnotené nároky na statickú dopravu a navrhnutý postup ich zabezpečenia. Základom sú nároky na odstavovanie vozidiel obyvateľstva, kde ÚPN mesta uvažuje s odstavovaním vozidiel pre individuálnu zástavbu na vlastných pozemkoch.

Väčšia časť súčasnej zástavby bytových domov bola realizovaná v dobe, keď sa uvažovalo s výrazne nižším stupňom automobilizácie, než je v súčasnosti, čoho dôsledkom je na jednej strane nedostatok plôch pre statickú dopravu, ako v súčasnosti tak aj v návrhovom období, na strane druhej existencia neefektívne využitého priestoru v podobe 1-podlažných „kolónií“ individuálnych garáží.

Na vyriešenie tohto problému uvažuje ÚPN mesta okrem nových plôch sústredeného odstavovania a parkovania vozidiel (hromadné parkovacie garáže) aj s likvidáciou väčšiny individuálnych garáží, resp. pri vhodnom stavebno-technickom stave s ich prestavbou na viacpodlažné garáže, s ponechaním určitého podielu jestvujúcich povrchových parkovísk (najmä menších, tvoriacich súčasť priestorov pred bytovými domami) a s podielom organizovaného pozdĺžneho parkovania v uličnom priestore obslužných komunikácií (resp. aj na komunikáciách funkčnej triedy B s malou intenzitou dopravy).

ÚPN mesta súčasne v bilancii statickej dopravy uvažuje s 50 %-nou zástupnosťou parkovacích miest pre bývanie, vybavenosť a výrobu. Rozdiely vznikajú nárokmi a návrhom sústredeného parkovania úpravou usporiadania parkovania v jednotlivých častiach mesta (parkovanie na komunikáciách funkčnej triedy „C“) s určením ulíc so zákazom parkovania a ulíc s regulovaným parkovaním.

V súlade s navrhovanými regulatívmi funkčného využitia územia uvažuje ÚPN mesta

- pre bývanie v rodinných domoch s odstavňými miestami obyvateľov v rámci súkromných pozemkov s preferenciou garáží ako stavebných súčastí rodinných domov,
- pre bývanie v bytových domoch s parkovaním vozidiel obyvateľov mestského bloku primárne na pozemkoch bytových domov (s preferovaním hromadných garáží resp. podstavaných garáží ako súčastí objektov), sekundárne na vyhradených odstavňých plochách a na verejných komunikáciách,
- pre centrálné mestské bloky s parkovaním a odstavovaním vozidiel užívateľov občianskeho vybavenia a obyvateľov na pozemkoch prevádzkovateľov služieb, v priestoroch polyfunkčných domov, v parkovacích domoch alebo na vyhradených odstavňých plochách na verejných komunikáciách,
- pre plochy občianskeho vybavenia s parkovaním a odstavovaním vozidiel užívateľov občianskeho vybavenia a ubytovacích zariadení na pozemkoch prevádzkovateľov týchto zariadení, s preferenciou parkovania v rámci objektov alebo areálov, resp. v parkovacích domoch,
- budovanie plôch statickej dopravy pre verejné inštitúcie v kapacitách v súlade s STN 73 61 10/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií.

Špecifickým problémom je parkovanie v mestskom centre. Pre riešenie tohto problému je potrebné najmä:

- regulovanie parkovania na vybraných uliciach,
- vytvorenie informačného samonavádzacieho systému na voľné parkovacie miesta,
- časová regulácia dĺžky parkovania,
- vytvorenie nových miest statickej dopravy mimo uličného priestoru (podzemné parkovanie a garážovanie, resp. v parkovacích domoch) podľa ÚPN mesta, resp. ďalších návrhov investorov, ktoré nebudú v rozpore s celkovou koncepciou ÚPN).

Výpočet nárastu nárokov na odstavovanie vozidiel na území mesta pre 94.597 obyvateľov prepočítané podľa Územného generelu dopravy mesta Banská Bystrica<sup>3</sup> korigovaný podľa počtu obyvateľov v jednotlivých častiach mesta z návrhu ÚPN je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

<sup>3</sup> *BONIT, spol. s r.o., 03/2010*

Tab. B.13.1.2.3-1 Výpočet nárastu nárokov na odstavovanie vozidiel

| Časť mesta |                    | Počet obyvateľov<br>v r. 2025 | Počet potrebných<br>odstavných stojísk |
|------------|--------------------|-------------------------------|--|
| Číslo      | Názov              |                               |  |
| 1          | Banská Bystrica    | 20 170                        | 8068                                   |
| 2          | Iliaš              | 246                           | 99                                     |
| 3          | Jakub              | 452                           | 181                                    |
| 4          | Kostiviarska       | 2 560                         | 1024                                   |
| 5          | Kráľová            | 261                           | 104                                    |
| 6          | Kremnička          | 2 775                         | 1110                                   |
| 7          | Majer              | 284                           | 113                                    |
| 8          | Podlavice – Skubín | 4 298                         | 1719                                   |
| 9          | Radvaň             | 35 069                        | 14028                                  |
| 10         | Rakytovce          | 2 016                         | 806                                    |
| 11         | Rudlová            | 12 046                        | 4818                                   |
| 12         | Sásová             | 12 206                        | 4882                                   |
| 13         | Senica             | 977                           | 391                                    |
| 15         | Šalková            | 872                           | 349                                    |
| 16         | Uľanka             | 365                           | 146                                    |
| Spolu      |                    | 94.597                        | 37 839                                 |

Zdroj: ÚGD mesta Banská Bystrica, BONIT, spol. s r.o., 03/2010, vlastné prepočty

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené nároky na parkovanie vozidiel na území mesta pre 94.597 obyvateľov prepočítané podľa Územného generelu dopravy mesta Banská Bystrica s prihliadnutím na približný nárast počtu pracovných príležitostí v občianskom vybavení a výrobe, ako aj na vzájomnú zastupiteľnosť príležitostného parkovania a odstavovania vozidiel obyvateľov.

Tab. B.13.1.2.3-2 Výpočet nárastu nárokov na parkovanie vozidiel

| Časť mesta |                    | Park. pl.<br>pre súč.<br>prac. príl. | Park. pl.<br>pre nárast<br>výroby | Park. pl.<br>pre nárast<br>OV | Nárok<br>spolu |
|------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|
| Číslo      | Názov              |                                      |                                   |                               |                |
| 1          | Banská Bystrica    | 1.888                                | 0                                 | 4.105                         | 4.105          |
| 2          | Iliaš              | 24                                   | 0                                 | 0                             | 24             |
| 3          | Jakub              | 64                                   | 0                                 | 0                             | 64             |
| 4          | Kostiviarska       | 38                                   | 0                                 | 280                           | 318            |
| 5          | Kráľová            | 3                                    | 0                                 | 806                           | 809            |
| 6          | Kremnička          | 47                                   | 93                                | 1.689                         | 1.829          |
| 7          | Majer              | 34                                   | 308                               | 17                            | 342            |
| 8/14       | Podlavice – Skubín | 448                                  | 0                                 | 43                            | 491            |
| 9          | Radvaň             | 3.864                                | 0                                 | 447                           | 4.311          |
| 10         | Rakytovce          | 54                                   | 0                                 | 178                           | 280            |
| 11         | Rudlová            | 1.166                                | 0                                 | 484                           | 1.650          |
| 12         | Sásová             | 1.383                                | 0                                 | 805                           | 2.188          |
| 13         | Senica             | 68                                   | 36                                | 140                           | 244            |
| 15         | Šalková            | 109                                  | 616                               | 60                            | 785            |
| 16         | Uľanka             | 43                                   | 0                                 | 0                             | 43             |
| Spolu      |                    | 9.233                                | 1.101                             | 9.037                         | 19.371         |

Zdroj: ÚGD mesta Banská Bystrica, BONIT, spol. s r.o., 03/2010, vlastné prepočty

V nasledujúcej tabuľke sú zosumarizované nároky na statickú dopravu podľa predchádzajúcich dvoch tabuliek.

Tab. B.13.1.2.3-3 Celkové nároky na statickú dopravu

| Číslo | Časť mesta<br>Názov | Disponibilné<br>z pôvodného<br>stavu | Stojiská podľa<br>vypracovanej<br>dokumentácie | Disponibilné<br>spolu | Nárok<br>stojísk | Bilancia<br>potreby |
|-------|---------------------|--------------------------------------|--|-----------------------|------------------|---------------------|
|       |                     |                                      |  |                       |                  |                     |
| 1     | Banská Bystrica     | 4.395                                | 9.800  | 14.195                | 13.773           | 422                 |
| 2     | Iliaš               | 0                                    | 0  | 0                     | 24               | -24                 |
| 3     | Jakub               | 0                                    | 0  | 0                     | 64               | -64                 |
| 4     | Kostiviarska        | 0                                    | 0  | 0                     | 635              | -635                |
| 5     | Kráľová             | 1.491                                | 640  | 2.131                 | 841              | 1.290               |
| 6     | Kremnička           | 259                                  | 143  | 402                   | 2.035            | -1.633              |
| 7     | Majer               | 0                                    | 0  | 0                     | 342              | -342                |
| 8/14  | Podlavice –         | 418                                  | 18   | 436                   | 879              | -443                |
| 9     | Radvaň              | 2.053                                | 4.691  | 6.744                 | 16.439           | -9.695              |
| 10    | Rakytovce           | 0                                    | 1.508  | 1.508                 | 713              | 795                 |
| 11    | Rudlová             | 268                                  | 0  | 268                   | 5.848            | -5.580              |
| 12    | Sásová              | 408                                  | 165  | 573                   | 6.268            | -5.695              |
| 13    | Senica              | 0                                    | 0  | 0                     | 336              | -336                |
| 15    | Šalková             | 0                                    | 0  | 0                     | 813              | -813                |
| 16    | Uľanka              | 213                                  | 0  | 213                   | 43               | 170                 |
| Spolu |                     | 9.505                                | 16.965   | 26.470                | 48.351           | 49.053              |

Zásady budovania hromadných parkovacích garáží pre pokrytie vypočítaného deficitu v jednotlivých častiach mesta sú stanovené v nasledovnom texte, návrhové lokality budovania garáží sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta – výkrese č.4: Verejné dopravné vybavenie.

*Návrh usporiadania statickej dopravy z hľadiska lokalizácie vhodných plôch pre budovanie hromadných parkovacích garáží*

V časti mesta I – Banská Bystrica:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží, resp. podstavaných odstavňových plôch, pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 61 10/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí, a plôch sústredeného parkovania na povrchu v kapacitách v súlade s STN 73 61 10/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- vybudovanie hromadných nadzemných alebo podzemných parkovacích objektov formou záchytných parkovacích plôch s organizáciou navádzania vozidiel na parkovacie miesta vo vonkajšej časti centrálnej mestskej zóny (väčšinou na malom mestskom okruhu alebo v jeho tesnej blízkosti) s primárnym určením pre návštevníkov CMZ v lokalitách:
  - medzi Hronom a železničnou traťou pri železničnej zastávke Banská Bystrica - mesto,
  - Komenského ulica,
  - Ul. ČSA pri Mestskom úrade,
  - Autobusová stanica – Železničná stanica Banská Bystrica,
  - Mičinská cesta – Uhlisko,
  - bývalý areál Slovenka,
  - Hurbanova ulica pod rýchlostnou cestou R1,
  - parkovisko Štiavničky,
- budovanie hromadných nadzemných resp. podzemných garáží v rámci navrhovanej výstavby vybavenosti v časti mesta I Banská Bystrica v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 na vlastných pozemkoch investorov,
- budovanie parkovacích garáží vo vnútroblokoch sídliska SNP ako jednopodlažných polozapustených parkovacích objektov so zelenou strechou s využitím pre obyvateľov bloku,

- likvidácia zhlukov individuálnych garáží v lokalitách: pri Smrečine, medzi Jegorovovou a Stavebnou ul., resp. pri betonárni za železničnou traťou, a ich nahradenie hromadnými garážami v rámci novej investičnej výstavby v ČM I Banská Bystrica,
- postupné nahrádzanie zhlukov individuálnych garáží v rámci obytných súborov bytových a polyfunkčných domov menšími hromadnými nadzemnými garážami.
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch,

#### V časti mesta II – Iliáš:

- riešenie statickej dopravy pre potreby plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta III – Jakub:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta IV – Kostiviarska:

- vybudovanie odstavných a parkovacích plôch pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov resp. podstavaných plôch pod objektmi,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta V – Kráľová:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít plôch statickej dopravy v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta VI – Kremnička:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových a polyfunkčných domoch, v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1,

a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne.

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch,

#### V časti mesta VII – Majer:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít plôch statickej dopravy v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta VIII – Podlavice:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu navrhnutý počet bytov v formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí a plôch sústredeného parkovania na povrchu, v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta IX – Radvaň:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí a plôch sústredeného parkovania na povrchu v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta X – Rakytovce:

- vybudovanie hromadných garáží resp. podstavaných státí, výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov

parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta XI – Rudlová:

- vybudovanie hromadných garáží (samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných) a plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státi a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu, v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta XII – Sásová:

- vybudovanie hromadných podzemných a nadzemných garáží, resp. podstavaných garáží, a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státi a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu, v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta XIII – Senica:

- vybudovanie podstavaných garáží, a plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 736110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta XIV – Skubín:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov

parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta XV – Šalková:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

#### V časti mesta XVI – Uľanka:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

\*

Pri uvažovaní zástupnosti parkovania pre obyvateľov, občianske vybavenie, resp. výrobu vo vhodných územiach, je stav potrieb a navrhovaných plôch statickej dopravy vyvážený. V exponovaných častiach mesta (CMZ a okolie) uvažuje ÚPN mesta s navýšením potrebných kapacít statickej dopravy z hľadiska návštevníkov mesta.

Navrhované plochy s možnosťou umiestnenia zariadení statickej dopravy so zvláštnym zreteľom na potrebu budovania hromadných garáží, v rámci ktorých sú zohľadnené aj návrhy z doteraz vypracovanej, resp. schválenej ÚPD, sú zobrazené v grafickej časti ÚPN mesta – Výkres č. 4: Verejné dopravné vybavenie, ako aj v priloženej schéme „Dopravné plochy sústredenej statickej dopravy“.

#### B.13.1.2.4. Dopravné zariadenia

Dopravné zariadenia predstavujú na území mesta najmä čerpacie stanice pohonných látok, autobusovú stanicu a zastávky hromadnej dopravy resp. servisy a opravovne. Špecifickú polohu v rámci nich zaujíma areál podniku SAD Banskobystrická dopravná spoločnosť, a.s.

Čerpacie stanice pohonných látok (ČSPL) nie je možné v tomto stupni ÚPD presne lokalizovať - pre ich umiestnenie platí zásada, že čerpacie komunikácie môžu byť umiestňované len pri zberných komunikáciách a rýchlostných komunikáciách. Nároky na ČSPL, resp. počet čerpacích stojanov, je preto možné stanoviť len orientačne na základe predpokladaného počtu obyvateľov v jednotlivých častiach mesta.

Stanovenie nárokov na počet čerpacích stojanov je podľa častí mesta pre návrhové obdobie nasledovné:

Tab. B.13.1.2.4-1 Stanovenie nárokov na čerpacie stojany (pre 94.597 obyvateľov v roku 2025)

| Časť mesta | Počet | Výhľad. | Orientačný | Spotreba PHL | Max.potreba | Min.potreba |
|------------|-------|---------|------------|--------------|-------------|-------------|
|------------|-------|---------|------------|--------------|-------------|-------------|

| Č.       | Názov              | obyvateľov | počet vozidiel pre 1:2,5 | priebeh v 1000 km/r | v litroch | čerpacích stojanov | čerpacích stojanov |
|----------|--------------------|------------|--------------------------|---------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| I        | Banská Bystrica    | 20 170     | 8068                     | 114535              | 8590152   | 20                 | 14                 |
| II       | Iliaš              | 246        | 98                       | 888                 | 66614     | 0                  | 0                  |
| III      | Jakub              | 452        | 181                      | 2350                | 176280    | 0                  | 0                  |
| IV       | Kostiviarska       | 2 560      | 1024                     | 3654                | 274014    | 1                  | 0                  |
| V        | Kráľová            | 261        | 104                      | 125                 | 9362      | 0                  | 0                  |
| VI       | Kremnička          | 2 775      | 1110                     | 5458                | 409344    | 1                  | 1                  |
| VII      | Majer              | 284        | 114                      | 1843                | 138217    | 0                  | 0                  |
| VIII/XIV | Podlavice - Skubín | 4 298      | 1719                     | 23837               | 1787746   | 4                  | 3                  |
| IX       | Radvaň             | 35 069     | 14028                    | 200541              | 15040547  | 34                 | 24                 |
| X        | Rakytovce          | 2 016      | 806                      | 20705               | 1552843   | 4                  | 3                  |
| XI       | Rudlová            | 12 046     | 4818                     | 62427               | 4682010   | 11                 | 8                  |
| XII      | Sásová             | 12 206     | 4882                     | 69266               | 5194934   | 12                 | 8                  |
| XIII     | Senica             | 977        | 391                      | 5159                | 386892    | 1                  | 0                  |
| XV       | Šalková            | 872        | 349                      | 8033                | 602465    | 2                  | 1                  |
| XVI      | Uľanka             | 365        | 146                      | 1671                | 125324    | 0                  | 0                  |
|          | Spolu              | 94 597     | 37 839                   | 520000              | 39000000  | 90                 | 62                 |

Pri priemernom počte 4 stojanov na ČSPL je potrebné doplniť počet ČSPL o 7 až 14.

Uvedené nároky na potrebu čerpacích staníc (podľa počtu čerpacích stojanov) sú podkladom pre navrhovanie ČSPL v následnej projektovej dokumentácii.

#### B.13.1.2.5. Cestná hromadná doprava

##### B.13.1.2.5.1. Mestská hromadná doprava

Mestská hromadná doprava (MHD) je v Banskej Bystrici tvorená trolejbusovou a autobusovou dopravou. Doterajšia koncepcia MHD bola zameraná na preferenciu ekologicky výhodnej trolejbusovej dopravy ako základného systému MHD s doplnkovým autobusovým systémom tam, kde je trolejzácia neekonomická.

#### Trolejbusové linky

ÚPN mesta rešpektuje existujúce trasovanie nasledovných trolejbusových liniek:

| Linka č. | Trasa trolejbusov  |
|----------|--|
| 1        | Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Švermova - ESC, Úsvit, Wolkerova, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica  |
| 2        | Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj, ZVT, Pivovar, Vozovňa (Kremnička)   |
| 3        | Vozovňa (Kremnička), Pivovar, ZVT, Podháj - SZU, Sládkovičova, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Tulska, Tulska - Boneta, Tulska - U Kucbela, Nad Tulsou, Nad Moskovskou, Moskovská, Kyjevské námestie, Nové Kalište, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica |
| 4        | Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj - SZU, TESCO Hypermarket   |

| Linka č. | Trasa trolejbusov  |
|----------|--|
| 5        | TESCO Hypermarket, Podháj - SZU, Sládkovičova, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Kyjevské námestie, Nové Kalište, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica |



|   |   |
|---|---|
| 6 | Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Švermova - ESC, Úsvit, Wolkerova, Nové Kalište, Tulská, Tulská - Boneta, Tulská - U Kucbela, Nad Tulskou, Nad Moskovskou, Moskovská                                   |
| 7 | Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Nám.slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Kyjevské námestie, Internátna - Astra, Internátna (otočka)                               |
| 8 | Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Tulská, Tulská - Boneta, Tulská - U Kucbela, Nad Tulskou, Nad Moskovskou, Moskovská |

K existujúcim linkám dopĺňa ÚPN mesta nasledovné:

- A. Rooseveltova nemocnica, Tajovského - SOU, vnútorný mestský okruh, Lazovná, ul. Na Karlove, vonkajší mestský okruh, Ďumbierska, Rudohorská, otočka Pieninská a späť s alternatívnym vedením cez Karpatskú ulicu s napojením na vonkajší mestský okruh,
- B. Krematórium, Kremnička, vozovňa TD, Podháj, Sládkovičova, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Kyjevské námestie, Nové Kalište, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, vnútorný mestský okruh, Lazovná, ul. Na Karlove, vonkajší mestský okruh, Ďumbierska, Rudohorská, otočka Pieninská a späť,
- C. predĺženie linky č.5 až po Krematórium,
- D. predĺženie trolejbusovej dopravy do priestoru Pršianska terasa v trase vonkajšieho mestského okruhu od Kremničky.

#### Autobusové linky

Vzhľadom na flexibilitu autobusovej dopravy nie sú vymedzené presné trasy a sú možné úpravy autobusových liniek podľa aktuálnych potrieb v rámci vytvorenej siete mestských komunikácií. V návrhu sú vymedzené komunikácie, po ktorých je uvažované vedenie liniek autobusovej mestskej hromadnej dopravy. V súlade s doterajšími koncepciami návrh uvažuje s postupným prechodom autobusov na plynový pohon (resp. iný ekologicky prijateľný pohon).

Pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti lokalít s nižšou intenzitou zástavby resp. s komunikačnou sieťou, ktorá obmedzuje použitie autobusovej dopravy klasickej sú na území mesta riešené trasy citybusov. Linky citybusov navrhuje ÚPN mesta ponechať podľa súčasného usporiadania, prípadne ich flexibilne upravovať podľa konkrétnych potrieb. V súčasnosti (k 1.9.2011) sú v prevádzke nasledovné linky:

| Linka č. | Trasa autobusov  |
|----------|--|
| 20       | Parkovisko Mičinská, Železničná stanica, Námestie slobody, Rudlovska - STV, Rudlovska - Auris, Rudlovska - TASR, Ďumbierska - ŠZŠ, Karpatská<br>v opačnom smere: Parkovisko Mičinská, Železničná stanica, Námestie slobody, Rudlovska cesta, Rudlovska - Auris, Rudlovska - TASR, Ďumbierska - ZŠ, Ďumbierska - ŠZŠ, Ďumbierska, Rudohorská - pošta, Rudohorská - stred, Rudohorská - stred, Rudohorská, Tatranská, Starohorská - rázcestie, Karpatská |
| 21       | Pieninská, Magurská, Rudohorská, Rudohorská - pošta, Ďumbierska, Ďumbierska - ŠZŠ, Ďumbierska - ZŠ, Rudlovska - TASR, Rudlovska - Auris, Cesta k nemocnici, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj, ZVT, Pivovar, Vozovňa Kremnička, Kremnička, Krematórium, Rakytovce - RD, Rakytovce, Rakytovce - ihrisko   |

| Linka č. | Trasa autobusov   |
|----------|---|
| 22       | Pieninská, Magurská, Rudohorská, Rudohorská - pošta, Ďumbierska, Ďumbierska - ŠZŠ, Ďumbierska - ZŠ, Rudlovska - TASR, Rudlovska - Auris, Cesta k nemocnici, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iliáš - most, Doprastav, TWD, Vozovňa (Kremnička), Kremnička, Krematórium |

|    |   |
|----|---|
| 23 | Pieninská, Magurská, Rudohorská, Rudohorská - pošta, Ďumbierska, Ďumbierska - ŠZŠ, Ďumbierska - ZŠ, Rudlovská - TASR, Rudlovská - Auris, Cesta k nemocnici, Námestie slobody, Smrečina, OSC, Paneláreň  |
| 24 | Mládežnícka - otočka, Mládežnícka, Okružná, Úsvit, Nám. S.H.Vajanského, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského, Na Karlove, Sásová – ihrisko, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Starohorská – otočka  |
| 25 | Rooseveltova nemocnica, Tajovského – SOU, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského, Na Karlove, Sásová – ihrisko, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Starohorská – otočka  |
| 26 | Internátna, Internátna – Astra, Okružná, Úsvit, Štadlerovo nábrežie, Národná, Štefánikovo nábrežie, Námestie slobody, Partizánska cesta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska – Benzinol, SAD, Kynceľová – rázcestie, Starohorská – ZŠ, Starohorská – rázcestie (Tatranská, Rudohorská, Rudohorská pošta, Starohorská – otočka)  |
| 27 | Gaštanová, Cesta povstalcov, Tajovského – pod nemocnicou, Tajovského – UMB, Tajovského – SOU, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského, Na Karlove, Sásová – ihrisko, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Starohorská – otočka  |
| 28 | Železničná stanica, Námestie slobody, Partizánska cesta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska – Benzinol, SAD, Kynceľová – rázcestie, Starohorská – ZŠ, Starohorská – rázcestie (Tatranská, Rudohorská, Rudohorská pošta, Starohorská – otočka)  |
| 29 | Parkovisko Mičinská, železničná stanica, Námestie slobody, Rudlovská –STV, Rudlovská – Auris, Rudlovská – TASR, Ďumbierska – ZŠ, Stará Sásová, Garbanka, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Ďumbierska  |
| 32 | Gaštanová, Cesta povstalcov, Tajovského - pod nemocnicou, Tajovského - UMB, Tajovského - SOU, Plážové kúpalisko, Úrad PV SR, Nové Kalište, Kyjevské námestie, Moskovská - rázcestie, Poľná, Poľná - rázcestie, Sládkovičova, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iliáš - most  |
| 33 | THK - otočka, THK, THK – rázcestie, Úrad PV SR, Úsvit, Dom Moyses, Nám. S. H. Vajanského, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského - PF UMB, Jesenský vršok, Kollárova - rázcestie, Námestie slobody, Železničná stanica, 29. augusta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska - Benzinol, SAD, Cementáreň, Cementárenská cesta, Senica - Jednota, Senica – otočka |
| 34 | Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Nám. S. H. Vajanského, Tajovského - park, Tajovského - SOU, Tajovského - UMB, Tajovského - pod nemocnicou, Podlavická cesta, Gaštanová   |
| 35 | Železničná stanica, Námestie slobody, Skuteckého, Jesenský vršok, Komenského - PF UMB, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Tajovského - SOU, Tajovského - UMB, Tajovského - pod nemocnicou, Podlavická cesta, Podlavice, Skubín – Jednota, Buková, Skubín - otočka   |
| 36 | Železničná stanica, Námestie slobody, Skuteckého, Jesenský vršok, Komenského - PF UMB, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Tajovského - SOU, Tajovského - UMB, Tajovského - pod nemocnicou, Podlavická cesta, Priehrada, Mlynská, Mlynská - otočka   |
| 41 | Senica - otočka, Senica - Jednota, Cementárenská cesta, Cementáreň, SAD, Partizánska - Benzinol, Tlačiarne, Mýto, Železničná stanica, 29.augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábr., Národná, Štadlerovo nábr., Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iliáš - most, Iliáš I, Iliáš II              |
| 42 | Majer - otočka, Majer, Paneláreň, OSC, Smrečina, Námestie slobody, Partizánska cesta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska - Benzinol, SAD, Cementáreň, Šalková - rázcestie, Šalková - Jednota, Šalková I, Šalková - otočka  |

| Linka č. | Trasa autobusov   |
|----------|---|
| 43       | Srnková, Pod Rybou, Parkovisko Mičinská, Železničná stanica, Námestie slobody, Skuteckého, Jesenský vršok, Komenského - PF UMB, Komenského, Na Karlove, Kostiviarska - ŽSR, Kostiviarska – Jelšová, Kostiviarska - rázcestie, Jakub - ihrisko, Jakub - kostol, Jakub - rázcestie, Nový Svet I, Nový Svet II, Špania Dolina - rázcestie, Uľanka - obecny úrad, Uľanka – otočka |

|     |   |
|-----|---|
| 80  | Viestova, Mičinská - Kazačok, Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Cesta k nemocnici, Rudlovska - Auris, Rudlovska - TASR, Ďumbierska - ZŠ, Starohorská - rázcestie, Tatranská, Rudohorská, Karpatská, Sásovská cesta, Sásová - ihrisko, Na Karlove, Komenského, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica |
| 90  | Starohorská - rázcestie, Tatranská, Pieninská, Magurská, Rudohorská, Karpatská, Na Karlove, Komenského, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Europa SC, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj - SZU, ZVT, Pivovar, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iliáš - most, TWD, Vozovňa (Kremnička), Kremnička, Krematórium                            |
| 97  | Železničná stanica, 29. augusta, Orange, Daňový úrad, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrehie, Národná, Štadlerovo nábrehie, Švermova ESC, Úsvit, Okružná, Kyjevské námestie, Moskovská – rázcestie, Poľná, Poľná – rázcestie, Sládkovičova, Pršianska cesta I, Pršianska Terasa – Medená, Pršianska Terasa - Mosadzná                        |
| 100 | Bellušova, Hviezdoslavova, Hviezdoslavova – Alpinka, Viestova, Pod Rybou, Mičinská – Kazačok, Železničná stanica, ul. 29. Augusta, Partizánska cesta, Cesta k nemocnici, Rudlovska cesta, Nám.Š.Moyses  |

#### B.13.1.2.5.2. Prímestská a diaľková doprava

Cezhraničná doprava SAD je z mesta Banská Bystrica zabezpečovaná do rôznych cieľových miest podľa aktuálnych požiadaviek. Diaľková doprava SAD je zabezpečovaná linkami v hlavných smeroch:

- Liptovský Mikuláš
- Nitra
- Žilina
- Ružomberok
- Brezno
- Prievidza
- Zvolen

Prímestská doprava je rôznymi dopravcami priamo zabezpečovaná do všetkých obcí v rámci vymedzeného záujmového územia Banskej Bystrice (s výnimkou obcí Sielnica a Veľká Lúka z okresu Zvolen). Vo výhľade počíta ÚPN mesta s jej zapojením do integrovaného systému prímestskej dopravy v rámci banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia.

Pri železničnej stanici Banská Bystrica je umiestnená tiež mestská autobusová stanica. Vzhľadom na klesajúcu tendenciu využívania hromadnej dopravy je súčasná kapacita autobusovej stanice dostatočná, ÚPN mesta však počíta s jej rekonštrukciou/ dostavbou v rámci úprav celého priestoru oboch staníc, resp. priestoru pozdĺž Stavebnej ulice, ako aj v záujme skvalitnenia služieb pre cestujúcich.

#### B.13.1.2.6. Železničná doprava

Železničnú dopravu predstavujú v priestore Banskej Bystrice dve železničné trate. Prvou z nich je trať č. 170 zo stanice Zvolen cez Banskú Bystricu do stanice Vrútky, druhou je trať č. 172 zo stanice Banská Bystrica cez Brezno na Červenú Skalu. Obe trate sú jednokoľajné, neelektrifikované, v roku 2006 však bola realizovaná elektrifikácia trate č. 170 na úseku Zvolen – Banská Bystrica.

Z územnoplánovacieho hľadiska sú to trate 3. kategórie v koridoroch medzinárodného a celoštátneho významu.

Železničná stanica Banská Bystrica je priebežnou stanicou 2. kategórie. Do stanice je zaústené zavlčkovanie závodu Smrečina Holding I, a.s., nachádzajúceho sa južne od priestoru stanice. Zo stanice je ďalej riešené zavlčkovanie priestoru Smrečina Holding – zápalkáreň a Dunajškrob Fatra, a.s.

V riešenom a záujmovom území sa ďalej na trati č. 170 nachádzajú stanice: Vlkanová, Radvaň, Kostiviarska a Ul'anka, ako aj zastávka Banská Bystrica - mesto. Na trati č. 172 sú zastávky Šalková a Slovenská Ľupča - Príboj. Zo zastávky Šalková je vedené zavlečkovanie bývalého areálu HOLCIM (Slovensko), a.s. v ČM XIII Senica. V súčasnej dobe dochádza k prehodnoteniu zaradenia staníc a zastávok na sledovaných tratiach.

V zámeroch rozvoja železničnej dopravy je požiadavka zdvojkolaženia úseku trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica. Pre tento zámer rezervuje ÚPN mesta koridor, umožňujúci dobudovanie druhej koľaje. Návrh všetkých objektov, najmä križujúcich železničnú trať, musí túto podmienku zohľadniť. Požiadavka je odôvodnená aj potrebou vytvorenia integrovaného systému hromadnej dopravy regiónu Banskej Bystrice, kde nosnú os tohto systému tvorí práve železničné prepojenie Banskej Bystrice a Zvolena.

Vzhľadom na navrhovanú zmenu funkčného využitia územia na priestoroch priľahlých k železničnej trati počíta ÚPN mesta aj s úpravami železničného systému. Ide hlavne o zmeny vlečkového systému severne od Stavebnej ulice a v priestore terajšieho areálu Smrečiny Holding I, a.s., s ponechaním 1 vlečkovej koľaje pre zachovanie možnosti dopravy ťažkých a nadrozmerných objektov do priestoru výhľadovo uvažovaného výstaviska.

V súlade s požiadavkami zadania počíta ÚPN mesta s vybudovaním novej železničnej stanice Radvaň na západnej strane železničnej trate (a s vybudovaním prístupovej komunikácie k nej), ako aj s vybudovaním novej železničnej zastávky Banská Bystrica - mesto, vrátane komplexnej úpravy predstaničného priestoru. V súvislosti s rozvojom priemyselného parku v Šalkovej je v ÚPN mesta riešená železničná zastávka na trati Banská Bystrica – Brezno v dotyku s lokalitou priemyselného parku.

Pre riešenie pohybu peších vo vzťahu k železničnej stanici navrhuje ÚPN mesta predĺženie podchodu k nástupištiam v západnom smere a na východnej strane železničnej stanice nový podchod spájajúci polyfunkčnú zónu občianskeho vybavenia a bývania za OS SNP s priestorom Uhlisko, resp. s rekreačno-športovým areálom pri Hrone. Výhľadovo bude tento podchod slúžiť aj ako prístup k polyfunkčnej zóne občianskeho vybavenia (výstavisko) na území terajšieho výrobného areálu Smrečiny Holding I, a.s. a ďalších podnikov.

Pre zvýšenie významu železničnej turistickej dopravy uvažuje ÚPN mesta vo výhľade s možnosťou elektrifikácie a s úpravou technických parametrov trate č. 170 z Banskej Bystrice do Turčianskych Teplíc a Martina/Vrútok, resp. s modernizáciou trate č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala.

#### *Návrh nových zariadení železničnej dopravy v jednotlivých častiach mesta*

##### V časti mesta I – Banská Bystrica:

- zdvojkolaženie železničnej trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica,
- výhľadová zmena trasovania železničnej trate s vedením časti trasy tunelom popod Urpín (dl. cca 850 m),
- vybudovanie novej železničnej stanice Banská Bystrica - mesto na severnej strane železničnej trate č. 170 vrátane jej dopravného vybavenia,
- redukcia časti plochy železničnej stanice Banská Bystrica (pozdĺž Stavebnej ul.),
- redukcia vlečkového systému v časti areálu Smrečiny výhľadovo navrhovaného na rozvoj polyfunkčnej zóny.

##### V časti mesta II – Iliáš:

- zdvojkolaženie železničnej trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica.

##### V časti mesta IX – Radvaň:

- vybudovanie novej železničnej stanice Radvaň na západ od železničnej trate s dopravným sprístupnením obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,

- rezervovanie koridoru pre zdvojkolajnenie železničnej trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica.

#### V časti mesta XV – Šalková:

- vybudovanie železničnej zastávky na trati Banská Bystrica – Brezno v dotyku s lokalitou priemyselného parku.

\*

Súčasná aj navrhovaná obsluha územia železničnou dopravou je znázornená v priloženej schéme „Železničná doprava“.

#### B.13.1.2.7. Letecká doprava

Letecká doprava je zabezpečovaná letiskom Sliač, ktoré leží v katastrálnom území obce Sielnica a dotýka sa územia obce Badín. Poloha letiska sa nachádza v záujmovom území mesta Banská Bystrica.

Letisko má kódové označenie 4 D. Má spevnenú vzletovú a pristávaciu dráhu (VPD) s rozmermi 2.340 x 60 metrov. Je situovaná v smere 18-36. Vzletový a pristávací pás (VPP) má rozmery 2.520 x 300 metrov. Nadmorská výška letiska je stanovená výškou najvyššieho bodu VPD a má hodnotu 318 m n.m. (B.p.v.). Letisko je situované do členitého terénu, takže terén na určitých miestach prevyšuje ochranné pásma letiska. Vzletový a pristávací priestor smerujúci nad Banskú Bystricu je v hornej časti stočený smerom na východ.

Pre zvýšenie kvality leteckej dopravy na letisku Sliač je potrebné uvažovať s predĺžením VPD (3.200 m) a zlepšením výkonnosti terminálu a ostatných služieb. V rámci modernizácie letiska je uvažované so zvýšením bezpečnosti leteckej prevádzky. Ochranné pásma letiska sú uvedené v grafickej časti (Výkres č. 4 - Verejné dopravné vybavenie).

Vzhľadom na členitosť terénu je potrebné pri návrhu nových funkčných plôch a zariadení sledovať ich výškové usporiadanie.

V priestore FNŠP F.D. Roosevelta na nám. L. Svobodu sa nachádza heliport orientovaný na zabezpečenie zdravotníckych služieb. Heliport Stredoslovenského ústavu srdcových a cievnych chorôb je situovaný v starom areáli nemocnice na Ceste k nemocnici. ÚPN mesta počíta v návrhovom období so zachovaním oboch heliportov, prípadne s ich modernizáciou podľa aktuálnych potrieb.

Pre zlepšenie dostupnosti letiska, ku ktorému je hlavný prístup uvažovaný z cesty I/69, vedenej po východnej strane letiska, sú po západnej strane letiska navrhnuté doplňujúce obslužné komunikácie (v závislosti na vybudovaní súbežnej vzletovej a pristávacej dráhy a objektov pre civilnú leteckú prevádzku). Zároveň je navrhovaná nová cesta po severnom okraji letiska, zabezpečujúca prepojenie na Badín a cesta vedená od cesty I/69 na cestu III/066019 s úpravou usporiadania ciest v priestore Veľká Lúka.

\*

Ochranné pásma letiska Sliač aj oboch heliportov sú podľa poskytnutých údajov Leteckého úradu SR vyznačené v grafickej časti ÚPN mesta vo výkresoch

- výkres č. 4 – Verejné dopravné vybavenie,
- výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia – Limity územia,

a popísané v kapitole B.9.6. Vymedzenie ochranných pásem dopravy.

Ochranné pásma letiska letiska Sliač aj oboch heliportov sú z hľadiska dopadu na územie mesta schematicky vyznačené aj v priloženej schéme „Letecká doprava“.

#### B.13.1.2.8. Pešia a cyklistická doprava

Základným prvkom pešej dopravy je pešia zóna v historickom jadre tvorená Námestím SNP a Dolnou ulicou s priečnymi prepojeniami v trase Lazovná, Horná Strieborná a Národná ulica. Z Námestia SNP vedú hlavné smery pešej dopravy na Námestie Slobody a ďalej

na autobusovú a železničnú stanicu. Pešiu zónu mesta je potrebné naďalej dotvárať v založenej koncepcii v trase Europa Shopping Center – Námestie Slobody systémom prepojenia týchto dvoch priestorov hlavnou pešou osou v trase: Vajanského námestie – Dolná ulica – Námestie SNP – Horná ulica – Námestie Slobody s priečnymi koridormi uličného systému Pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica a sekundárnou pešou osou v trase Vajanského námestie – Kuzmányho ulica – ul. J. Cikkera – Pamätník SNP – ul. ČSA – Námestie Slobody.

Pre pešiu dopravu v tomto priestore sa využívajú aj chodníky vo verejne dostupnom parku medzi Kapitúlskou ul. a Nám. Slobody. Chodníky vo verejne dostupnom mestskom parku ležia mimo hlavných prúdov a majú rekreačný charakter. Doplňujúcim smerom pešej dopravy je obchodná vybavenosť (BILLA, Kaufland) pozdĺž Štefánikovho nábrežia a Stavebnej ulice.

Riešenie pešej dopravy predpokladá vedenie chodníkov pozdĺž komunikácií i v samostatných trasách. Pre križovanie peších trás s najviac zaťaženými komunikáciami uvažuje ÚPN mesta s mimoúrovňovým križovaním podľa podrobnejšieho riešenia resp. podľa detailnejšej ÚPD. Sú to najmä tieto:

- križovania peších trás so súčasnou trasou cesty I/66 hlavne v priestor prepojenia Národnej ulice s Urpínom, pri zimnom štadióne na Stavebnej ulici, od ESC na Urpín, rekonštrukcia existujúcich podchodov,
- pre prepojenie predstaničného priestoru s výrobným areálom Smrečiny (resp. s výhľadovými plochami občianskeho vybavenia na jeho území) predĺženie podchodu železničnej stanice Banská Bystrica až na okraj tohto areálu,
- vo väzbe na výhľadovú funkčnú transformáciu celého priestoru Smrečiny druhý podchod pod koľajiskom železničnej stanice v jeho východnej časti,
- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore na Kačici, v smere na Bánoš, pri OD TESCO (prepojenie s výrobnou-obslužnou zónou Kráľová), pod ZVT a v Kremničke (prepojenie so športovo-rekreačným areálom),
- križovanie so Švermovou ulicou – Krajský úrad, Úsvit,
- podchod pod okružnou križovatkou ulíc Na Troskách, Kuzmányho, obslužnej komunikácie na Belveder a vetvy ku svetelnej križovatke pri ESC,
- križovania peších trás s vonkajším mestským okruhom v ČM XI Rudlová a XII Sásová.

V existujúcich, hlavne obytných zónach, navrhuje ÚPN mesta dobudovať pešie námestia, a to najmä v zónach Sásová, Radvaň a Podlavice, ako aj pešie trasy. V rámci novo navrhovaných zón uvažuje s riešením peších námestí a promenád, ktoré budú spresňované v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú vedené významné pešie trasy. Tieto trasy dopĺňa pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi, ktoré sú následne prepojené na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Riešenie cyklistických trás vychádza jednak z „Koncepcie cyklistickej dopravy na území mesta Banská Bystrica“, spracovanej ako podklad pre zapracovanie do územného plánu mesta (ÚHA mesta Banská Bystrica v spolupráci s OZ pre rozvoj nemotorovej dopravy, 07/2006), jednak z Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica (Ing. arch. Vladimír Letovanec – Future, 12/2011). Táto koncepcia uvažuje s pomerne rozsiahlou sieťou cyklistických trás a je vzhľadom na danosti územia orientovaná najmä na rozvoj cyklistických trás rekreačného a športového charakteru. Tieto sú súčasťou rozvoja prímestskej rekreácie a sú riešené v synergii s ostatnými druhmi dopravy, s vytvorením prepojeného systému motoristickej a nemotoristickej dopravy.

Na území mesta nie sú v súčasnosti vybudované samostatné cyklistické trasy. Členitosť väčšiny územia mesta vytvára špecifické podmienky pre trasovanie cyklistickej dopravy v rámci účelových trás na jeho území. V miestach intenzívnej automobilovej dopravy, kde je z hľadiska bezpečnosti nevhodné viesť cyklistickú dopravu v jednom koridore s automobilovou dopravou, je potrebné riešiť samostatné cestičky pre cyklistov.

Pri realizácii mestskej účelovej cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta

- v miestach s nižšou intenzitou dopravy využiť pre vedenie cyklistických trás obslužné komunikácie bez potreby budovania samostatných cestičiek pre cyklistov s nasledovnými možnosťami riešenia:
  - zrušenie jedného jazdného pruhu pre dopravu,
    - zavedenie jednosmernej premávky pre automobily s cyklistickou trasou vedenou obojsmerne,
    - zrušenie parkovacieho pruhu,
    - začlenenie cyklistickej trasy do koridoru komunikácie,
- systém cyklistických komunikácií a trás realizovať ako vzájomne prepojenú sieť mestských a rekreačných cyklistických trás,
- hlavné mestské cyklistické trasy – radiály realizovať mimo frekventovaných komunikácií a komunikácií s veľkým pozdĺžnym sklonom.

V smere východ-juh je trasovaná základná cyklotrasa pozdĺž rieky Hron, ktorá na území mesta okrem rekreačnej funkcie plní aj funkciu účelovej cyklotrasy. V priestore od železničnej zastávky Radvaň po administratívnu hranicu mesta je súčasťou tzv. Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen. Od tejto trasy je do jednotlivých zón vedená základná sieť cyklotrás, ktorá prepája centrum mesta z ostatnými časťami mesta v smere na sever Sásová, Rudlová, Kostiviarska, Jakub a Uľanka, v smere na západ Radvaň -Fončorda, Podlavice, v smere na juh Radvaň, Kráľová, Kremnička, Rakytovce, Iľaš a v smere na východ Šalková, Senica.

Základné trasy navrhuje ÚPN mesta najmä po komunikáciách nižších funkčných tried. Pokiaľ musia byť vedené pozdĺž komunikácií vyšších funkčných tried (B1, B2), sú navrhované ako segregované trasy, v priaznivých priestorových podmienkach ako trasy samostatné. Osobitne sú navrhované trasy zabezpečujúce napojenie siete mestských cyklistických trás na cykloturistické trasy v extraviláne mesta a jeho záujmovom území.

Podrobnejšie vedenie trás cyklistickej dopravy, resp. spresnenie základných trás z ÚPN mesta je riešené v Územnom genereli nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica (12/2011).

Trasy pešej a cyklistickej dopravy v riešenom území a návrh ich rozvoja sú uvedené v priložených schémach „Schéma peších trás“ a „Schéma cyklistických trás“.

#### B.13.1.2.9. Špeciálna a rekreačná doprava

Z hľadiska špeciálnej dopravy navrhuje ÚPN mesta vybudovanie kabínkovej lanovky z priestoru Trosky na vrch Urpín podľa schválených zmien ÚPN CMZ Banská Bystrica – časť Hušták - Belveder.

Z hľadiska rekreačnej dopravy rešpektuje ÚPN mesta návrh vybudovania OHDZ – kabínkovej lanovky prepájajúcej turistické centrum U Ruskov s medzistanicou pri lyžiarskych mostíkoch a ďalej až na vrchol Skalky, ako aj sedačkové lanovky a lyžiarske vleky podľa schválených Zmien a doplnkov ÚPN aglomerácie Banská Bystrica, XII.etapa – Lokalita č. 147 – Centrum rekreácie a cestovného ruchu Banská Bystrica – Králiky.

V návrhu sú zdokumentované aj trasy pre bežecké lyžovanie, ktoré sú v prevažnej miere vedené po existujúcich lesných a poľných cestách v peäži s letnými turistickými bežeckými a cyklistickými trasami.

Uvedené dopravné zariadenia sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta (Výkres č. 4 - Verejnú dopravu a technické vybavenie).

### B.13.2. Návrh verejného technického vybavenia – zásobovanie vodou

## B.13.2.1. Širšie vzťahy

*Súčasný stav zásobovania pitnou vodou*

Mesto Banská Bystrica nie je sebestačné kryť potrebu pitnej vody iba z vlastných vodárenských zdrojov.

Zabezpečenie potrebného množstva pitnej vody pre verejný vodovod mesta je riešené odberom vody z Pohronského skupinového vodovodu (ďalej len PSV) a z vodárenských zdrojov nachádzajúcich sa v záujmovom území mesta – vodárenský zdroj Ľadová studňa a doplňujúci vodárenský zdroj Tajov.

Vodárenské zdroje nadradenej vodárenskej sústavy PSV sú nasledovné:

Tab. B.13.2.1-1 Podzemné vody v Harmaneckej doline

| Názov vodárenského zdroja | Výdatnosť l.s <sup>-1</sup> |
|---------------------------|-----------------------------|
| Zalámaná 1,2,3            | 17,3                        |
| Tunel                     | 209,8                       |
| Veľké a Malé Cenovo       | 21,9                        |
| Matanovo                  | 41,0                        |
| Čierno I, II              | 75,1                        |
| Spolu                     | 382,2                       |

Tab. B.13.2.1-2 Podzemné vody v Starohorskej doline

| Názov vodárenského zdroja | Výdatnosť l.s <sup>-1</sup> |
|---------------------------|-----------------------------|
| Jergaly                   | 150,0                       |
| Štubne                    | 30,0                        |
| Generál Čunderlík         | 40,0                        |
| Starý mlyn                | 11,0                        |
| Podzemný tok Jelenec      | 60,0                        |
| Spolu                     | 291,0                       |

Tab. B.13.2.1-3 Vodárenské zdroje pre vodovod Banská Bystrica

| Názov vodárenského zdroja  | Výdatnosť l.s <sup>-1</sup> |
|----------------------------|-----------------------------|
| Slov. Ľupča- Ľadová studňa | 85,0                        |
| DVZ Tajov                  | 20,0                        |
| DVZ Iľiaš                  | 40,0                        |
| Spolu                      | 145,0                       |

- vodárenské zdroje PSV spolu 673,2 l.s<sup>-1</sup>
- vodárenské zdroje mimo riešeného územia (bez DVZ Iľiaš) spolu 778,2 l.s<sup>-1</sup>

Distribučný systém vodovodných privádzačov zásobuje vodojemy pre jednotlivé tlakové pásma a zásobovacie oblasti, ako z nadradeného vodovodného systému, tak aj z vlastných zdrojov s možnosťou alternatívneho plnenia príslušných vodojemov. Celková dĺžka vodovodných privádzačov je 53.869 m.

Z nadradenej vodárenskej sústavy sú cez distribučný VDJ Sásová okrem mesta Banská Bystrica zásobované obce Nemce, Kynceľová, Selce – Kopanice a časť mesta XIII Senica.

Z distribučného VDJ Fončorda je cez vodovod Pršianska terasa zásobovaná obec Malachov.

Zástavba v obci Králiky, nachádzajúca sa v katastrálnom území Radvaň je zásobovaná z verejného vodovodu obce Králiky.

*Súčasný stav odvádzania a likvidácie odpadových vôd*

V rámci realizácie stavby „Banská Bystrica – sústava na likvidáciu odpadových vôd“ boli na verejnú kanalizáciu mesta napojené obce Selce, Nemce, Kynceľová a Badín. V rámci



stavby sa vytvorili podmienky, aby sa na verejnú kanalizáciu mesta mohli napojiť aj obce Tajov a Malachov.

Čistenie odpadových vôd zabezpečuje ČOV Banská Bystrica.

#### Návrh

ÚPN mesta Banská Bystrica v rámci širších vzťahov:

- rešpektuje existujúci nadradený vodárenský systém Pohronského skupinového vodovodu a jeho nenahraditeľnej funkcie pri zabezpečovaní mesta Banská Bystrica pitnou vodou,
- rešpektuje využívanie VZ Ľadová studňa pre verejný vodovod mesta a verejný vodovod v ČM XV Šalková,
- rešpektuje zásobovanie pitnou vodou zástavby v obci Králiky, nachádzajúcej sa v k.ú. Radvaň z verejného vodovodu obce Králiky,
- rešpektuje štúdiu „Rozvoj verejných vodovodov v okresoch Banská Bystrica a Zvolen“ a rezervuje územie pre výhľadové trasovanie prívodu DN 1000, 1200 Horehronského skupinového vodovodu z VN Hronček cez územie mesta, plochu pre distribučný vodojem Sásová s objemom 2 x 10.000 m<sup>3</sup> a kótou hladiny 460,0 m n.m., ako aj výhľadové trasovanie prívodu DN 500 od distribučného vodojemu Sásová do distribučného vodojemu Badín,
- rešpektuje skupinovú kanalizáciu Banská Bystrica s napojením obcí Selce, Nemce, Kynceľová, Tajov, Malachov a Badín s čistením odpadových vôd na ČOV Banská Bystrica.

### B.13.2.2. Vodohospodárska problematika mesta Banská Bystrica

#### B.13.2.2.1. Vodárenské zdroje

##### Súčasný stav

V riešenom území mesta Banská Bystrica sa nachádzajú a na hromadné zásobovanie sa využívajú nasledujúce vodárenské zdroje:

Tab. B.13.2.2.1-1 Vodárenské zdroje na území mesta Banská Bystrica

| Názov vodárenského zdroja       | Výdatnosť l.s <sup>-1</sup> |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Laskomer - 21 prameňov          | 19,0                        |
| Iliaš – vrt                     | 40,0                        |
| Sásová - Štepnica               | 3,0                         |
| Jakub - Grunty                  | 4,0                         |
| Skubín 1,2                      | 1,0                         |
| Šalková - Kosienky              | 9,0                         |
| Králiky – Stádlo (k.ú. Radvaň)  | 1,5                         |
| Králiky – Stredný (k.ú. Radvaň) | 1,0                         |
| Králiky – Čutková (k.ú. Radvaň) | 4,0                         |
| Spolu                           | 82,5                        |

Uvedené vodárenské zdroje majú stanovené ochranné pásma (podrobnosti sú uvedené v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN mesta Banská Bystrica, marec 2005, kapitola J.3.2.2.2. Ochrana vodných pomerov a vodárenských zdrojov).

#### Návrh

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska vodárenských zdrojov rešpektuje existujúce využívané vodárenské zdroje pre verejné zásobovanie nachádzajúce sa v katastrálnom území mesta.

#### B.13.2.2.2. Zásobovanie pitnou vodou

### Súčasný stav

Zásobovanie pitnou vodou v meste Banská Bystrica zabezpečuje verejný vodovod v správe StVPS, a.s. – Závod 01 Banská Bystrica.

#### B.13.2.2.2.1. *Stručný popis nadradeného vodovodného systému*

Nadradený vodovodný systém zabezpečuje dodávku vody pre distribučné vodojemy z dvoch vodovodných privádzačov – Pohronského skupinového vodovodu (PSV) a Jergalského vodovodu. Vetva Jergalského vodovodu privádza vodu cez prepojovací uzol Jakub na hlavný distribučný vodojem (HDV) Sásová s kótou max. hladiny 531,00 m n.m. potrubím DN 800. Vetva PSV je hlavným zdrojom pre vodojemy Rakytovce, Pivovar, spotrebisko Uľanka a doplňujúcim resp. náhradným zdrojom pre vodojemy Niklová, Radvaň I. a Laskomer.

#### B.13.2.2.2.2. *Stručný popis vodovodného systému mesta Banská Bystrica*

Distribučný systém privádzačov zabezpečuje dodávku vody pre sústavu vodojemov, ktoré sú výškovo osadené podľa jednotlivých spotrebísk a tvoria akumuláciu pre 34 zásobovacích oblastí mesta, do ktorých je voda dodávaná cez príslušné merné miesta.

Hlavný distribučný vodojem Sásová s objemom 10.000 m<sup>3</sup> je zdrojom pre dve hlavné vetvy distribučného systému – Vetvu A (severná) a Vetvu B (južná), ktoré sú napájané z distribučného potrubia z HDV cez rozdeľovací objekt I (RO I) Sásová.

Vetva A (severná vetva): z RO I napája privádzačom DN 400 vodojemy východnej časti mesta, a to priamo VDJ Rudlová (RU-SA) IV. tl. pásmo 2 x 1.500 m<sup>3</sup>, max. hladina 480 m n.m. a VDJ Rudlová (RU-SA) III. tlakové pásmo 3.000 m<sup>3</sup>, max. hladina 460 m n.m. Cez rozdeľovací objekt II (RO II) Sásová napája prerušovací VDJ Rovne 650 m<sup>3</sup>, max. hladina 460 m n.m., z ktorého zásobuje VDJ Stráže 650 m<sup>3</sup>/430 m n.m., VDJ Bánoš 2 x 650 m<sup>3</sup>/395 m n.m., VDJ Urpín 650 m<sup>3</sup>/400 m n.m. a odbočkami s prípadnou redukciou tlaku časti mesta, ktoré nie sú pokryté akumuláciou z príľahlých vodojemov: Sásová – Okál, Cesta k nemocnici, Rooseveltova stará nemocnica, bytové domy „liaty betón“ a podľa potreby s regulačným zariadením pôvodnú obec Sásová.

Priamo z distribučného potrubia DN 700 je napájaný VDJ Rudlová (RU-SA) V. tl. pásmo 2 x 3.000 m<sup>3</sup>, 2 x 650 m<sup>3</sup>/505 m n.m. a skupinový vodovod Nemce – Senica cez VDJ Nemce 100 m<sup>3</sup>/460 m n.m. a VDJ Senica 100 m<sup>3</sup>/430 m n.m.

Vetva B (privádzač Juh): napája privádzačom DN 400 VDJ Niklová 2 x 650 m<sup>3</sup>/480 m n.m. a distribučný VDJ Fončorda 10.000 m<sup>3</sup>/480 m n.m., z ktorého je vetvou B2 – DN 500 zásobovaná ČS Pršianska terasa 4.000 m<sup>3</sup>/460 m n.m. a z nej výtlačným potrubím DN 500 napájaný VDJ PT V. tl. pásmo 2 x 5.000 m<sup>3</sup>/525 m n.m., výtlačným potrubím DN 300 VDJ PT IV. tlakové pásmo 2 x 2.500 m<sup>3</sup>/495 m n.m. a prepojovacím potrubím DN 500 VDJ Fončorda III. tlakové pásmo. Podružnou vetvou B1 (Juh II. časť), ktorá je napojená na VDJ Niklová, sú napájané VDJ Hrby I. 1.500 m<sup>3</sup>/460 m n.m. pre FNsp F.D.Roosevelta nemocnicu, VDJ Hrby II. 3.000 m<sup>3</sup>/460 m n.m., VDJ Fončorda II. tlakové pásmo 2 x 400 m<sup>3</sup>/430 m n.m., VDJ Fončorda III. tl. pásmo 650 m<sup>3</sup>/460 m n.m. a odbočkami s prípadnou redukciou tlaku zásobovacia oblasť Graniar I a II, ZAaRES a plážové kúpalisko.

Z VDJ Fončorda III. je prívodom Juh III. časť DN 400 voda dodávaná do VDJ Radvaň II. tlak. pásmo 2 x 1.000 m<sup>3</sup>/429,60 m n.m. a VDJ Radvaň I. tlak. pásmo 2 x 1.500 m<sup>3</sup>/403 m n.m.

#### *Privádzače z vlastných zdrojov*

1. Privádzačom Ľadová studňa – Banská Bystrica DN 500 zo zdroja s výškou hladiny 403 m n.m. s výdatnosťou 85-140 l.s<sup>-1</sup> sú napájané VDJ Biotika Slovenská Ľupča a potrubím DN 400 VDJ Hlinisko. Na tento privádzač je napojený aj privádzač DN 250 z VZ Môlča – Teplica s výdatnosťou 9 l.s<sup>-1</sup>. Na privádzač Ľadová studňa – Banská Bystrica je priamo napojená skupina odberných miest zaradených do zásobovacej oblasti č. 33. Z tohto privádzača je po trase odbočkou DN 200 zásobovaná ČM XV Šalková.

2. Privádzač Laskomer, ktorého zdrojom je sústava prameňov v Laskomerskej doline sústredených do zbernej záchytky na kóte 450 m n.m. s výdatnosťou 19 l.s<sup>-1</sup>, napája VDJ Laskomer.
3. Privádzač Tajov – Fončorda, ktorého zdrojom je sústava prameňov DVZ Tajov zvedených cez dve prerušovacie komory do zbernej záchytky na kóte 536 m n.m., pokračuje odtiaľ potrubím DN 300 do VDJ Fončorda III. tl. pásma,
4. Privádzač Iliáš – Radvaň I. z DVZ Iliáš pozostáva z 2 vrtaných studní opatrených ponornými čerpadlami s doporučeným maximálnym čerpaným množstvom 40 l.s<sup>-1</sup>.

Z vodárenského zdroja Grunty sú priamo bez akumulácie zásobované časti mesta IV Kostiviarska a III Jakub. Z vodárenského zdroja Štepnica je priamo bez akumulácie zásobovaná historická časť časti mesta XII Sásová. Z vodárenského zdroja Skubín sú zásobované časti mesta VIII Podlavice a XIV Skubín.

#### B.13.2.2.3. Tlakové pásma

Mesto Banská Bystrica je rozložené v členitom teréne, preto je spotrebisko rozdelené na nasledujúcich 5 tlakových pásiem:

Tab. B.13.2.2.3-1 Tlakové pásma a vodojemy v meste Banská Bystrica

| Tlakové pásmo | Vodojem (názov, objem v m <sup>3</sup> )   | Kóta max. hladiny (m n.m.) |
|---------------|--|----------------------------|
| I.            | Banoš 2 x 650  | 395,0                      |
|               | Urpín 650,0  | 400,0                      |
|               | Radvaň I. 2 x 1.500  | 395,0                      |
|               | Pivovar 2 x 1.000  | 403,0                      |
|               | Hlinisko 2 x 2.500   | 387,0                      |
|               | Laskomer 550   | 395,0                      |
|               | Rakyatovce 50  | 370,0                      |
| II.           | Stráž 650  | 430,0                      |
|               | Fončorda II. 2 x 400   | 426,0                      |
|               | Radvaň II. 2 x 1.000   | 429,6                      |
| III.          | Rudlová (RU-SA) III. 2 x 1.500 + 3.000<br>Prerušovacie VDJ Rovne 650<br>Hrby I 1.500<br>Hrby II 3.000<br>Fončorda III. 5.650 | 460,0                      |
| IV.           | Rudlová (RU-SA) IV. 2 x 1.500  | 480,0                      |
|               | Pršianska terasa IV. 2 x 2.500   | 495,0                      |
| V.            | Rudlová (RU-SA) V. 2 x 650 + 2 x 3.000   | 505,0                      |
|               | Pršianska terasa V. 2 x 5.000  | 525,0                      |

## B.13.2.2.4. Rozvodná sieť

*Súčasný stav*

Rozvodnú sieť verejného vodovodu tvoria potrubia z rôznych materiálov a rôznych profilov. Celková dĺžka rozvodnej vodovodnej siete je 195.376 m, z toho v:

- I. tlakovom pásme 74.044 m,
- II. tlakovom pásme 51.087 m,
- III. tlakovom pásme 41.754 m,
- IV. tlakovom pásme 10.096 m,
- V. tlakovom pásme 18.395 m.

Tab. B.13.2.2.4-1 Rozvodné potrubie podľa tlakových pásiem a zásobovacích oblastí

| ZO                        | Názov                      | Dĺžka v m |
|---------------------------|----------------------------|-----------|
| <b>I. tlakové pásmo</b>   |                            |           |
| 01                        | Hlinisko – Laskomer        | 33 782    |
| 06                        | Urpín                      | 6 187     |
| 07                        | Pivovar                    | 16 266    |
| 15                        | Radvaň                     | 5 694     |
| 32                        | Bánoš                      | 2 420     |
| 33                        | Ľadová studňa              | 4 709     |
| 08                        | Rakytovce                  | 4 776     |
| 01                        | Liaty betón                | 210       |
| Spolu                     |                            | 74 044    |
| <b>II. tlakové pásmo</b>  |                            |           |
| 02                        | Stráže                     | 11 617    |
| 03                        | Fončorda II                | 17 180    |
| 16                        | Radvaň II                  | 3 846     |
| 19                        | Grunty                     | 9 603     |
| 21                        | Senica – Kynceľová         | 5 582     |
| 26                        | Sásová – obec              | 3 259     |
| Spolu                     |                            | 51 087    |
| <b>III. tlakové pásmo</b> |                            |           |
| 04                        | Fončorda III V. etapa      | 6 680     |
| 05                        | Fončorda III VI. etapa     | 4 977     |
| 10                        | Hrby II                    | 7 114     |
| 11                        | RU-SA III I. etapa         | 4 956     |
| 12                        | RU-SA III II. etapa        | 2 690     |
| 20                        | Nemce                      | 3 554     |
| 22                        | Podlavice                  | 2 081     |
| 23                        | Skubín                     | 3 493     |
| 24                        | Sásová - okál              | 2 140     |
| 34                        | Kačica                     | 1 537     |
| 32                        | Cesta k nemocnici          | 440       |
|                           | ostatné                    | 2 092     |
| Spolu                     |                            | 41 754    |
| <b>IV. tlakové pásmo</b>  |                            |           |
| 13                        | RU-SA IV                   | 3 976     |
| 17                        | Graniar I                  | 1 759     |
| 18                        | Graniar II                 | 530       |
| 29                        | Malachov IV. tlakové pásmo | 1 687     |
| 31                        | Suchý vrch, Motyčiny       | 2 147     |
| Spolu                     |                            | 10 096    |

| ZO                      | Názov                     | Dĺžka v m |
|-------------------------|---------------------------|-----------|
| V. tlakové pásmo        |                           |           |
| 14                      | RU-SA V                   | 7 260     |
| 25                      | Uľanka                    | 3 810     |
| 30                      | Malachov V. tlakové pásmo | 3 294     |
| 31                      | Pršianska terasa          | 4 031     |
| Spolu                   |                           | 18 395    |
| Rozvodné potrubie spolu |                           | 195 376   |

### Návrh

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska zásobovania pitnou vodou<sup>4</sup>:

- rešpektuje existujúci vodárenský systém zásobujúci mesto pitnou vodou, ktorý vytvára podmienky pre zásobovanie územného rozvoja pitnou vodou,
- rešpektuje vodárenské zariadenia a ich pásma ochrany,
- navrhuje rekonštrukcie nevyhovujúcej rozvodnej siete vo všetkých častiach mesta,
- navrhuje zásobnú vetvu Východ – prepojenie hlavného distribučného VDJ Sásová (napojenie na distribučné potrubie DN 700) zásobným potrubím DN 200 s VDJ Bánoš, ktorá spolu s navrhovaným prerušovacím VDJ Východ s objemom 2 x 400 m<sup>3</sup>, kótou max. hladiny 485 m n.m. zabezpečí zásobovanie pitnou vodou pre navrhované lokality bývania (Tatranská 1-2, Ploštiny 1-2, Borovicový háj 1-6, Klinčok 1-2, Kratiny 1-2), občianskeho vybavenia (nová ZO) a dodávku vody z PSV do VDJ Bánoš,
- navrhuje vodovod Rakytovce – Kremnička pre ČM X Rakytovce (ZO 08) a rozvojové plochy v južnej časti ČM VI Kremnička, napojený na prívod PSV v existujúcom mieste napojenia; návrh predstavuje realizáciu nového prívodného potrubia DN 150, nového vodojemu Rakytovce s objemom 500 m<sup>3</sup> s kótou max. hladiny 403,00 m n.m. (ako VDJ Pivovar), nové zásobné potrubie DN 200, ktoré sa pred križovaním s PSV delí na dve vetvy - jedna vetva DN 150 sa cez redukčnú šachtu na kóte 340,00 n.n.m. napája na existujúcu rozvodnú sieť vodovodu v ČM X Rakytovce (z tejto vetvy budú, pred redukčnou šachtou zásobované lokality Rakytovce – západ 4), druhá vetva DN 150 je trasovaná v súbehu s prívodom PSV do ČM VI Kremnička (z tejto vetvy budú zásobované lokality Rakytovce-západ 1 a 3, ako aj rozvojové lokality bývania Rakytovský potok 1 a 2, Pod Mladinami 1,2,4,5, ako aj občianskeho vybavenia v ČM VI Kremnička), nové hlavné rozvodné potrubie DN 150 v zastavanom území v ČM Rakytovce, rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete do lokalít bývania Dolné lúky 1 a 2, Rakytovce – východ a do rozvojových lokalít bývania a občianskeho vybavenia, roz rozvodnú sieť v rozvojových lokalitách bývania a občianskeho vybavenia v ČM Kremnička a jej prepojenie na existujúcu rozvodnú sieť, redukciu tlaku na zásobných potrubíach na kóte 340,00 m n.m.,
- navrhuje vodovod Pod Suchým vrchom pre existujúcu zástavbu (ZO 31) a lokalitu územného rozvoja Pod Suchým vrchom 1,2 a Pod Suchým vrchom - terasa (čerpacia

<sup>4</sup> V zmysle PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2007-2013 a v ňom obsiahnutej stratégie rozvoja mesta má byť Banská Bystrica „čistým mestom“ s „čistou vodou, ktorú budeme piť, čistými vodnými tokmi i okolí“ – táto vízia je zodpovedajúcim spôsobom zohľadnená v ÚPN mesta Banská Bystrica - v návrhu technického vybavenia.

ÚPN mesta návrhom rozvoja technického vybavenia – vodného hospodárstva - vytvára predpoklady pre plnenie realizačných cieľov a opatrení z PHSR, a to najmä:

- Realizačný cieľ 4.3: Modernizácia technickej infraštruktúry
  - Priorita 4.3.1: Rekonštrukcia vodovodnej siete,
  - Priorita 4.3.2: Dobudovanie a rekonštrukcia kanalizačnej siete,
  - Priorita 4.3.3: Dobudovanie kalového hospodárstva v ČOV, ale aj
- Realizačný cieľ 4.1.: Vytvárať urbanisticko-architektonické, dopravné, technické a stavebné podmienky pre zdravý, bezpečný a atraktívny život a pobyt v meste
  - Priorita 4.1.3: Zabezpečiť ochranu proti povodňam.

- stanica, výtlačné potrubie, vodojem, zásobné potrubie a rozvodná sieť s prepojením na existujúcu, likvidácia existujúcej ATS),
- navrhuje vodojem Kostiviarska pre vodovod v ČM IV Kostiviarska a III Jakub (ZO 19) lokalizovaný pri VZ Grunty,
  - navrhuje pre vodovod v ČM XV Šalková (ZO 33) čerpaciu stanicu, výtlačné potrubie DN 100, vodojem Šalková s objemom 200 m<sup>3</sup> s kótou max. hladiny 415,00 m n.m., zásobné potrubie DN 150 napojené na existujúce rozvodné potrubie, rozšírenie rozvodnej siete do lokalít bývania Záhumnie 1-3, Šalková centrum, Pri Šalkovskom mlyne a do lokality vybavenosti v ČM na pravom brehu Hrona (mimo PP),
  - navrhuje rozšírenie vodojemu Senica,
  - navrhuje rozšírenie VDJ Pivovar,
  - navrhuje vodojem Skubín s objemom 200 m<sup>3</sup> s kótou max. hladiny 460,00 m n.m. pre vodovod v ČM XIV Skubín (ZO 23), zásobné potrubie a rozvodnú sieť verejného vodovodu pre rozvojové lokality bývania Záhumnie 1A,1B,1C, rozšírenie rozvodnej siete vodovodu pre lokality bývania Podskalky 1A,1B,4 a AT stanicu pre zástavbu nad kótou 430,00 m n.m.,
  - navrhuje rozšírenie vodovodu III. tlakového pásma v ČM XII Sásová (zásobné potrubie z VDJ Rudlová III. a rozvodná sieť pre lokality územného rozvoja Pieskovňa 1 a 2, Na plaváreň 1-3, Roháčovo 1-5 a občianske vybavenie, s redukciou tlaku na kóte 400 m n.m.),
  - navrhuje rozvodnú sieť VI. tlakového pásma v ČM XII Sásová, napojenú na prívod do navrhovaného prerušovacieho VDJ Východ pre lokality územného rozvoja Ploštiny 1 a 2 a Tatranská 1 a 2,
  - navrhuje vodovod Slnčné stráne – Kostiviarska lom, VDJ Slnčné stráne s objemom 150 m<sup>3</sup>, kótou max. hladiny 480,00 m n.m. (vedľa existujúceho VDJ Niklová), zásobné potrubie z navrhovaného VDJ a rozvodnú sieť pre lokality územného rozvoja Slnčné stráne, pre lokality územnej rezervy navrhuje samostatný vodovod Slnčné stráne 1-4 (ČS pri VDJ Slnčné stráne, výtlačné potrubie, vodojem Lom s objemom 2 x 300 m<sup>3</sup>, kótou max. hladiny 540 m n.m., zásobné potrubie DN 150 a rozvodnú sieť v lokalitách bývania a občianskeho vybavenia Lom Kostiviarska 1-3 s redukciou tlaku na kóte 475 m n.m., pre lokalitu bývania Kostiviarska – Nad lomom navrhuje ATS),
  - navrhuje zásobné potrubie z DVDJ Fončorda a rozvodnú sieť IV. tlakového pásma pre lokality územného rozvoja Na Stráni (ČM XIV Skubín), Dolinky 1 a Havranské 1 a 2 (ČM IX Radvaň),
  - navrhuje rozvodnú sieť IV. tlakového pásma vodovodu Fončorda napojenú na zásobný prívádzač DVDJ Fončorda – ČS Pršianska terasa pre lokality územného rozvoja Prístav, Nad Tulskou 1 a 2, Moskovská – Pod vrškami a Fončorda – Za Moskovskou,
  - navrhuje rozvodnú sieť III. tlakového pásma napojenú na severnú vetvu zásobovacieho systému VDJ Rovne – VDJ Urpín pre rozvojovú lokalitu bývania Haškova a občianskeho vybavenia nad kótou 400,00 m n.m. (ČM XII Sásová),
  - navrhuje zásobné potrubie napojené na zásobný prívádzač VDJ Niklová – VDJ Fončorda III. kapacitne dimenzované aj pre existujúcu zástavbu v lokalite Graniar a rozvodnú sieť IV. tlakového pásma pre lokality územného rozvoja Graniar – Nad amfiteátrom 1-5, prepojenú na existujúcu rozvodnú sieť Graniar, ako aj vytvorenie jednej ZO (v súčasnosti ZO 17 a ZO 18),
  - navrhuje zásobné potrubie napojené na prívádzač VDJ Niklová – DVDJ Fončorda (od VDJ Hrby) a rozvodnú sieť IV. tlakového pásma pre lokality územného rozvoja vybavenosti nad Nám. L. Svobodu (pri FNsp F.D.Roosevelta) a lokality bývania Graniar 3 v ČM I Banská Bystrica a Laskomerská dolina v ČM VIII Podlavice,
  - navrhuje zásobné potrubie z VDJ Hlinisko a rozvodnú sieť I. tlakového pásma pre lokality výroby, skladov a občianskeho vybavenia v ČM VII Majer a ČM XV Šalková,
  - navrhuje rozvodnú sieť I. tlakového pásma napojenú na prívod z VZ Ľadová studňa pre rozvojové lokality občianskeho vybavenia a výroby v ČM XIII Senica,

- navrhuje vo väzbe na uvažovaný územný rozvoj rozšírenie existujúceho verejného vodovodu v ČM I Banská Bystrica (občianske vybavenie Urpín, občianske vybavenie v nive Tajovského potoka, výroba Partizánska cesta), v ČM VI Kremnička (Zhora Vyšného potoka 1,2, Pod remízou), v ČM VIII Podlavice (Pod Dúbravou – záhrady, Nad cintorínom), v ČM IX Radvaň (Pršianska terasa, Piesky 1,2, Stupy, Nad Stupami, Repkovská), v ČM X Rakytovce (Dolné Lúky 1-2, Rakytovce - východ), v ČM XIII Senica (Na Hrbe, Pri cementárni), v ČM XIV Skubín (Podskalky 1A,1B a 4), v ČM XV Šalková (Záhumnie 1-3, Šalková - centrum, Pri Šalkovskom mlyne a občianske vybavenie) a v ČM XVI Uľanka (Pri ihrisku, Chemika),
- navrhuje rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Králiky pre rozvojové lokality bývania Farárova, Stádló a Pri ihrisku.

B.13.2.2.5. Potreba pitnej vody pre mesto Banská Bystrica k roku 2025 pre počet do 100 000 (94.597) obyvateľov

Potreba pitnej vody je vyčíslená podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 Z.z. zo 14.11.2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácií a predstavuje:

Tab. B.13.2.2.5-1 Priemerná denná potreba pitnej vody

| Odberateľ              | Počet jednotiek                  | Špecif. potreba<br>l.jed <sup>-1</sup> .d <sup>-1</sup> | Qd priem.<br>m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> |
|------------------------|----------------------------------|---|--|
| A. Obyvateľstvo        | 78.263 obyvateľov                | 145   | 11.348,1                                     |
|                        | 16.334 obyvateľov                | 135   | 2.205,1                                      |
| A. spolu               | 94.597 obyvateľov                |   | 13.553,2                                     |
| B. Občianske vybavenie | 114.597 obyvateľov <sup>1)</sup> | 80  | 9.168,0                                      |
| C. Výroba              | 1.213 zamestnancov               | 60  | 72,8   |
|                        | 9.930 zamestnancov               | 80  | 794,4  |
|                        | 907 zamestnancov                 | 120   | 136,1  |
|                        |                                  |   | 100,2 <sup>2)</sup>                          |
| C. spolu               |                                  |   | 1.103,5                                      |
| Qd priemerná potreba   |                                  |   | 23.824,7                                     |

Pozn.: 1) prechodné zvýšenie počtu obyvateľov presahuje 10 % obyvateľov započítaných v potrebe pre bytový fond,

2) potreba vody pre pivovar,

3) podrobný výpočet potreby vody je archivovaný u spracovateľa.

Maximálna denná potreba

$$Q_{d \max} = (13.553,2 + 9.168) \times 1,3 + 1.103,5 = 30.641,1 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 354,6 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

#### Rozdelenie potreby pitnej vody podľa častí mesta

Tab. B.13.2.2.5-2 Priemerná denná potreba pitnej vody podľa častí mesta

| časť mesta |                 | obyvateľstvo                    | vybavenosť                      | výroba                          | spolu                           |                   |
|------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| číslo      | názov           | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | l.s <sup>-1</sup> |
| I          | Banská Bystrica | 2.891,3                         | 4.621,0                         | 7.512,3                         | 152,8                           | 7.665,1           |
| II         | Iľiaš           | 33,2                            | 8,0                             | 41,2                            | 4,3                             | 45,5              |
| III        | Jakub           | 61,0                            | 8,0                             | 69,0                            | 8,2                             | 77,2              |
| IV         | Kostiviarska    | 364,3                           | 216,0                           | 580,3                           | 6,2                             | 586,5             |
| V          | Kráľová         | 37,8                            | 169,0                           | 206,8                           | 95,7                            | 302,5             |
| VI         | Kremnička       | 387,7                           | 223,0                           | 610,7                           | 46,8                            | 657,5             |
| VII        | Majer           | 40,6                            | 55,0                            | 95,6                            | 170,0                           | 265,6             |
| VIII       | Podlavice       | 413,9                           | 87,0                            | 500,9                           | 6,0                             | 506,9             |
| IX         | Radvaň          | 5.038,1                         | 2.370,0                         | 7.408,1                         | 121,8                           | 7.529,9           |
| X          | Rakytovce       | 283,2                           | 71,0                            | 354,2                           | 40,3                            | 394,5             |

| časť mesta |         | obyvateľstvo                    | vybavenosť                      | výroba                          | spolu                           |                   |
|------------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| číslo      | názov   | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | l.s <sup>-1</sup> |
| XI         | Rudlová | 1.741,1                         | 558,0                           | 2.299,1                         | -                               | 2.299,1           |
| XII        | Sásová  | 1.757,9                         | 596,0                           | 2.353,9                         | 4,0                             | 2.357,9           |
| XIII       | Senica  | 138,7                           | 87,0                            | 225,7                           | 170,0                           | 395,7             |
| XIV        | Skubín  | 195,4                           | 38,0                            | 233,4                           | 4,6                             | 238,0             |
| XV         | Šalková | 118,5                           | 46,0                            | 164,5                           | 263,2                           | 427,7             |
| XVI        | Uľanka  | 50,5                            | 15,0                            | 65,5                            | 9,6                             | 75,1              |
| spolu      |         | 13.553,2                        | 9.168,0                         | 22.721,2                        | 1.103,5                         | 23.824,7          |

Tab. B.13.2.2.5-3 Maximálna denná potreba pitnej vody

| časť mesta |                 | obyv.                           | vybav.                          | spolu                           | výroba                          | spolu                           |                   |
|------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| číslo      | názov           | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | m <sup>3</sup> .d <sup>-1</sup> | l.s <sup>-1</sup> |
| I          | Banská Bystrica | 3.758,7                         | 6.007,3                         | 9.766,0                         | 152,8                           | 9.918,8                         | 114,8             |
| II         | Iľiaš           | 43,2                            | 10,4                            | 53,6                            | 4,3                             | 57,9                            | 0,7               |
| III        | Jakub           | 79,3                            | 10,4                            | 89,7                            | 8,2                             | 97,9                            | 1,1               |
| IV         | Kostiviarska    | 473,6                           | 280,8                           | 754,4                           | 6,2                             | 760,6                           | 8,8               |
| V          | Kráľová         | 49,1                            | 219,7                           | 268,8                           | 95,7                            | 364,5                           | 4,2               |
| VI         | Kremnička       | 504,0                           | 289,9                           | 793,9                           | 46,8                            | 840,7                           | 9,7               |
| VII        | Majer           | 52,8                            | 71,5                            | 124,3                           | 170,0                           | 294,3                           | 3,4               |
| VIII       | Podlavice       | 538,1                           | 113,1                           | 651,2                           | 6,0                             | 657,2                           | 7,6               |
| IX         | Radvaň          | 6.549,5                         | 3.081,0                         | 9.630,5                         | 121,8                           | 9.752,3                         | 112,9             |
| X          | Rakytovce       | 368,2                           | 92,3                            | 460,5                           | 40,3                            | 500,8                           | 5,8               |
| XI         | Rudlová         | 2.263,4                         | 725,4                           | 2.988,8                         | -                               | 2.988,8                         | 34,6              |
| XII        | Sásová          | 2.285,3                         | 774,8                           | 3.060,1                         | 4,0                             | 3.064,1                         | 35,5              |
| XIII       | Senica          | 180,3                           | 113,1                           | 293,4                           | 170,0                           | 463,4                           | 5,3               |
| XIV        | Skubín          | 254,0                           | 49,4                            | 303,4                           | 4,6                             | 308,0                           | 3,6               |
| XV         | Šalková         | 154,0                           | 59,8                            | 213,8                           | 263,2                           | 477,0                           | 5,5               |
| XVI        | Uľanka          | 65,7                            | 19,5                            | 85,2                            | 9,6                             | 94,8                            | 1,1               |
| spolu      |                 | 17.619,2                        | 11.918,4                        | 29.537,6                        | 1.103,5                         | 30.641,1                        | 354,6             |

Tab. B.13.2.2.5-4 Maximálna hodinová potreba pitnej vody

| časť mesta |                 | Bytový fond       | Výroba            | Spolu             |
|------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| číslo      | názov           | l.s <sup>-1</sup> | l.s <sup>-1</sup> | l.s <sup>-1</sup> |
| I          | Banská Bystrica | 203,4             | 10,2              | 213,6             |
| II         | Iľiaš           | 1,1               | 0,5               | 1,6               |
| III        | Jakub           | 1,9               | 0,9               | 2,8               |
| IV         | Kostiviarska    | 15,7              | 0,6               | 16,3              |
| V          | Kráľová         | 5,6               | 5,5               | 11,1              |
| VI         | Kremnička       | 16,6              | 4,2               | 20,8              |
| VII        | Majer           | 2,6               | 11,5              | 14,1              |
| VIII       | Podlavice       | 13,5              | 0,6               | 14,1              |
| IX         | Radvaň          | 200,7             | 3,5               | 204,1             |
| X          | Rakytovce       | 9,6               | 3,8               | 13,4              |
| XI         | Rudlová         | 62,3              | -                 | 62,3              |
| XII        | Sásová          | 63,7              | 0,4               | 64,1              |
| XIII       | Senica          | 6,1               | 5,2               | 11,3              |
| XIV        | Skubín          | 6,3               | 0,5               | 6,8               |
| XV         | Šalková         | 4,5               | 16,2              | 20,7              |
| XVI        | Uľanka          | 1,8               | 1,0               | 2,8               |
| spolu      |                 | 615,4             | 64,6              | 680,0             |

Poznámka: + uvažovaná potreba pre 1. smenu



#### B.13.2.2.6. Posúdenie vodárenských zariadení

Na základe známych podkladov, mierky spracovania ÚPN mesta a delenia verejného vodovodu na tlakové pásma a zásobovacie oblasti nie je možné v rámci ÚPN posúdiť kapacitné možnosti jednotlivých zariadení (vodojemy, zásobné potrubia, rozvodná sieť) v častiach mesta: I Banská Bystrica, IX Radvaň, XI Rudlová a XII Sásová.

ÚPN mesta navrhuje spracovanie štúdie zásobovania pitnou vodou, ktorá komplexne posúdi kapacity existujúcich vodárenských zariadení a potrebu realizácie nových vodárenských zariadení pre komplexné zabezpečenie zásobovania pitnou vodou uvažovaného územného rozvoja.

Návrh zásobovania pitnou vodou pre jednotlivé časti mesta je podrobnejšie spracovaný v závere kapitoly Vodné hospodárstvo.

Navrhané zariadenia sú v zmysle znenia stavebného zákona<sup>5</sup> špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

Regulatívy vodného hospodárstva pre rozvoj územia sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN.

*Pozn.: Kapitola bola prepracovaná podľa záverov pripomienkového konania ku konceptu ÚPN mesta Banská Bystrica a podľa Prevádzkového poriadku vodovodu Banská Bystrica (Hydroprojekt Banská Bystrica, 10/2009).*

#### B.13.2.3. Zásobovanie úžitkovou vodou

##### *Súčasný stav*

Táto kapitola bola v etape prieskumov a rozborov spracovaná podľa podkladov poskytnutých SVP, š.p., OZ Povodie Hrona Banská Bystrica, ktorý eviduje rozhodnutia o nakladaní s vodami.

V súčasnosti je v meste aktuálny 1 podnik, ktorý odoberá úžitkovú vodu z tokov, a to Smrečina Holding I., a.s. z Hrona.

Rozhodnutie na odber vody z Tajovského potoka bolo vydané pre podnik Slovenka, a.s., ktorý už v súčasnosti neexistuje.

Rozhodnutie na odber vody z Malachovského potoka bolo vydané pre bývalý podnik ZVT, ale platilo aj pre bývalý pivovar Urpín, s.r.o. a areál ASR. Pivovar Urpín už úžitkovú vodu neodoberá, ZVT v pôvodnej podobe neexistuje a ďalšie podklady neboli k dispozícii.

Rozhodnutie na odber povrchovej vody z Hrona bolo vydané pre Stredoslovenskú cementáreň, ktorá už v súčasnosti tiež neexistuje.

##### *Návrh*

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska zásobovania úžitkovou vodou:

- rešpektuje existujúce systémy zásobovania, ktoré sa realizujú v zmysle platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva<sup>6</sup> a rozhodnutí orgánov štátnej vodnej správy,
- navrhuje využitie úžitkového vodovodu pre bývalú Cementáreň pre potreby industriálnej zóny Šalková – Majer.

<sup>5</sup> V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

<sup>6</sup> V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

### **B.13.3. Návrh verejného technického vybavenia – odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd**

#### **B.13.3.1. Odvádzanie odpadových vôd – súčasný stav**

V súčasnosti je ukončená I. a II. etapa stavby „Banská Bystrica – sústava na likvidáciu odpadových vôd“. Kmeňová stoka A od ČOV po Kráľovú bola rekonštruovaná a v úseku Kráľová – napojenie zberača AP od železničnej stanice bola vybudovaná nová súdežná stoka. Kmeňová stoka má charakter jednotnej kanalizácie. V rámci stavby bolo vybudovaných 44.172 m nových kanalizačných sietí a 20.320 m rekonštrukcií existujúcich zberačov. Na verejnú kanalizáciu mesta boli okrem časti mesta II Iliáš, III Jakub, XIII Senica a XV Šalková napojené aj obce Badín, Kyncelová, Nemce a Selce. V dobe spracovania návrhu ÚPN sa realizuje napojenie obcí Malachov a Tajov na verejnú kanalizáciu mesta.

Na sieti je vybudovaných 16 odľahčovacích komôr dažďových vôd s pomerom odľahčovania 1:5 a s vyústením odpadových vôd po odľahčení do centrálnej ČOV.

#### *Stručný popis kanalizačnej siete*

Kostru siete tvorí kmeňová stoka A, ktorá v súčasnosti začína v časti mesta XV Šalková. Pokračuje po pravom brehu Hrona, pozdĺž cesty I/66 celým mestom a je ukončený v ČOV Banská Bystrica. Po trase sú postupne zaústňované jednotlivé hlavné zberače: AA (Rakytovce), do ktorého je zaústňovaný zberač AA-0 z Badína, AB (Kremnička), AC (Pršianska Terasa STS), AD (Pršianska Terasa), AE (Radvaň), AF (Fončorda), AG (Jilemnického ulica), AH (Skubín, Podlavice, Graniar II, časť Tajovského ulice, Fončorda - Trieda Hradca Kráľové, Švermova, Belveder), AI (Školská ulica, Belveder, Hurbanova, Janka Kráľa), AJ (Jakub, Kostiviarska, Stráže, Karlovo, sídlisko Sever, Lazovná, Fortnička), AK (Kuzmányho ulica, Národná, Kapitulska, Nám. Š. Moyses), AL (Uhlisko), AM (sídlisko Rudlová-Sásová, Rudlovská cesta, Skuteckého, Horná, Partizánska cesta, ČSA), AN (Trieda SNP, Partizánska cesta, Cesta k nemocnici, priemyselná zóna východ), AO (Sídlisko, športové gymnázium), AP (smer žel.stanica), AR (Majer), AS (Nemce, Kyncelová, Selce, Senica) AT (Šalková – južná časť) a AX (Iliáš).

#### **B.13.3.2. Čistenie odpadových vôd – súčasný stav**

Odpadové vody odvádzané verejnou jednotnou kanalizáciou mesta sú privádzané hlavným zberačom A do ČOV Banská Bystrica. ČOV je vybudovaná na pravom brehu Hrona v k.ú. Rakytovce a Badín.

Z projektov ISPA bola realizovaná stavba „Rozšírenie ČOV Banská Bystrica“.

Kapacita ČOV po rozšírení je 190.830 EO (ekvivalentných obyvateľov), 32.250 m<sup>3</sup>.d<sup>-1</sup>. Recipientom vyčistených odpadových vôd je rieka Hron.<sup>7</sup>

#### **B.13.3.3. Odvádzanie a čistenie odpadových vôd – návrh**

ÚPN mesta z hľadiska odvádzania a čistenia odpadových vôd :

- rešpektuje existujúci systém odvádzania odpadových vôd kanalizačným komplexom mesta s čistením na ČOV Banská Bystrica,
- rešpektuje stavbu „Banská Bystrica – sústava na likvidáciu odpadových vôd – III.etapa“, ktorá bude riešiť obnovu (nedostatočná kapacita hlavných zberačov a uličných stôk) a rozšírenie stokovej siete, ktorá nebola realizovaná v rámci predchádzajúcich etáp (bývalá obec Rudlová),
- navrhuje splaškovú kanalizáciu na ulici Stupy a Stromová v ČM IX Radvaň,
- navrhuje odvádzanie odpadových vôd z lokalít územného rozvoja do verejnej jednotnej kanalizácie mesta a jej rozšírenie v zmysle hydrotechnickej situácie (hranice

<sup>7</sup> Podrobnejší popis bol spracovaný v rámci Prieskumov a rozborov pre ÚPN mesta Banská Bystrica (AUREX, s.r.o. Bratislava v spolupráci s ARCH.EKO, s.r.o. B. Bystrica – marec 2005).

- odkanalizovaného územia a príslušné odtokové koeficienty), ktorá je súčasťou DÚR stavby „Sústava odkanalizovania a čistenia odpadových vôd Banská Bystrica“,
- navrhuje rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v lokalitách uvažovaného územného rozvoja, ktoré sa nachádzajú mimo odkanalizovaného územia existujúcej verejnej kanalizácie, resp. v blízkosti zastavaného územia so splaškovou kanalizáciou,
  - navrhuje v ČM XVI Uľanka verejnú splaškovú kanalizáciu s ČOV Uľanka,
  - navrhuje potrebu riešenia odvádzania vôd z povrchového odtoku (dažďové vody) zo zastavaného územia s deleným systémom odvádzania odpadových vôd (existujúca zástavba a plochy uvažovaného územného rozvoja),
  - v rámci riešenia odtokových pomerov navrhuje malú vodnú nádrž (MVN) Havranské na akumuláciu vôd z povrchového odtoku z územia mimo povodia verejnej kanalizácie mesta; prevádzkový poriadok nádrže musí spĺňať požiadavky správcu verejnej kanalizácie,
  - navrhuje orientačné trasovanie recipientov vôd z povrchového odtoku, pričom nešpecifikuje množstvá vôd a profily jednotlivých recipientov,
  - navrhuje zachovanie terénnych depresii a koryt drobných a občasných tokov, recipientov vôd z povrchového odtoku) a navrhuje pri príprave územia na výstavbu v prvom rade riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku z rozvojových lokalít a príľahlého povodia.

Potrebu riešiť problematiku odvádzania vôd z povrchového odtoku navrhuje ÚPN mesta z nasledujúcich dôvodov:

- Slovensko ako jeden zo štátov EU musí plniť Rámcovú smernicu 2000/60/ES, konkrétne ide o smernicu rady 91/271/EHS z 21.5.1991 o čistení mestských odpadových vôd (oddelenie vôd z povrchového odtoku od splaškových odpadových vôd odvádzaných verejnou kanalizáciou mesta),
- zástavbou územia v súčasnosti väčšinou s trvalým trávny porastom sa zvýši odtokový koeficient zo súčasného 0,1 resp. 0,15 na 0,4 (RD) resp. 0,6,
- väčšina rozvojových plôch sa nachádza mimo hranice súčasného zastavaného územia v povodiach miestnych drobných tokov, ktoré boli v rámci výstavby sídlisk (Rudlová – Sásová, Fončorda – Internátna, Tulska, Zelená ulica a ulica J. Chalupku) upravené do krytého rúrového profilu a tvoria súčasť kanalizačnej siete mesta,
- zástavbou sa zvýši odtečené množstvo vôd z povrchového odtoku a kapacity upravených úsekov drobných tokov pravdepodobne nebudú postačovať na odvedenie hlavne extrémnych odtokov,
- najnepriaznivejšia situácia sa javí v povodí Rudlovského potoka.

#### B.13.3.4. Množstvo splaškových odpadových vôd

Podľa vyčíslenej potreby pitnej vody bude podľa STN 75 6101 množstvo splaškových vôd v roku 2025 nasledovné:

- priemerný denný prietok splaškových vôd (bez ČM XVI):  $24\,704,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 275,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ ,
- najväčší prietok splaškových vôd  $Q_{h \max} = 1,7 \times 275,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} = 467,5 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ ,
- najmenší prietok splaškových vôd  $Q_{h \min} = 0,6 \times 275,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} = 165,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Podľa orientačného prepočtu, ČOV Banská Bystrica s projektovanou kapacitou  $35.250 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$ , kapacitne vyhovuje uvažovanému územnému rozvoju mesta do roku 2025. Do množstva odpadových vôd nie sú zahrnuté splaškové vody z ostatných obcí napojených na verejnú kanalizáciu mesta.

Navrhované zariadenia sú v zmysle znenia stavebného zákona<sup>8</sup> špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

<sup>8</sup> V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

Regulatívy vodného hospodárstva pre rozvoj územia sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

### B.13.4. Vodné toky a nádrže

#### B.13.4.1. Súčasný stav

Intravilánom mesta pretekajúci vodný tok Hron a jeho pravostranné prítoky Bystrica a Selčiansky potok sú legislatívne zaradené medzi vodohospodársky významné vodné toky. Ostatné toky v riešenom území sú zaradené medzi drobné toky.

Vodné toky Hron, Bystrica, Selčiansky potok, Krátky potok, Rakytovský potok a potok Šalková sú v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Banská Bystrica, Rudlovský a Radvanský potok (Udurná) sú v správe MsÚ Banská Bystrica. Ostatné toky v území sú v správe Lesov SR, š.p.

##### B.13.4.1.1. Úprava vodných tokov

Ochrana intravilánu mesta a častí mesta pred veľkými vodami bola riešená úpravou Hrona a jeho prítokov : potok Vlkanová (č. 049), nepomenovaný potok č.048, Rakytovský potok (č. 052), potok Kremnička (č. 053), kanál MK 054, Malachovský potok (č. 055), Radvanský potok (Udurná č. 056), Tajovský potok (č. 057), Bystrica, potok Laskomer (prítok Bystrice č. 071), Sásovský potok (prítok Bystrice č. 072), Rudlovský potok (č. 138), Selčiansky potok (č. 139), potok Môlčiansky (č. 146), potok Šalková (č. 147), potok Škradno a Malé Plavno.<sup>9</sup>

Napriek realizovaným úpravám nie je zabezpečená povodňová ochrana mesta na prehodnotených prietokoch  $Q$  100 ročnej vody  $585 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ .

##### B.13.4.1.2. Vodné nádrže

V riešenom území mesta Banská Bystrica sú vybudované nasledovné 4 malé vodné nádrže s objemom do  $1 \text{ mil. m}^3$ :

Tab. B.13.4.1.2-1 Vodné nádrže na území mesta Banská Bystrica

| Názov nádrže<br>Prevádzkovateľ                    | Tok<br>Hydrolog. poradie      | Účel | Celkový objem<br>Vco (mil. m <sup>3</sup> ) | Kóta max.<br>hlad. (m n.m.) | Plocha nádrže<br>pri Vco (ha) | Poznámka  |
|---|-------------------------------|------|---|-----------------------------|-------------------------------|---|
| Šalková (Plavno)<br>SRZ MsO B.B.                  | Malé Plavno<br>4-23-02-077    | Y    | 66,5  | 360,72                      | 3,5                           | Hĺbka vody 1,9 - 2,85 m, potreba vody pre výmenu $14 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ |
| Hron - staré koryto, Pod Rybou<br>SRZ B. Bystrica | Hron<br>4-23-02-086           | Y    | 10,0  |                             | 1,0                           |   |
| Mútne<br>SRZ B. Bystrica                          | Mútňanský<br>4-23-02-118      | Y    | 22,2  |                             | 1,24                          |   |
| B. Bystrica – plážové kúpalisko<br>ZAaRES B.B.    | Tajovský potok<br>4-23-02-122 | R    | 58,5  |                             | 2,88                          |   |

#### B.13.4.2. Návrh ochrany intravilánu pred povodňami a revitalizácie vodného fenoménu v krajine

Koncepcia zabezpečenia protipovodňovej ochrany mesta je spracovaná v kapitole B.10.3. Ochrana pred povodňami.

Ďalším nie menej dôležitým problémom je zachovanie vodného toku ako prirodzeného prvku prírodného a urbanizovaného územia. Vždy pršalo, padal sneh a tento úkaz tu bude stále. Spadnutá dažďová voda a roztopený sneh bude stále stekať po teréne k najnižšiemu miestu a odtekať z územia formou menších alebo väčších tokov.

<sup>9</sup> Podrobnejší popis bol spracovaný v rámci Prieskumov a rozborov pre ÚPN mesta Banská Bystrica (AUREX, s.r.o. Bratislava v spolupráci s ARCH.EKO, s.r.o. B. Bystrica – marec 2005).

Neupravené toky spôsobujú problémy, lebo každý neupravený vodný tok aj ten, ktorý je väčšinu roka suchý sa vylieva zo svojho koryta (kapacita prirodzených koryt tokov je 0,5 – 3 ročná voda) a zaplavuje určitú časť priľahlého územia, čím zabraňuje výstavbe, resp. ju robí finančne nákladnejšou.

V rámci rozvoja mesta začali korytá tokov v území „zavadzať“ a dali sa do rúr (Rudlovský potok, výustná trať potoka Udrná), ohradili (Hron, Bystrica, Malachovský potok), zmeliorovali (Bystrica) a pustili do verejnej kanalizácie (Rudlovský potok, nepomenované drobné toky z lokalít Zelená ulica, Havranské, Tulska). Vodný tok ako prírodný prvok prestal byť súčasťou urbanizovaného územia mesta.

Realizácia dopravných líniových stavieb vytvorila bariéru vodám z povrchového odtoku do Hrona (ČM V Kráľová, VI Kremnička a ČM X Rakytovce). Vnútorne vody bez možnosti odtoku zamokrujú okolité pozemky. Vybudované priepusty sa pravidelne nečistia, resp. sú situované tak, že ich niveleta je nad úrovňou terénu (jeden príklad z ČM X Rakytovce, kde je priepust umiestnený cca 0,5 m nad úrovňou okolitého územia).

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska vodných tokov, vodných nádrží a odtokových pomerov rešpektuje realizované úpravy vodných tokov a malé vodné nádrže, a navrhuje :

- vytvoriť podmienky aby vodné toky boli súčasťou urbanizovaného územia a priestory pri miestnych tokoch boli miestami relaxácie v prírode, blízko bydliska,
- revitalizovať nevhodne upravené úseky vodných tokov: Malachovský potok (ČM IX Radvaň), Bystrica (ČM I Banská Bystrica a IV Kostiviarska), Tajovský potok (ČM I Banská Bystrica, ČM VIII/XIV Podlavice/Skubín a ČM IX Radvaň), drobný tok MK 054 (ČM V Kráľová a ČM IX Radvaň), potok č. 048 (ČM X Rakytovce),
- v lokalitách územného rozvoja v predstihu riešiť problematiku odvádzania vôd z povrchového odtoku a rešpektovať terénne danosti,
- vybudovať malú vodnú nádrž na potoku Malé Plavno s dotáciou vody do rybníka Malé Plavno,
- začleniť vodu z Malachovského potoka do areálu kaštieľa (pravobrežné kaskádovité jazierka v rkm 0,1 – 0,25, oživiť jazierko na pravom brehu potoka v parku pod koštolom Narodenia Panny Márie a realizovať protipovodňové opatrenia v lokalite Stupy v ČM IX Radvaň,
- preventívne opatrenia na ochranu zastavaného územia mesta pred zaplavením povrchovým odtokom, zvýšenie akumulácie zrážkových vôd v povodiach miestnych vodných tokov, zníženie maximálneho prietoku, realizáciou nešpecifikovaných pôdoochranných opatrení (zasakovacie rigoly a pásy) a realizáciu malých vodných nádrží a poldrov:
  - MVN Kremnička na potoku Kremnička v rkm 1,8, kóta max. hladiny 380,0 m n.m.
  - MVN Rakytovský potok v rkm 3,9, kóta max. hladiny 500,0 m n.m. (mimo územia BB)
  - MVN Laskomer na Laskomerskom potoku v rkm 2,4 kóta max. hladiny 375,0 m n.m.
  - sústavu 3 MVN Udrna na potoku Udrna, MVN Udrna 1 v rkm 2,15 kóta max. hladiny 400,0 m n.m., na prítokoch MVN Udrna 2 kóta max. hladiny 425,0 m n.m., MVN Udrna 3 kóta max. hladiny 430,0 m n.m. vzájomne poprepájaných záchytnými jarkami,
  - MVN Havranské,
  - polder Hlinisko na zachytenie zrážkových vôd z priľahlého územia (Bánoš), ktorých prirodzený svahový odtok bol realizáciou obchvatu cesty R1 sústredený do jedného miesta (pôvodný odvodňovací rigol kapacitne nepostačuje a dochádza k pravidelnému zatápaniu územia existujúcich a navrhovaných výrobných lokalít,
  - pravostranný polder Oremburská na potoku Udrna ako súčasť opatrení v povodí potoka,
  - ľavostranný polder na Sásovskom potoku v rkm cca 0,700,
  - vo výhlade MVN Stráž na drobnom toku č. 051 v rkm 1,4 kóta max. hladiny 375,0 m n.m.,

- rybníky na pravom brehu potoka Kremnička.

\*

ÚPN mesta Banská Bystrica v zmysle vládou SR schválenej Koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do roku 2030 (Uznesenie vlády SR č. 178 z 9.3.2011) navrhuje na území mesta nasledujúce profily malých vodných elektrární (MVE):

- MVE Šalková, Hron rkm 180,680 (ČM XV Šalková, vydané stavebné povolenie),
- MVE Iliáš, Hron rkm 172,660 (ČM II – Iliáš, ČM V Kráľová),
- MVE Vlkánová, Hron rkm 169,355 ((CM II Iliáš, ČM VI Kremnička, ČM X Rakytovce, obec Vlkánová).

\*

Návrh riešenia ochrany intravilánu pred povodňami a revitalizácie vodného fenoménu v krajine je zakreslený v grafickej časti ÚPN mesta v mierke 1:10 000 (výkres č. 5a: Verejné technické vybavenie – Vodné hospodárstvo).

Navrhované zariadenia sú v zmysle znenia stavebného zákona<sup>10</sup> špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

Potreba realizácie opatrení je zahrnutá do regulatívov vodného hospodárstva v rovnomennej kapitole záväznej časti ÚPN mesta.

\*

V nasledujúcej tabuľke (B.13.2-4-1) je prehľad riešenia vodohospodárskej problematiky podľa častí mesta:

<sup>10</sup> V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Tab. B.13.4-2-1 Návrh riešenia vodohospodárskej problematiky podľa častí mesta

| ČM<br>číslo, názov      | Návrh  |
|-------------------------|--|
| I<br>Banská<br>Bystrica | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p><b>Belveder 2-5, Belveder 1 - Antea, Hurbanova 1 a 2, Tajovského</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozšírenie existujúcej rozvodnej vodovodnej siete III. tlakového pásma napojenej na zásobné potrubie DN 250 z VDJ Hrby (ZO 10), tlakové pomery sú riešené redukciami tlaku na potrubí DN 250</li> <li>delené odvádzanie odpadových vôd, splaškové vody verejnou kanalizáciou do zberačov AHI a AI-1, vody z povrchového odtoku dažďovou kanalizáciou do Hrona, do Tajovského potoka a do potoka Bystrica</li> </ul> <p><b>Hutná 1-2, THK/Švermova, Cesta na štadión</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete II. tlakového pásma (ZO 03)</li> <li>delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do existujúcej kanalizácie AH, dažďové vody do Tajovského potoka</li> </ul> <p><b>Graniar 1, Graniar - Nad amfiteátrom 1-5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhované zásobné potrubie zo zásobného prívodu VDJ Niklová – VDJ Fončorda III. kapacitne dimenzované aj pre jestvujúcu zástavbu na Graniari</li> <li>navrhovaná rozvodná sieť IV. tlakového pásma prepojená na existujúci vodovod na Graniari (ZO 17+18), redukcia tlaku v sieti na kóte 420,0 m n.m.</li> <li>odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou zaústenou do zberača AJ do stoky AI-2-1 na Školskej ulici a do stoky AI-18 na Ceste na amfiteáter a vody z povrchového odtoku navrhovaným recipientom do Laskomerského potoka</li> </ul> <p><b>Graniar 3, občianske vybavenie Námestie L. Svobodu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhovaná rozvodná sieť IV. tlakového pásma, napojená na privádzač VDJ Niklová – DVDJ Fončorda navrhovaným zásobným potrubím</li> <li>odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové odpadové vody navrhovanou kanalizáciou do existujúcej jednotnej kanalizácie mesta, vody z povrchového odtoku do Tajovského potoka, potoka Laskomer</li> </ul> <p><b>Cesta k nemocnici 1 a 2, Kačica 1 a 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete III. tlakového pásma (ZO 32, ZO 34)</li> <li>Cesta k nemocnici odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou do zberača AN-1-1, Kačica delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do existujúcej kanalizácie, zberač AM-1-5-3 na Komenského ulici, odvedenie vôd z povrchového odtoku navrhovaným recipientom pozdĺž Komenského ulice s vyústením do potoka Bystrica</li> </ul> <p><b>Slnčné stráne 1-4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhovaný vodojem Slnčné stráne (vedľa VDJ Niklová), zásobné potrubie z navrhovaného VDJ, rozvodná vodovodná sieť IV. tlakového pásma s redukciami tlaku na kóte 420 m n.m.</li> <li>navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody verejnou kanalizáciou do stoky AJ-14, resp. AJ-8, vody z povrchového odtoku do potoka Laskomer</li> </ul> <p><b>Občianske vybavenie Urpín</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhovaná ČS pri VDJ Urpín, zásobné potrubie),</li> <li>odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AL-1-2 jednotnej kanalizácie mesta na ul. Žltý piesok, vody z povrchového odtoku do vsaku</li> </ul> |

| ČM<br>číslo, názov      | Návrh   |
|-------------------------|---|
| I<br>Banská<br>Bystrica | <p><b>Ostatné lokality bývania, občianskeho vybavenia a výroby</b><br/> Lokality sa nachádzajú v zastavanom území</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrh nešpecifikovanej rekonštrukcie vodovodnej a jednotnej kanalizačnej siete</li> <li>• zásobovanie pitnou vodou z verejnej vodovodnej siete</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou</li> </ul> <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stavba „Banská Bystrica - ochrana intravilánu pred povodňami“, rešpektované zastavenie prípravy stavby na jej realizáciu do roku 2013, rešpektovanie zámeru po roku 2013 (vrátane tunela popod Urpín) a rezervovanie územia</li> <li>• revitalizácia úpravy Bystrice a Tajovského potoka</li> <li>• úprava Rudlovského potoka</li> <li>• polder Hlinisko</li> <li>• čerpacia stanica vnútorných vôd z Rudlovského potoka v priestore zaústenia Rudlovského potoka do Hrona (protipovodňová ochrana mesta)</li> </ul>  |
| II<br>Iliaš             | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou z existujúcej rozvodnej siete I. tlakového pásma verejného vodovodu</li> <li>• rekonštrukcia rozvodnej vodovodnej siete DN 80</li> <li>• odvádzanie splaškových vôd do zberača AX, AX-1 verejnej kanalizácie mesta s prečerpávaním do hlavného zberača A , odvádzanie vôd z povrchového odtoku existujúcou stokou do Hrona</li> </ul> <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banská Bystrica – Iliáš, protipovodňové opatrenia na Hrone</li> <li>• Banská Bystrica, Iliáš – Radvaň, protipovodňové opatrenia na Hrone, rkm 172,000 – 173,564</li> <li>• malá vodná nádrž Stráž na nepomenovanom potoku č. 051, rkm 1,4, max. hladina 375,0 m n.m. (výhľad)</li> <li>• využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov</li> <li>- MVE Vikanová, Hron rkm 169,355 (na hranici s ČM VI Kremnička, ČM X Rakytovce a obcou Vikanová)</li> <li>- MVE Iliáš, Hron rkm 172,660 (na hranici s ČM V Kráľová)</li> </ul> |
| III<br>Jakub            | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrh vodojemu Kostiviarska pri VZ Grunty vodovodu Kostiviarska - Jakub</li> <li>• rekonštrukcia rozvodnej siete verejného vodovodu DN 80</li> <li>• rešpektovanie OP Pohronského skupinového vodovodu 3+3 m od vonkajšieho okraja potrubia</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody zberačom AJ verejnej kanalizácie mesta, vody z povrchového odtoku do potoka Bystrica</li> <li>• navrhované predĺženie zberača AJ do zostávajúcej časti ČM</li> </ul> <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• polder Grunty na ľavom brehu Sásovského potoka v rkm cca 0,700</li> <li>• rešpektovanie pobrežných pozemkov 10 m od brehovej čiary vodohospodársky významného toku Bystrica</li> </ul>  |



| ČM<br>číslo, názov | Návrh  |
|--------------------|--|
| IV<br>Kostiviarska | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie splaškových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonštrukcia rozvodnej siete vodovodu DN 80</li> </ul> <p><b>Lom Kostiviarska 1-3, Kostiviarska – Nad lomom</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou z navrhovaného vodovodu Slnéčné stránne – Lom Kostiviarska z navrhovaného V. tlakového pásma verejného vodovodu, ČS pri VDJ Slnéčné stránne, výtláčné potrubie, vodojem s max. hladinou 540,0 m n.m., rozvodná vodovodná sieť, AT stanica pre lokalitu bývania Nad lomom)</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody verejnou kanalizáciou do kanalizácie Slnéčné stránne (časť mesta Banská Bystrica)</li> <li>• riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku</li> </ul> <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banská Bystrica – Kostiviarska, úprava potoka Bystrica</li> <li>• revitalizácia nevhodne upravených úsekov potoka Bystrica</li> </ul>   |
| V<br>Kráľová       | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z existujúcej rozvodnej siete I. tlakového pásma</li> <li>• navrhované rozšírenie vodojemu Pivovar</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd z územia medzi Sládkovičovou ulicou a rýchlostnou cestou R1 existujúcou jednotnou verejnou kanalizáciou (odtokové koeficienty 0,36 a 0,54)</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd deleným systémom z územia obslužno-výrobných plôch medzi rýchlostnou cestou R1 a Hronom</li> </ul> <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banská Bystrica – Iliáš, protipovodňové opatrenia na Hrone</li> <li>• Banská Bystrica, Iliáš – Radvaň, protipovodňové opatrenia na Hrone v rkm 172,000 – 173,564</li> <li>• navrhovaná úprava neupravenej časti toku a rekonštrukcia upraveného úseku miestneho drobného toku MK č. 054, recipientu vôd z povrchového odtoku (priepusty, krytý profil, kapacita koryta) , zástavbou na Pršianskej terase sa zvýši koeficient odtoku a odtečené množstvo vôd z povrchového odtoku do potoka</li> <li>• využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov, MVE Iliáš, Hron rkm 172,660 (na hranici s ČM II Iliáš)</li> </ul> |
| VI<br>Kremnička    | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p><b>Zhora Vyšného potoka 1-2 a Pod remízou</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou do zberača AB na ulici Kremnička (Zhora vyšného potoka) a do zberača AB I (Pod remízou), odtokový koeficient 0,36</li> </ul> <p><b>Pod Mladinami 1, 2, 4, 5, občianske vybavenie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia vodovodu Rakytovce - Kremnička</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do kmeňovej stoky A, vody z povrchového odtoku do Rakytovského potoka a do občasných drobných tokov od areálu krematória a pamätníka</li> </ul>   |

| ČM<br>číslo, názov                | Návrh   |
|-----------------------------------|---|
| VI<br>Kremnička                   | <p><b>Piesky 1a 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete V. tlakového pásma verejného vodovodu Pršianska terasa s redukciou tlaku na sieti na kóte 465,0 m n.m.</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do zberača AC, vody z povrchového odtoku do drobného toku MK 054</li> </ul> <p><b>Repkovská</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z vodovodu Horné Pršany</li> <li>• delené odvádzanie odpadových vôd, splaškové vody akumulované vo vodotesných žumpách, dažďové vody do terénu</li> </ul> <p><b>Ostatné plochy občianskeho vybavenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou lokalít v zastavanej časti z existujúcej rozvodnej siete, lokalít mimo zastavaného územia z rozvodnej siete navrhovaného verejného vodovodu Rakytovce - Kremnička</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do verejnej kanalizácie mesta, vody z povrchového odtoku do Hrona systémom odvodňovacích jarkov</li> </ul> <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banská Bystrica – Iliáš, protipovodňové opatrenia na Hrone</li> <li>• využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov, MVE Vlkanová, Hron rkm 169,355 (na hranici s ČM II Iliáš, ČM X Rakytovce a obcou Vlkanová)</li> <li>• úprava miestneho drobného toku MK č. 054, recipientu vôd z povrchového odtoku, zástavbou na Pršianskej terase sa zvýši koeficient odtoku a odtečené množstvo vôd z povrchového odtoku do potoka</li> <li>• malá vodná nádrž na potoku Kremnička v rkm 1,8 kóta max. hladiny 380,0 m n.m.</li> <li>• pravobrežné rybníky na potoku Kremnička</li> </ul> |
| VII<br>Majer                      | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhované rozšírenie existujúcej rozvodnej siete i. tlakového pásma</li> <li>• navrhované rozšírenie existujúcej verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie</li> <li>• navrhované zásobné potrubie z VDJ Hlinisko pre PP Majer – Šalková</li> </ul> <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banská Bystrica – ochrana intravilánu pred povodňami</li> </ul>  |
| VIII/XIV<br>Podlavice –<br>Skubín | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p><b>Pod Dúbravou - Záhrady</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z rozvodnej vodovodnej siete III. tlakového pásma napojenej na zásobné potrubie DN 400 (ZO 10)</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do zberača AH 10-1 na Podlavickej ceste</li> <li>• riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku</li> </ul> <p><b>Nad cintorínom</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozšírenie verejného vodovodu</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splašková kanalizácia napojená na zberač AH-9-3, vody z povrchového odtoku navrhovaným recipientom do Tajovského potoka</li> </ul>   |

| ČM<br>číslo, názov                | Návrh  |
|-----------------------------------|--|
| VIII/XIV<br>Podlavice –<br>Skubín | <p><b>Laskomerská dolina</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete vodovodu pre lokalitu Graniar 3 (ČM I Banská Bystrica)</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou stokou do zberača AH 10-1 (spoločne s lokalitou Graniar 3), vody z povrchového odtoku do terénu</li> </ul> <p><b>Skubín</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhovaný vodojem Skubín I., prírodné potrubie od existujúceho napojenia obce na prívod z VZ Tajov, zásobné potrubie pre ČM XIV Skubín, zásobné potrubie a rozvodná sieť pre lokalitu Záhumnie 1A, 1B, 1C</li> </ul> <p><b>Na stráni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobné potrubie z distribučného VDJ Fončorda spoločné aj pre lokality Havranské a Dolinky v ČM IX Radvaň, rozvodná sieť vodovodu IV. tlakové pásmo</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou verejnou kanalizáciou do exist. zberača AH-4-2 na Triede Hradca Králové a zberača AH-4-9 na Tichej ulici, dažďové vody navrhovaným recipientom do Tajovského potoka</li> </ul> <p><b>Záhumnie 1A-1C</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného VDJ Skubín, zásobné potrubie a rozvodná sieť</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AH, vody z povrch. odtoku do Tajovského potoka</li> <li>• zasakovacie rigoly na ochranu pred extravilánovými vodami z povrchového odtoku</li> <li>• hradenie miestnej strže</li> </ul> <p><b>Podskalky 1A, 1B, 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhované rozšírenie vodovodu, pre zástavbu nad kótou 435,00 m n.m. navrhovaná AT stanica</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do zberača AH, vody z povrchového odtoku do Tajovského potoka</li> </ul> <p>Navrhované prepojenie zberača AH na Mlynskej ulici na vybudovaný zberač AH-11-1 na Mlynskej ulici a zrušenie existujúceho prepojenia na Lipovú ulicu (mimo súkromných pozemkov)</p> <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizácia malej vodnej nádrže na potoku Laskomer</li> </ul> |
| IX<br>Radvaň                      | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p><b>Dolinky 1, Havranské 1 a 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhované zásobné potrubie z distribučného VDJ Fončorda (spoločné pre lokality Na Stráni v ČM XIV Skubín) a rozvodná sieť IV. tlakového pásma</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou z lokality Dolinky do zberača AH-4-2, z lokality Havranské do zberačov AF-8-5 a AF-8-3, odtokový koeficient 0,36, inštalácia zariadenia na reguláciu odtoku</li> </ul> <p><b>Prístav, Nad Tulsou 1 a 2, Fončorda – Za Moskovskou, Moskovská – Pod vrškami</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobný privádzač DN 500 distribučný VDJ Fončorda – ČS Pršíanska terasa</li> </ul>  |

| ČM<br>číslo, názov | Návrh   |
|--------------------|---|
| IX<br>Radvaň       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• návrh odvádzania odpadových vôd z rozvojových lokalít: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nad Tulskou 1 - jednotnou kanalizáciou do zberačov AF a AF-10-1, odtokový koeficient 0,54</li> <li>- Prístav – deleným systémom, splaškové vody do zberača AF, vody z povrchového odtoku do MVN Havranské</li> </ul> </li> <li>• Nad Tulskou 2, Fončorda – Za Moskovskou, Moskovská – Pod vrškami – deleným systémom, splaškové vody do zberačov AF-6-5, AF 6 a AF-6-2, vody z povrchového odtoku do potoka Udrna</li> </ul> <p><b>Pod Suchým vrchom 1,2, Pod Suchým vrchom - terasa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného vodovodu Pod Suchým vrchom napojeného na prívod DN 500 distribučný VDJ Fončorda – ČS Pršianska terasa, navrhovaná čerpacia stanica na kóte 460 m n.m., výtlačné potrubie, vodojem s objemom 100 m<sup>3</sup>, kótou max. hladiny 525 m n.m., zásobné potrubie a rozvodná sieť, prepojená na existujúcu rozvodnú sieť, zrušenie existujúcej ATS</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou zaústenou do existujúcej kanalizácie na ulici Pod Suchým vrchom, dažďové vody rigolmi do terénu</li> </ul> <p><b>Pršianska terasa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete verejného vodovodu Pršianska terasa podľa jednotlivých tlakových pásiem</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd z lokalít Pršianska terasa, Hôrka 4, Pod hôrkou 3, Háj, Stred, Železná 1,2, Bronzová, Medená jednotnou kanalizáciou do verejnej kanalizácie, odtokový koeficient 0,36, inštalácia zariadenia na reguláciu odtok, ostatné nemenované lokality deleným systémom, splaškové vody navrhovaným rozšírením kanalizácie Pršianska terasa do zberačov AC, AD, ADI a ADII kanalizačnej siete mesta, vody z povrchového odtoku podľa morfológických podmienok do potoka Kremnička, drobného toku MK 054 a do Malachovského potoka</li> </ul> <p><b>Námestie Ľ.Štúra 2,4,5, Sadová, Jilemnického, Nešporova, Družby, Trieda Hradca Králové 2 a 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z rozvodnej siete vodovodu v príslušných tlakových pásmach</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd z lokality Štúrovo námestie 5 deleným systémom, splaškové vody do zberača AE, vody z povrchového odtoku do potoka Udrna, z ostatných lokalít jednotnou kanalizáciou do verejnej kanalizácie, odtokový koeficient 0,54</li> </ul> <p><b>Králiky – Farárova jama, Králiky – Pri ihrisku, Králiky - Stadlo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete verejného vodovodu obce Králiky, ktorý je potrebné dobudovať podľa tlakových pásiem</li> </ul> <p>delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody, do doby realizácie verejnej kanalizácie s ČOV v obci akumulovať vo vodotesných žumpách, dažďové vody rigolmi do terénu</p> <p>V ČM IX v lokalite Stupy je navrhovaná splašková kanalizácia na uliciach Stupy a Stromová napojená na zberač AE.</p> |

| ČM<br>číslo, názov | Návrh  |
|--------------------|--|
| IX<br>Radvaň       | <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stavba "Banská Bystrica, ochrana intravilánu pred povodňami"</li> <li>• revitalizácia nevhodne upravených úsekov Malachovského potoka a realizácia protipovodňových opatrení v lokalite Stupy</li> <li>• začlenenie vody z Malachovského potoka do areálu kaštieľa (pravobrežné kaskádovité jazierka v rkm 0,1 – 0,25)</li> <li>• oživenie jazierka na pravom brehu Malachovského potoka v parku pod kostolom Narodenia Panny Márie</li> <li>• malé vodné nádrže na potoku Udrna a jej prítokoch</li> <li>• pravostranný polder Oremburská na potoku Udrna</li> <li>• <b>malá vodná nádrž Havranské</b></li> </ul>   |
| X<br>Rakytovce     | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonštrukcia vodovodu, navrhovaný vodovod Rakytovce – Kremnička napojený na prívod PSV v mieste existujúceho napojenia. Navrhované nové prívodné potrubie DN 150, nový vodojem s objemom 500 m<sup>3</sup>, kótou max. hladiny 403,00 m n.m., nové zásobné potrubie DN 200 sa delí na dve potrubia DN 150 – jedno do ČM Rakytovce (redukcia tlaku na kóte 340,00 m n.m.), kde sa napája na existujúcu rozvodnú sieť vodovodu Rakytovce, druhé je trasované v súbehu s prívodom PSV cez rozvojové lokality Rakytovce západ 3, 1 do ČM VI Kremnička do rozvojovej lokality Pod Mladinami (redukcia tlaku na kóte 340,00 m n.m.) a lokalít bývania</li> </ul> <p><b>Rakytovce - západ 1,3,4, Rakytovce – východ, Dolné lúky 1,2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou lokality Rakytovce – západ 1,3 z navrhovanej rozvodnej siete napojenej na zásobné potrubie DN 150 do Kremničky, lokality Rakytovce – západ 4 z navrhovanej rozvodnej siete napojenej na zásobné potrubie do Rakytoviec (pred redukciou tlaku), lokality Rakytovce – Východ, Dolné lúky 1,2, lokality občianskeho vybavenia a výroby z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete vodovodu</li> <li>• rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie do lokalít územného rozvoja</li> <li>• odvádzanie vôd z povrchového odtoku:             <ul style="list-style-type: none"> <li>-z lokality Západ navrhovanými recipientmi zaústenými v južnej časti do potoka Vlkanová (prevod vody z povodia drobného toku č. 048) v severnej časti do Rakytovského potoka, nutná rekonštrukcia cestného priepustu na rýchlostnej ceste R1 (osadený cca 0,5 m nad terénom),</li> <li>-z lokality Východ navrhovanými recipientmi pozdĺž oplotenia rýchlostnej cesty R1 do drobného toku č. 048 a navrhovaného recipientu zo severnej časti</li> </ul> </li> </ul> <p><i>Ochrana územia pred povodňami</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stavba "Banská Bystrica – Rakytovce, úprava Rakytovského potoka</li> <li>• hradenie strže v pramennej oblasti drobného toku č. 048 a rekonštrukcia rúrového profilu v zastavanej časti</li> </ul> <p>využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov: MVE Vlkanová, Hron rkm 169,355 (na hranici s CM II Iliaš, ČM VI Kremnička a obcou Vlkanová)</p> |

| ČM | Návrh |
|----|-------|
|----|-------|

| číslo, názov  |  |
|---------------|--|
| XI<br>Rudlová | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhovaná zásobná vetva Východ – prepojenie hlavného distribučného VDJ Sásová (napojenie na distribučné potrubie DN 700) potrubím DN 200 s VDJ Bánoš</li> <li>• prerušovací VDJ Východ 2 x 400 m<sup>3</sup>, kótou max. hladiny 485,0 m n.m. na zásobovacej vetve Východ</li> <li>• splašková kanalizácia v obci Rudlová (BB – sústava na likvidáciu OV, III. etapa)</li> </ul> <p><b>Borovicový háj 1-6</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu Východ DN 200</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do navrhovaného zberača AS-5-1 (čerpacia stanica) zaústeného do zberača AS-5 verejnej kanalizácie obce Nemce na Lúčnej ulici, vody z povrchového odtoku do navrhovaného recipientu (trasovaný terénou depresiou) s vyústením do miestneho drobného toku, pravostranného prítoku Nemčianskeho potoka</li> </ul> <p><b>Kratiny 1-2, občianske vybavenie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu Východ DN 200</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody z lokality bývania Kratiny 1-2 kanalizáciou do navrhovaného zberača AS-5-1 (Borovicový háj) a z lokality občianskeho vybavenia do zberača AM-5, potreba riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku mimo povodia Rudlovského potoka</li> </ul> <p><b>Klinček 1-2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu východ DN 200</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do zberača, trasovaného ulicami Pod Bánošom, Strmá a kpt. Jaroša do zberača AM Rudlovskej ceste (zberač bude slúžiť aj na odvádzanie splaškových vôd z menovaných ulíc)</li> <li>• riešiť odvedenie vôd z povrchového odtoku</li> </ul> <p><b>Rudlovská cesta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z existujúcej rozvodnej siete vodovodu</li> <li>• odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou do zberača AM, odtokový koeficient 0,36</li> </ul> <p><b>Bánoš – občianske vybavenie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu Východ</li> <li>• navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovaným zberačom do zberača AN-1-1 Cesta k nemocnici, potreba riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku</li> </ul> <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• úprava Rudlovského potoka</li> <li>• prevod vôd z povrchového odtoku z povodia Rudlovského povodia do povodia Selčianskeho potoka</li> <li>• hradenie strže pri lokalite Brezový háj</li> <li>• riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku</li> </ul> |

| ČM<br>číslo, názov | Návrh  |
|--------------------|--|
| XII<br>Sásová      | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p><b>Ploštiny 1 a 2, Tatranská 1 a 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhovaná rozvodná sieť VI. tlakového pásma napojená na navrhované prírodné potrubie do prerušovacieho VDJ Východ</li> <li>navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AM, vody z povrchového odtoku kanalizáciou do zberača AM s osadením zariadenia na reguláciu odtoku tak, aby neboli prekročené projektované kapacity zberača</li> </ul> <p><b>Pieskovňa 1 a 2, Na plaváreň 1-3, Roháčovo 1-4, Hájik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhované zásobné potrubie DN 150 z VDJ RUSA III. a rozvodná sieť III. tlakového pásma verejného vodovodu s redukciou tlaku v sieti na kóte 400 m n.m.</li> <li>delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AJ-8, vody z povrchového odtoku do miestnych drobných tokov a občasných tokov</li> </ul> <p><b>Občianske vybavenie, Haškova</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhovaná rozvodná sieť III. tlakového pásma napojená na severnú vetvu zásobovacieho systému VDJ Rovne – VDJ Urpín predĺžená do lokality Stráže pre zástavbu nad kótou 400,0 m n.m.,</li> <li>delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do navrhovaného zberača napojeného na zberač AJ-8, vody z povrchového odtoku do navrhovaného recipientu (zberača dažďovej kanalizácie) vyústeného do drobného toku pri viadukte</li> </ul> <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>úprava miestnych drobných tokov, recipientov vôd z povrchového odtoku</li> <li>hradenie strží</li> </ul> |
| XIII<br>Senica     | <p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>navrhované rozšírenie vodojemu Senica o 100 m<sup>3</sup></li> <li>rekonštrukcia nevyhovujúcej rozvodnej vodovodnej siete</li> <li>pre lokality bývania Na Hrbe a Pri cementárni je navrhované rozšírenie rozvodnej siete vodovodu a delené odvádzanie odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AS, vody z povrchového odtoku do Selčianskeho potoka</li> <li>rešpektuje existujúcu kanalizáciu, ktorá bude slúžiť na odvádzanie vôd z povrchového odtoku</li> </ul> <p><b>Priemyselná zóna</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zásobovanie pitnou vodou z prívodu z VZ Ľadová studňa navrhovaným rozšírením rozvodnej siete</li> <li>delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača A pri Priemyselnom parku v ČM XV Šalková, vody z povrchového odtoku navrhovaným recipientom (občasný tok) do Hrona</li> </ul> <p><b>Občianske vybavenie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zásobovanie pitnou vodou z prívodu z VZ Ľadová studňa</li> <li>delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AS (západná časť), do navrhovaného zberača z priemyselnej zóny a následne do zberača A, vody z povrchového odtoku do miestnych odvodňovacích kanálov a do navrhovaného recipientu (občasného toku) z priemyselnej zóny</li> </ul> <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>rešpektuje pripravovanú úpravu Selčianskeho potoka</li> <li>rešpektuje pobrežné pozemky 10m od brehovej čiary Selčianskeho potoka (vodohospodársky významný tok)</li> </ul>                   |

| ČM<br>číslo, názov    | Návrh   |
|-----------------------|---|
| <p>XV<br/>Šalková</p> | <p><b>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhovaný vodojem Šalková 2 x 100 m<sup>3</sup>, kóta max. hladiny 415,0 m n.m. a s ňou súvisiace stavby : ČS, prírodné a zásobné potrubie napojené na rozvodnú sieť vodovodu</li> <li>• navrhovaná rekonštrukcia existujúcej vodovodnej siete s profilom menším ako DN 100</li> <li>• navrhované rozšírenie verejnej splaškovej kanalizácie do časti obce na pravom brehu Hrona (do zberača A) a rozšírenie existujúcej kanalizácie gravitačným ľavobrežným zberačom AT-4 do ČS AT-4</li> </ul> <p><b>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rešpektuje stavbu „Banská Bystrica – Šalková, rekonštrukcia ochrannej hrádze Hrona</li> <li>• rešpektuje stavbu „Banská Bystrica – ochrana pred povodňami“, realizáciu ochrannej hrádze na Hrone</li> <li>• navrhuje malú vodnú nádrž na potoku Malé Plavno na dotáciu vody do rybníka Malé Plavno</li> <li>• využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov, MVE Šalková, Hron rkm 180,680 (vydané stavebné povolenie)</li> </ul> <p><b>Priemyselný park, občianske vybavenie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zásobovanie pitnou vodou navrhovaným zásobným potrubím z VDJ Hlinisko, spoločné pre celý priemyselný park Majer - Šalková</li> <li>• na zásobovanie úžitkovou vodou je navrhované využitie systému pre bývalú Cementáreň (odber vody z Hrona)</li> <li>• odvádzanie vôd deleným systémom, splaškové vody do zberača A, vody z povrchového odtoku navrhovanými rigolmi do Hrona</li> <li>• rezerva priestoru pre umiestnenie areálu na uskladnenie mobilných hradení v priemyselnom parku</li> </ul> <p><b>Záhumnie 1-3, Šalková centrum, Pri Šalkovskom mlyne, Hronská</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhované rozšírenie rozvodnej siete</li> <li>• navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AT-5 a AT-1, vody z povrchového odtoku z lokality Záhumnie navrhovaným rigolom do Hrona z lokality Šalková centrum do miestneho bezmenného drobného toku, z lokality Pri Šalkovskom mlyne do Môlčanského potoka</li> </ul> <p><b>Občianske vybavenie (Šalkovská cesta)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhované rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Šalková</li> <li>• delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do navrhovaného rozšírenia verejnej kanalizácie, vody z povrchového odtoku do miestneho jarku</li> </ul> |
| <p>XVI<br/>Uľanka</p> | <p><b>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navrhované rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete a rekonštrukcia nevyhovujúcich potrubí</li> <li>• navrhovaný delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do navrhovanej ČOV Uľanka, vody z povrchového odtoku do potoka Bystrica</li> </ul> <p><b>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stavba „Banská Bystrica – Uľanka, navrhovaná úprava potoka Bystrica</li> <li>• navrhované odvodnenie intravilánu</li> </ul>   |



### B.13.5. Návrh verejného technického vybavenia – Zásobovanie elektrickou energiou

#### B.13.5.1. Súčasný stav zásobovania územia mesta elektrickou energiou

##### B.13.5.1.1. Zdroje elektrickej energie

Banskobystrický kraj je trvalo deficitný vo výrobe elektrickej energie. Výrobu elektrickej energie zabezpečujú len malé vodné elektrárne<sup>11</sup> a teplárne v priemyselných a bytových aglomeráciách.

Na riešenom území mesta Banská Bystrica sa nenachádzajú väčšie zdroje elektrickej energie. Celé zásobovanie je riešené z rozvodní 110/220 kV Bánoš a Fončorda.

Väčším doplnkovým zdrojom elektrickej energie je na území mesta Tepláreň Radvaň (5,2 MWe), v záujmovom území závodná tepláreň Biotika, a.s. Slovenská Ľupča s inštalovaným výkonom 5 MWe a ročnou výrobou cca 59 GWh.rok<sup>-1</sup>, ako aj elektrárne mestskej ČOV (na území obce Badín).

##### B.13.5.1.2. Prevodové rozvodne a VVN vedenia

Prenosová sústava 220 kV prechádzajúca v smere Lemešany -Sučany - Nováky je prepojená s rozvodňou 220/110/22 kV v Medzibrode (okres Banská Bystrica), ktorá je ďalej prenosovými 110 kV vedeniami napojená na rozvodňu 110/22 kV Bánoš. Distribučnú sieť mesta Banská Bystrica a jeho záujmového územia zásobujú rozvodne prenosovej sústavy 110/22 kV Bánoš a 110/6 kV Fončorda, ktoré sú napojené z uvedenej rozvodne 220/110 kV Medzibrod, ale aj z rozvodne 220/110 kV Žiar nad Hronom.

Mesto Banská Bystrica je potom zásobované elektrickou energiou z 22 kV a 6 kV rozvodov. Ide o vzdušné okružné vedenia ako aj káblové, ktoré zásobujú distribučné rozvodne 22/0,4 kV resp. 6/0,4 kV.

Prevádzku distribučnej sústavy s VVN 110 kV, VN 22 kV, NN a príslušných energetických zariadení zabezpečuje v okrese Banská Bystrica Stredoslovenská energetika, a.s. Žilina.

Tab. B.13.5.1.2-1 Stanice VVN v riešenom a záujmovom území mesta Banská Bystrica

| Názov a miesto                | kV  | Celkový výkon (MW) | Zaťaženie (MW) |
|-------------------------------|-----|--------------------|----------------|
| Bánoš                         | 110 | 90                 | 45             |
| Fončorda                      | 110 | 80                 | 28             |
| Areál býv. Ssl. cementárne    | 110 | 12                 | 8              |
| Areál býv. ZŤS Vlkanová       | 110 | 32                 | 15             |
| Biotika, a.s. Slovenská Ľupča | 110 | 32                 | 8              |

Zdroj: Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Banskobystrický kraj (SAŽP – CTK, 10/2003)

Tab. B.13.5.1.2-2 Vzdušné vedenia VVN v riešenom a záujmovom území mesta Banská Bystrica

| Názov                                      | kV  | Číslo vedenia |
|--|-----|---------------|
| Zvolen - Banská Bystrica-Fončorda          | 110 | 7762          |
| Hronská Dúbrava - Banská Bystrica-Fončorda | 110 | 7762.3        |
| Lieskovec - Vlkanová                       | 110 | 7870          |
| Vlkanová - Slovenská Ľupča                 | 110 | 7868          |
| Medzibrod - Slovenská Ľupča                | 110 | 7860          |
| Fončorda - Banská Bystrica                 | 110 | 7761          |
| Banská Bystrica - býv. Ssl. cementárne     | 110 | 7898          |
| Banská Bystrica - Harmanec                 | 110 | 7840          |
| Banská Bystrica - Medzibrod                | 110 | 7637          |
| Banská Bystrica - Medzibrod                | 110 | 7638          |
| Banská Bystrica - Harmanec                 | 110 | 7710          |

Zdroj: Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Banskobystrický kraj (SAŽP – CTK, 10/2003)

<sup>11</sup> Bystrica: rkm 1,26 - MVE Slovenka, rkm 4,3 - MVE Cienala.

## B.13.5.1.3. Trafostanice

V súčasnosti sa na vymedzenom území nachádzajú distribučné trafostanice 22/0,4 kV resp. 6/0,4 kV. Nakoľko údaje o ich inštalovanom výkone a ani počte nie sú k dispozícii, nie je možné ani stanoviť celkový inštalovaný výkon v transformátoroch, ani určiť či je uvedený počet transformačných staníc 22/0,4 kV resp. 6/0,4 kV na zabezpečenie súčasného príkonu dostačujúci.

## B.13.5.1.4. Spotreba elektrickej energie

Na celkovej spotrebe elektrickej energie na území Banskobystrického kraja sa v minulom období nevýrobná sféra (bytový fond) podieľala cca 38 %-ami a drobná výroba, obchod a služby cca 15 %-ami. Zvyšok pripadol na veľkých priemyselných odberateľov, z ktorých sa v záujmovom území mesta Banská Bystrica nachádzajú najmä (výkon nad 1MW): Biotika, a.s. Slovenská Ľupča, bývalé Stredoslovenské cementárne, a.s. Banská Bystrica a bývalé Vlkanovské strojárne, a.s. Vlkanová.

Tab. B.13.5.1.4-1 Spotreba elektrickej energie v oblasti Banská Bystrica - Brezno

|                                 | Veľkoodber | MOP odber     |              | Spolu     |
|---------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|
|                                 |            | podnikateľský | obyvateľstvo |           |
| MWh.rok <sup>-1</sup>           |            |               |              |           |
| Okresy Banská Bystrica - Brezno | 213 102    | 69 014        | 153 237      | 435 353   |
| Spolu Banskobystrický kraj      | 895 676    | 246 514       | 619 775      | 1 635 467 |

Zdroj: Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Banskobystrický kraj (SAŽP – CTK, 10/2003)

## B.13.5.1.5. Stav zásobovania elektrickou energiou

Nakoľko v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN mesta Banská Bystrica<sup>12</sup> neboli známe údaje o energetickej bilancii<sup>13</sup>, nie je možné ani vyhodnotiť stav zásobovania mesta Banská Bystrica a jeho záujmového územia elektrickou energiou. Podľa neoficiálnych prameňov je stav zásobovania územia mesta Banská Bystrica a okolia v súčasnosti vyvážený.

Nové zariadenia sa budujú na základe požiadaviek jednotlivých investorov.

B.13.5.2. Návrh zásobovania územia mesta elektrickou energiou<sup>14</sup>

## B.13.5.2.1. Bilancia potreby elektrickej energie

Banskobystrický kraj je trvalo deficitný vo výrobe elektrickej energie. Výrobu elektrickej energie zabezpečujú len malé vodné elektrárne<sup>15</sup> a teplárne v priemyselných a bytových aglomeráciách.

Bilancia potreby elektrickej energie je spracovaná pre návrhové obdobie k roku 2025 pre počet do 100.000 obyvateľov.

Potrebný príkon elektrickej energie pre jednotlivé časti mesta (pre bytovú výstavbu, intenzívnu výstavbu RD aj výstavbu klasických RD, občianske vybavenie, výrobu a pod., vrátane verejného osvetlenia - VO) je vypočítaný v nasledujúcej podkapitole.

Potreba elektrickej energie pre občianske vybavenie a iné zariadenia bola napočítaná na základe orientačne stanovenej zastavanej plochy a stupňa jej využitia. Na základe

<sup>12</sup> AUREX, s.r.o., marec 2005

<sup>13</sup> Pozri pozn. č.8 na str. 407.

<sup>14</sup> V zmysle PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2007-2013 a v ňom obsiahnutej stratégie rozvoja mesta má byť Banská Bystrica „čistým mestom“, ktoré si „budú chrániť zdroje čistých energií“ – táto vízia je zodpovedajúcim spôsobom zohľadnená v ÚPN mesta Banská Bystrica - v návrhu technického vybavenia.

ÚPN mesta návrhom rozvoja technického vybavenia – elektrickej energie - vytvára predpoklady pre plnenie realizačných cieľov a opatrení z PHSR, a to najmä:

•Realizačný cieľ 4.3: Modernizácia technickej infraštruktúry

- Priorita 4.3.4: Rekonštrukcia zastaralých rozvodov elektrickej energie.

<sup>15</sup> Bystrica: rkm 1,26 - MVE Slovenka, rkm 4,3 - MVE Cienciala.

potreby elektrickej energie bol potom vypočítaný potrebný počet distribučných transformačných staníc v jednotlivých častiach mesta pre zabezpečenie dodávky el. energie vychádza z výpočtového zaťaženia nárastu potreby el. energie, hospodárnej jednotky priemerného výkonu jedného DTS 630 kVA a koeficient prídavného zaťaženia. DTS sú navrhnuté s transformátormi od 250 kVA až 1.000 kVA, podľa výpočtového zaťaženia vo funkčno-priestorovom celku, pre pokrytie nárastu potreby el. energie.

Potrebný počet transformátorov je daný zjednodušeným vzťahom:

$$n_t = \frac{P_{\text{sum}}}{\cos f_i \times \text{využ. tr.}} =$$

$P_{\text{sum}}$  – výpočtové zaťaženie - súčet pre byty, občianske vybavenie, priemysel a iné

B.13.5.2.2. Bilancia odberov elektrickej energie na riešenom území podľa častí mesta - nárast potreby elektrickej energie do roku 2025 pre počet obyvateľov do 100.000

### ČM I – Banská Bystrica

a) bytový fond

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | $P_i$<br>(kW)     | koef.súč. | $P_s$<br>(kW)    |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-----------|------------------|
| HBV          | 1 612                | 7                     | 11 284            | 0,26      | 2 934            |
| IBV          | 257                  | 11                    | 2 827             | 0,29      | 820              |
| Spolu        |                      |                       | $P_{ib} = 14 111$ |           | $P_{sb} = 3 754$ |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 2,314.443 m<sup>2</sup>

$P_{iv} = 46 289$  kW

koef. súč. = 0,8

$P_{sv} = 37 031$  kW

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 233 152 m<sup>2</sup>

$P_{ip} = 6 995$  kW

koef. súč. = 0,8

$P_{sp} = 5 596$  kW

d) počet transformátorov

$P_{\text{celk}} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 3 754 + 37 031 + 5 596 = 46 381 + 3 \% \text{ VO} = 47 782$  kW

koef. súč. = 0,7

$P_{\text{sum}} = 33 440$  kW

$$n_t = \frac{33 440}{0,9 \times 0,75} = 49 541 \text{ kVA}$$

49 541 kVA reprezentuje cca 79 transformátorov á 630 kVA<sup>16</sup>

### ČM II – Iliáš

a) bytový fond

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | $P_i$<br>(kW)  | koef.súč. | $P_s$<br>(kW) |
|--------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------|---------------|
| IBV          | 17                   | 11                    | 187            | 0,43      | 80            |
| Spolu        |                      |                       | $P_{ib} = 187$ |           | $P_{sb} = 80$ |

<sup>16</sup> Ide o orientačný prepočet na počet bežných transformátorov s výkonom 630 kVA.

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 14 355 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 287 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 230 \text{ kW}$$

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 80 + 230 = 310 + 3 \% VO = 319 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 224 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{224}{0,9 \times 0,75} = 331 \text{ kVA}$$

331 kVA reprezentuje cca 1 transformátor á 630 kVA.

### ČM III – Jakub

a) bytový fond - bez nárastu potreby el. energie

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 10 177 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 204 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 163 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 26 163 m<sup>2</sup>

$$P_{ip} = 785 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 628 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 163 + 628 = 791 + 3 \% VO = 814 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 570 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{570}{0,9 \times 0,75} = 845 \text{ kVA}$$

845 kVA reprezentuje cca 2 transformátory á 630 kVA.

### ČM IV – Kostiviarska

a) bytový fond

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW)  | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW)  |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|
| HBV          | 800                  | 7                     | 5 600                   | 0,27      | 1 512                   |
| IBV          | 112                  | 11                    | 1 232                   | 0,29      | 357                     |
| Spolu        |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 6 832 |           | P <sub>sb</sub> = 1 869 |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 274 925 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 5 499 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 4 399 \text{ kW}$$

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 1 869 + 4 399 = 6 268 + 3 \% VO = 6 456 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 4 519 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{4 519}{0,9 \times 0,75} = 6 695 \text{ kVA}$$

6 695 kVA reprezentuje cca 11 transformátorov á 630 kVA.

## ČM V – Kráľová

a) bytový fond - bez nárastu potreby el. energie (len prestavba)

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 828 601 m<sup>2</sup> $P_{iv} = 16\,572\text{ kW}$ 

koef. súč. = 0,8

 $P_{sv} = 13\,258\text{ kW}$ 

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

 $P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 13\,431 + 3\% \text{ VO} = 13\,834\text{ kW}$ 

koef. súč. = 0,7

 $P_{sum} = 9\,684\text{ kW}$ 

9 684

 $n_t = \frac{9\,684}{0,9 \times 0,75} = 14\,347\text{ kVA}$ 

0,9 x 0,75

14 347 kVA reprezentuje cca 23 transformátorov á 630 kVA.

## ČM VI – Kremnička

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | $P_i$<br>(kW)     | koef.súč. | $P_s$<br>(kW)     |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-----------|-------------------|
| HBV          | 521                  | 7                     | 3 647             | 0,27      | 985               |
| IBV          | 331                  | 11                    | 3 641             | 0,28      | 1 019             |
|              |                      |                       | $P_{ib} = 7\,288$ |           | $P_{sb} = 2\,004$ |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 1,382 966 m<sup>2</sup> $P_{iv} = 27\,659\text{ kW}$ 

koef. súč. = 0,8

 $P_{sv} = 22\,127\text{ kW}$ c) priemysel - nárast max. podl. plochy 71 712 m<sup>2</sup> $P_{ip} = 2\,151\text{ kW}$ 

koef. súč. = 0,8

 $P_{sp} = 1\,721\text{ kW}$ 

d) počet transformátorov

 $P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 2\,004 + 22\,127 + 1\,721 = 25\,852 + 3\% \text{ VO} = 26\,628\text{ kW}$ 

koef. súč. = 0,7

 $P_{sum} = 18\,640\text{ kW}$ 

18 640

 $n_t = \frac{18\,640}{0,9 \times 0,75} = 27\,615\text{ kVA}$ 

0,9 x 0,75

27 615 kVA reprezentuje cca 44 transformátorov á 630 kVA.

## ČM VII – Majer

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | $P_i$<br>(kW)  | koef.súč. | $P_s$<br>(kW) |
|--------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------|---------------|
| HBV          | 20                   | 7                     | 140            | 0,35      | 49            |
|              |                      |                       | $P_{ib} = 140$ |           | $P_{sb} = 49$ |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 170 941 m<sup>2</sup> $P_{iv} = 3\,419\text{ kW}$ 

koef. súč. = 0,8

 $P_{sv} = 2\,735\text{ kW}$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 33 4185 m<sup>2</sup>

$$P_{ip} = 10\,026 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 8\,020 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 49 + 2\,735 + 8\,020 = 10\,804 + 3\% \text{ VO} = 11\,129 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{\text{sum}} = 7\,790 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{7\,790}{0,9 \times 0,75} = 11\,541 \text{ kVA}$$

11 541 kVA reprezentuje cca 19 transformátorov á 630 kVA.

### ČM VIII – Podlavice

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW) | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW) |
|--------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------|------------------------|
| HBV          | 36                   | 7                     | 252                    | 0,34      | 86                     |
| IBV          | 27                   | 11                    | 297                    | 0,36      | 107                    |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 549  |           | P <sub>sb</sub> = 193  |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 34 260 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 685 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 548 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 30 172 m<sup>2</sup>

$$P_{ip} = 905 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 724 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 193 + 548 + 724 = 1\,465 + 3\% \text{ VO} = 1\,509 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{\text{sum}} = 1\,056 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{1\,056}{0,9 \times 0,75} = 1\,565 \text{ kVA}$$

1 565 kVA reprezentujú cca 3 transformátory á 630 kVA

### ČM IX Radvaň

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW)   | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW)  |
|--------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|
| HBV          | 1 193                | 7                     | 8 351                    | 0,26      | 2 171                   |
| IBV          | 749                  | 11                    | 8 239                    | 0,26      | 2 142                   |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 16 590 |           | P <sub>sb</sub> = 4 313 |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 461 133 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 9\,223 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 7\,378 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 42 901 m<sup>2</sup>

$$P_{ip} = 1\,287 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 1\,030 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{\text{sb}} + P_{\text{sv}} + P_{\text{sp}} = 4\,313 + 7\,378 + 1\,030 = 12\,721 + 3\% \text{ VO} = 13\,103 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,7

$$P_{\text{sum}} = 9\,172 \text{ kW}$$

$$9\,172$$

$$n_t = \frac{9\,172}{0,9 \times 0,75} = 13\,588 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

13 588 kVA reprezentuje cca 22 transformátorov á 630 kVA.

### ČM X Rakytovce

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW)  | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW)  |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|
| HBV          | 294                  | 7                     | 2.058                   | 0,27      | 556                     |
| IBV          | 209                  | 11                    | 2 299                   | 0,28      | 644                     |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 4 357 |           | P <sub>sb</sub> = 1 200 |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 239 962 m<sup>2</sup>

$$P_{\text{iv}} = 4\,799 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,8

$$P_{\text{sv}} = 3\,839 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 107 611 m<sup>2</sup>

$$P_{\text{ip}} = 3\,228 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,8

$$P_{\text{sp}} = 2\,583 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{\text{sb}} + P_{\text{sv}} + P_{\text{sp}} = 1\,200 + 3\,839 + 2\,583 = 7\,622 + 3\% \text{ VO} = 7\,850 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,7

$$P_{\text{sum}} = 5\,495 \text{ kW}$$

$$5\,495$$

$$n_t = \frac{5\,495}{0,9 \times 0,75} = 8\,141 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

8 141 kVA reprezentuje cca 13 transformátorov á 630 kVA.

### ČM XI Rudlová

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW)  | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW)  |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|
| HBV          | 1 018                | 7                     | 7 126                   | 0,26      | 1 853                   |
| IBV          | 42                   | 11                    | 462                     | 0,33      | 152                     |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 7 588 |           | P <sub>sb</sub> = 2 005 |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 430 496 m<sup>2</sup>

$$P_{\text{iv}} = 8\,610 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,8

$$P_{\text{sv}} = 6\,888 \text{ kW}$$

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{\text{sb}} + P_{\text{sv}} + P_{\text{sp}} = 2\,005 + 6\,888 = 8\,893 + 3\% \text{ VO} = 9\,160 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,7

$$P_{\text{sum}} = 6\,412 \text{ kW}$$

$$6\,412$$

$$n_t = \frac{6\,412}{0,9 \times 0,75} = 9\,499 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

9 499 kVA reprezentuje cca 15 transformátorov á 630 kVA.

## ČM XII Sásová

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW)  | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW)  |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|
| HBV          | 414                  | 7                     | 2 898                   | 0,27      | 782                     |
| IBV          | 147                  | 11                    | 1 617                   | 0,28      | 453                     |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 4 515 |           | P <sub>sb</sub> = 1 235 |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 543 288 m<sup>2</sup>P<sub>iv</sub> = 10 866 kW

koef. súč. = 0,8

P<sub>sv</sub> = 8 693 kW

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

P<sub>celk</sub> = P<sub>sb</sub> + P<sub>sv</sub> + P<sub>sp</sub> = 1 235 + 8 693 = 9 928 + 3 % VO = 10 226 kW

koef. súč. = 0,7

P<sub>sum</sub> = 7 158 kW

7 158

n<sub>t</sub> = ----- = 10 604 kVA

0,9 x 0,75

10 604 kVA reprezentuje cca 17 transformátorov á 630 kVA.

## ČM XIII Senica

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW)  | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW) |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|------------------------|
| HBV          | 176                  | 7                     | 1 232                   | 0,28      | 345                    |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 1 232 |           | P <sub>sb</sub> = 345  |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 388 937 m<sup>2</sup>P<sub>iv</sub> = 7 779 kW

koef. súč. = 0,8

P<sub>sv</sub> = 6 223 kWc) priemysel – nárast max. podl. plochy 683 431 m<sup>2</sup>P<sub>ip</sub> = 20 503 kW

koef. súč. = 0,8

P<sub>sp</sub> = 16 402 kW

d) počet transformátorov

P<sub>celk</sub> = P<sub>sb</sub> + P<sub>sv</sub> + P<sub>sp</sub> = 345 + 6 223 + 16 402 = 22 970 + 3 % VO = 23 659 kW

koef. súč. = 0,7

P<sub>sum</sub> = 16 562 kW

16 562

n<sub>t</sub> = ----- = 24 536 kVA

0,9 x 0,75

24 536 kVA reprezentuje cca 39 transformátorov á 630 kVA.

## ČM XIV – Skubín

a) bytový fond -

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW)  | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW) |
|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|------------------------|
| HBV          | 260                  | 7                     | 1 820                   | 0,27      | 492                    |
| IBV          | 54                   | 11                    | 594                     | 0,32      | 190                    |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 2 414 |           | P <sub>sb</sub> = 682  |



b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 16 653 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 333 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 266 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 7 137 m<sup>2</sup>

$$P_{ip} = 214 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 171 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 682 + 266 + 171 = 1\,119 + 3\% \text{ VO} = 1\,153 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 807 \text{ kW}$$

$$807$$

$$n_t = \frac{1\,153}{0,9 \times 0,75} = 1\,195 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

10 604 kVA reprezentujú cca 2 transformátory á 630 kVA.

### ČM XV Šalková

a) bytový fond –

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW) | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW) |
|--------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------|------------------------|
| IBV          | 43                   | 11                    | 473                    | 0,33      | 156                    |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 473  |           | P <sub>sb</sub> = 156  |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 114 862 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 2\,297 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 1\,838 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 1 047 545 m<sup>2</sup>

$$P_{ip} = 31\,426 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 25\,141 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 156 + 1\,838 + 25\,141 = 27\,135 + 3\% \text{ VO} = 27\,949 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 19\,564 \text{ kW}$$

$$19\,564$$

$$n_t = \frac{27\,949}{0,9 \times 0,75} = 28\,984 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

28 984 kVA reprezentuje cca 46 transformátorov á 630 kVA.

### ČM XVI Uľanka

a) bytový fond –

| Druh objektu | účel.jedn.<br>(b.j.) | merná záťaž<br>(b.j.) | P <sub>i</sub><br>(kW) | koef.súč. | P <sub>s</sub><br>(kW) |
|--------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------|------------------------|
| HBV          | 12                   | 7                     | 84                     | 0,35      | 29                     |
| IBV          | 30                   | 11                    | 330                    | 0,35      | 116                    |
|              |                      |                       | P <sub>ib</sub> = 330  |           | P <sub>sb</sub> = 145  |

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 47 122 m<sup>2</sup>

$$P_{iv} = 942 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 754 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 43 716 m<sup>2</sup>

$$P_{ip} = 1\,311 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 1\,049 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 145 + 754 + 1\,049 = 1\,948 + 3\% \text{ VO} = 2\,006 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 1\,405 \text{ kW}$$

$$1\,405$$

$$n_t = \frac{1\,405}{0,9 \times 0,75} = 2\,081 \text{ kVA}$$

2 081 kVA reprezentujú cca 4 transformátory á 630 kVA.

Tab. B.13.5.2.2-1 Súhrnná bilancia potreby elektrickej energie za riešené územie pre novo navrhované byty, občianske vybavenie, šport a rekreáciu, výrobu a technické vybavenie do roku 2025 pre počet obyvateľov do 100.000

| Nárast potreby el. energie do roku 2025 pre počet obyvateľov do 100.000 |                     |  |  |  |
|---|---------------------|--|--|--|
| Číslo ČM  | Potrebný výkon (kW) | Potrebný inštalovaný výkon $n_t$ (kVA) | Počet navrhovaných transformátorov $n_t$ á 630 (kVA) | Inštalovaný výkon navrh. transformátorov $n_t$ á 630 (kVA) |
| I   | 33 440              | 49 541                                 | 79   | 49 770   |
| II  | 224                 | 331                                    | 1  | 630  |
| III   | 570                 | 845                                    | 2  | 1 260  |
| IV  | 4 519               | 6 695                                  | 11   | 6 930  |
| V   | 9 684               | 14 347                                 | 23   | 14 490   |
| VI  | 18 640              | 27 615                                 | 44   | 27 720   |
| VII   | 7 790               | 11 541                                 | 19   | 11 970   |
| VIII  | 1 056               | 1 565                                  | 3  | 1 890  |
| IX  | 9 172               | 13 588                                 | 22   | 13 860   |
| X   | 5 495               | 8 141                                  | 13   | 8 190  |
| XI  | 6 412               | 9 499                                  | 15   | 9 450  |
| XII   | 7 158               | 10 604                                 | 17   | 10 710   |
| XIII  | 16 562              | 24 536                                 | 39   | 24 570   |
| XIV   | 807                 | 1 195                                  | 2  | 1 260  |
| XV  | 19 564              | 28 984                                 | 46   | 28 980   |
| XVI   | 1 405               | 2 081                                  | 4  | 2 520  |
| Spolu   | 142 498             | 211 108                                | 340  | 214 200  |

Tab. B.13.5.2.2-2 Súhrnná bilancia potreby elektrickej energie

|   |             |
|---|-------------|
| Celkom výpočtové zaťaženie, $P_{SUM}$ (kW):                 | 142 498 kW  |
| Celkom potrebný výkon transformátorov (kVA) :               | 211 108 kVA |
| Počet navrhovaných transformátorov, $n_t$ á 630 (kVA)       | 340 ks      |
| Inštalovaný výkon navrhovaných transformátorov, á 630 (kVA) | 214 200 kVA |

### B.13.5.2.3. Návrh – Zdroje elektrickej energie

V zmysle vládou SR schválenej koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do roku 2030 (Uznesenie vlády SR č.178 z 9.3.2011) počíta ÚPN mesta v návrhovom období do r. 2025 s realizáciou nasledovných MVE:

- MVE Šalková, Hron rkm 180,680 (0,71 MWe - ČM XV Šalková),
- MVE Iliáš, Hron rkm 172,660 (ČM II Iliáš, ČM V Kráľová),
- MVE Vlkanová, Hron rkm 169,355 (0,95 MWe, výhľadovo 1,2 MWe - ČM VI Kremnička, ČM IX Radvaň, ČM X Rakytovce, obec Vlkanová).

Ďalším doplnkovým zdrojom elektrickej energie na území mesta Banská Bystrica do roku 2025 bude pripravovaný energetický zdroj na kombinovanú výrobu elektrickej energie a tepla na území bývalej cementárne (1,4 MWe).

#### B.13.5.2.4. Návrh – prenosové rozvodne 110/22 kV a VVN vedenia

Východnou časťou riešeného (ČM XV Šalková) aj záujmového územia prebieha trasa pripravovaného 2 x 400 kV prenosového vedenia ZVN v trase Rz Horná Ždaňa – Rz Medzibrod – PVE Ipeľ – Rz Rimavská Sobota, sledujúca trasy 110 kV vedení č.7870 (Lieskovec – Vlkanová), č. 7868 (Vlkanová - Slovenská Ľupča) a č. 7860 (Slovenská Ľupča – Medzibrod), ktorá je v zmysle požiadavky SEPS, a.s. Bratislava<sup>17</sup> v ÚPN mesta Banská Bystrica rešpektovaná v podobe rezervovania koridoru pre toto vedenie.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 zrušenie súčasnej rozvodne 110/22 kV pod Bánošom a zároveň vybudovanie novej rozvodne v priestore severne od železničnej trate č.172 a severného obchvatu rýchlostnej cesty R1. V súvislosti s tým navrhuje čiastočnú náhradu súčasného vzdušného 110 kV vedenia č. 7761 z Rz Fončorda zemným káblovým vedením od priestoru Kačice. Výhľadovo počíta aj s úplným nahradením 110 kV vzdušného vedenia č. 7761 káblovým vedením. Takéto riešenie navrhuje ÚPN mesta v danej lokalite aj pre uvažované zdvojenie 110 kV vedenia č. 7762. Vzdušné 110 kV vedenia č. 7898 (smer bývalé Ssl. cementárne), vedenia č. 7840 a č. 7710 (smer Harmanec) a vedenia č. 7637 a č. 7638 sú navrhované na presmerovanie do novej rozvodne vzduchom.

Na úrovni 110 kV vedení v okresoch Banská Bystrica a Žiar nad Hronom je zámer vybudovať 110 kV vzdušnú linku Banská Bystrica - Bánoš – Žiar nad Hronom, ktorá by sa dosiahla dostavbou linky č. 7762 od Rz Bánoš na dvojité vedenie 2 x110 kV (vytvorenie územnej rezervy podľa návrhu vyššie). Vo výhľade počíta ÚPN mesta s kabelizáciou tohto vedenia v zastavanom území mesta (časť Skubín – Bánoš).

Plánuje sa zvýšenie kapacity jestvujúceho 110/22 kV transformátoru vo Vlkanovej zo 16 na 40 MVA.

V rámci elektrifikácie železničnej trate Zvolen - Banská Bystrica je vybudovaná prevodová transformačná stanica s meniarňou 110/25 kV v Banskej Bystrici v ČM VII Majer, ktorá je napojená z linky 110 kV č. 7868.

Plánované postupné rušenie jestvujúceho 220 kV vedenia v smere Lemešany -Sučany - Nováky a jeho nahradenie 400 kV prenosovou sústavou (po vybudovaní novej 400/110 kV rozvodne v Medzibrode) sa riešeného ani záujmového územia mesta priamo netýka, rovnako ako ďalšie pripravované investície na území Banskobystrického kraja.

#### B.13.5.2.5. Návrh – distribučné trafostanice a VN vedenia

Zásobovanie elektrickou energiou pre funkciu občianskej vybavenosti, priemyslu a bývania v nových lokalitách navrhuje ÚPN mesta vybudovaním nových distribučných transformačných staníc a VN rozvodov. Počty trafostaníc vychádzajú z bilancie odberov potreby el. energie Trasy rozvodov, umiestnenie trafostaníc a miesta napojenia budú navrhnuté v ďalších stupňoch ÚPD.<sup>18</sup>

Zásobovanie elektrickou energiou pre potreby doplnenia existujúcej štruktúry zástavby funkčných území, ich intenzifikáciu (napr. hromadnej bytovej výstavby, existujúcich plôch

<sup>17</sup> List č. PS/2008/016387 z 25.8.2008

<sup>18</sup> Vzhľadom na interné predpisy Stredoslovenskej energetiky, a.s. Žilina odmietli zástupcovia a.s. poskytnúť spracovateľovi ÚPN mesta Banská Bystrica iné údaje, ako tie, ktoré boli uvedené v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN z r. 2005 s tým, že sa vyjadria až ku konceptu ÚPN mesta a potom sami doplnia vedenia, zariadenia a kapacity potrebné na zásobovanie navrhovaných rozvojových lokalít elektrickou energiou. Taktiež odmietli poskytnúť údaje o vedeniach (čísla vedení, prierezy, druh) a distribučných trafostaniciach 22/0,4 kV, resp. 6/0,4 kV. Stredoslovenská energetika, a.s. Žilina sa nevyjadřila ani ku konceptu riešenia ÚPN mesta Banská Bystrica. Nakoľko bez týchto údajov nie je možné riešiť zásobovanie konkrétnych rozvojových lokalít, návrh ÚPN udáva len zvýšenie potreby el. energie a potrebu nových trafostaníc a ich inštalovaného výkonu v jednotlivých častiach mesta.

priemyslu a pod.) navrhuje ÚPN mesta rekonštrukciou existujúcich transformačných staníc formou výmeny transformátorov za výkonnejšie, prestavbou na murované transformačné stanice s vyšším výkonom, alebo obnovou odstavených existujúcich trafostaníc.

V návrhu VN rozvodov v nových lokalitách sa požaduje vedenie uložiť do zeme a trafostanice navzájom prepájať systémom jednoduchej mrežovej siete. Trafostanice budú murované, blokové alebo kioskové. Napojenie nových trafostaníc z existujúcich vzdušných rozvodov bude káblovými prípojkami uloženými v zemi. V trasách existujúcich vzdušných VN vedení križujúcich riešené územie, ktoré prekážajú zástavbe, sa navrhuje vzdušné vedenia v miestach, kde to členitosť terénu umožňuje, nahradiť káblovými rozvodmi uloženými v zemi.

Zásobovanie celej CMZ elektrickou energiou bude musieť byť v súlade s požiadavkami Zadania riešené s napätovou úrovňou 22/0,4 kV s cieľom vytvorenia zásobovacieho okruhu s jednotným prenosovým napätím 22 kV.

V súvislosti s novou Rz Bánoš 110/22 kV, pre ktorú je vytvorená územná rezerva, vytvára ÚPN mesta aj územnú rezervu pre uloženie do zeme 22 kV vzdušných vedení č. 326, 327, 328, 353, 364, 399, a 439 od priestoru Kačice po novú rozvodňu. Zároveň vytvára územnú rezervu pre presmerovanie vzdušných distribučných 22 kV vedení č. 326, 307, 308, 318, 354, 336 a 339 do novej rozvodne.

#### B.13.5.2.6. Návrh – NN rozvody a verejné osvetlenie

Sekundárne (NN) rozvody rieši ÚPN mesta systémom zjednodušenej mrežovej siete s napájaním z dvoch strán z rozvádzačov RST distribučných trafostaníc. Rozvody v novej výstavbe budú káblové, uložené v zemi, a budú napájané cez hlavné rozvodné a istiace skrine RIS, s možnosťou prepojenia na jestvujúce sekundárne vzdušné rozvody. Odberatelia budú napojení samostatnými prívodmi, alebo slučkovaním z rozvodných a istiacich skriň RIS.

Osvetlenie cestných komunikácií v novej zástavbe navrhuje ÚPN mesta realizovať výbojkovými svietidlami osadenými na osvetľovacích stožiaroch, pri osvetlení peších komunikácií svietidlami osadenými na sadové stožiare. Rozvod verejného osvetlenia bude káblový, uložený v zemi, napájaný z typových rozvádzačov RVO a ovládaný pomocou HDO.

#### B.13.5.2.7. Ochranné pásma

Ochranné pásma elektrizačnej sústavy podľa § 36 zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike v znení noviel sú v zmysle požiadaviek Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uvedené v kapitole B.9.7.1.