

Informatívna správa o vyhodnotení zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica za obdobie zimy 2013 – 2014

Zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov bola zabezpečovaná v zmysle „Operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2013 – 2014“, prerokovaného na zasadnutí MsZ v Banskej Bystrici dňa 12.11.2013 ako informatívna správa. Operačný plán bol spracovaný v súlade s platnými právnymi normami (zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách – cestný zákon v znení neskorších predpisov a VZN Mesta Banská Bystrica č. 9/2011 o verejnom poriadku na území mesta Banská Bystrica v znení doplnkov).

Organizácia a riadenie zimnej údržby:

Zimnú údržbu miestnych komunikácií zabezpečovala spoločnosť Milan Smädo – MIS – údržba ciest a komunikácií, Mičinská cesta 35, Banská Bystrica (ďalej MIS) a na komunikáciách pre peších zabezpečovala zimnú údržbu spoločnosť Jozef GANZ, Mičinská cesta 47, Banská Bystrica (ďalej GANZ).

Za celé obdobie zimy 2013 - 2014 bola zimná údržba vykonávaná podľa operačného plánu len v stupni *A/ bežné zimné podmienky*. K zabezpečeniu výkonu zimnej údržby v stupňoch *B/ mimoriadne podmienky*, *C/ kalamitná situácia* a *D/ stav živelnej pohromy* nedošlo.

Intravilán mesta Banská Bystrica bol z hľadiska zimnej údržby miestnych komunikácií rozdelený do piatich rajónov v celkovej dĺžke cca 163,149 km a ploche parkovísk 51 132 m². Komunikácie boli rozdelené podľa poradia dôležitosti s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby do troch stupňov dôležitosti. Ulice sú v operačnom pláne označené štvormiestnym číslom, kde prvé číslo znamená číslo rajónu, druhé číslo znamená stupeň dôležitosti komunikácie a posledné dvojčíslenie označuje poradové číslo komunikácie (napr. 21.15 – prvá číslica = číslo rajónu, druhá číslica = stupeň dôležitosti a posledné dvojčíslenie = poradie). Zimná údržba komunikácií bola vykonávaná podľa týchto kritérií v zmysle operačného plánu. Počas celého zimného obdobia došlo len k 16 snežným dňom a pracovníkmi oddelenia údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí (ďalej oddelenia údržby MK a IS) bolo prijatých len minimum telefonických podnetov od občanov mesta, ako aj mestskej polície na nevyhnutnosť zabezpečiť výkon zimnej údržby komunikácií. Vplyvom priaznivých poveternostných podmienok nedošlo pri výkone zimnej údržby k nedodržiavaniu stanovených časových limitov v zmysle operačného plánu.

Zimná údržba peších komunikácií o celkovej rozlohe 116 911 m² a 2,7 km komunikácií v centrálnej mestskej zóne bola vykonávaná v šiestich rajónoch, do ktorých boli rozdelené pešie komunikácie a centrálna mestská zóna v správe mesta, zabezpečenie schodnosti ktorých je povinnosťou mesta Banská Bystrica. Schodnosť ostatných chodníkov na území mesta v zmysle cestného zákona i VZN mesta Banská Bystrica o verejnom poriadku mali povinnosť zabezpečiť vlastníci príľahlých nehnuteľností na vlastné náklady. Firma GANZ okrem peších komunikácií zabezpečovala aj schodnosť cca 1 500 m schodov.

Dispečerská a spravodajská služba:

- poskytovala informácie o zjazdnosti a stave komunikácií v zimnom období účastníkom cestnej premávky
- bola vykonávaná nepretržite v období od 15.11.2013 do 20.03.2014 v dennej a nočnej smene. Smenoví dispečeri, vodiči firiem MIS, GANZ a vodiči zmluvných organizácií sa striedali v 12-hodinových smenách s nástupom o 08⁰⁰ hod. a o 20⁰⁰ hod.

Použité mechanizmy na výkon zimnej údržby:

- zimnú údržbu miestnych komunikácií v rajónoch zabezpečovali: 3 ks sypač MAN, 1 ks sypač LIAZ, 1 ks sypač VSV6, 3 ks traktor, 2 ks sypač BUCHER. Nakladanie posypového materiálu bolo zabezpečované nakladačmi CATERPILAR a HIDROMEK.
- zimná údržba peších komunikácií a centrálnej mestskej zóny bola zabezpečovaná: 4 ks traktor s prednou radlicou a rozmetávadlami, 2 ks BOBCAT s radlicou a frézou, 1 ks sypač LADOG, 1 ks sypač MULTICAR M-26, 1 ks sypač TOOLCAT s radlicou a frézou, 1 ks nakladač JCB. Vývoz snehu bol zabezpečovaný nasledovnou technikou: 1 ks Avia kontajnerová, 1 ks nakladač JCB, 1 ks nakladač Bobcat.

Spoločnosti MIS a GANZ mali uzatvorené zmluvy na poskytnutie mechanizmov pre prípad vzniku kalamitnej situácie s nasledovnými organizáciami:

- Ján DIAN, Matušková 43, Vlkanová
- ZEMPRA BB, s.r.o., Javornícka 10, Banská Bystrica
- MIJAS, s.r.o., Medený Hámor 25, Banská Bystrica
- RANDA + R, s.r.o., Senická cesta 5, Banská Bystrica

Výdavky na zabezpečenie zimnej údržby:

Z rozpočtu mesta Banská Bystrica boli na zimnú údržbu v zimnom období 2012 – 2013 pridelené finančné prostriedky v nasledovnom rozsahu:

MIESTNE KOMUNIKÁCIE

MIS – Tabuľka č.1

2013/2014	ZÚ MK Králiky	ZÚ MK	Spolu	Úhrada z rozpočtu 2014	Rozpočet 2014	rozdiel
11/2013	0,00	19 899,00	19 899,00	255 352,78	600 000,00	344 647,22
12/2013	387,50	49 610,77	84 985,45			
1/2014		33 108,18	101 955,77			
		68 847,59				
2/2014		34 761,80	59 404,99			
		24 643,19				
3/2014	1 437,50	7 569,07	9 006,57			
11/2014			0,00			
spolu	1 825,00	273 426,78	275 251,78			

CHODNÍKY

GANZ – Tabuľka č.2

2013/2014	ZÚ CH	Spolu	Úhrada z rozpočtu 2014	Rozpočet 2014	rozdiel
11/2013	19 984,19	19 984,19	215 959,69	300 000,00	84 040,31
12/2013	62 806,58	62 806,58			
1/2014	67 632,04	67 632,04			
2/2014	43 693,52	43 693,52			
3/2014	21 843,36	21 843,36			
11/2014		0,00			
spolu	215 959,69	215 959,69			

Poznámka:

- úhrada ZÚ CH za 11/2013 až z rozpočtu r. 2014 kvôli nedostatku prostriedkov na účte mesta v decembri 2013

Zhodnotenie priebehu zimného obdobia:

Zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov prebiehalo bez komplikácií.

V uplynulom zimnom období bolo zaznamenaných 16 snežných dní (v zimnom období 2012–2013 bolo 43 snežných dní), spotrebu posypových materiálov si vyžiadali predovšetkým výrazné výkyvy teplôt počas celého zimného obdobia.

K dnešnému dňu za hodnotené obdobie oddelenie údržby MK a IS MsÚ v Banskej Bystrici neviduje ani jeden prípad hlásenia škodových udalostí z dôvodu nedostatočnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov, k čomu výraznou mierou prispeli prijateľné poveternostné podmienky uplynulého zimného obdobia.

V priebehu celého zimného obdobia nebolo potrebné zvolávať štáb zimnej údržby pre riešenie mimoriadnych udalostí.

Počas zimného obdobia 2013 – 2014 bolo potrebné na zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií a schodnosti chodníkov na území mesta Banská Bystrica použiť spolu 466,2 t chemického posypového materiálu v celkovej výške 44 506,87 € bez DPH (53 408,25 € s DPH) a 121,4 t inertného posypového materiálu v celkovej výške 1 652,25 € bez DPH (1 982,71 € s DPH).

Oddelenie údržby MK a IS pozitívne hodnotí spoluprácu s Mestskou políciou Banská Bystrica a to najmä pri kontrole dodržiavania povinností vlastníkov nehnuteľností k príľahlým chodníkom v zmysle VZN č. 9/2011 o verejnom poriadku na území mesta Banská Bystrica, ako aj organizovanie dopravy počas výkonu zimnej údržby hlavne vo vnútroblokových komunikáciách.

Informatívna správa o vyhodnotení zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica za obdobie 2013 – 2014 bola prerokovaná na zasadnutí Mestskej rady dňa 10.06.2014.

V Banskej Bystrici 13.06.2013

Vypracoval: Ing. Ivan Zehnal, referent oddelenia údržby MK a IS
Schválil: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca oddelenia údržby MK a IS