

B.13. Návrh verejného dopravného a technického vybavenia

B.13.1. Návrh verejného dopravného vybavenia

B.13.1.1. Súčasná dopravná situácia

B.13.1.1.1. Širšie vzťahy

V zmysle „Stratégie rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020“ sektor dopravy podmieňuje hospodársky rast a významne prispieva k fungovaniu ekonomiky Slovenska i jednotlivých regiónov a vytvára tak podmienky pre optimálne využitie hospodársko-spoločenského potenciálu.

Víziou stratégie je do roku 2020 zabezpečiť kvalitnú, dostupnú a integrovanú dopravnú infraštruktúru, konkurenčné dopravné služby, užívateľsky prijateľnú dopravu a ekologicky a energeticky efektívnu a bezpečnú dopravu. Stratégia dopravy zároveň rešpektuje nasledovné koncepčné materiály prijaté vládou SR, a to predovšetkým

- Dopravnú politiku Slovenskej republiky do roku 2015 (uznesenie vlády SR č. 445/2005),
- Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou (uznesenie vlády SR č. 675/2008),
- Program podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (uznesenie vlády SR č. 22/2009).

Tab. B.13.1.1-1 Vybrané ukazovatele dopravy za SR

	r. 1995	r. 2005	r. 2020
Osobná doprava - ukazovateľ			
počet obyvateľov (mil.)	5,368	5,576	5,785
hybnosť obyvateľov (jžd/ o/ deň)	1,482	1,682	1,917
preprava osôb spolu (tis. o/rok)	2 903 932	3 423 618	4 048 297
z toho: AD	1 584 630	2 105 860	2 719 050
železničná doprava	89 500	94 539	102 283
cestná verejná doprava	1 229 691	1 222 768	1 226 177
prepravné výkony spolu (mil. oskm)	40 914	49 463	59 333
z toho: AD	22 977	31 377	40 514
železničná doprava	4 110	5 001	5 677
cestná verejná doprava	13 827	13 085	13 142
počet obyvateľov /1 osobný automobil	5,28	4,05	2,94
Nákladná doprava – ukazovateľ			
Objemy (tis.ton)			
z toho: cestná doprava	102 043	144 200	176 500
železničná doprava	60 776	72 512	85 002
kombinovaná doprava	172	1 750	4 100
vodná doprava	1 661	4 000	6 200
spolu	164 652	222 462	271 802
Výkony (mil. t km)			
z toho: cestná doprava	6 593	7 889	8 997
železničná doprava	13 764	16 422	19 253
vodná doprava	1 468	3 600	5 580
spolu	21 825	27 911	33 830

B.13.1.1.1.1. Cestná doprava

Vstupom SR do EÚ boli hlavné dopravné koridory zaradené do transeurópskych dopravných sietí (ďalej len "TEN-T").

Do základnej siete TEN-T patria: diaľnica D1, D2, D3 v dĺžke 654 km a rýchlostné cesty R3 a R4 v dĺžke 390 km (spolu 1.044 km).

Hlavné európske cestné ťahy na Slovensku – podľa zaradenia cestných ťahov v systéme AGR dopĺňa sieť medziľahých cestných ťahov a sieť doplnkových a spojovacích E ciest (3. hierarchickej úrovne v sieti AGR), z ktorých územím Banskobystrického kraja prechádzajú:

- v smere západ - východ
 - E 58: (Rakúsko) – Bratislava – Zvolen – Lučenec Košice – (Ukrajina),
 - E 572: Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom,
- v smere sever - juh
 - E 77: (Balt/Poľsko) – Varšava – Krakov – Banská Bystrica – Zvolen – Budapešť – (Maďarsko/Jadran).

Rozsah diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenska bol schválený uznesením vlády SR č. 162 z roku 2001 „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“, ktoré definovalo diaľničnú sieť tvorenú diaľničnými ťahmi D1, D2, D3 a D4 a sieť rýchlostných ciest ťahmi R1, R2, R3, R4, R5 a R6 s možnými ďalšími rýchlostnými ťahmi v ďalekom výhlade a uznesenie vlády SR č.523 z júna 2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“, ktoré prakticky rozšírilo sieť rýchlostných ciest o rýchlostný ťah R7. Uznesenie vlády č. 882/2008 z 3.12.2008 upravuje diaľničný ťah D4, upravuje rýchlostný ťah R1, spresňuje a dopĺňa sieť rýchlostných ciest o ďalší rýchlostný ťah R8.

Sieť diaľnic je podľa UV č. 882/2008 definovaná nasledovnými ťahmi:

- D1: Bratislava (Petržalka – križovatka s D2) – Trnava – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – štátna hranica SR/Ukrajina,
- D2: štátna hranica ČR/SR Kúty- Malacky – Bratislava - štátna hranica SR/MR,
- D3: Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité štátna hranica SR/PR,
- D4: štátna hranica Rakúsko/SR - Bratislava – križovatka D2 Jarovce – križovatka Rovinka – križovatka s D1 Ivanka pri Dunaji sever – križovatka s cestou II/502 – križovatka s cestou I/2 – križovatka s D2 Stupava juh – štátna hranica SR/Rakúsko.

Celková plánovaná dĺžka diaľnic predstavuje spolu cca 705 km.

Sieť rýchlostných ciest je podľa UV 882/2008 definovaná nasledovnými ťahmi:

- R1: Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica - Ružomberok,
- R2: Trenčín križovatka D1 – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice,
- R3: št. hr. MR/SR Šahy – Zvolen – Žiar nad Hronom – Turčianske Teplice – Martin – Kraľovany – Dolný Kubín – Trstená – št. hr. SR/PR,
- R4: št. hr. MR/SR – Milhošť – Košice – Prešov – Giraltovce - Svidník – št. hr. SR/PR,
- R5: št. hr. ČR/SR Svrčinovec – križovatka s D3,
- R6: št. hr. ČR/SR Lysá pod Makytou – Púchov,
- R7: Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec,
- R8: Nitra – Topoľčany – Partizánske – križovatka s R2.

Súčasný stav nadradenej cestnej infraštruktúry je charakterizovaný nedostatočným pokrytím územia a prístupu k sieti diaľnic a rýchlostných ciest, pričom až tretina územia Slovenska má prístup na diaľnicu alebo rýchlostnú cestu v čase dlhšom ako 45 minút.

Rýchlostná cesta, ktorá ma najvyšší význam pre Banskú Bystricu - R1, je plánovaná a postupne realizovaná v trase: diaľnica D1 (križovatka Trnava) – Nitra – Žarnovica –

Šášovské Podhradie – Banská Bystrica – diaľnica D1 (križovatka Martinček pri Ružomberku). Táto cesta vytvorí prirodzený komunikačný ťah s dvojnásobným pripojením na diaľnicu D1. Výstavbou tohto ťahu v úseku Banská Bystrica – Ružomberok sa odstránia problémy dopravy na prieľahu cesty I/59 v intravilánoch obcí Staré Hory, Motyčky, Donovaly, Liptovská Osada a najmä miest a ich častí Ružomberok a Banská Bystrica.

Trasa rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Hiadel'ské sedlo – Ružomberok pozostáva zo súboru 4 stavieb¹:

- 1. úsek – R1 Banská Bystrica, severný obchvat – Banská Bystrica, Šalková: stavba je v realizácii formou verejno-súkromného partnerstva – PPP (Public Private Partnership),
- 2. úsek – R1 Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča: pre úsek je spracovaná technická štúdia a Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie ako podklad pre posúdenie EIA,
- 3. úsek – R1 Slovenská Ľupča – Korytnica (hranica Banskobystrického a Žilinského kraja): pre úsek je spracovaná technická štúdia a Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie a je vydané záverečné stanovisko MŽP SR; v súčasnosti prebiehajú projekčné práce na dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR),
- 4. úsek – R1 Korytnica (hranica kraja) – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1): v úseku je spracovaná koncepcná štúdia prepojenia rýchlostnej cesty R1 a diaľnice D1.

Mesto Banská Bystrica sa z dopravného hľadiska nachádza v centrálnej časti SR a spolu s mestom Zvolen tvorí jeden z najvýznamnejších dopravných uzlov na Slovensku.

Napojenie územia Banskej Bystrice na ostatné územie Slovenska je zabezpečované nasledovnými

- rýchlostnými cestami a cestami I. triedy, ktoré zabezpečujú prepojenia medzinárodného a celoštátneho významu
 - R1 v trase D1 Trnava – Banská Bystrica (E77), s pripravovaným pokračovaním v smere Korytnica – D1 Ružomberok,
 - I/59 v trase Banská Bystrica – Ružomberok (E77) s vymedzením pre turistickú osobnú dopravu,
 - I/66 v trase Banská Bystrica – Zvolen – Brezno,
 - I/69 v trase Zvolen – Sliač - Banská Bystrica,
 - I/14 v trase Banská Bystrica – Harmanec – I/65,
- cestami II. triedy, ktoré zabezpečujú prepojenia regionálneho charakteru
 - II/578 v trase Banská Bystrica – Kordíky,
 - II/591 v trase Banská Bystrica – Zvolenská Slatina s pripojením na cestu I/50,
- cestami III. triedy, ktoré zabezpečujú prepojenia lokálneho charakteru :
 - III/066033 - od I/66 cez Selce a Priechod na Baláže,
 - III/066034 - od I/59 na severnom okraji Kostiviarskej cez Nemce na cestu III/066033,
 - III/066024 - od križovatky s cestami I/66 a I/59 cez Sládkovičovu ulicu súbežne s rýchlostnou cestou R1 do Badína s pripojením na cestu I/69 pri Vlkanovej,
 - III/066014 - zo Sielnice na cestu I/66,
 - III/066019 - z cesty I/66 cez Vlkanovú a Hronsek na cestu III/066016,
 - III/066021 - prepojenie ciest I/69 a III/066024 severne od Badína a Vlkanovej,
 - III/066026 - z križovatky Sládkovičovej a Poľnej ulice cez Poľnú ulicu do Horných Pršian,
 - III/066035 - od cesty I/66 v Šalkovej na Poniky,
 - III/066036 - od cesty III/066035 cez Môlču na cestu II/591,
 - III/066040 - od cesty III/066042 zo Slovenskej Ľupče na Podkonice,
 - III/066042 - od rýchlostnej cesty R1 východne od Šalkovej do Slovenskej Ľupče,
 - III/578001 - z cesty II/578 do Riečky,

¹ Podľa dokumentu SEA Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest Doplnok č. 1, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 406/2010.

- III/578002 - z cesty II/578 na Králiky,
- III/059003 - z cesty I/59 do Španej Doliny. B.13.1.1.1.2. Železničná doprava

B.13.1.1.1.2. Železničná doprava

Hlavné železničné medzinárodné trate I. kategórie, ktoré Banskobystrický kraj obchádzajú, dopĺňa tzv. „južný ťah“ (Bratislava) – Palárikovo / Nové Zámky – Šurany – Levice – Kozárovce – Zvolen – Lučenec – Lenartovce – Rožňava – Košice. V súčasnosti táto trať nespĺňa podmienky pre zaradenie do siete medzinárodných (E) železničných tratí (podľa dohôd AGC a AGTC). V sieti železníc SR je zaradená do železničných tratí II. kategórie s návrhom výhľadovo ju prebudovať tak, aby spĺňala parametre minimálne podľa dohôd AGTC.

Pripojenie mesta Banská Bystrica je zabezpečované dvoma železničnými traťami, a to:

- 170 Zvolen – Banská Bystrica – Vrútky,
- 172 Banská Bystrica – Červená Skala.

Zástavky a stanice v riešenom území mesta a jeho záujmovom území sú nasledovné:

- úsek trate č. 170 Zvolen – Banská Bystrica: Veľká Lúka – Hronsek – Vlkanová – Radvaň – Banská Bystrica - mesto – Banská Bystrica,
- úsek trate č. 170 Banská Bystrica – Diviaky – Vrútky: Kostiviarska – Uľanka – Harmanec – Dolný Harmanec – Harmanecká jaskyňa,
- úsek trate č. 172 Banská Bystrica – Margecany: Šalková – Slovenská Ľupča - Príboj – Slovenská Ľupča.

Doteraz bola ukončená elektrifikácia trate Zvolen – Banská Bystrica.

B.13.1.1.1.3. Letecká doprava

K sieti 5 veľkých letísk medzinárodného významu (Bratislava, Košice, Sliač, Poprad - Tatry a Piešťany), ktoré môžu prijímať aj najväčšie lietadlá, KURS 2001 priraduje (do kategórie regionálnych letísk pre medzinárodnú dopravu) ešte letisko Žilina. Vládou SR schválený projekt transformácie príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk (uzn. č. 130/2003) navrhuje prevádzkovať všetky tieto letiská letiskovými spoločnosťami.

Letecká doprava je pre mesto Banská Bystrica zabezpečovaná letiskom Sliač, ktoré je situované v južnej časti záujmového územia v katastri obce Sielnica. Letisko Sliač je letiskom medzinárodného významu s pravidelnou osobnou prepravou a so súbežnou vojenskou prevádzkou. Z územného pohľadu je letisko zaradené do kategórie hlavnej siete. Dostupnosť letiska z centra mesta je cca 14 km. Po technickej stránke je letisko schopné zabezpečovať lety pre pasívny cestovný ruch strednkapacitnými lietadlami. Terminál a jeho ostatná vybavenosť zodpovedajú požiadavkám menšieho regionálneho letiska.

B.13.1.1.2. Cestná doprava

Prieťahy ciest na území mesta

Prieťahy ciest na území mesta sú nasledovné:

- rýchlostná cesta R1 vedúca z juhu od Zvolena v trase existujúcej štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácie s pokračovaním v súčasnosti realizovaným severným obchvatom mesta Banská Bystrica a následne trasou ponad ČM XV Šalková s pokračovaním na Slovenskú Ľupču,
- cesta I/66 prechádza od juhu v peáži s rýchlostnou cestou R1, ďalej Štadlerovým a Štefánikovým nábrežím, Stavebnou ulicou, Partizánskou cestou a opäť v samostatnej trase južne od Slovenskej Ľupče smerom na východ,
- cesta I/69 prechádza z juhu od Zvolena a cez územie mesta Banská Bystrica vedie súbežne s rýchlostnou cestou R1,

- cesta I/59 prechádza v samostatnej trase od križovatky s rýchlostnou cestou R1 v Kostiviarskej a pokračuje smerom na sever,
- cesta I/14 sa odpája v severnej časti riešeného územia od cesty I/59 v Ulanke a smeruje na severozápad na Martin a Žilinu,
- cesta II/578 vychádza od rýchlostnej cesty R1 a prechádza Tajovského ulicou a Podlavickou cestou,
- cesta II/591 vychádza od Štefánikovho nábrežia, prechádza ulicou 9. mája a pokračuje smerom na juhovýchod, výhľadovo je trasa odklonená od priestoru Majer smerom východným a následne južným v trase terajšej cesty III/066035 s odklonom na Mičinú a napojenie na terajšiu trasu cesty II/591,
- cesta III/066024 prechádza Sládkovičovou ulicou súbežne s cestou I/66 smerom na juh,
- cesta III/066033 sa odpája od cesty I/66, prechádza od ulice Na Hrbe a následne cez Senickú a Selčiansku cestu smeruje do Priechodu,
- cesta III/066034 sa odpája od cesty I/59 a prechádza cez Kostiviarsku na cestu severne od Sásovej, vracia sa cez Nemce na Kynceľovskú cestu a napája sa na cestu I/66 pri areáli SAD,
- cesta III/066014 vedie zo Sielnice na cestu I/69,
- cesta III/066019 vedie z cesty I/69 cez Vlkanovú a Hronsek na cestu III/066016,
- cesta III/066021 zabezpečuje prepojenie ciest I/66 a III/066024 severne od Badína a Vlkanovej,
- cesta III/066026 vedie z križovatky so Sládkovičovou ulicou do Horných Pršian,
- cesta III/066035 vedie od cesty I/66 v Šalkovej na Poniky,
- cesta III/066036 sa odpája od cesty III/066035 cez Mólču na cestu II/591 - výhľadovo trasa II/591 s odklonom na Mičinú,
- cesta III/066040 vedie od cesty III/066042 zo Slovenskej Ľupče do Podkoníc,
- cesta III/066042 vedie od rýchlostnej cesty R1 východne od Šalkovej a súbežne s touto cestou smeruje do Slovenskej Ľupče,
- cesta III/578001 sa odpája z cesty II/578 a smeruje do Riečky,
- cesta III/578002 prechádza z cesty II/578 na Králiky,
- cesta III/059003 sa odpája z cesty I/59 a smeruje do Španej Doliny - úprava napojenia.

V hraniciach záujmového územia Banskej Bystrice bolo v rokoch 2000 a 2005 vykonané „Celoštátne sčítanie cestnej dopravy v SR“ realizované Slovenskou správou ciest (SSC).

Tab. B.13.1.1.2-1 Celoštátne sčítanie cestnej dopravy v SR v roku 2000 a 2005 pre územie Banskej Bystrice

Sčítací úsek	Číslo cesty	RDPI 2000	RDPI 2005	NAD 2005
90871	66	21 777	28783	4493
90875	66	20 703	18826	2282
90872	66	35 807	41453	4854
90873	66	40 196	39090	5140
90874	66	15 523	16773	3406
90663	59	8 715	12302	1922
92821	578	11 290	12523	775
92831	591	2 113	6648	654
93581	66024	29 379	14642	1608
93582	66024	9 803	6957	959
94857	66034	6 823	964	89
94850	66034	7 352	1632	271
93827	66033	2 408	3180	211
90880	66	10 003	12546	2117
93820	66033	9 172	10923	1084
93826	66033	753	1001	108
92820	578	2 408	5298	1054

Sčítací úsek	Číslo cesty	RDPI 2000	RDPI 2005	NAD 2005
92828	578	859	917	50
90660	59	8 131	11501	2804
90670	59	5 492	7443	1728
91520	14	3 537	4332	691
93680	66024	2 006	656	91
90868	R1	17 019	18310	4436
90858	R1	16 661	18189	3602
90867	69	9 682	7791	1199
95610	69	6 699	6433	594
90869	69	8 044	4690	551
90866	69	4 336	5396	573
90859	R1	15 771	19818	3796
90897	66	8 266	8684	1639
90890	66042	3 595	2776	366

Tab. B.13.1.1.2-2 Stanovenie ekvivalentnej hladiny hluku podľa zaťaženia sčítacích stanovišť

Sčítací úsek	Číslo cesty	RDPI 2005	NAD 2005	% NAD	nd	F1p	X	L(ekv)
90871	66	28783	4493	15,61	1762,9588	0,4115607	830,77	69,19
90875	66	18826	2282	12,12	1153,0925	0,3195885	421,95	66,25
90872	66	41453	4854	11,71	2538,9963	0,3087289	897,52	69,53
90873	66	39090	5140	13,15	2394,2625	0,3466817	950,40	69,78
90874	66	16773	3406	20,31	1027,3463	0,5353865	629,78	67,99
90663	59	12302	1922	15,62	753,4975	0,4119184	355,38	65,51
92821	578	12523	775	6,19	767,03375	0,1398557	122,83	60,89
92831	591	6648	654	9,84	407,19	0,2223174	103,65	60,16
93581	66024	14642	1608	10,98	896,8225	0,2068193	212,37	63,27
93582	66024	6957	959	13,78	426,11625	0,2595984	126,66	61,03
94857	66034	964	89	9,23	59,045	0,1738675	11,75	50,70
94850	66034	1632	271	16,61	99,96	0,3127192	35,79	55,54
93827	66033	3180	211	6,64	194,775	0,1249571	27,87	54,45
90880	66	12546	2117	16,87	768,4425	0,4448864	391,44	65,93
93820	66033	10923	1084	9,92	669,03375	0,1868929	143,17	61,56
93826	66033	1001	108	10,79	61,31125	0,2031866	14,26	51,54
92820	578	5298	1054	19,89	324,5025	0,4495887	167,05	62,23
92828	578	917	50	5,45	56,16625	0,1232218	7,92	48,99
90660	59	11501	2804	24,38	704,43625	0,6428001	518,47	67,15
90670	59	7443	1728	23,22	455,88375	0,6121097	319,51	65,04
91520	14	4332	691	15,95	265,335	0,4205553	127,77	61,06
93680	66024	656	91	13,87	40,18	0,261242	12,02	50,80
90868	R1	18310	4436	24,23	1121,4875	0,9125122	1171,76	70,69
90858	R1	18189	3602	19,80	1114,0763	0,7458824	951,46	69,78
90867	69	7791	1199	15,39	477,19875	0,4205554	229,79	63,61
95610	69	6433	594	9,23	394,02125	0,2434481	109,83	60,41
90869	69	4690	551	11,75	287,2625	0,3097507	101,88	60,08
90866	69	5396	573	10,62	330,505	0,279973	105,95	60,25
90859	R1	19818	3796	19,15	1213,8525	0,7214427	1002,71	70,01
90897	66	8684	1639	18,87	531,895	0,4976141	303,06	64,82
90890	66042	2776	366	13,18	170,03	0,2482945	48,34	56,84

B.13.1.1.3. Železničná doprava

B.13.1.1.3.1. Železničné trate

Železničnú dopravu predstavujú v priestore Banskej Bystrice dve železničné trate. Prvou z nich je trať č. 170 zo stanice Zvolen cez Banskú Bystricu do stanice Vrútky, druhou je trať č. 172 zo stanice Banská Bystrica cez Brezno na Červenú Skalu. Úseky tratí z Banskej Bystrice do Vrútok a na Červenú Skalu sú jednokoľajné a neelektrifikované. Elektrifikácia úseku trate č 170 Zvolen – Banská Bystrica bola ukončená v roku 2006.

Z územnoplánovacieho hľadiska sú to trate 3. kategórie v koridoroch medzinárodného a celoštátneho významu.

V zámeroch rozvoja železničnej dopravy je požiadavka zdvojkolajnenia úseku trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica. Pre tento zámer je potrebné rezervovať koridor, umožňujúci dobudovanie druhej koľaje. V rámci výhľadu uvažuje ÚPN mesta so zmenou trasovania železničnej trate od železničnej stanice Radvaň po stanicu Banská Bystrica - mesto tunelom popod Urpín, čím dôjde k uvoľneniu nábrežia Hrona pre aktivity vybavenia a líniové aktivity - cyklotrasy, pešie trasy ap.

Návrh všetkých objektov, najmä križujúcich železničnú trať, musí túto podmienku zohľadniť.

Tab. B.13.1.1.3-1 Údaje o železničných tratiach na území mesta Banská Bystrica

Číslo trate	Traťový úsek	Obmedzujúci medzistaničný úsek	směr	Počty vlakov					Ukazovatele priepustnosti tratí						
				OD	Nex	Pn	Mn,	Rv	C	T obs	T mez	N dod	So	K	
							Vleč			t obs	t mez	n	z		
170															
118 D	Zvolen Banská Bystrica	<i>Sliac kúpele</i>	P	26	0	6	1	1	34	990	450	15	0,44		
		<i>Zvolen</i>	pp	0	0	8	1	2	11	9,429	4,29	105	12,1	63,8	
			N	26	0	6	1	0	33						
			pp	0	0	9	1	2	12						
118 D	Banská Bystrica odb. Dolná Štubňa	<i>Čremošné</i>	P	8	0	3	0	0	11	551	889	16	0,20		
		<i>Odb Dolná Štubňa</i>	pp	0	0	4	0	1	5	10,8	17,43	51	44,6	51,0	
			N	9	0	5	0	1	15						
			pp	0	0	3	0	1	4						
172															
116 A	Červená Skala Brezno	<i>Gašparovo</i>	P	8	0	0	3	0	11	672	768	6	0,27		
		<i>Brezno</i>	pp	0	0	2	1	1	4	19,2	21,94	35	52,8	57,1	
			N	8	0	0	1	0	9						
			pp	0	0	2	2	1	5						
	Brezno Banská Bystrica	<i>Medzibrod</i>	P	13	0	1	3	1	18	888	552	18	0,34		
		<i>Slovenská Ľupča</i>	pp	0	0	3	0	2	5	13,66	8,49	65	26,3	55,4	
			N	14	0	1	3	0	18						
			pp	0	0	4	0	2	6						

B.13.1.1.3.2. Železničné stanice

Železničná stanica Banská Bystrica je priebežnou stanicou 2. kategórie. Do stanice je zaústené zavlečkovanie závodu Smrečina Holding I, a.s., nachádzajúceho sa južne od priestoru stanice. Zo stanice je ďalej riešené zavlečkovanie priestoru Smrečina Holding – zápalkáreň a Dunajškrob Fatra, a.s.

V riešenom a záujmovom území sa ďalej na trati č. 170 nachádzajú stanice: Vlkanová, Radvaň, Kostiviarska a Uľanka, ako aj zastávka Banská Bystrica - mesto.

Na trati č. 172 sú zastávky Šalková a Slovenská Ľupča - Príboj. Zo zastávky Šalková je vedené zavlečkovanie bývalého areálu areálu HOLCIM (Slovensko), a.s. v Senici.

ÚPN mesta uvažuje s premiestnením železničnej stanice Banská Bystrica - mesto na opačnú stranu železničnej trate a s vybudovaním novej železničnej zastávky v priestore navrhnutého priemyselného parku Šalková na trati č. 172.

B.13.1.1.4. Letecká doprava

B.13.1.1.4.1. Letiská

Letecká doprava je zabezpečovaná letiskom Sliač, ktoré leží v katastrálnom území obce Sielnica a dotýka sa územia obce Bačín. Poloha letiska sa nachádza v záujmovom území mesta Banská Bystrica.

Letisko má kódové označenie 4 D. Má spevnenú vzletovú a pristávaciu dráhu (VPD)

s rozmermi 2.340 x 60 metrov, situovanú v smere 18-36. Vzletový a pristávací pás (VPP) má rozmery 2.520 x 300 metrov. Nadmorská výška letiska je stanovená výškou najvyššieho bodu VPD a má hodnotu 318 m n.m. (B.p.v.). Letisko je situované do členitého terénu, takže terén na určitých miestach prevyšuje ochranné pásma letiska. Vzletový a pristávací priestor smerujúci nad Banskú Bystricu je v hornej časti stočený smerom na východ.

Vybavovacia plocha disponuje piatimi stojiskami, pričom súčasne na nej môžu parkovať dve lietadlá Airbus 310 a tri lietadlá ATR 42.

Podľa Programu sociálneho, ekonomického a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja je deklarovaný potenciál zo spádovej oblasti letiska Sliač pre pravidelnú medzinárodnú prepravu cca 46 tisíc cestujúcich za rok a pre nepravidelnú leteckú dopravu v pasívnom cestovnom ruchu cca 30 tisíc cestujúcich. Pre uvedený potenciál má letisko v súčasnosti dostačujúcu kapacitu dráhového systému a za špecifických podmienok aj vybavovacích priestorov.

Pre zvýšenie kvality leteckej dopravy na letisku Sliač sa uvažuje so zdvojením, resp. predĺžením VPD a zlepšením výkonnosti terminálu a ostatných služieb. V rámci modernizácie letiska sa uvažuje so zvýšením bezpečnosti leteckej prevádzky.

Tab. B.13.1.1.4-1 Pohyb cestujúcich na letisku Sliač v r. 2003 a 2004

Pohyb osôb	Rok 2004			Rok 2003		
	Spolu	Odlet	Prílet	Spolu	Odlet	Prílet
Zahraniční cestujúci						
pravidelná	9 807	5 115	4 692	3 313	1 648	1 665
nepravidelná	4 686	2 398	2 288	3 002	1 523	1 479
ostatní	386	207	179	423	243	180
Spolu	14 879	7 720	7 59	6 738	3 414	3 324
Domáci cestujúci						
pravidelná	0	0	0	0	0	0
nepravidelná	30	9	21	336	162	174
ostatní	137	67	70	125	42	83
Spolu	167	76	91	461	204	257
Tranzitní cestujúci						
pravidelná	74			0		
nepravidelná	0			0		
ostatní	5			18		
Spolu	79			18		
Cestujúci spolu						
pravidelná	9 881	5 115	4 692	3 313	1 648	1 665
nepravidelná	4 716	2 407	2 309	3 338	1 685	1 653
ostatní	528	274	249	566	285	263
Cestujúci celkom	15 125	7 796	7 250	7 217	3 618	3 581

Vyššie uvedené údaje ukazujú výrazný nárast objemov dopravy v roku 2004 oproti roku 2003. Zvyšujúci sa objem dopravy na letisku preukazuje aj nasledovná tabuľka:

Tab. B.13.1.1.4-2 Prevádzkové výkony na letisku Sliač v r. 2006 a 2007

	2006	2007
Pristátia lietadiel (v tonách)	14 353	19 502
Počet pohybov	562	3 402
Počet cestujúcich	15 909	20 741

Zdroj: Analýza súčasného stavu účasti regiónov na správe letísk a návrh efektívnejšieho riešenia, 2008

B.13.1.1.4.2. Heliporty

V súčasnosti sa na území mesta Banská Bystrica nachádzajú nasledovné účelové heliporty:

- heliport Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta na nám. L. Svobodu (asfaltová plocha v rámci areálu nemocnice),
- heliport Stredoslovenského ústavu srdcových a cievnych chorôb v starom areáli nemocnice na Ceste k nemocnici (heliport s priemerom 26 m na streche objektu - uvedený do prevádzky v r. 2009).

*

Ochranné pásma letiska Sliač aj oboch heliportov sú podľa poskytnutých údajov Leteckého úradu SR vyznačené v grafickej časti ÚPN mesta vo výkresoch

- výkres č. 4 – Verejnú dopravnú vybavenie,
- výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia,

a popísané sú v záväznej časti ÚPN mesta (kapitola B.20.4.1. Zásady, regulatívy a limity dopravného vybavenia a B.20.9.6. Vymedzenie ochranných pásem dopravy.

B.13.1.2. Návrh dopravného riešenia²

B.13.1.2.1. Širšie vzťahy

B.13.1.2.1.1. Cestná doprava

Základná komunikačná sieť (ZÁKOS) je pre súčasný stav definovaná systémom komunikácií s funkciou rýchlostnou a zbernou, a vybraných komunikácií s funkciou obslužnou. V súlade s STN 73 6110 (Projektovanie miestnych komunikácií) boli do ZÁKOS-u začlenené miestne komunikácie funkčnej triedy

- A – rýchlostné cesty vedúce na hranici urbanistických útvarov s vylúčením priameho styku s okolitým územím,
- B – zberné komunikácie (prieťahy ciest I., II. a III. triedy),

² V zmysle PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2007-2013 a v ňom obsiahnutej stratégie rozvoja mesta má byť Banská Bystrica mestom s „fungujúcou environmentálne priaznivou dopravou“, ako aj mestom „s vyriešenou statickou a dynamickou dopravou mesta“ a „podporou rozvoja nemotorovej dopravy“ – táto vízia je zodpovedajúcim spôsobom zohľadnená v ÚPN mesta Banská Bystrica - v návrhu dopravného vybavenia.

ÚPN mesta návrhom rozvoja dopravného vybavenia vytvára predpoklady pre plnenie realizačných cieľov a opatrení z PHSR, a to najmä:

- Realizačný cieľ 4.1. Vytvárať urbanisticko-architektonické, dopravné, technické a stavebné podmienky pre zdravý, bezpečný a atraktívny život a pobyt v meste - Priorita 4.1.1: Realizácia systému bezpečnej, environmentálne priaznivej a funkčnej dopravy
 - Opatrenie 4.1.1.2: Dobudovať cestný dopravný systém mesta,
 - Opatrenie 4.1.1.4: Vytvoriť podmienky pre nemotorovú dopravu v meste v nadväznosti na okolie mesta,
 - Opatrenie 4.1.1.5: Dobudovať odstavňé plochy pre zlepšenie vybavenosti mesta odstavňými plochami pre automobilovú a cyklistickú dopravu.

- C – mestské triedy a obslužné komunikácie dopĺňajúce spojenie medzi zbernými komunikáciami.

Základom pripojenia mesta Banská Bystrica na nadradenú cestnú sieť je v riešenom území rýchlostná cesta R1. Táto zabezpečuje pripojenie mesta Banská Bystrica na diaľnicu D1 a hlavné mesto SR Bratislavu a v návrhu aj smerom severným na Ružomberok a diaľnicu D1. Na severnom okraji Zvolena sa táto cesta spája s navrhovanou alternatívnou trasou rýchlostnej cesty R2, zabezpečujúcej prepojenie mesta v smere západ-východ. Prepojenie mesta v smere sever-juh navrhuje ÚPN mesta prostredníctvom pokračovania rýchlostnej cesty R1 v severnom smere na Ružomberok v súlade so Zoznamom diaľnic a rýchlostných ciest, ktorý je uvedený v Prílohe č. 2 k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a južným smerom následne v trase rýchlostnej cesty R3 Zvolen – Šahy, ako aj v súlade s uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008 v súvislosti s trasovaním diaľnic a rýchlostných ciest.

Pre obdobie po roku 2025 je pre zabezpečenie prepojenia rýchlostnou cestou smerom na sever do Krakovskej aglomerácie navrhnutý výhľadový koridor obchvatového systému, ktorý by od pripojenia pri Badíne smeroval prevažne tunelom na východ s vyústením pri Šalkovej, kde by sa západne od obce Slovenská Ľupča napojil na trasu rýchlostnej cesty R1 a ďalej by pokračoval v jej trase.

ÚPN mesta Banská Bystrica rieši vo výhľadovom období aj trasu výhľadového obchvatového systému mesta Banská Bystrica západným smerom, ktorá by sa odpájala od rýchlostnej cesty R1 v priestore severne od obce Badín v tom istom bode ako odpojenie smerom východným, v nasledovnom úseku viedla prevažne tunelom, nad Kremnicou by križovala trasu R3 v smere na Martin a v priestore Handlovej by prechádzala do koridoru napojenia na uvažovanú trasu R2 v smere Žiar nad Hronom – Trenčín.

Navrhované výhľadové riešenie zabezpečuje jednak odklon tranzitnej a ťažkej nákladnej dopravy zo zastavaného územia mesta, jednak priame napojenie mesta Banská Bystrica na jeho južnom okraji na významný východo-západný aj severo-južný dopravný ťah. Poloha navrhovaného odpojenia z rýchlostnej cesty R1 zabezpečuje aj dobrý prístup zo zastavaného územia mesta.

B.13.1.2.1.2. Železničná doprava

Pripojenie mesta na sieť železničnej dopravy zabezpečuje najmä trať č. 170, ktorá sa smerom na juh pripája na železničný uzol Zvolen a trate č. 150 a 160 (južný ťah) s návrhom zaradenia do siete AGTC, resp. doplnkovej siete TEN-T. Smerom na sever zabezpečuje trať č. 170 prepojenie na trať č. 180, ktorá je súčasťou medzinárodného multimodálneho dopravného koridoru siete TEN-T. Trať č. 170 je celoštátneho významu s orientáciou na rekreačnú a turistickú dopravu, trať č. 172 z Banskej Bystrice do Brezna a na Červenú Skalu má regionálny význam. Cez pripojenie na trať č. 175 zabezpečuje napojenie na trať č. 180 pri Margecanoch (koridor Va).

V súvislosti s modernizáciou uvedených tratí bola v roku 2006 realizovaná elektrifikácia úseku trate č. 170 medzi Banskou Bystricou a Zvolenom.

Rovnako ako zámery rozvoja železníc SR, ani ÚPN mesta nepredpokladá zmenu polohy železničných tratí na území mesta.

V zámeroch rozvoja železničnej dopravy je navrhnuté zdvojkolajnenie úseku trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica. Pre tento zámer je v ÚPN mesta rezervovaný koridor, umožňujúci dobudovanie druhej koľaje. Návrh všetkých objektov, najmä križujúcich železničnú trať, musí túto podmienku zohľadniť. V rámci výhľadu uvažuje ÚPN mesta so zmenou trasovania železničnej trate od železničnej stanice Radvaň po stanicu Banská Bystrica – mesto, a to tunelom popod Urpín (v dĺžke cca 900 m), čím dôjde k uvoľneniu nábrežia Hrona pre aktivity vybavenosti a líniové aktivity - cyklotrasy, pešie trasy ap.

Riešenie integrovaného systému prímestskej dopravy uvažuje so železničným prepojením Banskej Bystrice so Zvolenom ako základom tohto systému. Integrovaný systém prímestskej dopravy pritom predpokladá zvýšené využitie uvedeného úseku trate č. 170 a potrebu jeho zdvojkolažnenia.

B.13.1.2.1.3. *Letecká doprava*

Letecká doprava je pre mesto Banská Bystrica zabezpečovaná letiskom Sliach a dvoma heliportmi pre účely zdravotníckych zariadení.

ÚPN mesta nepredpokladá zmenu polohy letiska Sliach, ani budovanie nového letiska. Počíta však v súlade s doterajšími úvahami s jeho modernizáciou, ktorá spočíva najmä vo vyššom funkčnom zaradení (predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy, zvýšenie bezpečnosti leteckej prevádzky a modernizácia odbavovacích priestorov, resp. vybudovanie druhej súbežnej dráhy pre oddelenie funkcií civilného a vojenského letectva). Predmetom riešenia ÚPN mesta je aj efektívnosť prepojenia letiska na centrum mesta.

ÚPN mesta sa vzhľadom na priestorové pomery, ako aj vzhľadom na potreby posilnenia a oddelenia civilnej zložky dopravy, prikláňa k vybudovaniu druhej súbežnej dráhy v polohe západne od súčasnej dráhy. Takéto usporiadanie dráh poskytuje možnosť lepšieho prepojenia na rýchlostnú cestu R1 s menším negatívnym vplyvom na zastavané územie mesta Sliach.

*

Širšie dopravné zámery sú v rámci záujmového územia znázornené vo výkrese č. 1 – Širšie vzťahy, vo výkrese č. 2 – Záujmové územie.

B.13.1.2.2. *Cestná doprava*

B.13.1.2.2.1. *Základné princípy tvorby systému miestnych komunikácií*

Základný komunikačný systém mesta je riešený ako radiálno-okružný, tvorený vonkajším a vnútorným mestským okruhom a doplnený radiálami v trasách ciest I., II. a III. triedy.

Základom komunikačného systému mesta je prieťah rýchlostnej cesty R1, ktorá je súčasťou siete diaľnic a rýchlostných ciest, v pokračovaní smerom východným až po hranicu mesta Banská Bystrica. V priestore Kostiviarska sa z rýchlostnej cesty R1 odpája cesta I/59.

Realizáciou severného obchvatu - rýchlostnej cesty R1 dôjde k rozdeleniu mimoriadne veľkých prepravných objemov zo súčasnej trasy cesty I/66 do dvoch polôh. Cieľom novej trasy je zabezpečenie tranzitnej dopravy a dopravná obsluha príslušného územia mesta.

Návrh kategorizácie rýchlostnej cesty R1 je nasledovný:

- rýchlostná cesta R1 ako severný obchvat mesta od križovatky Kostiviarska s cestou I/59 s pripojením na súčasnú cestu I/66 v Senici, ktorá bola budovaná vo funkčnej triede MR 20/80, ale v zmysle požiadavky MDPaT Bratislava je v ÚPN mesta riešená v kategórii MR24,5/100,
- realizácia pokračovania trasy rýchlostnej cesty R1 cez Hiadel'ské sedlo po diaľnicu D1 do r. 2025 v kategórii R 24,5/100(120).

Po vybudovaní severného obchvatu - rýchlostnej cesty R1 - bude súčasná trasa cesty I/66 (Štadlerovo nábrežie, Štefánikovo nábrežie a časť Stavebnej ulice) uvažovaná ako cesta I. triedy regionálneho významu s ponechaním vo funkčnej triede B1. Cesta I/66 bude na území mesta Banská Bystrica tvoriť súbežnú trasu s rýchlostnou cestou R1.

B.13.1.2.2.2. *Tvorba okružno-radiálneho systému*

Základy vytvorenia radiálno-okružného systému mesta boli vytvorené už v rámci zmien a doplnkov k doteraz platnému ÚPN aglomerácie Banská Bystrica.

Vnútorňy a vonkajší okruh sú navrhnuté v trasách nasledovných komunikácií:

- vnútorný mestský okruh (VnMO)
Ul. 29. augusta – Partizánska – Horná – Kukučínova – Rudlovská po Kollárovu ulicu - tunel (dĺžka cca 820 m) – Lazovná – nové prepojenie na Tajovského (dĺžka cca 530 m) – Tajovského – Švermova ulica – navrhovaná komunikácia (súbežná s ul. Nové Kalište poza BILLU) – Štúrovo námestie – Štadlerovo nábregie – Štefánikovo nábregie – Stavebná – Ul. 29. augusta, druhá vetva cez Nám. Slobody a Kukučínovu ulicu, s celkovou dĺžkou okruhu cca 7,87 km,
- vonkajší mestský okruh (VoMO)
v trase Uhlisko – Majer – Kynceľová – Rudlová – Sásová – Kostiviarska – Podlavice – Fončorda – Pršianska terasa – Kremnička – Radvaň – tunel pod Urpínom, využíva nasledovné súčasné ulice a cesty: Švermovu ulicu, Malachovskú cestu, cestu I/66, ulicu Na Hrbe, Ďumbiersku, Karpatskú, Povstaleckú, Zelenú a Internátnu, v zostávajúcich úsekoch je vedený v nových trasách, s celkovou dĺžkou okruhu cca 22,70 km.

Časovú prioritu má vytvorenie vnútorného mestského okruhu tak, aby tento eliminoval tranzitnú dopravu v CMZ. Komunikácie zaradené do vnútorného mestského okruhu navrhuje ÚPN mesta vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1-B3) s minimálnou typovou kategóriou MZ 8,5/40.

Pre vytvorenie vnútorného mestského okruhu je v rámci následnej činnosti potrebné:

- dobudovať nové úseky,
- preveriť a podľa potreby upraviť šírkové usporiadanie komunikácií,
- zabezpečiť organizáciu dopravy s prioritou dopravy na okruhu.

Vytvorenie vonkajšieho mestského okruhu má dlhodobjší charakter, a preto má aj podstatne väčší podiel novo navrhovaných komunikácií. Zámerom vytvorenia okruhu je zachytenie zdrojovej a cieľovej dopravy z vonkajších smerov do území (častí mesta, urbanistických obvodov) situovaných najmä na okraji riešeného územia.

S realizáciou navrhovaného úseku tunela pod Urpínom vzhľadom na jeho náročnosť uvažuje ÚPN mesta až v etape rokov 2020-2025. Do realizácie uvedeného úseku uvažuje s vedením vonkajšieho mestského okruhu v trase cesty I/66, Štadlerovým nábregím, Štefánikovým nábregím, Cestou k Smrečine a Majerskou cestou a navrhovanou trasou pripojenia na cestu Na Hrbe.

Mestské okruhy sú doplnené radiálami v smere hlavných ciest, vedených v trasách prietahov ciest I., II. a III. triedy. Sú to v súlade s ich základným smerovaním radiály: Ul'anská (cesta I/59), Jakubská, Tajovská (Tajovského ulica, preložka cesty II/578), Malachovská (Malachovská cesta), Badínska (Sládkovičova ul. – Kremnička – Rakytovce – Badín), Mičinská (Uhlisko – Horná Mičiná), Mólčianska (cesta I/66 – Šalková – Malá Mólča – Horná Mičiná), Selčianska (cesta pri cementárni – Senická cesta), Sásovská (Rudohorská ulica), a do určitej miery aj Pršianska (Pršianska cesta), ktoré zabezpečujú prístup z vonkajšieho územia do mesta a hlavné prepojenie vonkajšieho a vnútorného mestského okruhu.

Oba okruhy spolu s radiálami a prietahmi rýchlostnej cesty R1 a ciest I/59 a I/66 (severný obchvat) tvoria základnú komunikačnú kostru mesta.

Okruhy na území mesta sú doplnené rekreačným okruhom, ktorý prechádza od mesta až do jeho záujmového územia. Okruh je vedený v trase Pršianska Terasa – Malachov – Suchý vrch – Králiky – chaty nad Tajovom – Kordíky – Harmanec s napojením na cestu I/14.

Základnú komunikačnú sieť na území mesta dopĺňajú významné obslužné komunikácie, ktoré je potrebné budovať resp. rekonštruovať na kategórie v súlade s požiadavkami STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

Návrh mestských okruhov je uvedený v priloženej schéme „Dopravná kostra mesta“.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená hluková záťaž na komunikačnej sieti mesta s ohľadom na úpravy navrhované v ÚPN mesta.

Tab. B.13.1.2.2.2-1 Hluková záťaž podľa výhľadových intenzít Generelu dopravy mesta Banská Bystrica pre rok 2025

Úsek	Zaťaženie OA/24 hod	Zaťaženie NA/24hod	Spolu	La eqv
Štadlerovo nábřežie	18 969	2 035	21 004	71,70008
Hušťák svetelná - po okružnú pod Krajským úradom	25 505	1 728	27 233	72,97672
od svetelnej križovatky po malú okružnú Europa	15 219	691	15 910	70,4404
Sládkovičova od okružnej pri Europe po Poľnú	16 676	901	17 577	71,15089
R1 Hušťák – Radvaň mimoúrovňová križovatka	25 520	3 025	28 545	75,07165
Kyjevské Internátna okružná križovatka	8 712	731	9 443	70,00154
Internátna - vnútorný mestský okruh	10 050	386	10 436	69,19587
Vnút.okruh od križovatky THK – po novú trasa pri Bille	12 927	938	13 865	70,72932
Vnút.okruh od križovatky THK - po ZAaRES	14126	918	15044	70,19737
Vnút.okruh od ZAaRES - križovatka Tajovského	15546	800	16346	71,72453
II/578 Tajovského Lidl- križovatka k nemocnici	12 594	1 370	13 964	72,09233
trasa II/578 okolo nemocnice	4 415	624	5 039	68,06562
II/578 Tajovského Lidl – mimoúr. križovatka s R1	12 594	1 370	13 964	75,90086
Trasa II/578 súčasná okolo nemocnice	5 583	720	6 303	68,65985
R1 okolo amfiteátra	32 317	2 778	35 095	75,70298
R1 od križovatky s I/59 po Laskomer	32 911	2 784	35 695	75,72335
I/59 od I. úseku smerom severným	10 488	1 317	11 805	71,88195
I/59 medzi R1 a I. úsekom	16 635	1 871	18 506	73,18945
okružná ul. Na Karlove po železnicu - vonk. okruh	13 577	967	14 544	75,46836
most nad I/59 - križovatka Na Karlove vonk.okruh	10 927	800	11 727	74,24375
Vonk.okruh pod železnicou po križovatku III/066075	9 476	664	10 14	70,01124
Okolo starej Sásovej –vonk.okruh	9 440	634	10 074	70,43362
Vonk.okruh IV.úsek	7 311	490	7 801	68,84765
Vonk.okruh na Hrbe	12 018	776	12 794	70,77528
Vonk. okruh Na Hrbe po Tatranskú	10 355	611	10 966	70,10574
Vonk.okruh Na Hrbe po I/66	14 358	1 281	15 639	73,53698
Terajšia trasa I/66 pri SAD križovatka s R1	7 657	881	8 538	70,71622
Ulica 29.augusta	6 624	1 178	7 802	67,65834
Ulica Stavebná	4 069	556	4 625	67,99064
Terajšia trasa I/66 okolo autobusovej stanice	11 089	1 344	12 433	71,46209
Štadlerovo nábr.	20 530	1 998	22 528	74,04357
Nám Slobody	13 520	1 228	14 748	72,07401
Cesta k nemocnici	7 381	329	7 710	68,29976
Rudlovská cesta - Ďumbierska	19 924	1123	21 047	72,93711
Križovatka Sládkovičova Poľná po cestu na Pršany	19 022	2 133	21 155	77,09554
Sládkovičova Pršany - Kúpeľná	24 515	2 837	27 352	75,01213
Sládkovičova ul. okolo býv.kasární	8 798	885	9 683	70,52457
Od mosta v Radvani smerom južným	34 529	7 232	41 761	77,5371
Vetva most Kremnička	15 860	2 434	18 294	75,13033
I/59 Jakub – Nový svet	8 928	1 217	10 145	68,87804
Rakytovce stav. kom.	9 101	714	9 815	70,4496
Vonk.okruh Majer - Srnková	18 644	5 574	24 218	76,18074
Vonk.okruh tunel	19 441	5 499	24 940	76,55771
Vonk. okruh okolo práčovne	11 126	3 864	14 990	75,24272
R1 od Šáľkovej po hranicu mesta	16 600	4 679	21 279	76,39309
R1 Kostiviarska -Kačica	22 408	1 971	24 379	75,59466
R1 Auris-nemocnica - SAD	11 169	1 133	12 302	71,86127
R1 Auris - Kačica	19 430	1 765	21 195	74,40175
R1 križovatka Majer-cementáreň	14 249	3 126	17 375	73,7813
R1 Cementáreň - Šáľková	16 900	3 974	20 874	75,87436
Nová trasa vnútorný okruh Okružná	10890	955	11845	71,82652
Nová trasa vnútorný okruh Billa	7871	539	8410	70,07581
Vnútorný okruh Billa - Wolkerova	12175	573	12748	69,54395
Tunel Lazovná - Kollárova	10 693	264	10 957	68,42927

Úsek	Zaťaženie OA/24 hod	Zaťaženie NA/24hod	Spolu	La eqv
Vnútorý okruh úsek Kukučínova - Kollárova	6 910	311	7 221	66,91504
Vnútorý okruh Kukučínova	10 391	456	10 847	72,06853
Vnútorý okruh od Hornej po ČSA	4 474	209	4 683	64,22554
Partizánska od Hornej po 29.augusta	6 666	903	7 569	67,00204
Vonkajší okruh Malachovská	5 010	297	5 296	65,57759
Vonkajší okruh úsek Poľná - Moskovská	2 098	297	2 395	62,6964
Vonkajší okruh Moskovská - Kyjevské	1 825	296	2 121	62,76689
Vonkajší okruh Internátna	10 152	610	10 824	69,81579
Vonkajší okruh Tichá okruh po poľnú cestu	3 301	268	3 569	64,2248
Vonkajší okruh okolo Skubína	3 301	268	3 569	64,83549
Preložka II/578	2 487	400	2 887	64,84197
II/578 od Tajovského po nemocnicu FDR	2 191	350	2 541	64,60941
Vonkajší okruh Kúpeľná	19 221	2 282	21 503	74,66457
Vonkajší okruh - prepoj k Tesco – prístup Pršany	6 523	665	7 188	69,23049
Vonkajší okruh -prístup Pršany od Sládkovičovej	1 703	214	1 917	65,04641
Vonkajší okruh Pršany - Malachov	1 620	145	1 765	65,91704
vnútorý okruh od Internátnej po križovatku s THK	12 927	938	13 865	71,43054
Vnútorý Tajovského popod R1	7 214	398	7 612	68,9485
prepoj Tajovského - Lazovná	7 085	197	7 282	66,75152

Z uvedenej tabuľky vidieť, že zvýšené zaťaženie hlukom - nad 65 dB(A) - je na rýchlostnej ceste R1 a na existujúcom prietahu cesty I/66. Vybudovanie severného obchvatu rýchlostnej cesty R1 (odklon tranzitnej dopravy v severojužnom smere) a vybudovanie okruhov (vonkajšieho a vnútorného) bude znamenať prerozdelenie negatívneho vplyvu hlučnosti. Stanovenie intenzít hluku je vyčíslené na základe výsledkov výhľadovej intenzity dopravy pre rok 2025 podľa Generelu dopravy mesta Banská Bystrica.

Negatívny vplyv cestnej dopravy na životné prostredie mesta je vyjadrený v priloženej schéme „Hluk z cestnej dopravy podľa zaťaženia cestnej siete na území mesta Banská Bystrica“.

B.13.1.2.2.3. Centrálna mestská zóna

Z dopravného hľadiska predstavuje Centrálna mestská zóna samostatnú problémovú oblasť. Jej charakteristikou je v prvom rade nedostatok parkovacích miest a šírkové usporiadanie historických komunikácií s obmedzenými možnosťami úprav.

Prietah rýchlostnej cesty R1 rozdeľuje územie CMZ na dve časti s rozdielnou dopravnou situáciou.

Prvá časť na západ od rýchlostnej cesty R1 predstavuje územie novodobej výstavby so športovo-rekreačným zameraním (areál Štiavničky), ale aj s obytnou zástavbou a funkciami mestského i nadmestského vybavenia.

Druhá časť územia východne od rýchlostnej cesty R1 sa znovu delí na 2 rozdielne podčasti:

- územie od ul. J. Kráľa po Nám. Slobody predstavuje vlastnú historickú časť CMZ – územie Pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica s prevahou vybavenostných funkcií,
- územie medzi Nám. Slobody a ulicou 29. augusta novšiu časť CMZ s prevahou obytnej funkcie.

Hustota a charakter zástavby obmedzujú možnosti segregácie zásobovacej dopravy od ostatnej dopravy. Pre zásobovanie občianskeho vybavenia na Hornej ulici sú navrhované komunikácie vo funkčnej triede D1 do zadných traktov okolo celého historického jadra podľa priestorových možností.

V priestore CMZ nie je možné vzhľadom na mierku spracovania grafickej časti dokumentácie riešiť podrobnejšiu úpravu dopravnej obsluhy, ÚPN mesta však v ňom počíta pri vypracovaní následnej detailnejšej ÚPD najmä s

- rozšírením pešej zóny južným smerom,

- riešením dopravnej obsluhy systémom obslužných komunikácií s minimalizáciou potreby asanácií jestvujúcej zástavby,
- úplným vylúčením zásobovacej dopravy z pešej zóny v historickom jadre mesta po realizácii systému vnútroblokových obslužných komunikácií,
- zjednosmernením niektorých ulíc v centrálnej časti mesta.

B.13.1.2.2.4. Dopravná obsluha častí mesta

B.13.1.2.2.4.1. Časť mesta I Banská Bystrica

Časť mesta I Banská Bystrica tvorí urbanistický obvod 01 Banská Bystrica – historické jadro, 02 Pri parku, 03 Mesto – sever, 04 Rudlovský Potok, 08 Nemocnica, 09 Mesto – východ, 11 Stará Kopa – Turička, 12 Uhlisko, 13 Smrečina, 14 Sídliisko SNP, 15 Urpín, 21 Štiavničky, 22 Školský areál – nová nemocnica, 46 Graniar.

Z hľadiska atraktivity a z toho vyplývajúceho dopravného zaťaženia je to časť mesta s najvyššou záťažou od všetkých druhov dopravy. Súčasťou tejto časti mesta je historické jadro, ktoré ako súčasť centrálnej časti mesta je popísané v predchádzajúcej časti.

Cez časť mesta I Banská Bystrica je vedená rýchlostná cesta R1, ktorá ju predeľuje na západnú a východnú časť. Napojenie na túto cestu z juhu je zabezpečené z križovatky rýchlostnej cesty R1 a súčasnej trasy cesty I/66. Zo západu je napojenie na rýchlostnú cestu R1 zabezpečené pripojením Tajovského ulice existujúcou mimoúrovňovou križovatkou.

V severnej časti je vedený severný obchvat ako pokračovanie rýchlostnej cesty R1 s riešením napojenia cesty I/59 v priestore Kostiviarska mimoúrovňovou križovatkou. Komunikácia je navrhnutá vo funkcii mestskej rýchlostnej komunikácie kategórie MR 24,5/100. Ďalšie napojenia tejto časti mesta a následne celého mesta na nadradenú komunikačnú sieť je prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky s Rudlovskou cestou a taktiež napojením z východného smeru pri nemocnici na ulicu Cesta k nemocnici. Ako ďalšie napojenie je navrhnutá v rámci ÚPN mesta Banská Bystrica mimoúrovňová križovatka v priestore Kačica.

Dopravná obsluha časti mesta I Banská Bystrica je založená na vedení súčasnej trasy cesty I/66 popri Hrone, ktorá je navrhovaná ako súčasť vnútorného mestského okruhu. Cesta I/66 je vedená nasledovnými ulicami: Štadlerovým a Štefánikovým nábrežím, Stavebnou ulicou. Vzhľadom na jej polohu a ako súčasť vnútorného okruhu je uvažovaná vo funkčnej triede B1 kategórie MZ 18,5/60. V priestore napojenia Nám. Slobody na súčasnú trasu cesty I/66 je navrhnutá zmena križovatky na veľkú okružnú pre zabezpečenie bezkolíznych napojení priľahlého územia, pričom hlavný smer cesty I/66 bude cez túto križovatkou prevedený mimoúrovňovo, aby bola zabezpečená jeho nadradená funkcia a plynulosť priameho smeru.

Z ďalších nadradených komunikácií cez časť mesta I Banská Bystrica smerom západným je vedená trasa cesty II/578 vedúca od mimoúrovňovej križovatky s rýchlostnou cestou R1 smerom západným s návrhom jej presmerovania severne od nemocnice FDR v trase existujúcej komunikácie a následne v pokračovaní v novej trase cez časť mesta VIII Podlavice.

Cez priestor Uhlisko je vedená trasa cesty II/591 ulicou 9. mája a pripája sa na súčasnú cestu I/66 (Štefánikovo nábrežie). Smerom na juh smeruje na Hornú Mičinú. Je zaradená do funkčnej triedy B2. Vo výhľadovom období je v súlade s nadradenou ÚPN VÚC uvažovaná jej preložka do novej polohy v priestore od vonkajšieho mestského okruhu v Majeri. K nej sa pripája Golianova ulica, ktorá je na severe pripojená na Cestu k Smrečine so zaradením do funkčnej triedy B3.

Pre zabezpečenie dopravnej obsluhy v centrálnej časti mesta je navrhnutá trasa vnútorného mestského okruhu, ktorá je cez časť mesta I Banská Bystrica vedená ulicou 29. augusta – Partizánska – Horná – Kukučínova – Rudlovská cesta po Kollárovu ulicu - tunel dl. 790 m – Lazovná – nové prepojenie na Tajovského (dĺžka cca 530 m) – Tajovského – Švermova ulica

– s pokračovaním cez časť mesta IX Radvaň a následne sa vracia do časti mesta I Banská Bystrica cez Štadlerovo nábrežie - Štefánikovo nábrežie – Stavebná ul. – ul. 29.augusta. Druhá vetva je vedená cez Nám. Slobody a Kukučínovu ulicu s napojením na Hornú ulicu. Vytvorenie vnútorného mestského okruhu bude eliminovať tranzitnú dopravu v CMZ a zabezpečí jej prevedenie po obvode centrálnej časti mesta. Komunikácie zaradené do vnútorného mestského okruhu navrhuje vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1-B3) s minimálnou typovou kategóriou MZ 8,5/40.

Časť mesta I Banská Bystrica je čiastočne v dotyku aj s trasovaním vonkajšieho mestského okruhu a to hlavne v juhovýchodnej a severozápadnej časti mesta. V juhovýchodnej časti mesta I Banská Bystrica je vedená trasa tunelom popod Urpín a následne pokračuje smerom východným po časť mesta VII Majer cez novonavrhnutú komunikáciu a mostný objekt ponad rieku Hron. Do zrealizovania tunela pod Urpínom je navrhnuté dočasné trasovanie vonkajšieho mestského okruhu od časti mesta IX Radvaň po ulici Štadlerovo nábrežie - Štefánikovo nábrežie a následne Cestou ku Smrečine po existujúcej komunikácii medzi Hronom a Smrečinou po napojenie na trasu vonkajšieho okruhu v Majeri. V severozápadnej časti je trasa vonkajšieho okruhu vedená od časti mesta IV Kostiviarska v súbehu s vedením VN ponad Laskomerskú dolinu do priestoru za areál nemocnice, kde sa pripája na trasu preložky cesty II/578. Zaradenie komunikácií, tvoriacich vonkajší mestský okruh sa navrhuje vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1, resp. B2) s potrebnou úpravou šírkového usporiadania v existujúcich trasách resp. novobudované komunikácie v navrhnutých úsekoch.

Výrazný dopravný uzol v celom riešenom území mesta tvorí aj východná časť časti mesta I Banská Bystrica. Územím prechádza súčasná cesta I/66 (Stavebná ulica) so zaradením do funkčnej triedy B1. Aj po vybudovaní severného obchvatu sa uvažuje so zaradením tejto komunikácie do funkčnej triedy B1. Mimoúrovňovo sa na túto cestu pripája Partizánska ulica so zaradením do funkčnej triedy B2.

Komunikačnú sieť dopĺňajú existujúce a navrhnuté zberné a významné obslužné komunikácie funkčnej triedy C1 – C3. Existujúce zberné a obslužné komunikácie budú rekonštruované na kategórie v súlade s požiadavkami STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Z hľadiska riešenia pešej dopravy pre územie časti mesta I Banská Bystrica vychádza ÚPN mesta z významu jej polohy v centrálnej časti mesta a z požiadavky rozšírenia plôch pre pohyb peších. S týmto je spojený návrh rozšírenia pešej zóny smerom južným s prepojením historického centra s novobudovaným centrom v priestore Trosky. Z tohto priestoru sú vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú obytné súbory Radvaň, Kráľová, Pršianska Terasa, Fončorda, Podlavice a centrá vybavenosti smerom južným a západným.

V smere východ a sever je uvažované s riešením významných peších prepojení najmä do časti mesta XI Rudlová a XII Sásová, kde je najväčšia koncentrácia obyvateľov. Výraznú pešiu os vytvára prepojenie centra mesta smerom východným až do časti mesta XV Šalková.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov sú navrhnuté všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä tieto:

- križovania peších trás so súčasnou trasou cesty I/66 hlavne v priestor prepojenia Národnej ulice s Urpínom, pri zimnom štadióne na Stavebnej ulici, od ESC na Urpín, rekonštrukcia existujúcich podchodov,
- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore pod Krajským úradom, v priestore na Kačici, v smere na Bánoš,
- križovanie so Švermovou ulicou – Krajský úrad, Úsvit,
- podchody pod železničnou traťou,
- podchod pod okružnou križovatkou ulíc Na Troskách, Kuzmányho, obslužnej komunikácie na Belveder a vetvy ku svetelnej križovatke pri ESC.

V rámci jednotlivých plôch sú navrhnuté rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú trasované významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií a následne sa prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Z hľadiska riešenia cyklistickej dopravy - účelové trasy v časti mesta I Banská Bystrica je navrhnuté ich trasovanie, ktoré vychádza z Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica (12/2011). Trasy sú riešené formou samostatných cyklotrás, pruhov pozdĺž komunikácií resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Urpína a Kopy, ktoré sú už čiastočne zrealizované. V priestore Hušták dochádza ku križovaniu významných cyklistických trás vo všetkých smeroch. Pre vedenie cyklotrasy pozdĺž rieky Hron, ktorá je súčasťou vedenia nadradených cyklotrás je navrhnutá úprava hrádze pre cyklistickú dopravu medzi riekou a cestou I/66.

Návrh ÚPN na území ČM I Banská Bystrica rešpektuje alebo do roku 2025 navrhuje nasledovné úpravy a zariadenia:

- trasa rýchlostnej cesty R1 v polohe severného obchvatu mesta s riešením mimoúrovňových pripojení,
- novoriešené pripojenie miestnych komunikácií na trasu rýchlostnej cesty R1, a to mimoúrovňové pripojenie na Kačici,
- trasa cesty I/66 vedená ako peáž v úseku od hranice časti mesta V Kráľová po križovatku Hušták a následne v terajšej polohe pozdĺž Hrona (Štadlerovo nábrežie, Štefánikovo nábrežie a časť Stavebnej ulice) ako komunikácia regionálneho významu s ponechaním vo funkčnej triede B1,
- vytvorenie vnútorného mestského okruhu komunikáciami: ulicou 29. augusta – Partizánska – Horná – Kukučínova – Rudlovská po Kollárovu ulicu - tunel dĺžky 790 m – Lazovná – nové prepojenie na Tajovského (dĺžka cca 530 m) – Tajovského – Švermova ulica – s pokračovaním cez časť mesta IX Radvaň a následne cez Štadlerovo nábrežie - Štefánikovo nábrežie – Stavebná ul. – ul. 29. augusta; druhá vetva cez Nám. Slobody a Kukučínovu ulicu s napojením na Hornú ulicu; komunikácie zaradené do vnútorného mestského okruhu budovať vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1-B3),
- vytvorenie vonkajšieho mestského okruhu v juhovýchodnej časti s vedením trasy tunelom popod Urpín a následne pokračovať smerom východným po časť mesta VII Majer cez novonavrhnutú komunikáciu a mostný objekt ponad rieku Hron; do zrealizovania tunela pod Urpínom riešiť dočasné trasovanie vonkajšieho mestského okruhu od časti mesta IX Radvaň po ulici Štadlerovo nábrežie – Štefánikovo nábrežie a následne Cestou ku Smrečine po existujúcej komunikácii medzi Hronom a Smrečinou po napojenie na trasu vonkajšieho okruhu v Majeri; v severozápadnej časti trasu vonkajšieho okruhu viesť od časti mesta IV Kostiviarska v súbehu s vedením VN ponad Laskomerskú dolinu do priestoru za areál nemocnice – preložka cesty II/578; komunikácie zaradené do vonkajšieho mestského okruhu budovať vo funkčnej triede zberných komunikácií (B1, resp. B2) s potrebnou úpravou šírkového usporiadania v existujúcich trasách resp. ako novobudované komunikácie v navrhnutých úsekoch,
- prepojenie okružnej križovatky pri ESC obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C2 s okružnou križovatkou Triedy Hradca Kráľové s Tajovského ulicou cez Belveder,
- upokojená komunikácia v zadných traktoch - prepojenie Kapitulskej ulice s Hornou ulicou,
- rekonštrukcia Strieborného námestia s napojením na Tajovského ulicu,
- komunikačné prepojenie Skuteckého a Petelenovej ulice vo funkcii zbernej komunikácie,
- komunikačné prepojenie obslužnej komunikácie na Fortničke so Strieborným námestím,
- komunikačné prepojenie ul. ČSA s komunikáciou vedúcou na parkovisko pod Pamätníkom SNP obslužnou komunikáciou pod terénom,
- obslužná komunikácia prepájajúca Školskú ulicu cez novobudovaný obytný súbor Graniar s prepojením na vonkajší mestský okruh,

- prepojenie Tajovského ulice s ul. J. Chalupku pozdĺž rýchlostnej cesty R1 obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- prepojenie okružnej križovatky pri ESC s Kuzmányho ulicou obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- rekonštrukcia prepojenia okružnej križovatky pri ESC ulicou Na Troskách s ul. J. Kráľa,
- vybudovanie napojenia cesty II/591 na vonkajší mestský okruh v priestore Mičinskej cesty,
- prepojenie ulice Hutná na obslužnú komunikáciu na Belvederi poza ESC obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- prepojenie ulice Hurbanova s obslužnou komunikáciou na Belvederi obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- prepojenie Švermovej ulice cez ulicu Na Štadión popri športovej hale Štiavničky s komunikáciou na Belvederi,
- vybudovanie obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3 v trase existujúcej prístupovej komunikácie Pod Urpínom s pokračovaním na ulicu Žltý piesok pre zabezpečenie prístupu do lokality Nad kalváriou (Urpín),
- úprava trasovania radiály do Kostiviarskej vo funkcii zbernej komunikácie B2,
- priečne prepojenie obslužnej komunikácie na Graniari so zbernou komunikáciou - vonkajším mestským okruhom – vo funkčnej triede C2, resp. C3,
- napojenie športového areálu plážového kúpaliska a areálu ZAaRES zo Švermovej ulice formou okružnej križovatky,
- obslužná komunikácia spájajúca Astrovú ulicu s komunikáciou k FNŠP F. D. Roosevelta,
- vytvorenia systému obslužných komunikácií pre zabezpečenie zásobovania v pešej zóne zo zadných traktov,
- rozšírenie pešej zóny južným smerom,
- vyhradenie hornej časti Národnej ulice pre peších ako rozšírenie pešej zóny Námestia SNP,
- predĺženie pešej zóny od Dolnej ulice po ESC v trase existujúcej komunikácie s podchodom pre peších pod komunikáciou,,
- budovanie, resp. dobudovanie peších ťahov na území ČM I Banská Bystrica vychádzajúcich z centrálnej pešej zóny na Nám. SNP, Hornej, Dolnej a Národnej ulici a prepájajúcich uzlové body CMZ s preferenciou trás:
 - Nám. SNP – Dolná ul. – Trosky – smer Krajský úrad v ČM IX Radvaň,
 - Nám. SNP – Dolná ul. – Trosky – športový areál Štiavničky,
 - Dolná ul. – pozdĺž toku Bystrice – mestský park – Tajovského ul. – NsP F.D. Roosevelta – športovo-rekreačný areál Laskomerská dolina – mestský rekreačný les / lesopark,
 - Nám. SNP – Horná Strieborná ul. – pozdĺž toku Bystrice – Medený Hámor s pokračovaním na území ČM IV Kostiviarska,
 - Nám. Š. Moysesova – mestský cintorín – školský areál pod Kačicou – smer do Sásovej,
 - Nám. Š. Moysesova – Horná ul. - vnútroblok – pozdĺž Rudlovského potoka - podchod pod železničnou traťou – smer Rudlová,
 - Nám. Š. Moysesova – Horná ul. – Trieda SNP – nová polyfunkčná zóna občianskeho vybavenia a bývania medzi Jegorovovou a Stavebnou ul.; druhá vetva trasy od Nám. SNP – Zimný štadión – navrhovaný rekreačno-športový areál pri Hrone – po hrádzi pozdĺž toku Hrona – smer ČM XV Šalková (vrátane cyklistickej trasy),
- budovanie mimoúrovňových križovaní peších a cyklistických trás s dopravné významnými cestnými komunikáciami pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov a cyklistov, a to
 - križovaní peších trás so súčasťou trasou cesty I/66,
 - úprava pešieho a cyklistického prepojenia Národnej ulice s ulicou Pod Urpínom mimoúrovňovým prechodom
 - vybudovanie lávky pre peších od verejne dostupného parku pod Pamätníkom SNP a Námestia Slobody smerom na Uhlisko,

- na Štefánikovom nábreží a Stavebnej ulici,
- križovaní peších trás s rýchlostnou cestou R1,
- križovaní peších trás so Švermovou ulicou,
- podchodov pod železničnou traťou,
- podchodu pod okružnou križovatkou v smere od centra pri ESC, vrátane rekonštrukcie existujúcich podchodov,
- dôsledné budovanie obojstranných alebo jednostranných chodníkov pre peších pozdĺž obslužných komunikácií podľa miestnych pomerov,
- úprava hrádze rieky Hron pre cyklistickú dopravu medzi riekou a cestou I/66, resp. rýchlostnou cestou R1,
- cyklistická trasa pozdĺž Sládkovičovej ulice so segregáciou cyklistickej dopravy od motoristickej,
- mestské účelové cyklotrasy,
- prepojenie mestských účelových cyklotrás na rekreačné cyklotrasy v dotyku s časťou mesta I Banská Bystrica,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.2. Časť mesta II Iliáš

Pripojenie územia je v súčasnosti cez miestnu časť Kráľová komunikáciou zaradenou do funkčnej triedy C3, ktorá je pripojená na Zvolenskú cestu. Návrh rieši nové pripojenie od mimoúrovňovej križovatky rýchlostnej cesty R1 mostným objektom vo funkcii obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3 s vedením novej obslužnej komunikácie západne od železničnej trate. V severnej časti zastavaného územia v priestore existujúceho prístupu do lomu je navrhnutá nová trasa obslužnej komunikácie s premostením rieky Hron a napojením na komunikačnú sieť v časti mesta V Kráľová. Táto komunikácia zabezpečí odvedenie nákladnej dopravy z lomu mimo obytnú zónu Iliáša. Smerom južným je navrhnutá obslužná komunikácia vedúca z časti mesta VI Kremnička ponad Hron a pokračuje pozdĺž železničnej trate do záujmového územia – napojenie na komunikačný systém Vlkanovej. Komunikácia je navrhnutá vo funkčnej triede C2.

Priamo v riešenom území bude dopravná obsluha zabezpečená obslužnými komunikáciami vo funkčnej triede C3. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Riešeným územím je navrhovaný výhľadový obchvatový systém mesta pod terénom, na ktorý však táto časť mesta nebude pripojená.

Západnú hranicu riešeného územia tvorí železničná trať č. 170 zo Zvolena do Banskej Bystrice.

Vo výhľadovom období po roku 2025 ÚPN mesta navrhuje napojenie novo navrhovaných plôch zbernými komunikáciami vo funkčnej triede B2 s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate nadjazdom.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 na území ČM II Iliáš nasledovné úpravy a zariadenia:

- rezervovanie koridoru pre výhľadový obchvatový systém mesta Banská Bystrica,
- rezervovanie koridoru pre výhľadové cestné prepojenie východným smerom do záujmového územia,
- dopravné pripojenie z križovatky rýchlostnej cesty R1 východným smerom ponad Hron vo funkcii obslužnej komunikácie,

- napojenie ČM II Iliáš obslužnou komunikáciou vo funkčnej triede C2 severne od zastavaného územia smerom k dobývaciemu priestoru Iliáš,
- chodníky pozdĺž komunikácií a samostatné pešie trasy na území ČM II Iliáš,
- vedenie cyklistickej trasy (Rodinná cestička) súbežne s riekou Hron s čiastočným využitím existujúcich komunikácií,
- doplnenie trás cyklistickej dopravy pre obsluhu novo navrhovaného územia na sieti obslužných komunikácií, resp. samostatné cyklistické trasy,
- rezervovanie koridoru pre zdvojkolaženie železničnej trate č. 170.

B.13.1.2.2.4.3. Časť mesta III Jakub

Územím ČM III Jakub vedie cesta I/59, ktorá zabezpečuje pripojenie ČM III Jakub na komunikačnú sieť mesta. Vlastnú obsluhu zastavaného územia zabezpečuje Jakubská cesta so zaradením do funkčnej triedy C2. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 na území ČM III Jakub nasledovné úpravy a zariadenia:

- dobudovanie zokruhovania obslužnej komunikácie vo funkčnej triede C3,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu pozdĺž toku Bystrice,
- vybudovanie chodníkov pozdĺž obslužných komunikácií a samostatných peších trás s prepojením na rekreačné trasy v príslušnom území,
- budovanie cyklistických trás s priečnym prepojením smerom západným a severným do rekreačného územia,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.4. Časť mesta IV Kostiviarska

V juhovýchodnej časti územia UO 04 sa nachádza súčasná cesta I/59. V tejto časti mesta je zrealizovaná mimoúrovňová križovatka severného obchvatu rýchlostnej cesty R1 s cestou I/59 na dotyku s časťou mesta IV Kostiviarska. Pripojenie územia komunikáciami nižšieho funkčného zaradenia je zabezpečené na cestu I/59 vybudovanou mimoúrovňovou križovatkou, ktorá je následne prepojená navrhnutými komunikáciami na existujúci komunikačný systém v tejto časti mesta. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Z východnej strany sa na cestu I/59 pripája cesta III/066075 zaradená vo funkčnej triede B2, ktorá je pokračovaním pripojenia priestoru Sásovej a Rudlovej. Napojenie je riešené vybudovanou mimoúrovňovou križovatkou týchto ciest. ÚPN mesta navrhuje dobudovanie prepojenia medzi mimoúrovňovou križovatkou a cestou Na Karlove s vybudovaním okružnej križovatky. Toto pripojenie spolu s pokračovaním na druhú stranu cesty I/59 v novej trase (s napojením na Cestu na vysielač v časti mesta I Banská Bystrica) je navrhované ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu. V priestore mimoúrovňovej križovatky je riešené aj pripojenie cesty I/59 na mestský komunikačný systém mimo rýchlostnej cesty R1.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 na území ČM IV Kostiviarska nasledovné úpravy a zariadenia:

- v juhovýchodnej časti trasa vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, s mimoúrovňovou križovatkou cesty I/59 a následným pokračovaním

- južným smerom v trase existujúcej účelovej komunikácie, ktorá bola súčasťou prístupu do bývalého lomu Kostiviarska,
- dobudovanie prepojenia mimoúrovňovej križovatky s ulicou Na Karlove ako súčasťi vonkajšieho mestského okruhu,
 - pripojenie ulice Na Karlove na vonkajší mestský okruh okružnou križovatkou,
 - nové obslužné komunikácie alebo rekonštrukcia jestvujúcich vo funkčnej triede C3,
 - vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v pokračovaní od priestoru Kačice cez navrhované areály občianskeho vybavenia a pozdĺž toku Bystrice až na hranicu s ČM III Jakub,
 - vybudovanie pešieho ťahu Medený Hámor – Lom Kostiviarska s napojením na rekreačnú pešiu trasu v smere k vysielacu,
 - vybudovanie chodníkov pozdĺž komunikácií a samostatných peších trás, ktoré tvoria prepojenie centra mesta do rekreačného zázemia v dotyku s časťou mesta IV Kostiviarska,
 - cykloturistická trasa vedená súbežne s obslužnou komunikáciou s pokračovaním do rekreačného zázemia,
 - budovanie samostatných cyklistických trás a vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
 - v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.5. Časť mesta V Kráľová

Dopravnú os územia tvorí rýchlostná cesta R1 so zaradením do funkčnej triedy rýchlostných komunikácií (A3). Pripojenie časti mesta V Kráľová je riešené prostredníctvom križovatiek, ktoré sú v dotyku s časťou mesta na jej južnom a severnom okraji. ÚPN mesta navrhuje dobudovanie križovatiek pre zabezpečenie pripojenia na rýchlostnú cestu R1 zo všetkých smerov. Západnú hranicu ČM V Kráľová predstavuje Sládkovičova ulica, ktorá je v riešenom území zaradená do funkčnej triedy B1 a súčasne je to cesta III. triedy č.066024. Po Sládkovičovej ulici je vedená trasa vonkajšieho mestského okruhu.

Vonkajší mestský okruh pokračuje po severnom okraji územia ČM V Kráľová v trase existujúcej komunikácie vo funkčnej triede B2. V priestore napojenia obslužnej komunikácie k zóne občianskeho vybavenia na vonkajšom okruhu navrhuje ÚPN mesta úpravu križovatky na okružnú s doriešením napojenia vetvy mimoúrovňovej križovatky do tohto priestoru.

V rámci návrhu rieši ÚPN mesta v priestore východne od rýchlostnej cesty R1 roštový systém obsluhy územia, ktorý zabezpečí zokruhovanie komunikácií a sprehľadní v súčasnosti nevyhovujúcu dopravnú situáciu. Taktiež v území medzi rýchlostnou cestou a Sládkovičovou ulicou navrhuje doplnenie komunikačného systému obslužnými komunikáciami tak, aby bol zabezpečený roštový systém obsluhy územia.

Existujúce zberné a obslužné komunikácie navrhuje ÚPN mesta rekonštruovať na kategórie v súlade s požiadavkami STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Južným smerom od centra mesta sú vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy občianskeho vybavenia v tejto časti mesta s mestským centrom.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov navrhuje ÚPN mesta realizovať všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore pod OD TESCO, v priestore pri VÚS a v priestore novovzniknutého obchodného centra pod ZVT.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú vedené významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií.

Mestské účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v ČM V Kráľová formou samostatných cyklotrás, trás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Trasy cyklistickej dopravy navrhuje hlavne v severo-južnom smere po okrajoch územia ČM V Kráľová (Sládkovičova ulica a trasa pozdĺž Hrona) s potrebou zabezpečenia segregácie cyklistickej dopravy od motorovej vzhľadom na dopravný význam Sládkovičovej ulice.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Urpín a smerom južným po Rodinnej cestičke smerom do Zvolena.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM V Kráľová do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- vonkajší mestský okruh v severojužnom smere na západnom okraji územia ČM V Kráľová po Sládkovičovej ulici vo funkčnej triede B1 s pokračovaním po severnom okraji časti mesta, napojením na mimoúrovňovú križovatku s rýchlostnou cestou R1 a pokračovaním tunelom popod Urpín,
- trasa cesty I/66 vedená ako peáž v úseku od mimoúrovňovej križovatky s rýchlostnou cestou R1 v časti mesta VI Kremnička po križovatku pri železničnej zastávke Radvaň,
- v novo navrhovaných rozvojových plochách budovanie obslužných komunikácií, ktoré zabezpečia roštový systém obsluhy územia časti mesta V Kráľová vo funkcii obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 resp. C3,
- v existujúcich plochách východne od rýchlostnej cesty R1 v rámci prestavby územia budovanie obslužných komunikácií, ktoré zabezpečia roštový systém obsluhy územia tejto časti mesta vo funkcii obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 resp. C3,
- vybudovanie hlavného západo-východného pešieho ťahu v trase: ČM IX Radvaň – VŠ areál (bývalé kasárne ASR) – OD TESCO – mimoúrovňové križovanie s rýchlostnou cestou R1) – hrádza Hrona a ďalej na juh až pod hranicu s ČM VI Kremnička,
- budovanie samostatných peších trás, ktoré prepájajú územie časť mesta V Kráľová smerom na sever s mestským centrom a na juh s časťami mesta VI Kremnička, X Rakytovce a II Iliáš,
- budovanie nadchodov nad dopravne významnými komunikáciami pre zabezpečenie bezpečnosti peších a cyklistov,
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť tzv. Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen,
- cyklistická trasa pozdĺž Sládkovičovej ulice so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- cyklistické trasy v časti mesta v smere sever - juh,
- priečne prepojenia cyklistických trás,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.6. Časť mesta VI Kremnička

V severojužnom smere je cez časť mesta VI Kremnička vedená rýchlostná cesta R1 v navrhnutej funkciiestskej rýchlostnej komunikácie funkčnej triedy A3. Súbežne s rýchlostnou cestou je vedená cesta I/69 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B1. Územie je na nadradený komunikačný systém napojené prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky v severnej časti v dotyku s časťou mesta V Kráľová. Križovatka je navrhnutá na dobudovanie, nakoľko v súčasnosti neumožňuje napojenie do všetkých smerov. Ďalšie významné napojenie je prostredníctvom cesty I/69, ktorá je vedená v súbehu s rýchlostnou

cestou R1 po jej východnej strane. Dopravnú os zastavaného územia tvorí cesta III/066024 vedúca v smere sever - juh v trase Banská Bystrica - Hušták – Badín, ktorá je navrhnutá na premiestnenie do polohy pozdĺž rýchlostnej cesty R1 mimo zastavané územie Kremničky.

ÚPN mesta rieši priečne prepojenia, ktoré zabezpečia roštový systém obsluhy územia. Tieto prepájajú územie v smere východ – západ, od obslužnej komunikácie za riekou Hron až po novo navrhovanú komunikáciu vedúcu západne od existujúcej cesty III. triedy. Vzhľadom na to, že územie v smere sever - juh pretína rýchlostná cesta R1 a Hron, navrhnuté riešenie vyvolá potrebu riešiť mimoúrovňové prepojenia ponad túto komunikáciu a riekou Hron.

Smerom západným cez rozvojové územia od cesty III/066024 až po napojenie na cestu na Horné Pršany je vedená zberná komunikácia B2. Južnejšie po hranici časti mesta VI Kremnička s časťou mesta X Rakytovce je vedená obslužná komunikácia vo funkčnej triede C2. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neoddeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Existujúce zberné a obslužné komunikácie budú rekonštruované na kategórie v súlade s požiadavkami STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

Z hľadiska zabezpečenia pohybu chodcov navrhuje ÚPN mesta južným smerom od centra mesta významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy vybavenosti a bývania v tejto časti mesta s celomestským centrom.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov navrhuje ÚPN mesta všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 oproti krematóriu a pri ihrisku.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedie významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Chodníky a samostatné pešie trasy sú prepojené na rekreačné trasy mimo zastavané územie.

Účelové trasy cyklistickej dopravy sú v časti mesta VI Kremnička riešené formou samostatných cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Trasy cyklistickej dopravy sú riešené hlavne v severojužnom smere po okrajoch riešeného územia (terajšia trasa cesty III/066024 a trasa pozdĺž rieky Hron).

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Urpína, na prepojenie k Pršianskej terase a smerom južným na Rodinnú cestičku smerom do Zvolena.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM VI Kremnička do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- dobudovanie mimoúrovňovej križovatky rýchlostnej cesty R1 a cesty I/69 na úplnú križovatku v severnej časti ČM VI Kremnička s prepojením do časti mesta II Iliáš mostom ponad Hron,
- dobudovanie nového cestného prepojenia k lokalite Pršianska terasa v severnej časti ČM VI Kremnička ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu, prepájajúceho cestu III/066024 a cestu vedúcu na Horné Pršany, vo funkčnej triede B2 so šírkovou úpravou na kategóriu zberných komunikácií,
- zmena trasy zbernej komunikácie funkčnej triedy B3 v južnej časti ČM VI Kremnička mimo obytné územie Kremničky,
- vedenie cesty III/066024 mimo zastavané územie tejto časti mesta súbežne s cestou I/66 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2,
- vybudovanie zbernej komunikácie prepájajúcej cestu III/066024 s cestou III/066026 vedúcou na Horné Pršany vo funkčnej triede B2,
- vybudovanie obslužnej komunikácie na hranici častí mesta VI Kremnička a X Rakytovce,

- vybudovanie obslužnej komunikácie od častí mesta VI Kremnička na Pršiansku terasu cez lokalitu Vlčia jama,
- vybudovanie súbežnej obslužnej komunikácie pozdĺž rýchlostnej cesty R1, na realizáciu ktorej je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- nadchody nad dopravné významnými komunikáciami v záujme bezpečnosti chodcov a cyklistov,
- samostatné pešie trasy, ktoré prepájajú územie časti mesta VI Kremnička smerom na sever s mestským centrom a smerom na juh a východ s časťami mesta X Rakytovce a II Iliáš,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: severná hranica ČM VI Kremnička – pozdĺž ulice Kremnička – centrum ČM VI Kremnička – pozdĺž ulice Kremnička – OS Zhora Vyšného potoka – centrálny mestský cintorín s krematóriom – OS Kremnička-juh – južná hranica ČM VI Kremnička,
- vybudovanie vedľajších peších ťahov, a to:
 - pokračovanie pešieho ťahu po hrádzi Hrona,
 - priečny peší ťah spájajúci centrum časti mesta VI Kremnička so športovo-rekreačným areálom východne od rýchlostnej cesty R1 (mimoúrovňové križovanie s rýchlostnou cestou R1),
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť tzv. Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen,
- cyklistické trasy pozdĺž komunikácií so segregáciou od automobilovej dopravy v súlade s celomestskou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.7. Časť mesta VII Majer

Juhovýchodnú hranicu tejto časti mesta tvorí novo navrhovaná komunikácia, prepájajúca Majerskú cestu a Cestu k Smrečine na križovatkový uzol rýchlostnej cesty R1, cesty I/66 a ulice Na Hrbe. Je súčasťou vonkajšieho mestského okruhu a je uvažovaná vo funkčnej triede B2. Súčasnú dopravnú obsluhu územia predstavuje Majerská cesta, ktorá sa na juhu pripája na Cestu k Smrečine a na severe na Stavebnú ulicu. Je uvažovaná vo funkčnej triede C3.

ÚPN mesta rieši doplnenie komunikačného systému obslužnými komunikáciami, ktoré vytvoria roštový systém obsluhy územia. Ide prevažne o obslužné komunikácie funkčnej triedy C3, len v severnej časti pozdĺž železničnej trate je navrhnutá obslužná komunikácia funkčnej triedy C2, ktorá tvorí prepojenie s časťou mesta I Banská Bystrica a časťou mesta XV Šalková. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neoddeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov sú smerom východným od centra mesta vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy občianskeho vybavenia a bývania v tejto časti mesta s mestským centrom a následne s časťou mesta XV Šalková.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú trasované významné pešie trasy. Tieto sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých cestných komunikácií.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v časti mesta VII Majer formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v priestore Kopa s prepojením na centrum mesta a Šalkovú.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM VII Majer do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- zberná komunikácia od križovatky Majerskej cesty popri južnej a východnej hranici ČM VII Majer s napojením mimoúrovňovou križovatkou na rýchlostnú cestu R1 a v pokračovaní smerom k terajšej ceste I/66 (trasa tvorí súčasť navrhovaného vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2),
- obslužná komunikácia vedúca súbežne so železničnou traťou v severnej časti ČM VII Majer s prepojením do priemyselného parku Šalková vo funkčnej triede C2 (od vonkajšieho mestského okruhu vo funkčnej triede B2),
- zo zberného vonkajšieho mestského okruhu napojenie obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, ktoré zabezpečia dopravnú obsluhu tejto časti mesta,
- roštový systém obslužných komunikácií pre zabezpečenie obsluhy územia,
- vybudovanie súbežnej obslužnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná zástavba v tzv. 2. pláne,
- peší ťah od novo navrhovaného premostenia Hrona pozdĺž Majerskej cesty až po hranicu s ČM I Banská Bystrica,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- cyklistické trasy formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron, resp. vyznačovaním cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.8. Časť mesta VIII Podlavice

V súčasnosti tvorí základ komunikačnej siete v tejto časti mesta cesta II/578 Banská Bystrica – Kordíky, na ktorú sú napojené komunikácie zabezpečujúce dopravnú obsluhu jednotlivých urbanistických obvodov. V novej časti zástavby sú komunikácie riešené v súlade s požiadavkami platných technických noriem. V staršej časti s pôvodnou zástavbou, kde sú komunikácie úzke, ponecháva tieto ÚPN mesta v pôvodnej trase s prípadnými menšími smerovými a šírkovými úpravami v zmysle požiadaviek STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta rieši preložku cesty II/578 do polohy mimo zastavané územie v nadväznosti na vybudovanú trasu severne od FN s P F.D.R. s preradením súčasného prieťahu cesty II/578 do funkčnej triedy C2. Preložka cesty je súčasťou navrhnutého vonkajšieho okruhu vo funkcii zbernej komunikácie B2. Vonkajší mestský okruh vedie ďalej cez časť mesta VIII Podlavice južným smerom od preložky cesty II/578 východnou časťou areálu poľnohospodárskeho družstva a následne smeruje do časti mesta XIV Skubín. Komunikácie vonkajšieho okruhu rieši ÚPN mesta z hľadiska funkcie ako zberné komunikácie B2.

V navrhovaných rozvojových lokalitách v tejto časti mesta rieši ÚPN mesta dopravnú obsluhu sieťou obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, s vytvorením zokruhovaneho systému komunikácií.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov sú západným smerom od mestského centra vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy vybavenosti a bývania v tejto časti mesta s centrom mesta.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú vedené významné pešie trasy doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v ČM VIII Podlavice formou samostatných cyklotrás pozdĺž Tajovského potoka resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy smerom do rekreačného zázemia Kremnických vrchov.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM VIII Podlavice do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- preložka cesty II/578 do polohy mimo zastavané územie v nadväznosti na vybudovanú trasu severne od FNŠP F.D.Roosevelta vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2 s preradením súčasného prietahu cesty II/578 do funkčnej triedy C2,
- vonkajší mestský okruh, ktorý zabezpečí obsluhu rozvojových území, v trase: napojenie na existujúcu križovatku Jedľová ulica za nemocnicou – preložka cesty II/578 – prepojenie na terajšiu cestu II/578 – nová trasa cez súčasný areál PD Podlavice s pokračovaním do časti mesta XIV Skubín,
- doplnenie existujúceho systému obslužných komunikácií v novo navrhnutých lokalitách novými komunikáciami funkčnej triedy C2, resp. C3, s napojením na sieť zberných komunikácií,
- rekonštrukcia existujúceho systému obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, na parametre v súlade s STN 736110,
- vybudovanie súbežnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná zástavba v tzv. 2. pláne,
- hlavný západno-východný peší ťah v trase: hranica s ČM I Banská Bystrica – pozdĺž Tajovského potoka – Povstalecká cesta – centrum ČM VIII Podlavice s pokračovaním do rekreačného územia,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- zabezpečenie koridorov pre vedenie cyklistických trás pozdĺž Tajovského potoka, resp. v rámci obslužných komunikácií ich úpravou a následným vyznačením,
- budovanie cyklistických trás na území ČM VIII Podlavice v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.9. Časť mesta IX Radvaň

Túto časť mesta tvorí 11 urbanistických obvodov, a to: UO 17 - Stará Radvaň, UO 19 - Radvaň, UO 20 - Stará Fončorda, UO 25 - Fončorda - Internátna, UO 26 - Fončorda - Tulská, UO 27 - Pršany, UO 28 - Suchý vrch, UO 30 - Nemecký vrch, UO 31 - Mútno-Králiky, UO 47 - Trieda Hradca Kráľové a UO 50 - Fončorda - Mládežnícka. Z hľadiska rozlohy je to jedna z najväčších častí mesta s veľkým podielom extravilánového územia, z čoho vyplýva aj rozdielny potreba dopravnej obsluhy tejto časti mesta.

Na východnej strane ČM IX Radvaň, ktorá je najviac urbanizovaná, je v smere sever - juh vedená trasa rýchlostnej cesty R1. Komunikačný systém časti mesta IX Radvaň je na nadradenú komunikačnú sieť napojený prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky s rýchlostnou cestou R1 v priestore pri železničnej zastávke Radvaň. Týmto urbanistickým obodom je vedená v smere sever-juh aj cesta III/066024 vo funkcii zbernej komunikácie

funkčnej triedy B1. Západným smerom je územie obsluhované zbernou komunikáciou (Poľná ulica) vo funkčnej triede B2, ktorá tvorí hranicu urbanistických obvodov Radvaň a Fončorda-Mládežnícka. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Cez túto časť mesta je v ÚPN mesta navrhnutá trasa vnútorného mestského okruhu v jeho západnej trase ulicami Švermova – nová trasa medzi Billou a ul. Nové Kalište – Okružná ulica - Nám. Ľ. Štúra – okružná križovatka pri ESC, kde pokračuje v časti mesta I Banská Bystrica. Komunikácie vnútorného mestského okruhu rieši vo funkcii zberných komunikácií B2, resp. B3.

Trasu vonkajšieho mestského okruhu rieši ÚPN mesta v polohe nová trasa od Skubína – Tichá ulica – Internátna ulica – Kyjevské námestie – Poľná ulica – Ortútska cesta – Pršianska terasa – napojenie na existujúcu trasu v časti mesta VI Kremnička. Komunikácie vonkajšieho mestského okruhu navrhuje vo funkcii zberných komunikácií B2. resp. B3.

Základ dopravnej obsluhy UO 20 - Stará Fončorda tvorí zberná komunikácia funkčnej triedy B2 vedená od okružnej križovatky pri ESC západným smerom spolu s obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C2 v trase Wolkerovej ulice. Komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie vo funkčnej triede C2, resp. C3.

V urbanistickom obvode 27 - Pršany tvorí v súčasnosti základ komunikačnej siete cesta III/066026 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2. ÚPN mesta rieši prepojenie ulice Malachovská cesta – Pršianska Terasa – Kremnička zbernou komunikáciou, ktorá je súčasťou vonkajšieho mestského okruhu a uvažuje sa s ňou ako s trasou preložky cesty III/066026 v úseku Pršianska terasa - Kremnička. Jej dobudovanie je podmienkou pre ďalší rozvoj územia Pršianskej terasy. Pôvodná trasa cesty III. triedy bude zaradená medzi obslužné komunikácie funkčnej triedy C2.

Dopravná obsluha urbanistických obvodov 28 - Suchý vrch a 30 - Nemecký vrch je, vzhľadom na funkciu, ktorú tieto zóny plnia, minimálna. Urbanistický obvod 31 - Mútno-Králiky je na komunikačnú sieť napojený cez obce Tajov a Králiky cestou III/057802, z ktorej sú napojené obslužné komunikácie jednotlivých lokalít. Cez tieto urbanistické obvody je riešená trasa rekreačného okruhu ako zberná komunikácia funkčnej triedy B2, ktorá prepája rekreačnú oblasť Králiky cez Suchý vrch a Pršiansku Terasu s centrom Banskej Bystrice. Napojenie týchto lokalít je riešené aj prostredníctvom existujúcej obslužnej komunikácie s mimoúrovňovým napojením na vonkajší mestský okruh a rekonštrukciou v súlade s normami.

V existujúcich lokalitách výstavby je navrhnutá výstavba nových, resp. rekonštrukcia existujúcich komunikácií v súlade s normovými požiadavkami.

V navrhovaných rozvojových lokalitách v tejto časti mesta rieši ÚPN mesta dopravnú obsluhu sieťou obslužných komunikácií funkčnej triedy C2, resp. C3, s vytvorením zokruhovaneho systému komunikácií.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov sú smerom západným od centra mesta vedené významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy občianskeho vybavenia a bývania v tejto časti mesta s mestským centrom a následne smerujú do rekreačného územia Suchý vrch a Králiky.

Pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov sú navrhnuté všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo. Sú to najmä:

- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 oproti Krajskému úradu,
- križovanie s cestou III/066024 v priestore Nám. Ľ. Štúra a pri pošte na Kalinčiakovej ulici.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedú významné pešie trasy doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v ČM IX Radvaň formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron, Malachovského potoka, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách s ich separáciou v miestach vysokých intenzít dopravy.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy smerom na rekreačné zázemie Kremnických vrchov.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM IX Radvaň do roku 2025 nasledovné úpravy a doplnenie komunikačnej siete:

- dobudovanie úsekov vonkajšieho mestského okruhu v trase: napojenie od Skubína – nová trasa – Zelená ulica – Internátna ulica – úsek Kyjevské námestie – Poľná ulica – Malachovská cesta – Pršianska terasa – prepojenie na vybudovaný úsek Sládkovičovej ulice vo funkcii zbernej komunikácie,
- dobudovanie trasy vonkajšieho mestského okruhu v úseku Sládkovičova ulica – Pršianska terasa ako nevyhnutná podmienka ďalšej výstavby v lokalite Pršianska terasa,
- dobudovanie mimoúrovňovej križovatky vonkajšieho mestského okruhu s rýchlostnou cestou R1 v dotyku s časťou mesta V Kráľová,
- komunikácia medzi Billou a ul. Nové Kalište – Okružná ulica – križovatka Poľnej a Sládkovičovej ulice, vo funkcii zbernej komunikácie ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu,
- úprava križovatky Kyjevské námestie – Internátna ulica – Mládežnícka ulica do tvaru okružnej (predĺženej) križovatky ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu,
- zberná komunikácia Pršianska terasa – Malachov – Králiky ako súčasť rekreačného okruhu mesta,
- dobudovanie mestskej komunikácie v lokalite Stupy,
- v existujúcich lokalitách s prebiehajúcou výstavbou výstavba nových, resp. rekonštrukcia existujúcich komunikácií v súlade s normovými požiadavkami STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie obslužných komunikácií v rekreačnom areáli Králiky,
- budovanie nadchodov nad dopravne významnými komunikáciami pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov a cyklistov,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- náučný chodník banskej cesty pre peších a cyklistov v zelenom koridore pozdĺž Malachovského potoka v napojení na kataster obce Malachov,
- budovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: Hušták – Krajský úrad – Nám. Ľ. Štúra – podchod pod cestou – Radvanský kaštieľ – Bernoláková ulica – Zvolenská cesta – smer OD TESCO,
- vybudovanie hlavného západovýchodného pešieho ťahu v trase: Nám. Ľ. Štúra – pozdĺž potoka Uduřná – Kyjevské námestie – Tulska ulica s napojením na turistickú pešiu trasu,
- vybudovanie bočných západovýchodných peších ťahov v trasách:
 - Radvanský kaštieľ – podchod pod Sládkovičovou ul. a ďalej pozdĺž Malachovského potoka až po hranicu s obcou Malachov,
 - Okresné riaditeľstvo PZ – pozdĺž potoka Uduřná – Okružná – botanická záhrada – mestský rekreačný les / lesopark,
- vybudovanie priečného pešieho ťahu v trase: hranica s ČM VI Kráľová – VŠ areál – obytný súbor Pršianska terasa – Malachovský potok – Malachovská cesta s napojením na turistickú pešiu trasu,
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť regionálnej cyklotrasy,
- cyklistická trasa pozdĺž Sládkovičovej ulice so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- ďalšie novoriešené cyklistické trasy so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- priečne prepojenia cyklistických trás,

- budovanie cyklistických účelových a rekreačných trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- rezervovanie koridoru pre zdvojkolaženie železnične trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

.13.1.2.2.4.10. Časť mesta X Rakytovce

Z hľadiska nadradenej komunikačnej siete je ČM X Rakytovce v smere sever - juh trasovaná rýchlostná cesta R1. Východným okrajom územia ČM X Rakytovce je vedená cesta I/69 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B1, ktorá je súčasťou regiónovej zbernej komunikácie. V súčasnosti zabezpečuje priamu obsluhu riešeného obytného územia cesta III/066024 (Rakytovská cesta), z ktorej sa v strede ČM X Rakytovce odpája východným smerom cesta III/066021 vytvárajúca prepojenie s cestou I/69.

Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta rieši zmenu polohy zbernej komunikácie – cesty III/066024 – mimo zastavané územie časti mesta X Rakytovce do polohy súbehu s rýchlostnou cestou R1. Komunikáciu navrhuje vo funkcii zbernej komunikácie B2 a terajšiu cestu III. triedy vo funkcii obslužnej komunikácie C2.

Systém zberných komunikácií je doplnený sieťou obslužných komunikácií, ktoré zabezpečujú prepojenia hlavne v smere východ - západ a v západnej časti územia aj v smere sever - juh. Takýto návrh komunikačného systému dovoľuje zokruhovanie dopravy na území tejto časti mesta. Obslužné komunikácie navrhuje ÚPN mesta vo funkčnej triede C2, resp. C3.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov vedú južným smerom od celomestského centra významné pešie trasy, ktoré prepájajú plochy vybavenosti a bývania v tejto časti mesta s centrom mesta cez ČM VI Kremnička a ČM V Kráľová.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov sú všetky prepojenia cez významné komunikácie navrhnuté mimoúrovňovo, a to najmä križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedú významné pešie trasy. doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Chodníky a samostatné pešie trasy sú prepojené na rekreačné trasy mimo zastavané územie.

Účelové trasy cyklistickej dopravy rieši ÚPN mesta v ČM X Rakytovce formou samostatných cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Trasy cyklistickej dopravy rieši hlavne v severojužnom smere po okrajoch riešeného územia (terajšia trasa cesty III/066024 a trasa pozdĺž rieky Hron). Medzi trasami v smere sever – juh navrhuje priečne prepojenia do centrálného územia tejto časti mesta.

Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické cyklotrasy v priľahlom území a smerom južným na Rodinnú cestičku smerom do Zvolena.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM X Rakytovce do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- smerové a šírkové úpravy cesty I/69 na parametre regiónovej zbernej komunikácie vo funkčnej triede B1 s vybudovaním križovatiek s navrhnutými obslužnými komunikáciami,

- vedenie cesty III/066024 mimo zastavané územie ČM X Rakytovce súbežne s rýchlostnou cestou R1 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2,
- rekonštrukcia existujúcej trasy cesty III/066024 vo funkcii obslužnej komunikácie funkčnej triedy C2,
- vybudovanie systému obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 a C3, zabezpečujúcich dopravnú obsluhu rozvojových lokalít,
- vybudovanie obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3 zabezpečujúcej dopravnú obsluhu územia medzi rýchlostnou cestou a regiónovou komunikáciou,
- vybudovanie priečných obslužných komunikácií vo funkčnej triede C2, resp. C3,
- vybudovanie súbežnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- budovanie mimoúrovňových križovaní peších a cyklistických trás s dopravne významnými komunikáciami v záujme bezpečnosti chodcov a cyklistov,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- napojenie OS Rakytovce - Západ v priestore navrhovaného športovo-rekreačného areálu na severo-južný hlavný peší ťah v smere na Kremničku,
- samostatná cyklistická trasa pozdĺž Hrona - súčasť Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen,
- vybudovanie cyklistických trás pri zberných komunikáciách funkčnej triedy B3 (prieťahoch ciest III/066024 a III/066021) so segregáciou podľa intenzity zaťaženia týchto komunikácií.
- cyklistické trasy pozdĺž obslužných komunikácií so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej,
- cyklistické trasy pozdĺž obslužných komunikácií so segregáciou cyklistickej dopravy od motorovej
- priečne prepojenia cyklistických trás,
- ďalšie cyklistické účelové a rekreačné trasy v súlade s navrhnutou koncepciou,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.11. Časť mesta XI Rudlová

Základ komunikačnej siete v tejto časti mesta tvoria zberné komunikácie, ktoré vedú v trase cesty III. triedy č. 066075 Kostiviarska – Kynceľová vo funkčnej triede B2, ako aj ďalšia zberná komunikácia vedúca v trase Rudohorskej ulice vo funkčnej triede B2. Táto komunikácia tvorí súčasne aj hranicu dvoch častí mesta – XI Rudlová a XII Sásová. Juhozápadným smerom je trasovaná zberná komunikácia funkčnej triedy B2 Rudlovskou cestou, ktorá súčasne tvorí dopravné napojenie na rýchlostnú cestu R1 v trase severného obchvatu mesta. Priamu dopravnú obsluhu územia ČM XI Rudlová zabezpečujú obslužné komunikácie v kategóriách zodpovedajúcich forme príľahlej zástavby. V urbanistickom obvode 07 – Rudlová I je zachovaná pôvodná štruktúra zástavby s užšími kľukatými komunikáciami, v UO 49 – Rudlová II sú existujúce komunikácie budované v súlade s STN 73 6110. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neoddeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

V dotyku s touto časťou mesta je trasa nadradenej rýchlostnej cesty R1, ktorá je vedená južným okrajom. Stavba severného obchvatu je už v celej dĺžke zrealizovaná aj s mimoúrovňovou križovatkou s riešením nového pripojenia Rudlovskej cesty.

ÚPN mesta rieši v trase zbernej komunikácie vedúcej z časti mesta IV Kostiviarska do Kynceľovej vonkajší mestský okruh vo funkcii zbernej komunikácie B2. V rozvojových

lokality východným smerom navrhuje zberné komunikácie vo funkčnej triede B2, ktoré sú napojené na existujúci systém zberných komunikácií.

Významnou komunikáciou, ktorá zabezpečí napojenie tejto časti mesta na rýchlostnú cestu R1 a prepojí ju s centrom mesta, je Rudlovská cesta a následne Ďumbierska ulica od napojenia na Rudlovskú cestu po križovatku s vonkajším okruhom.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím je v novo navrhutej zástavbe vytvorený roštový systém obsluhy územia.

Pre zabezpečenie pohybu chodcov na území časti mesta XI Rudlová rieši ÚPN mesta pešie trasy prevažne v smere od celomestského centra do tejto časti mesta s návrhom ich priečných prepojení.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov sú všetky prepojenia cez významné komunikácie navrhnuté mimoúrovňovo, a to najmä:

- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore pri Aurise,
- križovanie s vonkajším mestským okruhom v priestore existujúceho nevyhovujúceho podchodu do Rudlovej, svetelne riadenej križovatky, pri cintoríne.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedú významné pešie trasy doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Pešie trasy sa následne prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v časti mesta XI Rudlová mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Šachtičku.

ÚPN mesta navrhuje (resp. rešpektuje) na území ČM XI Rudlová do roku 2025 nasledovné úpravy a doplnenie komunikačnej siete:

- mimoúrovňová križovatka na južnom okraji ČM XI Rudlová so severným obchvatom rýchlostnej cesty R1 a novým pripojením na Rudlovskú cestu,
- rezervovanie koridoru pre výhľadové prepojenie Rudlovskej cesty s cestou III/066075 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B2 – Rudlovská radiála,
- zberné komunikácie v navrhnutých rozvojových lokalitách vo funkčnej triede B2 s napojením na existujúci systém zberných komunikácií,
- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- mimoúrovňové križovania pešej trasy s rýchlostnou cestou R1 v priestore pri Aurise,
- mimoúrovňové križovania peších trás s vonkajším mestským okruhom,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: Rudlovská cesta – centrum starej Rudlovej – úsek poza Tatranskú ulicu – OS Kratiny / Borovicový háj – úsek v páse verejnej zelene – Tatranská ulica – Pieninská ulica – športovo-rekreačný areál Ploštiny,
- vybudovanie priečných prepojení peších ťahov Rudohorská ul. – Tatranská ul. a ďalej východným smerom na obec Nemce,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž komunikácií,
- vybudovanie trás cyklistickej dopravy súbežných s komunikáciami funkčnej triedy B1 a B2 a segregovaných od motoristickej dopravy (Ďumbierska ulica s predĺžením na Partizánsku cestu),
- vybudovanie samostatných cyklistických trás na zbernej komunikácii funkčnej triedy B2 pozdĺž Rudohorskej ulice,

- vybudovanie samostatných cyklistických trás
 - súbežne s Tatranskou ulicou vo vnútri obytného súboru s napojením na turistickú trasu pozdĺž cesty na Šachtičky,
 - súbežne s Krivánskou ulicou v dotyku s Brezovým hájikom,
- budovanie cyklistických účelových a rekreačných trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.12. Časť mesta XII Sásová

Základ komunikačnej siete v tejto časti mesta tvorí zberná komunikácia, ktorá vedie v trase cesty III/066075 Kostiviarska – Kynceľová a súčasne tvorí hranicu urbanistických obvodov 05 – Sásová I a 49 – Sásová II. Na hranici s časťou mesta XI Rudlová je vedená zberná komunikácia funkčnej triedy B2 v trase Rudohorskej ulice. Prepojenie medzi týmito zbernými komunikáciami tvorí zberná komunikácia funkčnej triedy B2 v trase Karpatskej ulice. V urbanistickom obvode 05 je v trase Ďumbierskej ulice vedená ďalšia zberná komunikácia funkčnej triedy B2

V severnej časti územia ČM XII Sásová je vedená trasa zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, ktorú tvorí cesta III/066034 a ktorá je zároveň súčasťou rekreačného okruhu mesta.

Priamu dopravnú obsluhu riešeného územia zabezpečujú obslužné komunikácie v kategóriách zodpovedajúcich forme príľahlej zástavby. V urbanistickom obvode 05 je zachovaná pôvodná štruktúra zástavby s užšími klukatými komunikáciami, v urbanistickom obvode 48 sú existujúce komunikácie budované v súlade s STN 73 6110. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

V dotyku s touto časťou mesta je trasa nadradenej rýchlostnej cesty R1, ktorá je vedená južným okrajom ČM XII Sásová. Stavba severného obchvatu je už v celej dĺžke zrealizovaná aj s mimoúrovňovou križovatkou zabezpečujúcou nové pripojenie Rudlovskej cesty.

Základom komunikačnej siete v tejto časti mesta bude podľa ÚPN mesta cesta III/066075 s jej predĺžením smerom do časti mesta IV Kostiviarska a smerom východným na trasu cesty I/66 v priestore ulice Na Hrbe. Táto komunikácia je súčasťou vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie B2. Existujúce zberné komunikácie sú ponechané v pôvodnej funkcii aj kategórii bez potreby podstatných úprav. Pre trasu zbernej komunikácie na rozhraní s časťou mesta XI Rudlová ako tzv. Rudlovska radiála vo funkčnej triede B2 od odpojenia Ďumbierskej ulice od Rudlovskej cesty po svetelne riadenú križovátku na vonkajšom mestskom okruhu je potrebné v návrhovom období rezervovať koridor. Zberné komunikácie sú doplnené o prepojenie Pieninskej ulice na tzv. rekreačný okruh vo funkcii zbernej komunikácie B2.

Ďalšou novo navrhnutou zbernou komunikáciou vo funkčnej triede B2 je komunikácia vedená od navrhutej mimoúrovňovej križovatky v priestore Kačica (časť mesta I Banská Bystrica) do priestoru navrhutej mimoúrovňovej križovatky ciest III/066075 a III/066034 na trase vonkajšieho mestského okruhu.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím je v novo navrhutej zástavbe vytvorený roštový systém obsluhy územia.

Pre zabezpečenie pešej dopravy navrhuje ÚPN mesta pre územie ČM XII Sásová hlavné pešie trasy v smere od mestského centra do časti mesta XII Sásová, nakoľko v tejto časti mesta (spolu s časťou mesta XI Rudlová) je už v súčasnosti najväčšia koncentrácia

obyvateľstva. Výraznú pešiu os vytvára najmä prepojenie mestského centra až do časti mesta XII Sásová cez priestor Kačice.

Z hľadiska bezpečnosti chodcov navrhuje ÚPN mesta všetky prepojenia cez významné komunikácie mimoúrovňovo, a to najmä:

- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore na Kačici,
- križovanie s vonkajším mestským okruhom v priestore existujúceho nevyhovujúceho podchodu do Rudlovej, svetelne riadenej križovatky, pri cintoríne.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedie významné pešie trasy. Tieto trasy sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií a následne sa prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v časti mesta XII Sásová mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Šachtičku.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XII Sásová do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- nová mimoúrovňová križovatka na severnom obchvate (rýchlostná cesta R1) s novou zbernou komunikáciou funkčnej triedy B2 v priestore Kačica,
- mimoúrovňová križovatka ciest III/066075 a III/066034 (zberné komunikácie funkčnej triedy B2),
- trasa vonkajšieho mestského okruhu – cesta III/066075 s jej predĺžením do časti mesta IV Kostiviarska a východným smerom na trasu cesty I/66 v priestore ulice Na Hrbe,
- prepojenie Pieninskej ulice na tzv. rekreačný okruh vo funkcii zbernej komunikácie B2,
- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- mimoúrovňové križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore Kačica,
- mimoúrovňové križovania peších trás s vonkajším mestským okruhom,
- vybudovanie hlavného severo-južného pešieho ťahu v trase: Rudlovská cesta – Univerzita Matej Bela – centrum starej Sásovej – Ulica Pod skalkou – centrum Pieninská ulica – športovo-rekreačný areál Ploštiny (s napojením na rekreačno-turistickú trasu na Panský diel v priestore centra Pieninská ul.),
- vybudovanie vedľajších severo-južných peších ťahov v trasách:
 - Rudlovská cesta – Rudlovský potok – pozdĺž hranice ČM Sásová – Javornická ulica – Karpatská ulica – verejne dostupný mestský park Sásová – športovo-rekreačný areál Ploštiny,
 - Kačica – areál UMB – ulica M.Bela – Karlovo – Za viaduktom – Pieskovňa.
- samostatné pešie trasy resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- vybudovanie samostatnej cyklistickej trasy od Kačice cez starú Sásovú Sásovskou cestou s napojením na trasu súbežnú s vonkajším mestským okruhom,
- vybudovanie trás cyklistickej dopravy súbežných s komunikáciou funkčnej triedy B1 (Rudohorská ul.),
- budovanie cyklistických účelových a rekreačných trás v súlade s navrhnutou koncepciou.
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.13. Časť mesta XIII Senica

Po južnom okraji časti mesta XIII Senica je vedená trasa nadradenej rýchlostnej cesty R1 s vybudovanou mimoúrovňovou križovatkou severného obchvatu a navrhovaného vonkajšieho mestského okruhu s napojením severným smerom na cestu pri SAD a južným smerom s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate.

Dopravnú obsluhu časti mesta XIII Senica predstavuje cesta I/66. V tejto časti mesta je vedená od rýchlostnej cesty R1 severným smerom, kde je následne vedená smerom východným v trase existujúcej cesty I/66. K nej sa pripája Cementárenská cesta, do ktorej je navrhnutá zmena trasovania cesty III/066033 a súbežne s ňou je vedená po východnej strane obslužná komunikácia. Po západnej strane je vedená cesta III/066034 ako súčasť vonkajšieho mestského okruhu. Cesty III. triedy sú navrhnuté vo funkcii zberných komunikácií.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím je v novo navrhnutej zástavbe vytvorený roštový systém obsluhy územia. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Pre územie časti mesta XIII Senica navrhuje ÚPN mesta pohyb peších jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií s ich následným prepojením na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy v časti mesta XIII Senica navrhuje ÚPN mesta mimo komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Kynceľovú a Selce.

ÚPN mesta navrhuje alebo rešpektuje na území ČM XIII Senica do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- vybudovaný severný obchvat rýchlostnej cesty R1 a jeho pripojenie na súčasnú cestu I/66,
- vybudovaná mimoúrovňová križovanka severného obchvatu a navrhovaného vonkajšieho mestského okruhu s napojením severným smerom na cestu pri SAD a južným smerom s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate,
- trasa rýchlostnej cesty R1 s následným pokračovaním do časti mesta XV Šalková,
- cesta I/66 od rýchlostnej cesty R1 po terajšej trase okolo bývalej cementárne s podjazdom popod rýchlostnú cestu R1 a následným pokračovaním do časti mesta XV Šalková,
- čiastočná úprava smerového vedenia zbernej komunikácie funkčnej triedy B3 Cementárenskou cestou (nová trasa cesty III/066033),
- úprava napojenia komunikácie vedúcej na regionálnu skládku tuhého komunálneho odpadu Škradno,
- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- cyklistické účelové a rekreačné trasy v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.14. Časť mesta XIV Skubín

Urbanistický obvod 23 – Podlavice-Skubín, ktorého časť je súčasťou tejto ČM XIV Skubín, je na komunikačnú sieť napojený miestnymi komunikáciami. Priamu dopravnú obsluhu riešeného územia zabezpečujú obslužné komunikácie, ktoré sú v kategóriách zodpovedajúcich forme prilahlej zástavby. V UO je to väčšinou pôvodná štruktúra zástavby s užšími kľukatými komunikáciami. V urbanistickom obvode 29 – Pod Suchým vrchom sú už existujúce komunikácie budované v súlade s STN 73 6110.

Urbanistický obvod 29 nemá v súčasnosti vzhľadom na charakter funkčného využitia pripojenie miestnou komunikáciou na dopravnú sieť mesta. V prípade zmeny alebo rozvoja funkčného využitia územia je možné pripojenie tohto urbanistického obvodu na Mlynskú ulicu, Bukovú ulicu alebo Skubínsku cestu.

ÚPN mesta cez túto časť mesta vedie západnú trasu vonkajšieho mestského okruhu od Mlynskej ulice cez areál poľnohospodárskeho družstva Skubín, ďalej južnou stranou zastavaného územia tejto časti mesta s pripojením na Tichú ulicu v časti mesta IX Radvaň. Zberný okruh je doplnený systémom obslužných komunikácií vo funkčnej triede C2, resp. C3, s vytvorením ich vzájomného prepojenia, čím sa aj v tejto časti mesta zabezpečí zokruhovanie dopravy. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neodeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

Pre územie časti mesta XIV Skubín navrhuje ÚPN mesta hlavné pešie trasy v smere od mestského centra do časti mesta XIV Skubín. Tieto sú doplnené jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií a následne sa prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v časti mesta XIV Skubín mimo komunikácií formou samostatných cyklotrás, cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy v smere na Suchý vrch a následne na Králiky.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XIV Skubín do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- vonkajší mestský okruh, ktorý zabezpečí obsluhu rozvojových území, v trase: nová trasa cez areál PD Skubín – poza obytnú zónu Skubín – napojenie na Tichú ulicu v ČM IX Radvaň,
- doplnenie existujúceho systému obslužných komunikácií novými komunikáciami funkčnej triedy C2, resp. C3, s napojením na súčasnú sieť zberných komunikácií,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- koridory pre vedenie cyklistických trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrenív úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.15. Časť mesta XV Šalková

Po severnom okraji zastavaného územia je v súčasnosti vedená cesta I/66 z Banskej Bystrice na Brezno. Na túto cestu sa pripája Šalkovská cesta ako prietah cesty III/066035 smerujúca na Poniky. Od nej sa v obci od pája cesta III/066036 – Hronská ulica, ktorá je dopravnou osou zastavaného územia južne od železničnej trate č. 172 Banská Bystrica –

Brezno. Dopravná obsluha je doplnená obslužnými komunikáciami vedenými z cesty III/066035. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neoddeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN mesta rieši v polohe cesty I/66 trasu rýchlostnej cesty R1 v smere Banská Bystrica – Slovenská Ľupča. Z tohto dôvodu navrhuje cestu I/66 na preloženie do novej polohy v smere od cementárne podjazdom popod rýchlostnú cestu R1 a následne pozdĺž železnice východným smerom do priestoru navrhutej mimoúrovňovej križovatky mimo územie mesta Banská Bystrica v priestore Príboj.

Západným okrajom na rozhraní s časťou mesta VII Majer vedie ÚPN mesta trasu vonkajšieho mestského okruhu vo funkcii zbernej komunikácie B2. Od vonkajšieho mestského okruhu sa odpája obslužná komunikácia východným smerom do priemyselného parku s následným napojením na trasu preložky cesty I/66.

Významnú zbernú komunikáciu tvorí prepojenie medzi vonkajším okruhom a cestou III/066036 na Môlču – výhľadová trasa II/591.

Ďalšia zberná komunikácia vedie v návrhu ÚPN mesta pozdĺž železničnej trate vo funkčnej triede B2. Táto komunikácia vedie severne od časti mesta VII Majer, križuje vonkajší mestský okruh a následne sa pripája na cestu I/66.

Základnú komunikačnú sieť dopĺňajú obslužné komunikácie existujúce a novo navrhnuté, ktoré tvoria priečne prepojenia medzi zbernými komunikáciami, resp. prepojenia navzájom, čím vytvárajú roštový systém obsluhy územia. Obslužné komunikácie zabezpečujú aj napojenie výrobnob-obslužného areálu na Poľovníckej ulici.

Pre územie časti mesta XV Šalková navrhuje ÚPN mesta pešie trasy prevažne v smere od mestského centra, pričom navrhuje aj ich priečne prepojenia. Výrazný peší ťah navrhuje cez budúci priemyselný park a pozdĺž rieky Hron.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré vedie významné pešie trasy. Tieto trasy dopĺňa jednostrannými resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií s následným prepojením na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta v ČM XV Šalková mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás pozdĺž rieky Hron a cyklotrás pozdĺž komunikácií, resp. vyznačením cyklistických trás na obslužných komunikáciách. Mestské účelové cyklotrasy priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy do priľahlého rekreačného územia.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XV Šalková do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- trasa rýchlostnej cesty R1 severne od Šalkovej v trase cesty I/66 smerom do Slovenskej Ľupče - Príboja, kde je riešená mimoúrovňová križovatka s cestou I/66,
- úprava trasovania cesty I/66 od rýchlostnej cesty R1 s podjazdom popod rýchlostnú cestu R1 a následným pokračovaním do časti mesta XV Šalková medzi železničnou traťou a existujúcou zástavbou, mimo obytné územie časti mesta XV Šalková,
- trasa vonkajšieho mestského okruhu na hranici s časťou mesta VII Majer,
- preložka cesty II/591 vedená od navrhutej trasy vonkajšieho mestského okruhu južným smerom na Môlču v trase navrhutej zbernej komunikácie so zaradením do funkčnej triedy B2,
- zberná komunikácia pozdĺž železničnej trate vo funkčnej triede B2 tvoriaca základ dopravnej obsluhy priemyselnej zóny s pokračovaním východným smerom a s napojením križovatkou na cestu I/66,
- zmena napojenia obslužnej komunikácie na regionálnu skládku TKO Škradno zo zbernej komunikácie za vlečkou do areálu bývalej cementárne,

- doplnenie siete komunikácií o obslužné komunikácie funkčnej triedy C2, resp. C3, pre zabezpečenie priamej dopravnej obsluhy rozvojových území,
- vybudovanie súbežných komunikácií, na realizáciu ktorých je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- vybudovanie hlavného západo-východného pešieho ťahu pozdĺž ľavého brehu Hrona z priestoru Uhliska až do centra Šalkovej,
- samostatné pešie trasy, resp. jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž cestných komunikácií,
- vybudovanie cyklistických trás, segregovaných od motorovej dopravy, pozdĺž rieky Hron,
- vybudovanie novej cyklistickej trasy od Majerskej cesty smerom k cyklistickej trase pozdĺž preložky cesty II/591 v mieste pripojenia cesty III/066036,
- vyznačenie cyklistickej trasy na ceste III/066036 vo funkcii zbernej komunikácie funkčnej triedy B3 (Hronská ulica) podľa zaťaženia tejto komunikácie,
- koridory pre vedenie cyklistických trás v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,
- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

B.13.1.2.2.4.16. Časť mesta XVI Uľanka

Územím časti mesta XVI Uľanka prechádza cesta I/59 smerujúca z Banskej Bystrice do Ružomberka. Od nej sa na severozápadnom okraji zastavaného územia odvíja cesta I/14 smerujúca na Harmanec a Turčianske Teplice. Sieť existujúcich komunikácií nižšej kategórie, ktoré nie sú zobrazené v grafickej prílohe územného plánu vzhľadom na mierku spracovania, zostáva zachovaná a tvorí neoddeliteľnú súčasť komunikačného systému mesta.

ÚPN rieši zmenu nevyhovujúceho napojenia cesty III/059003, ktorá vedie na Španiu Dolinu vo funkcii zbernej komunikácie B3.

Časťou mesta XVI Uľanka prechádza železničná trať č. 170 smerujúca (rovnako ako cesta I/14) na Turčianske Teplice so železničnou stanicou Uľanka, nachádzajúcou sa v severnej časti ČM XVI Uľanka.

Pre územie časti mesta XVI Uľanka rieši ÚPN mesta pohyb peších prevažne jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií. Tieto sa následne prepájajú na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Účelové trasy cyklistickej dopravy v časti mesta XVI Uľanka navrhuje ÚPN mesta mimo cestných komunikácií formou samostatných cyklotrás, ktoré priamo nadväzujú na navrhnuté turistické trasy do priľahlého rekreačného územia.

ÚPN mesta navrhuje na území ČM XVI Uľanka do roku 2025 nasledovné úpravy a zariadenia:

- šírková úprava cesty I/59 a cesty I/14 mimo zastavané územie na kategóriu C 11,5/80,
- úprava napojenia cesty III/059003 na cestu I/59,
- rekonštrukcia Uľanskej cesty na funkčnú triedu C3 s kategóriou MO 8/40,
- vybudovanie súbežnej komunikácie, na realizáciu ktorej je viazaná nová výstavba v tzv. 2. pláne,
- jednostranné alebo obojstranné chodníky pozdĺž komunikácií,
- cyklistické rekreačné trasy v súlade s navrhnutou koncepciou,
- vyznačovanie cyklistických trás na obslužných komunikáciách,

- v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v oblasti ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom z dopravy realizácia protihlukových opatrení úsekoch, kde je prekročená limitná hodnota.

Tab. B.13.1.2.2.4-1 Navrhované kategórie rýchlostných ciest a zberných komunikácií

Názov	Funkčná trieda	Kategória
R1 extravilán	A3	MR 24,5/100
R1 križovatka Kostiviarska – cementáreň	A3M	MR 24,5/100
R1 hranica katastra – križovatka Kostiviarska	A3M	MR 24,5/100
R1 cementáreň –Šalková-Sl.Ľupča	A3M	MR 24,5/100
I/59 križovatka s cestou I/14 po hranicu katastra	B1	C 11,5/80
I/59 križovatka s cestou R1 po križovatku s I/14	B1	MZ 15,5/60
Stavebná ulica – regiónová komunikácia	B1	MZ 13,5/40
III/066024 križovatka ESC po križovatku s Kúpeľnou	B1	MZ 24/60
III/066024 od Kúpeľnej ulice – po križovatku s cestou na Horné Pršany	B1	MZ 15,5/50
Prepoj od III/066024 po križovatku s R1	B1	MZ 15,5/50
Štefánikovo nábr., Štadlerovo nábr. – Vnútrotný okruh	B1	MZ 18,5/60
I/14 križovatka s cestou I/59 po hranicu mesta	B1	C 11,5/80
Úsek križovatka s Nám.Slobody - žel. stanica	B1	MZ 18,5/40
Stavebná ulica po križovatku s ul. Na Hrbe	B1	MZ 13,5/40
I/66 Križovatka s R1 Kremnička po hranicu mesta	B1	MZ 12/40
Jakubská radiála od vnútorného okruhu po križovatku I/59 a III/066075	B2	MZ 9/40
III/066034 – rekreačný okruh	B2	MZ 9/40
III/066075 Vonkajší okruh od križovatky s rekreačným okruhom cez Ďumbiersku po ul. Na Hrbe	B2	MZ 14/60
Ďumbierska ulica	B2	MZ 9/40
Rudohorská ulica po križovatku s Karpatskou	B2	MZ 18/50
Karpatská ulica	B2	MZ 12/40
Prepoj Rudohorská - III/066034	B2	MZ 9/40
Partizánska ulica	B2	MZ 9/40
II/578 poza nemocnicu po križovatku s vonkajším okruhom	B2	MZ 14/40
II/578 mimoúrovňová križovatka s R1 po Lidl – vnútorný okruh	B2	MZ 9/40
Vnútrotný okruh od Lidlu po križovatku ZAaRES	B2	MZ 14,5/40
Vonkajší okruh – Internátna ulica	B2	MZ 12/40
Poľná ulica	B2	MZ 12/40
Úsek od Wolkerovej ulice okolo ZŠ Okružná po Kyjevské námestie	B2	MZ 9/40
Úsek medzi vonkajším a vnútorným okruhom popri Bille	B2	MZ 9/40
Vonkajší okruh od Internátnej po Poľnú	B2	MZ 9/40
Švermova od ESC po Wolkerovu	B2	MZ 9/40
III/066026 cesta na Horné Pršany od Sládkovičovej ulice	B2	MZ 8,5/40
Vonkajší okruh Ortútska cesta	B2	MZ 9/40
III/066026 úsek cez Pršiansku terasu	B2	MZ 14,40
Vonkajší okruh Pršianska terasa – Kremnička	B2	MZ 9/40
II/591 ulica 9. mája	B2	MZ 12/50
Námestie Slobody – vnútorný okruh	B2	MZ 18/50
Cesta k nemocnici	B2	MZ 9/40
Vnútrotný okruh časť Hornej ulice, Kukučínova ulica	B2	MZ 9/40
Vnútrotný okruh Partizánska ulica od Cesty k nemocnici k ul. 29.augusta	B2	MZ 14/40
Vnútrotný okruh ul. 29. augusta	B2	MZ 18/50
Vonkajší okruh Kúpeľná ulica	B2	MZ 9/40
III/066026 úsek od Pršianskej terasy na Pršany	B2	MZ 9/40
Rudlovská cesta od R1 po križovatku s Ďumbierskou ulicou	B2	MZ 14/40
Vnútrotný okruh úsek od napojenia ZAaRES po novú trasu medzi Billou a ul.Nové Kalište	B2	MZ 14,5/40
Vonkajší okruh Ortútska cesta	B2	MZ 9/40
Vonkajší okruh medzi R1 a ul. Na Hrbe	B2	MZ 9/40
Vnútrotný okruh nová trasa od Skuteckého po Kukučínovu ulicu	B2	MZ 9/40

Názov	Funkčná trieda	Kategória
Vonkajší okruh od I/59 cez Graniar po napojenie na cestu II/578	B2	MZ 9/40
Vnútorň okruh prepojenie Lazovná – Tajovského	B2	MZ 9/40
Zberná komunikácia vedená východne súběžne sTatraskou	B2	MZ 9/40
Zberná komunikácia v Rudlovej na Bánoší	B2	MZ 9/40
Prepojenie Pieninskej s cestou III/066034	B2	MZ 9/40
Vonkajší okruh – Preložka cesty II/578 mimo zastavanú územie	B2	MZ 9/40
Vonkajší okruh – Internátna ulica	B2	MZ 9/40
Vonkajší okruh – od II/578 okolo Skubína po Tichú ulicu	B2	MZ 9/40
Cesta II/578 od vonkajšieho okruhu po hranicu mesta	B2	C 9,5/50
Vnútorň okruh medzi Billou a ul.N.Kalište – Okružná – križovatka Poľná a Nám.L.Štúra	B2	MZ 9/40
Vonkajší okruh prepoj cesta do Malachova – Pršíanska terasa	B2	MZ 8,5/40
Vonkajší okruh križovatka s R1 po tunel pri zastávke Radvaň	B2	MZ 9/40
Vonkajší okruh úsek vyústenie z tunela na Smkovej po križovatku s R1 pri Majeri	B2	MZ 14/50
Komunikácia od vonkajšieho okruhu cez priemyselny park po napojenie na I/66 pri Šalkovej	C2	MO 8/40
Úsek od vonkajšieho okruhu cez Hron smerom do Šalkovej v pokračovaní v trase III/066036	B2	MZ 9/50
III/066035 cez Šalkovú	B2	MZ 8,5/40
Prepojenie Pršíanska terasa – Suchý vrch - Králiky	B2	C 9,5/50
Jakubská radiála v úseku vnútorň okruh – križovatka s vonkajším okruhom	B2	MZ 9/40
III/066024 Badínska radiála – nová trasa od križovatky pri trolejovom depe smerom južným	B2	MZ 12/50
Vonkajší okruh III/066075 úsek križovatka I/59 po ul. Na Karlove - križovatka s rekreačným okruhom	B2	MZ 9/40
Vetvy križovatky III/066034 a III/066075	B2	MZ 9/40
Cesta I/66 u úseku od križovatky s vonkajším okruhom cez Šalkovú po hranicu mesta	B2	MZ 9,5/40
Prepojenie Kremnička Pršíanska terasa v novej trase pod krematóriom	B2	MZ 9/40
Vnútorň mestský okruh - tunel	B2	MZ 9/40
Vonkajší mestský okruh – tunel popod Urpín	B2	MZ 9/40
Prepoj Skuteckého – Petelenova – Cesta k nemocnici	B3	MZ 12/40
III/059003 cesta na Španiu Dolinu	B3	MZ 8,5/40
Golianova ulica	B3	MZ 9/40
III/066036 Šalková- Mólča	B3	MZ 8/40
III/066035 Šalková - Poniky	B3	MZ 8,5/40
Cesta ku Smrečine - dočasne vonkajší mestský okruh	B3	MZ 9/40
III/066033 od I/66 Cementárenskou cestou do Seliec	B3	MZ 8,5/40

Obslužné a zberné komunikácie sú navrhnuté v zmysle STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií prevažne v kategóriách MO 8,0, MO 7,5, MO 6,5.

*

Návrhy sú premietnuté do územia v grafickej časti ÚPN mesta – Výkres č. 4: Verejné dopravné vybavenie, ako aj v priloženej schéme „Funkčné triedy miestnych komunikácií“.

B.13.1.2.3. Statická doprava

Výpočet nárokov na statickú dopravu v zmysle normy STN 73 6110 (články 16.3.9, 16.3.10 a tabuľka 20) nie je vzhľadom na disponibilné vstupné údaje možné vypočítať pre jednotlivé urbanistické obvody, len pre vymedzené časti mesta. Pre výpočet týchto hodnôt uvažuje ÚPN mesta so stupňom automobilizácie 1 : 2,5, t.j. s $k_a = 1,0$.

Riešenie statickej dopravy vychádza z rozvoja funkčného využitia územia pre jednotlivé časti mesta. Je spracované pre návrhový počet 94.597 obyvateľov.

V rámci tohto počtu boli vyhodnotené nároky na statickú dopravu a navrhnutý postup ich zabezpečenia. Základom sú nároky na odstavovanie vozidiel obyvateľstva, kde ÚPN mesta uvažuje s odstavovaním vozidiel pre individuálnu zástavbu na vlastných pozemkoch.

Väčšia časť súčasnej zástavby bytových domov bola realizovaná v dobe, keď sa uvažovalo s výrazne nižším stupňom automobilizácie, než je v súčasnosti, čoho dôsledkom je na jednej strane nedostatok plôch pre statickú dopravu, ako v súčasnosti tak aj v návrhovom období, na strane druhej existencia neefektívne využitého priestoru v podobe 1-podlažných „kolónií“ individuálnych garáží.

Na vyriešenie tohto problému uvažuje ÚPN mesta okrem nových plôch sústredeného odstavovania a parkovania vozidiel (hromadné parkovacie garáže) aj s likvidáciou väčšiny individuálnych garáží, resp. pri vhodnom stavebno-technickom stave s ich prestavbou na viacpodlažné garáže, s ponechaním určitého podielu jestvujúcich povrchových parkovísk (najmä menších, tvoriacich súčasť priestorov pred bytovými domami) a s podielom organizovaného pozdĺžneho parkovania v uličnom priestore obslužných komunikácií (resp. aj na komunikáciách funkčnej triedy B s malou intenzitou dopravy).

ÚPN mesta súčasne v bilancii statickej dopravy uvažuje s 50 %-nou zástupnosťou parkovacích miest pre bývanie, vybavenosť a výrobu. Rozdiely vznikajú nárokmi a návrhom sústredeného parkovania úpravou usporiadania parkovania v jednotlivých častiach mesta (parkovanie na komunikáciách funkčnej triedy „C“) s určením ulíc so zákazom parkovania a ulíc s regulovaným parkovaním.

V súlade s navrhovanými regulatívmi funkčného využitia územia uvažuje ÚPN mesta

- pre bývanie v rodinných domoch s odstavňými miestami obyvateľov v rámci súkromných pozemkov s preferenciou garáží ako stavebných súčastí rodinných domov,
- pre bývanie v bytových domoch s parkovaním vozidiel obyvateľov mestského bloku primárne na pozemkoch bytových domov (s preferovaním hromadných garáží resp. podstavaných garáží ako súčastí objektov), sekundárne na vyhradených odstavňých plochách a na verejných komunikáciách,
- pre centrálné mestské bloky s parkovaním a odstavovaním vozidiel užívateľov občianskeho vybavenia a obyvateľov na pozemkoch prevádzkovateľov služieb, v priestoroch polyfunkčných domov, v parkovacích domoch alebo na vyhradených odstavňých plochách na verejných komunikáciách,
- pre plochy občianskeho vybavenia s parkovaním a odstavovaním vozidiel užívateľov občianskeho vybavenia a ubytovacích zariadení na pozemkoch prevádzkovateľov týchto zariadení, s preferenciou parkovania v rámci objektov alebo areálov, resp. v parkovacích domoch,
- budovanie plôch statickej dopravy pre verejné inštitúcie v kapacitách v súlade s STN 73 61 10/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií.

Špecifickým problémom je parkovanie v mestskom centre. Pre riešenie tohto problému je potrebné najmä:

- regulovanie parkovania na vybraných uliciach,
- vytvorenie informačného samonavádzacieho systému na voľné parkovacie miesta,
- časová regulácia dĺžky parkovania,
- vytvorenie nových miest statickej dopravy mimo uličného priestoru (podzemné parkovanie a garážovanie, resp. v parkovacích domoch) podľa ÚPN mesta, resp. ďalších návrhov investorov, ktoré nebudú v rozpore s celkovou koncepciou ÚPN).

Výpočet nárastu nárokov na odstavovanie vozidiel na území mesta pre 94.597 obyvateľov prepočítané podľa Územného generelu dopravy mesta Banská Bystrica³ korigovaný podľa počtu obyvateľov v jednotlivých častiach mesta z návrhu ÚPN je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

³ BONIT, spol. s r.o., 03/2010

Tab. B.13.1.2.3-1 Výpočet nárastu nárokov na odstavovanie vozidiel

Časť mesta		Počet obyvateľov v r. 2025	Počet potrebných odstavných stojísk
Číslo	Názov		
1	Banská Bystrica	20 170	8068
2	Iliaš	246	99
3	Jakub	452	181
4	Kostiviarska	2 560	1024
5	Kráľová	261	104
6	Kremnička	2 775	1110
7	Majer	284	113
8	Podlavice – Skubín	4 298	1719
9	Radvaň	35 069	14028
10	Rakytovce	2 016	806
11	Rudlová	12 046	4818
12	Sásová	12 206	4882
13	Senica	977	391
15	Šalková	872	349
16	Uľanka	365	146
Spolu		94.597	37 839

Zdroj: ÚGD mesta Banská Bystrica, BONIT, spol. s r.o., 03/2010, vlastné prepočty

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené nároky na parkovanie vozidiel na území mesta pre 94.597 obyvateľov prepočítané podľa Územného generelu dopravy mesta Banská Bystrica s prihliadnutím na približný nárast počtu pracovných príležitostí v občianskom vybavení a výrobe, ako aj na vzájomnú zastupiteľnosť príležitostného parkovania a odstavovania vozidiel obyvateľov.

Tab. B.13.1.2.3-2 Výpočet nárastu nárokov na parkovanie vozidiel

Časť mesta		Park. pl. pre súč. prac. príl.	Park. pl. pre nárast výroby	Park. pl. pre nárast OV	Nárok spolu
Číslo	Názov				
1	Banská Bystrica	1.888	0	4.105	4.105
2	Iliaš	24	0	0	24
3	Jakub	64	0	0	64
4	Kostiviarska	38	0	280	318
5	Kráľová	3	0	806	809
6	Kremnička	47	93	1.689	1.829
7	Majer	34	308	17	342
8/14	Podlavice – Skubín	448	0	43	491
9	Radvaň	3.864	0	447	4.311
10	Rakytovce	54	0	178	280
11	Rudlová	1.166	0	484	1.650
12	Sásová	1.383	0	805	2.188
13	Senica	68	36	140	244
15	Šalková	109	616	60	785
16	Uľanka	43	0	0	43
Spolu		9.233	1.101	9.037	19.371

Zdroj: ÚGD mesta Banská Bystrica, BONIT, spol. s r.o., 03/2010, vlastné prepočty

V nasledujúcej tabuľke sú zosumarizované nároky na statickú dopravu podľa predchádzajúcich dvoch tabuliek.

Tab. B.13.1.2.3-3 Celkové nároky na statickú dopravu

Časť mesta		Disponibilné z pôvodného stavu	Stojiská podľa vypracovanej dokumentácie	Disponibilné spolu	Nárok stojísk	Balancia potreby
Číslo	Názov					
1	Banská Bystrica	4.395	9.800	14.195	13.773	422
2	Iliaš	0	0	0	24	-24
3	Jakub	0	0	0	64	-64
4	Kostiviarska	0	0	0	635	-635
5	Kráľová	1.491	640	2.131	841	1.290
6	Kremnička	259	143	402	2.035	-1.633
7	Majer	0	0	0	342	-342
8/14	Podlavice –	418	18	436	879	-443
9	Radvaň	2.053	4.691	6.744	16.439	-9.695
10	Rakytovce	0	1.508	1.508	713	795
11	Rudlová	268	0	268	5.848	-5.580
12	Sásová	408	165	573	6.268	-5.695
13	Senica	0	0	0	336	-336
15	Šalková	0	0	0	813	-813
16	Uľanka	213	0	213	43	170
Spolu		9.505	16.965	26.470	48.351	49.053

Zásady budovania hromadných parkovacích garáží pre pokrytie vypočítaného deficitu v jednotlivých častiach mesta sú stanovené v nasledovnom texte, návrhové lokality budovania garáží sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta – výkrese č.4: Verejné dopravné vybavenie.

Návrh usporiadania statickej dopravy z hľadiska lokalizácie vhodných plôch pre budovanie hromadných parkovacích garáží

V časti mesta I – Banská Bystrica:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží, resp. podstavaných odstavných plôch, pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 61 10/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí, a plôch sústredeného parkovania na povrchu v kapacitách v súlade s STN 73 61 10/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- vybudovanie hromadných nadzemných alebo podzemných parkovacích objektov formou záchytných parkovacích plôch s organizáciou navádzania vozidiel na parkovacie miesta vo vonkajšej časti centrálnej mestskej zóny (väčšinou na malom mestskom okruhu alebo v jeho tesnej blízkosti) s primárnym určením pre návštevníkov CMZ v lokalitách:
 - medzi Hronom a železničnou traťou pri železničnej zastávke Banská Bystrica - mesto,
 - Komenského ulica,
 - Ul. ČSA pri Mestskom úrade,
 - Autobusová stanica – Železničná stanica Banská Bystrica,
 - Mičinská cesta – Uhlisko,
 - bývalý areál Slovenka,
 - Hurbanova ulica pod rýchlou cestou R1,
 - parkovisko Štiavničky,
- budovanie hromadných nadzemných resp. podzemných garáží v rámci navrhovanej výstavby vybavenosti v časti mesta I Banská Bystrica v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 na vlastných pozemkoch investorov,

- budovanie parkovacích garáží vo vnútroblokoch sídliska SNP ako jednopodlažných polozapustených parkovacích objektov so zelenou strechou s využitím pre obyvateľov bloku,
- likvidácia zhlukov individuálnych garáží v lokalitách: pri Smrečine, medzi Jegorovovou a Stavebnou ul., resp. pri betonárni za železničnou traťou, a ich nahradenie hromadnými garážami v rámci novej investičnej výstavby v ČM I Banská Bystrica,
- postupné nahrádzanie zhlukov individuálnych garáží v rámci obytných súborov bytových a polyfunkčných domov menšími hromadnými nadzemnými garážami.
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch,

V časti mesta II – Iliáš:

- riešenie statickej dopravy pre potreby plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta III – Jakub:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta IV – Kostiviarska:

- vybudovanie odstavných a parkovacích plôch pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov resp. podstavaných plôch pod objektmi,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta V – Kráľová:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít plôch statickej dopravy v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta VI – Kremnička:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových

a polyfunkčných domoch, v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne.
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch,

V časti mesta VII – Majer:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít plôch statickej dopravy v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta VIII – Podlavice:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu navrhnutý počet bytov v formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí a plôch sústredeného parkovania na povrchu, v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta IX – Radvaň:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státí a plôch sústredeného parkovania na povrchu v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta X – Rakytovce:

- vybudovanie hromadných garáží resp. podstavaných státí, výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta XI – Rudlová:

- vybudovanie hromadných garáží (samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných) a plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státi a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu, v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta XII – Sásová:

- vybudovanie hromadných podzemných a nadzemných garáží, resp. podstavaných garáží, a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- dobudovanie chýbajúcich kapacít statickej dopravy pre existujúcu zástavbu formou samostatných nadzemných alebo podzemných, resp. podstavaných státi a výnimočne plôch sústredeného parkovania na povrchu, v súlade s požiadavkami STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta XIII – Senica:

- vybudovanie podstavaných garáží, a plôch sústredeného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 736110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta XIV – Skubín:

- vybudovanie hromadných viacpodlažných nadzemných alebo podzemných garáží v rámci investičnej výstavby v lokalitách s viacpodlažnou zástavbou pre navrhnutý počet bytov v bytových domoch a polyfunkčných bytových domoch v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta XV – Šalková:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, a to najmä formou viacpodlažných objektov parkovacích domov, resp. podstavaných plôch pod objektmi, výnimočne formou sústredeného parkovania na teréne,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

V časti mesta XVI – Uľanka:

- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel pre potreby navrhnutých plôch občianskeho vybavenia na vlastných pozemkoch investorov v kapacitách v súlade s STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií,
- riešenie odstavovania a garážovania vozidiel v lokalitách so zástavbou rodinnými domami na vlastných pozemkoch.

*

Pri uvažovaní zástupnosti parkovania pre obyvateľov, občianske vybavenie, resp. výrobu vo vhodných územiach, je stav potrieb a navrhovaných plôch statickej dopravy vyvážený. V exponovaných častiach mesta (CMZ a okolie) uvažuje ÚPN mesta s navýšením potrebných kapacít statickej dopravy z hľadiska návštevníkov mesta.

Navrhované plochy s možnosťou umiestnenia zariadení statickej dopravy so zvláštnym zreteľom na potrebu budovania hromadných garáží, v rámci ktorých sú zohľadnené aj návrhy z doteraz vypracovanej, resp. schválenej ÚPD, sú zobrazené v grafickej časti ÚPN mesta – Výkres č. 4: Verejné dopravné vybavenie, ako aj v priloženej schéme „Dopravné plochy sústredenej statickej dopravy“.

B.13.1.2.4. Dopravné zariadenia

Dopravné zariadenia predstavujú na území mesta najmä čerpacie stanice pohonných látok, autobusovú stanicu a zastávky hromadnej dopravy resp. servisy a opravovne. Špecifickú polohu v rámci nich zaujíma areál podniku SAD Banskobystrická dopravná spoločnosť, a.s.

Čerpacie stanice pohonných látok (ČSPL) nie je možné v tomto stupni ÚPD presne lokalizovať - pre ich umiestnenie platí zásada, že čerpacie komunikácie môžu byť umiestňované len pri zberných komunikáciách a rýchlostných komunikáciách. Nároky na ČSPL, resp. počet čerpacích stojanov, je preto možné stanoviť len orientačne na základe predpokladaného počtu obyvateľov v jednotlivých častiach mesta.

Stanovenie nárokov na počet čerpacích stojanov je podľa častí mesta pre návrhové obdobie nasledovné:

Tab. B.13.1.2.4-1 Stanovenie nárokov na čerpacie stojany (pre 94.597 obyvateľov v roku 2025)

Časť mesta		Počet obyvateľov	Výhľad. počet vozidiel pre 1:2,5	Orientačný priebeh v 1000 km/r	Spotreba PHL v litroch	Max.potreba čerpacích stojanov	Min.potreba čerpacích stojanov
Č.	Názov						
I	Banská Bystrica	20 170	8068	114535	8590152	20	14
II	Iliaš	246	98	888	66614	0	0
III	Jakub	452	181	2350	176280	0	0
IV	Kostiviarska	2 560	1024	3654	274014	1	0
V	Kráľová	261	104	125	9362	0	0
VI	Kremnička	2 775	1110	5458	409344	1	1
VII	Majer	284	114	1843	138217	0	0
VIII/XIV	Podlavice - Skubín	4 298	1719	23837	1787746	4	3
IX	Radvaň	35 069	14028	200541	15040547	34	24
X	Rakytovce	2 016	806	20705	1552843	4	3
XI	Rudlová	12 046	4818	62427	4682010	11	8
XII	Sásová	12 206	4882	69266	5194934	12	8
XIII	Senica	977	391	5159	386892	1	0
XV	Šalková	872	349	8033	602465	2	1
XVI	Uľanka	365	146	1671	125324	0	0
	Spolu	94 597	37 839	520000	39000000	90	62

Pri priemernom počte 4 stojanov na ČSPL je potrebné doplniť počet ČSPL o 7 až 14.

Uvedené nároky na potrebu čerpacích staníc (podľa počtu čerpacích stojanov) sú podkladom pre navrhovanie ČSPL v následnej projektovej dokumentácii.

B.13.1.2.5. Cestná hromadná doprava

B.13.1.2.5.1. Mestská hromadná doprava

Mestská hromadná doprava (MHD) je v Banskej Bystrici tvorená trolejbusovou a autobusovou dopravou. Doterajšia koncepcia MHD bola zameraná na preferenciu ekologicky výhodnej trolejbusovej dopravy ako základného systému MHD s doplnkovým autobusovým systémom tam, kde je trolejizácia neekonomická.

Trolejbusové linky

ÚPN mesta rešpektuje existujúce trasovanie nasledovných trolejbusových liniek:

Linka č.	Trasa trolejbusov
1	Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Švermova - ESC, Úsvit, Wolkerova, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica
2	Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj, ZVT, Pivovar, Vozovňa (Kremnička)
3	Vozovňa (Kremnička), Pivovar, ZVT, Podháj - SZU, Sládkovičova, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Tulska, Tulska - Boneta, Tulska - U Kucbela, Nad Tulsou, Nad Moskovskou, Moskovská, Kyjevské námestie, Nové Kalište, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica
4	Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj - SZU, TESCO Hypermarket

Linka č.	Trasa trolejbusov
5	TESCO Hypermarket, Podháj - SZU, Sládkovičova, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Kyjevské námestie, Nové Kalište, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica
6	Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Švermova - ESC, Úsvit, Wolkerova, Nové Kalište, Tulsá, Tulsá - Boneta, Tulsá - U Kucbela, Nad Tulsou, Nad Moskovskou, Moskovská
7	Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Nám.slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Kyjevské námestie, Internátna - Astra, Internátna (otočka)
8	Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Tulsá, Tulsá - Boneta, Tulsá - U Kucbela, Nad Tulsou, Nad Moskovskou, Moskovská

K existujúcim linkám dopĺňa ÚPN mesta nasledovné:

- Rooseveltova nemocnica, Tajovského - SOU, vnútorný mestský okruh, Lazovná, ul. Na Karlove, vonkajší mestský okruh, Ďumbierska, Rudohorská, otočka Pieninská a späť s alternatívnym vedením cez Karpatskú ulicu s napojením na vonkajší mestský okruh,
- Krematórium, Kremnička, vozovňa TD, Podháj, Sládkovičova, Poľná - rázcestie, Poľná, Moskovská - rázcestie, Kyjevské námestie, Nové Kalište, Úrad PV SR, Plážové kúpalisko, vnútorný mestský okruh, Lazovná, ul. Na Karlove, vonkajší mestský okruh, Ďumbierska, Rudohorská, otočka Pieninská a späť,
- predĺženie linky č.5 až po Krematórium,
- predĺženie trolejbusovej dopravy do priestoru Pršianska terasa v trase vonkajšieho mestského okruhu od Kremničky.

Autobusové linky

Vzhľadom na flexibilitu autobusovej dopravy nie sú vymedzené presné trasy a sú možné úpravy autobusových liniek podľa aktuálnych potrieb v rámci vytvorenej siete mestských komunikácií. V návrhu sú vymedzené komunikácie, po ktorých je uvažované vedenie liniek autobusovejestskej hromadnej dopravy. V súlade s doterajšími koncepciami návrh uvažuje s postupným prechodom autobusov na plynový pohon (resp. iný ekologicky prijateľný pohon).

Pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti lokalít s nižšou intenzitou zástavby resp. s komunikačnou sieťou, ktorá obmedzuje použitie autobusovej dopravy klasickej sú na území mesta riešené trasy citybusov. Linky citybusov navrhuje ÚPN mesta ponechať podľa súčasného usporiadania, prípadne ich flexibilne upravovať podľa konkrétnych potrieb. V súčasnosti (k 1.9.2011) sú v prevádzke nasledovné linky:

Linka č.	Trasa autobusov
20	Parkovisko Mičinská, Železničná stanica, Námestie slobody, Rudlovska - STV, Rudlovska - Auris, Rudlovska - TASR, Ďumbierska - SZŠ, Karpatska v opačnom smere: Parkovisko Mičinská, Železničná stanica, Námestie slobody, Rudlovska cesta, Rudlovska - Auris, Rudlovska - TASR, Ďumbierska - ZŠ, Ďumbierska - SZŠ, Ďumbierska, Rudohorská - pošta, Rudohorská - stred, Rudohorská - stred, Rudohorská, Tatranská, Starohorská - rázcestie, Karpatska
21	Pieninská, Magurska, Rudohorská, Rudohorská - pošta, Ďumbierska, Ďumbierska - SZŠ, Ďumbierska - ZŠ, Rudlovska - TASR, Rudlovska - Auris, Cesta k nemocnici, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj, ZVT, Pivovar, Vozovňa Kremnička, Kremnička, Krematórium, Rakytovce - RD, Rakytovce, Rakytovce - ihrisko

Linka č.	Trasa autobusov
22	Pieninská, Magurská, Rudohorská, Rudohorská - pošta, Ďumbierska, Ďumbierska - ŠZŠ, Ďumbierska - ZŠ, Rudlovska - TASR, Rudlovska - Auris, Cesta k nemocnici, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iliáš - most, Doprastav, TWD, Vozovňa (Kremnička), Kremnička, Krematórium
23	Pieninská, Magurská, Rudohorská, Rudohorská - pošta, Ďumbierska, Ďumbierska - ŠZŠ, Ďumbierska - ZŠ, Rudlovska - TASR, Rudlovska - Auris, Cesta k nemocnici, Námestie slobody, Smrečina, OSC, Paneláreň
24	Mládežnícka - otočka, Mládežnícka, Okružná, Úsvit, Nám. S.H.Vajanského, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského, Na Karlove, Sásová – ihrisko, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Starohorská – otočka
25	Rooseveltova nemocnica, Tajovského – SOU, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského, Na Karlove, Sásová – ihrisko, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Starohorská – otočka
26	Internátna, Internátna – Astra, Okružná, Úsvit, Štadlerovo nábrežie, Národná, Štefánikovo nábrežie, Námestie slobody, Partizánska cesta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska – Benzinol, SAD, Kynceľová – rázcestie, Starohorská – ZŠ, Starohorská – rázcestie (Tatranská, Rudohorská, Rudohorská pošta, Starohorská – otočka)
27	Gaštanová, Cesta povstalcov, Tajovského – pod nemocnicou, Tajovského – UMB, Tajovského – SOU, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského, Na Karlove, Sásová – ihrisko, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Starohorská – otočka
28	Železničná stanica, Námestie slobody, Partizánska cesta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska – Benzinol, SAD, Kynceľová – rázcestie, Starohorská – ZŠ, Starohorská – rázcestie (Tatranská, Rudohorská, Rudohorská pošta, Starohorská – otočka)
29	Parkovisko Mičinská, železničná stanica, Námestie slobody, Rudlovska –STV, Rudlovska – Auris, Rudlovska – TASR, Ďumbierska – ZŠ, Stará Sásová, Garbanka, Sásovská cesta, Karpatská, Rudohorská – stred, Rudohorská – pošta, Ďumbierska
32	Gaštanová, Cesta povstalcov, Tajovského - pod nemocnicou, Tajovského - UMB, Tajovského - SOU, Plážové kúpalisko, Úrad PV SR, Nové Kalište, Kyjevské námestie, Moskovská - rázcestie, Poľná, Poľná - rázcestie, Sládkovičova, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iliáš - most
33	THK - otočka, THK, THK – rázcestie, Úrad PV SR, Úsvit, Dom Moyses, Nám. S. H. Vajanského, Strieborné námestie, Lazovná, Severná, Komenského - PF UMB, Jesenský vršok, Kollárova - rázcestie, Námestie slobody, Železničná stanica, 29. augusta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska - Benzinol, SAD, Cementáreň, Cementárska cesta, Senica - Jednota, Senica – otočka
34	Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Nám. S. H. Vajanského, Tajovského - park, Tajovského - SOU, Tajovského - UMB, Tajovského - pod nemocnicou, Podlavická cesta, Gaštanová
35	Železničná stanica, Námestie slobody, Skuteckého, Jesenský vršok, Komenského - PF UMB, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Tajovského - SOU, Tajovského - UMB, Tajovského - pod nemocnicou, Podlavická cesta, Podlavice, Skubín – Jednota, Buková, Skubín - otočka
36	Železničná stanica, Námestie slobody, Skuteckého, Jesenský vršok, Komenského - PF UMB, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Tajovského - SOU, Tajovského - UMB, Tajovského - pod nemocnicou, Podlavická cesta, Priehrada, Mlynská, Mlynská - otočka
41	Senica - otočka, Senica - Jednota, Cementárska cesta, Cementáreň, SAD, Partizánska - Benzinol, Tlačiarne, Mýto, Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábr., Národná, Štadlerovo nábr., Krajský úrad, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iliáš - most, Iliáš I, Iliáš II
42	Majer - otočka, Majer, Paneláreň, OSC, Smrečina, Námestie slobody, Partizánska cesta, Mýto, Tlačiarne, Bytový podnik, Partizánska - Benzinol, SAD, Cementáreň, Šalková - rázcestie, Šalková - Jednota, Šalková I, Šalková - otočka

Linka č.	Trasa autobusov
43	Srnková, Pod Rybou, Parkovisko Mičinská, Železničná stanica, Námestie slobody, Skuteckého, Jesenský vŕšok, Komenského - PF UMB, Komenského, Na Karlove, Kostiviarska - ŽSR, Kostiviarska – Jelšov, Kostiviarska - rázcestie, Jakub - ihrisko, Jakub - kostol, Jakub - rázcestie, Nový Svet I, Nový Svet II, Špania Dolina - rázcestie, Uľanka - obecný úrad, Uľanka – otočka
80	Viestova, Mičinská - Kazačok, Železničná stanica, 29. augusta, Partizánska cesta, Cesta k nemocnici, Rudlovska - Auris, Rudlovska - TASR, Ďumbierska - ZŠ, Starohorská - rázcestie, Tatranská, Rudohorská, Karpatská, Sásovská cesta, Sásová - ihrisko, Na Karlove, Komenského, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Tajovského - SOU, Rooseveltova nemocnica
90	Starohorská - rázcestie, Tatranská, Pieninská, Magurská, Rudohorská, Karpatská, Na Karlove, Komenského, Severná, Lazovná, Strieborné námestie, Europa SC, Námestie Ľ. Štúra, Sládkovičova, Podháj - SZU, ZVT, Pivovar, Zvolenská cesta - Tesco, Pekáreň, IVALAK, STK, Iľiaš - most, TWD, Vozovňa (Kremnička), Kremnička, Krematórium
97	Železničná stanica, 29. augusta, Orange, Daňový úrad, Partizánska cesta, Námestie slobody, Štefánikovo nábrežie, Národná, Štadlerovo nábrežie, Švermova ESC, Úsvit, Okružná, Kyjevské námestie, Moskovská – rázcestie, Poľná – rázcestie, Sládkovičova, Pršianska cesta I, Pršianska Terasa – Medená, Pršianska Terasa - Mosadzna
100	Bellušova, Hviezdoslavova, Hviezdoslavova – Alpinka, Viestova, Pod Rybou, Mičinská – Kazačok, Železničná stanica, ul. 29. Augusta, Partizánska cesta, Cesta k nemocnici, Rudlovska cesta, Nám.Š.Moyses

B.13.1.2.5.2. Prímestská a diaľková doprava

Cezhraničná doprava SAD je z mesta Banská Bystrica zabezpečovaná do rôznych cieľových miest podľa aktuálnych požiadaviek. Diaľková doprava SAD je zabezpečovaná linkami v hlavných smeroch:

- Liptovský Mikuláš
- Nitra
- Žilina
- Ružomberok
- Brezno
- Prievidza
- Zvolen

Prímestská doprava je rôznymi dopravcami priamo zabezpečovaná do všetkých obcí v rámci vymedzeného záujmového územia Banskej Bystrice (s výnimkou obcí Sielnica a Veľká Lúka z okresu Zvolen). Vo výhľade počíta ÚPN mesta s jej zapojením do integrovaného systému prímestskej dopravy v rámci banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia.

Pri železničnej stanici Banská Bystrica je umiestnená tiež mestská autobusová stanica. Vzhľadom na klesajúcu tendenciu využívania hromadnej dopravy je súčasná kapacita autobusovej stanice dostatočná, ÚPN mesta však počíta s jej rekonštrukciou/ dostavbou v rámci úprav celého priestoru oboch staníc, resp. priestoru pozdĺž Stavebnej ulice, ako aj v záujme skvalitnenia služieb pre cestujúcich.

B.13.1.2.6. Železničná doprava

Železničnú dopravu predstavujú v priestore Banskej Bystrice dve železničné trate. Prvou z nich je trať č. 170 zo stanice Zvolen cez Banskú Bystricu do stanice Vrútky, druhou je trať č. 172 zo stanice Banská Bystrica cez Brezno na Červenú Skalu. Obe trate sú jednokolejné, neelektrifikované, v roku 2006 však bola realizovaná elektrifikácia trate č. 170 na úseku Zvolen – Banská Bystrica.

Z územnoplánovacieho hľadiska sú to trate 3. kategórie v koridoroch medzinárodného a celoštátneho významu.

Železničná stanica Banská Bystrica je priebežnou stanicou 2. kategórie. Do stanice je zaústené zavlečkovanie závodu Smrečina Holding I, a.s., nachádzajúceho sa južne od priestoru stanice. Zo stanice je ďalej riešené zavlečkovanie priestoru Smrečina Holding – zápalkáreň a Dunajškrob Fatra, a.s.

V riešenom a záujmovom území sa ďalej na trati č. 170 nachádzajú stanice: Vlkanová, Radvaň, Kostiviarska a Uľanka, ako aj zastávka Banská Bystrica - mesto. Na trati č. 172 sú zastávky Šalková a Slovenská Ľupča - Příboj. Zo zastávky Šalková je vedené zavlečkovanie bývalého areálu HOLCIM (Slovensko), a.s. v ČM XIII Senica. V súčasnej dobe dochádza k prehodnoteniu zaradenia staníc a zastávok na sledovaných tratiach.

V zámeroch rozvoja železničnej dopravy je požiadavka zdvojkolajnenia úseku trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica. Pre tento zámer rezervuje ÚPN mesta koridor, umožňujúci dobudovanie druhej koľaje. Návrh všetkých objektov, najmä križujúcich železničnú trať, musí túto podmienku zohľadniť. Požiadavka je odôvodnená aj potrebou vytvorenia integrovaného systému hromadnej dopravy regiónu Banskej Bystrice, kde nosnú os tohto systému tvorí práve železničné prepojenie Banskej Bystrice a Zvolena.

Vzhľadom na navrhovanú zmenu funkčného využitia územia na priestoroch priľahlých k železničnej trati počíta ÚPN mesta aj s úpravami železničného systému. Ide hlavne o zmeny vlečkového systému severne od Stavebnej ulice a v priestore terajšieho areálu Smrečiny Holding I, a.s., s ponechaním 1 vlečkovej koľaje pre zachovanie možnosti dopravy ťažkých a nadrozmerných objektov do priestoru výhľadovo uvažovaného výstaviska.

V súlade s požiadavkami zadania počíta ÚPN mesta s vybudovaním novej železničnej stanice Radvaň na západnej strane železničnej trate (a s vybudovaním prístupovej komunikácie k nej), ako aj s vybudovaním novej železničnej zastávky Banská Bystrica - mesto, vrátane komplexnej úpravy predstaničného priestoru. V súvislosti s rozvojom priemyselného parku v Šalkovej je v ÚPN mesta riešená železničná zastávka na trati Banská Bystrica – Brezno v dotyku s lokalitou priemyselného parku.

Pre riešenie pohybu peších vo vzťahu k železničnej stanici navrhuje ÚPN mesta predĺženie podchodu k nástupištiam v západnom smere a na východnej strane železničnej stanice nový podchod spájajúci polyfunkčnú zónu občianskeho vybavenia a bývania za OS SNP s priestorom Uhlisko, resp. s rekreačno-športovým areálom pri Hrone. Výhľadovo bude tento podchod slúžiť aj ako prístup k polyfunkčnej zóne občianskeho vybavenia (výstavisko) na území terajšieho výrobného areálu Smrečiny Holding I, a.s. a ďalších podnikov.

Pre zvýšenie významu železničnej turistickej dopravy uvažuje ÚPN mesta vo výhľade s možnosťou elektrifikácie a s úpravou technických parametrov trate č. 170 z Banskej Bystrice do Turčianskych Teplíc a Martina/Vrútok, resp. s modernizáciou trate č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala.

Návrh nových zariadení železničnej dopravy v jednotlivých častiach mesta

V časti mesta I – Banská Bystrica:

- zdvojkolajnenie železničnej trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica,
- výhľadová zmena trasovania železničnej trate s vedením časti trasy tunelom popod Urpín (dl. cca 850 m),
- vybudovanie novej železničnej stanice Banská Bystrica - mesto na severnej strane železničnej trate č. 170 vrátane jej dopravného vybavenia,
- redukcia časti plochy železničnej stanice Banská Bystrica (pozdĺž Stavebnej ul.),
- redukcia vlečkového systému v časti areálu Smrečiny výhľadovo navrhovaného na rozvoj polyfunkčnej zóny.

V časti mesta II – Iliáš:

- zdvojkolaženie železničnej trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica.

V časti mesta IX – Radvaň:

- vybudovanie novej železničnej stanice Radvaň na západ od železničnej trate s dopravným sprístupnením obslužnou komunikáciou funkčnej triedy C3,
- rezervovanie koridoru pre zdvojkolaženie železničnej trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica.

V časti mesta XV – Šalková:

- vybudovanie železničnej zastávky na trati Banská Bystrica – Brezno v dotyku s lokalitou priemyselného parku.

*

Súčasná aj navrhovaná obsluha územia železničnou dopravou je znázornená v priloženej schéme „Železničná doprava“.

B.13.1.2.7. Letecká doprava

Letecká doprava je zabezpečovaná letiskom Sliač, ktoré leží v katastrálnom území obce Sielnica a dotýka sa územia obce Badín. Poloha letiska sa nachádza v záujmovom území mesta Banská Bystrica.

Letisko má kódové označenie 4 D. Má spevnenú vzletovú a pristávaciu dráhu (VPD) s rozmermi 2.340 x 60 metrov. Je situovaná v smere 18-36. Vzletový a pristávací pás (VPP) má rozmery 2.520 x 300 metrov. Nadmorská výška letiska je stanovená výškou najvyššieho bodu VPD a má hodnotu 318 m n.m. (B.p.v.). Letisko je situované do členitého terénu, takže terén na určitých miestach prevyšuje ochranné pásma letiska. Vzletový a pristávací priestor smerujúci nad Banskú Bystricu je v hornej časti stočený smerom na východ.

Pre zvýšenie kvality leteckej dopravy na letisku Sliač je potrebné uvažovať s predĺžením VPD (3.200 m) a zlepšením výkonnosti terminálu a ostatných služieb. V rámci modernizácie letiska je uvažované so zvýšením bezpečnosti leteckej prevádzky. Ochranné pásma letiska sú uvedené v grafickej časti (Výkres č. 4 - Verejné dopravné vybavenie).

Vzhľadom na členitosť terénu je potrebné pri návrhu nových funkčných plôch a zariadení sledovať ich výškové usporiadanie.

V priestore FNsP F.D. Roosevelta na nám. L. Svobodu sa nachádza heliport orientovaný na zabezpečenie zdravotníckych služieb. Heliport Stredoslovenského ústavu srdcových a cievnych chorôb je situovaný v starom areáli nemocnice na Ceste k nemocnici. ÚPN mesta počíta v návrhovom období so zachovaním oboch heliportov, prípadne s ich modernizáciou podľa aktuálnych potrieb.

Pre zlepšenie dostupnosti letiska, ku ktorému je hlavný prístup uvažovaný z cesty I/69, vedenej po východnej strane letiska, sú po západnej strane letiska navrhnuté doplňujúce obslužné komunikácie (v závislosti na vybudovaní súbežnej vzletovej a pristávacej dráhy a objektov pre civilnú leteckú prevádzku). Zároveň je navrhovaná nová cesta po severnom okraji letiska, zabezpečujúca prepojenie na Badín a cesta vedená od cesty I/69 na cestu III/066019 s úpravou usporiadania ciest v priestore Veľká Lúka.

*

Ochranné pásma letiska Sliač aj oboch heliportov sú podľa poskytnutých údajov Leteckého úradu SR vyznačené v grafickej časti ÚPN mesta vo výkresoch

- výkres č. 4 – Verejné dopravné vybavenie,
- výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia – Limity územia,

a popísané v kapitole B.9.6. Vymedzenie ochranných pásem dopravy.

Ochranné pásma letiska letiska Sliač aj oboch heliportov sú z hľadiska dopadu na územie mesta schematicky vyznačené aj v priloženej schéme „Letecká doprava“.

B.13.1.2.8. Pešia a cyklistická doprava

Základným prvkom pešej dopravy je pešia zóna v historickom jadre tvorená Námestím SNP a Dolnou ulicou s priečnymi prepojeniami v trase Lazovná, Horná Strieborná a Národná ulica. Z Námestia SNP vedú hlavné smery pešej dopravy na Námestie Slobody a ďalej na autobusovú a železničnú stanicu. Pešiu zónu mesta je potrebné naďalej dotvárať v založenej koncepcii v trase Europa Shopping Center – Námestie Slobody systémom prepojenia týchto dvoch priestorov hlavnou pešou osou v trase: Vajanského námestie – Dolná ulica – Námestie SNP – Horná ulica – Námestie Slobody s priečnymi koridormi uličného systému Pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica a sekundárnou pešou osou v trase Vajanského námestie – Kuzmányho ulica – ul. J. Cikkera – Pamätník SNP – ul. ČSA – Námestie Slobody.

Pre pešiu dopravu v tomto priestore sa využívajú aj chodníky vo verejne dostupnom parku medzi Kapitulskou ul. a Nám. Slobody. Chodníky vo verejne dostupnom mestskom parku ležia mimo hlavných prúdov a majú rekreačný charakter. Doplnujúcim smerom pešej dopravy je obchodná vybavenosť (BILLA, Kaufland) pozdĺž Štefánikovho nábrežia a Stavebnej ulice.

Riešenie pešej dopravy predpokladá vedenie chodníkov pozdĺž komunikácií i v samostatných trasách. Pre križovanie peších trás s najviac zaťaženými komunikáciami uvažuje ÚPN mesta s mimoúrovňovým križovaním podľa podrobnejšieho riešenia resp. podľa detailnejšej ÚPD. Sú to najmä tieto:

- križovania peších trás so súčasnou trasou cesty I/66 hlavne v priestor prepojenia Národnej ulice s Urpínom, pri zimnom štadióne na Stavebnej ulici, od ESC na Urpín, rekonštrukcia existujúcich podchodov,
- pre prepojenie predstaničného priestoru s výrobným areálom Smrečiny (resp. s výhľadovými plochami občianskeho vybavenia na jeho území) predĺženie podchodu železničnej stanice Banská Bystrica až na okraj tohto areálu,
- vo väzbe na výhľadovú funkčnú transformáciu celého priestoru Smrečiny druhý podchod pod koľajiskom železničnej stanice v jeho východnej časti,
- križovania peších trás s rýchlostnou cestou R1 v priestore na Kačici, v smere na Bánoš, pri OD TESCO (prepojenie s výrobnou-obslužnou zónou Kráľová), pod ZVT a v Kremničke (prepojenie so športovo-rekreačným areálom),
- križovanie so Švermovou ulicou – Krajský úrad, Úsvit,
- podchod pod okružnou križovatkou ulíc Na Troskách, Kuzmányho, obslužnej komunikácie na Belveder a vetvy ku svetelnej križovatke pri ESC,
- križovania peších trás s vonkajším mestským okruhom v ČM XI Rudlová a XII Sásová.

V existujúcich, hlavne obytných zónach, navrhuje ÚPN mesta dobudovať pešie námestia, a to najmä v zónach Sásová, Radvaň a Podlavice, ako aj pešie trasy. V rámci novo navrhovaných zón uvažuje s riešením peších námestí a promenád, ktoré budú spresňované v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách.

V rámci jednotlivých plôch navrhuje ÚPN mesta rozptylové plochy a námestia, cez ktoré sú vedené významné pešie trasy. Tieto trasy dopĺňa pozdĺž existujúcich aj navrhnutých komunikácií jednostrannými, resp. obojstrannými chodníkmi, ktoré sú následne prepojené na turistické trasy a chodníky mimo zastavané územie mesta Banská Bystrica.

Riešenie cyklistických trás vychádza jednak z „Koncepcie cyklistickej dopravy na území mesta Banská Bystrica“, spracovanej ako podklad pre zapracovanie do územného plánu mesta (ÚHA mesta Banská Bystrica v spolupráci s OZ pre rozvoj nemotorovej dopravy, 07/2006), jednak z Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica (Ing. arch. Vladimír Letovanec – Future, 12/2011). Táto koncepcia uvažuje s pomerne rozsiahlou sieťou cyklistických trás a je vzhľadom na danosti územia orientovaná najmä na rozvoj cyklistických trás rekreačného a športového charakteru. Tieto sú súčasťou rozvoja

prímestskej rekreácie a sú riešené v synergii s ostatnými druhmi dopravy, s vytvorením prepojeného systému motoristickej a nemotoristickej dopravy.

Na území mesta nie sú v súčasnosti vybudované samostatné cyklistické trasy. Členitosť väčšiny územia mesta vytvára špecifické podmienky pre trasovanie cyklistickej dopravy v rámci účelových trás na jeho území. V miestach intenzívnej automobilovej dopravy, kde je z hľadiska bezpečnosti nevhodné viesť cyklistickú dopravu v jednom koridore s automobilovou dopravou, je potrebné riešiť samostatné cestičky pre cyklistov.

Pri realizácii mestskej účelovej cyklistickej dopravy navrhuje ÚPN mesta

- v miestach s nižšou intenzitou dopravy využiť pre vedenie cyklistických trás obslužné komunikácie bez potreby budovania samostatných cestičiek pre cyklistov s nasledovnými možnosťami riešenia:
 - zrušenie jedného jazdného pruhu pre dopravu,
 - zavedenie jednosmernej premávky pre automobily s cyklistickou trasou vedenou obojsmerne,
 - zrušenie parkovacieho pruhu,
 - začlenenie cyklistickej trasy do koridoru komunikácie,
- systém cyklistických komunikácií a trás realizovať ako vzájomne prepojenú sieť mestských a rekreačných cyklistických trás,
- hlavné mestské cyklistické trasy – radiály realizovať mimo frekventovaných komunikácií a komunikácií s veľkým pozdĺžnym sklonom.

V smere východ-juh je trasovaná základná cyklotrasa pozdĺž rieky Hron, ktorá na území mesta okrem rekreačnej funkcie plní aj funkciu účelovej cyklotrasy. V priestore od železničnej zastávky Radvaň po administratívnu hranicu mesta je súčasťou tzv. Rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen. Od tejto trasy je do jednotlivých zón vedená základná sieť cyklotrás, ktorá prepája centrum mesta z ostatnými časťami mesta v smere na sever Sásová, Rudlová, Kostiviarska, Jakub a Uľanka, v smere na západ Radvaň -Fončorda, Podlavice, v smere na juh Radvaň, Kráľová, Kremnička, Rakytovce, Iliáš a v smere na východ Šalková, Senica.

Základné trasy navrhuje ÚPN mesta najmä po komunikáciách nižších funkčných tried. Pokiaľ musia byť vedené pozdĺž komunikácií vyšších funkčných tried (B1, B2), sú navrhované ako segregované trasy, v priaznivých priestorových podmienkach ako trasy samostatné. Osobitne sú navrhované trasy zabezpečujúce napojenie siete mestských cyklistických trás na cykloturistické trasy v extraviláne mesta a jeho záujmovom území.

Podrobnejšie vedenie trás cyklistickej dopravy, resp. spresnenie základných trás z ÚPN mesta je riešené v Územnom genereli nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica (12/2011).

Trasy pešej a cyklistickej dopravy v riešenom území a návrh ich rozvoja sú uvedené v priložených schémach „Schéma peších trás“ a „Schéma cyklistických trás“.

B.13.1.2.9. Špeciálna a rekreačná doprava

Z hľadiska špeciálnej dopravy navrhuje ÚPN mesta vybudovanie kabínkovej lanovky z priestoru Trosky na vrch Urpín podľa schválených zmien ÚPN CMZ Banská Bystrica – časť Hušták - Belveder.

Z hľadiska rekreačnej dopravy rešpektuje ÚPN mesta návrh vybudovania OHDZ – kabínkovej lanovky prepájajúcej turistické centrum U Ruskov s medzistanicou pri lyžiarskych mostíkoch a ďalej až na vrchol Skalky, ako aj sedačkové lanovky a lyžiarske vleky podľa schválených Zmien a doplnkov ÚPN aglomerácie Banská Bystrica, XII.etapa – Lokalita č. 147 – Centrum rekreácie a cestovného ruchu Banská Bystrica – Králiky.

V návrhu sú zdokumentované aj trasy pre bežecké lyžovanie, ktoré sú v prevažnej miere vedené po existujúcich lesných a poľných cestách v peáži s letnými turistickými bežeckými a cyklistickými trasami.

Uvedené dopravné zariadenia sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta (Výkres č. 4 - Verejné dopravné vybavenie).

B.13.2. Návrh verejného technického vybavenia – zásobovanie vodou

B.13.2.1. Širšie vzťahy

Súčasný stav zásobovania pitnou vodou

Mesto Banská Bystrica nie je sebestačné kryť potrebu pitnej vody iba z vlastných vodárenských zdrojov.

Zabezpečenie potrebného množstva pitnej vody pre verejný vodovod mesta je riešené odberom vody z Pohronského skupinového vodovodu (ďalej len PSV) a z vodárenských zdrojov nachádzajúcich sa v záujmovom území mesta – vodárenský zdroj Ľadová studňa a doplňujúci vodárenský zdroj Tajov.

Vodárenské zdroje nadradenej vodárenskej sústavy PSV sú nasledovné:

Tab. B.13.2.1-1 Podzemné vody v Harmaneckej doline

Názov vodárenského zdroja	Výdatnosť l.s ⁻¹
Zalámaná 1,2,3	17,3
Tunel	209,8
Veľké a Malé Cenovo	21,9
Matanovo	41,0
Čierno I, II	75,1
Spolu	382,2

Tab. B.13.2.1-2 Podzemné vody v Starohorskej doline

Názov vodárenského zdroja	Výdatnosť l.s ⁻¹
Jergaly	150,0
Štubne	30,0
Generál Čunderlík	40,0
Starý mlyn	11,0
Podzemný tok Jelenec	60,0
Spolu	291,0

Tab. B.13.2.1-3 Vodárenské zdroje pre vodovod Banská Bystrica

Názov vodárenského zdroja	Výdatnosť l.s ⁻¹
Slov. Ľupča- Ľadová studňa	85,0
DVZ Tajov	20,0
DVZ Iliáš	40,0
Spolu	145,0

- vodárenské zdroje PSV spolu 673,2 l.s⁻¹
- vodárenské zdroje mimo riešeného územia (bez DVZ Iliáš) spolu 778,2 l.s⁻¹

Distribučný systém vodovodných privádzačov zásobuje vodojemy pre jednotlivé tlakové pásma a zásobovacie oblasti, ako z nadradeného vodovodného systému, tak aj z vlastných zdrojov s možnosťou alternatívneho plnenia príslušných vodojemov. Celková dĺžka vodovodných privádzačov je 53.869 m.

Z nadradenej vodárenskej sústavy sú cez distribučný VDJ Sásová okrem mesta Banská Bystrica zásobované obce Nemce, Kynceľová, Selce – Kopanice a časť mesta XIII Senica.

Z distribučného VDJ Fončorda je cez vodovod Pršianska terasa zásobovaná obec Malachov.

Zástavba v obci Králiky, nachádzajúca sa v katastrálnom území Radvaň je zásobovaná z verejného vodovodu obce Králiky.

Súčasný stav odvádzania a likvidácie odpadových vôd

V rámci realizácie stavby „Banská Bystrica – sústava na likvidáciu odpadových vôd“ boli na verejnú kanalizáciu mesta napojené obce Selce, Nemce, Kynceľová a Badín. V rámci stavby sa vytvorili podmienky, aby sa na verejnú kanalizáciu mesta mohli napojiť aj obce Tajov a Malachov.

Čistenie odpadových vôd zabezpečuje ČOV Banská Bystrica.

Návrh

ÚPN mesta Banská Bystrica v rámci širších vzťahov:

- rešpektuje existujúci nadradený vodárenský systém Pohronského skupinového vodovodu a jeho nenahraditeľnej funkcie pri zabezpečovaní mesta Banská Bystrica pitnou vodou,
- rešpektuje využívanie VZ Ľadová studňa pre verejný vodovod mesta a verejný vodovod v ČM XV Šalková,
- rešpektuje zásobovanie pitnou vodou zástavby v obci Králiky, nachádzajúcej sa v k.ú. Radvaň z verejného vodovodu obce Králiky,
- rešpektuje štúdiu „Rozvoj verejných vodovodov v okresoch Banská Bystrica a Zvolen“ a rezervuje územie pre výhľadové trasovanie prívodu DN 1000, 1200 Horehronského skupinového vodovodu z VN Hronček cez územie mesta, plochu pre distribučný vodojem Sásová s objemom 2 x 10.000 m³ a kótou hladiny 460,0 m n.m., ako aj výhľadové trasovanie prívodu DN 500 od distribučného vodojemu Sásová do distribučného vodojemu Badín,
- rešpektuje skupinovú kanalizáciu Banská Bystrica s napojením obcí Selce, Nemce, Kynceľová, Tajov, Malachov a Badín s čistením odpadových vôd na ČOV Banská Bystrica.

B.13.2.2. Vodohospodárska problematika mesta Banská Bystrica

B.13.2.2.1. Vodárenské zdroje

Súčasný stav

V riešenom území mesta Banská Bystrica sa nachádzajú a na hromadné zásobovanie sa využívajú nasledujúce vodárenské zdroje:

Tab. B.13.2.2.1-1 Vodárenské zdroje na území mesta Banská Bystrica

Názov vodárenského zdroja	Výdatnosť l.s ⁻¹
Laskomer - 21 prameňov	19,0
Iliaš – vrt	40,0
Sásová - Štepnica	3,0
Jakub - Grunty	4,0
Skubín 1,2	1,0
Šalková - Kosienky	9,0
Králiky – Stádlo (k.ú. Radvaň)	1,5
Králiky – Stredný (k.ú. Radvaň)	1,0
Králiky – Čutková (k.ú. Radvaň)	4,0
Spolu	82,5

Uvedené vodárenské zdroje majú stanovené ochranné pásma (podrobnosti sú uvedené v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN mesta Banská Bystrica, marec 2005, kapitola J.3.2.2.2. Ochrana vodných pomerov a vodárenských zdrojov).

Návrh

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska vodárenských zdrojov rešpektuje existujúce využívané vodárenské zdroje pre verejné zásobovanie nachádzajúce sa v katastrálnom území mesta.

B.13.2.2.2. Zásobovanie pitnou vodou

Súčasný stav

Zásobovanie pitnou vodou v meste Banská Bystrica zabezpečuje verejný vodovod v správe StVPS, a.s. – Závod 01 Banská Bystrica.

B.13.2.2.2.1. Stručný popis nadradeného vodovodného systému

Nadradený vodovodný systém zabezpečuje dodávku vody pre distribučné vodojemy z dvoch vodovodných privádzačov – Pohronského skupinového vodovodu (PSV) a Jergalského vodovodu. Vetva Jergalského vodovodu privádza vodu cez prepojovací uzol Jakub na hlavný distribučný vodojem (HDV) Sásová s kótou max. hladiny 531,00 m n.m. potrubím DN 800. Vetva PSV je hlavným zdrojom pre vodojemy Rakytovce, Pivovar, spotrebisko Uľanka a doplňujúcim resp. náhradným zdrojom pre vodojemy Niklová, Radvaň I. a Laskomer.

B.13.2.2.2.2. Stručný popis vodovodného systému mesta Banská Bystrica

Distribučný systém privádzačov zabezpečuje dodávku vody pre sústavu vodojemov, ktoré sú výškovo osadené podľa jednotlivých spotrebísk a tvoria akumuláciu pre 34 zásobovacích oblastí mesta, do ktorých je voda dodávaná cez príslušné merné miesta.

Hlavný distribučný vodojem Sásová s objemom 10.000 m³ je zdrojom pre dve hlavné vetvy distribučného systému – Vetvu A (severná) a Vetvu B (južná), ktoré sú napájané z distribučného potrubia z HDV cez rozdeľovací objekt I (RO I) Sásová.

Vetva A (severná vetva): z RO I napája privádzačom DN 400 vodojemy východnej časti mesta, a to priamo VDJ Rudlová (RU-SA) IV. tl. pásmo 2 x 1.500 m³, max. hladina 480 m n.m. a VDJ Rudlová (RU-SA) III. tlakové pásmo 3.000 m³, max. hladina 460 m n.m. Cez rozdeľovací objekt II (RO II) Sásová napája prerušovací VDJ Rovne 650 m³, max. hladina 460 m n.m., z ktorého zásobuje VDJ Stráže 650 m³/430 m n.m., VDJ Bánoš 2 x 650 m³/395 m n.m., VDJ Urpín 650 m³/400 m n.m. a odbočkami s prípadnou redukciou tlaku časti mesta, ktoré nie sú pokryté akumuláciou z príľahlých vodojemov: Sásová – Okál, Cesta k nemocnici, Rooseveltova stará nemocnica, bytové domy „liaty betón“ a podľa potreby s regulačným zariadením pôvodnú obec Sásová.

Priamo z distribučného potrubia DN 700 je napájaný VDJ Rudlová (RU-SA) V. tl. pásmo 2 x 3.000 m³, 2 x 650 m³/505 m n.m. a skupinový vodovod Nemce – Senica cez VDJ Nemce 100 m³/460 m n.m. a VDJ Senica 100 m³/430 m n.m.

Vetva B (privádzač Juh): napája privádzačom DN 400 VDJ Niklová 2 x 650 m³/480 m n.m. a distribučný VDJ Fončorda 10.000 m³/480 m n.m., z ktorého je vetvou B2 – DN 500 zásobovaná ČS Pršianska terasa 4.000 m³/460 m n.m. a z nej výtlačným potrubím DN 500 napájaný VDJ PT V. tl. pásmo 2 x 5.000 m³/525 m n.m., výtlačným potrubím DN 300 VDJ PT IV. tlakové pásmo 2 x 2.500 m³/495 m n.m. a prepojovacím potrubím DN 500 VDJ Fončorda III. tlakové pásmo. Podružnou vetvou B1 (Juh II. časť), ktorá je napojená na VDJ Niklová, sú napájané VDJ Hrby I. 1.500 m³/460 m n.m. pre FN s P F.D.Roosevelta nemocnicu, VDJ Hrby II. 3.000 m³/460 m n.m., VDJ Fončorda II. tlakové pásmo 2 x 400 m³/430 m n.m., VDJ Fončorda III. tl. pásmo 650 m³/460 m n.m. a odbočkami s prípadnou redukciou tlaku zásobovacia oblasť Graniar I a II, ZAaRES a plážové kúpalisko.

Z VDJ Fončorda III. je prívodom Juh III. časť DN 400 voda dodávaná do VDJ Radvaň II. tlak. pásmo 2 x 1.000 m³/429,60 m n.m. a VDJ Radvaň I. tlak. pásmo 2 x 1.500 m³/403 m n.m.

Privádzače z vlastných zdrojov

1. Privádzačom Ľadová studňa – Banská Bystrica DN 500 zo zdroja s výškou hladiny 403 m n.m. s výdatnosťou 85-140 l.s⁻¹ sú napájané VDJ Biotika Slovenská Ľupča a potrubím DN 400 VDJ Hlinisko. Na tento privádzač je napojený aj privádzač DN 250 z VZ Mólča – Teplica s výdatnosťou 9 l.s⁻¹. Na privádzač Ľadová studňa – Banská Bystrica je priamo napojená skupina odberných miest zaradených do zásobovacej oblasti č. 33. Z tohto privádzača je po trase odbočkou DN 200 zásobovaná ČM XV Šalková.
2. Privádzač Laskomer, ktorého zdrojom je sústava prameňov v Laskomerskej doline sústredených do zbernej záchytky na kóte 450 m n.m. s výdatnosťou 19 l.s⁻¹, napája VDJ Laskomer.
3. Privádzač Tajov – Fončorda, ktorého zdrojom je sústava prameňov DVZ Tajov zvedených cez dve prerušovacie komory do zbernej záchytky na kóte 536 m n.m., pokračuje odtiaľ potrubím DN 300 do VDJ Fončorda III. tl. pásmo,
4. Privádzač Iliáš – Radvaň I. z DVZ Iliáš pozostáva z 2 vŕtaných studní opatrených ponornými čerpadlami s doporučeným maximálnym čerpaným množstvom 40 l.s⁻¹.

Z vodárenského zdroja Grunty sú priamo bez akumulácie zásobované časti mesta IV Kostiviarska a III Jakub. Z vodárenského zdroja Štepnica je priamo bez akumulácie zásobovaná historická časť časti mesta XII Sásová. Z vodárenského zdroja Skubín sú zásobované časti mesta VIII Podlavice a XIV Skubín.

B.13.2.2.3. Tlakové pásma

Mesto Banská Bystrica je rozložené v členitom teréne, preto je spotrebisko rozdelené na nasledujúcich 5 tlakových pásiem:

Tab. B.13.2.2.3-1 Tlakové pásma a vodojemy v meste Banská Bystrica

Tlakové pásmo	Vodojem (názov, objem v m ³)	Kóta max. hladiny (m n.m.)
I.	Banoš 2 x 650	395,0
	Urpín 650,0	400,0
	Radvaň I. 2 x 1.500	395,0
	Pivovar 2 x 1.000	403,0
	Hlinisko 2 x 2.500	387,0
	Laskomer 550	395,0
	Rakyatovce 50	370,0
II.	Stráž 650	430,0
	Fončorda II. 2 x 400	426,0
	Radvaň II. 2 x 1.000	429,6
III.	Rudlová (RU-SA) III. 2 x 1.500 + 3.000 Prerušovací VDJ Rovne 650 Hrby I 1.500 Hrby II 3.000 Fončorda III. 5.650	460,0
IV.	Rudlová (RU-SA) IV. 2 x 1.500	480,0
	Pršianska terasa IV. 2 x 2.500	495,0
V.	Rudlová (RU-SA) V. 2 x 650 + 2 x 3.000	505,0
	Pršianska terasa V. 2 x 5.000	525,0

B.13.2.2.4. Rozvodná sieť

Súčasný stav

Rozvodnú sieť verejného vodovodu tvoria potrubia z rôznych materiálov a rôznych profilov. Celková dĺžka rozvodnej vodovodnej siete je 195.376 m, z toho v:

- I. tlakovom pásme 74.044 m,
- II. tlakovom pásme 51.087 m,
- III. tlakovom pásme 41.754 m,
- IV. tlakovom pásme 10.096 m,
- V. tlakovom pásme 18.395 m.

Tab. B.13.2.2.4-1 Rozvodné potrubie podľa tlakových pásiem a zásobovacích oblastí

ZO	Názov	Dĺžka v m
I. tlakové pásmo		
01	Hlinisko – Laskomer	33 782
06	Urpín	6 187
07	Pivovar	16 266
15	Radvaň	5 694
32	Bánoš	2 420
33	Ľadová studňa	4 709
08	Rakytovce	4 776
01	Liaty betón	210
Spolu		74 044
II. tlakové pásmo		
02	Stráže	11 617
03	Fončorda II	17 180
16	Radvaň II	3 846
19	Grunty	9 603
21	Senica – Kynceľová	5 582
26	Sásová – obec	3 259
Spolu		51 087
III. tlakové pásmo		
04	Fončorda III V. etapa	6 680
05	Fončorda III VI. etapa	4 977
10	Hrby II	7 114
11	RU-SA III I. etapa	4 956
12	RU-SA III II. etapa	2 690
20	Nemce	3 554
22	Podlavice	2 081
23	Skubín	3 493
24	Sásová - okál	2 140
34	Kačica	1 537
32	Cesta k nemocnici	440
	ostatné	2 092
Spolu		41 754
IV. tlakové pásmo		
13	RU-SA IV	3 976
17	Graniar I	1 759
18	Graniar II	530
29	Malachov IV. tlakové pásmo	1 687
31	Suchý vrch, Motyčiny	2 147
Spolu		10 096

ZO	Názov	Dĺžka v m
V. tlakové pásmo		
14	RU-SA V	7 260
25	Uľanka	3 810
30	Malachov V. tlakové pásmo	3 294
31	Pršíanska terasa	4 031
Spolu		18 395
Rozvodné potrubie spolu		195 376

Návrh

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska zásobovania pitnou vodou⁴:

- rešpektuje existujúci vodárenský systém zásobujúci mesto pitnou vodou, ktorý vytvára podmienky pre zásobovanie územného rozvoja pitnou vodou,
- rešpektuje vodárenské zariadenia a ich pásma ochrany,
- navrhuje rekonštrukcie nevyhovujúcej rozvodnej siete vo všetkých častiach mesta,
- navrhuje zásobnú vetvu Východ – prepojenie hlavného distribučného VDJ Sásová (napojenie na distribučné potrubie DN 700) zásobným potrubím DN 200 s VDJ Bánoš, ktorá spolu s navrhovaným prerušovacím VDJ Východ s objemom 2 x 400 m³, kótou max. hladiny 485 m n.m. zabezpečí zásobovanie pitnou vodou pre navrhované lokality bývania (Tatranská 1-2, Ploštiny 1-2, Borovicový háj 1-6, Klinčok 1-2, Kratiny 1-2), občianskeho vybavenia (nová ZO) a dodávku vody z PSV do VDJ Bánoš,
- navrhuje vodovod Rakytovce – Kremnička pre ČM X Rakytovce (ZO 08) a rozvojové plochy v južnej časti ČM VI Kremnička, napojený na prívod PSV v existujúcom mieste napojenia; návrh predstavuje realizáciu nového prívodného potrubia DN 150, nového vodojemu Rakytovce s objemom 500 m³ s kótou max. hladiny 403,00 m n.m (ako VDJ Pivovar), nové zásobné potrubie DN 200, ktoré sa pred križovaním s PSV delí na dve vetvy - jedna vetva DN 150 sa cez redukčnú šachtu na kóte 340,00 n.n.m. napája na existujúcu rozvodnú sieť vodovodu v ČM X Rakytovce (z tejto vetvy budú, pred redukčnou šachtou zásobované lokality Rakytovce – západ 4), druhá vetva DN 150 je trasovaná v súbehu s prívodom PSV do ČM VI Kremnička (z tejto vetvy budú zásobované lokality Rakytovce-západ 1 a 3, ako aj rozvojové lokality bývania Rakytovský potok 1 a 2, Pod Mladinami 1,2,4,5, ako aj občianskeho vybavenia v ČM VI Kremnička), nové hlavné rozvodné potrubie DN 150 v zastavanom území v ČM Rakytovce, rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete do lokalít bývania Dolné lúky 1 a 2, Rakytovce – východ a do rozvojových lokalít bývania a občianskeho vybavenia, roz rozvodnú sieť v rozvojových lokalitách bývania a občianskeho vybavenia v ČM Kremnička a jej prepojenie na existujúcu rozvodnú sieť, redukciu tlaku na zásobných potrubíach na kóte 340,00 m n.m.,
- navrhuje vodovod Pod Suchým vrchom pre existujúcu zástavbu (ZO 31) a lokalitu územného rozvoja Pod Suchým vrchom 1,2 a Pod Suchým vrchom - terasa (čerpacia

⁴ V zmysle PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2007-2013 a v ňom obsiahnutej stratégie rozvoja mesta má byť Banská Bystrica „čistým mestom“ s „čistou vodou, ktorú budeme piť, čistými vodnými tokmi v meste i okolí“ – táto vízia je zodpovedajúcim spôsobom zohľadnená v ÚPN mesta Banská Bystrica - v návrhu technického vybavenia.

ÚPN mesta návrhom rozvoja technického vybavenia – vodného hospodárstva - vytvára predpoklady pre plnenie realizačných cieľov a opatrení z PHSR, a to najmä:

- Realizačný cieľ 4.3: Modernizácia technickej infraštruktúry
 - Priorita 4.3.1: Rekonštrukcia vodovodnej siete,
 - Priorita 4.3.2: Dobudovanie a rekonštrukcia kanalizačnej siete,
 - Priorita 4.3.3: Dobudovanie kalového hospodárstva v ČOV, ale aj
- Realizačný cieľ 4.1.: Vytvárať urbanisticko-architektonické, dopravné, technické a stavebné podmienky pre zdravý, bezpečný a atraktívny život a pobyt v meste
 - Priorita 4.1.3: Zabezpečiť ochranu proti povodňam.

- stanica, výtlačné potrubie, vodojem, zásobné potrubie a rozvodná sieť s prepojením na existujúcu, likvidácia existujúcej ATS),
- navrhuje vodojem Kostiviarska pre vodovod v ČM IV Kostiviarska a III Jakub (ZO 19) lokalizovaný pri VZ Grunty,
 - navrhuje pre vodovod v ČM XV Šalková (ZO 33) čerpaciu stanicu, výtlačné potrubie DN 100, vodojem Šalková s objemom 200 m³ s kótou max. hladiny 415,00 m n.m., zásobné potrubie DN 150 napojené na existujúce rozvodné potrubie, rozšírenie rozvodnej siete do lokalít bývania Záhumnie 1-3, Šalková centrum, Pri Šalkovskom mlyne a do lokality vybavenosti v ČM na pravom brehu Hrona (mimo PP),
 - navrhuje rozšírenie vodojemu Senica,
 - navrhuje rozšírenie VDJ Pivovar,
 - navrhuje vodojem Skubín s objemom 200 m³ s kótou max. hladiny 460,00 m n.m. pre vodovod v ČM XIV Skubín (ZO 23), zásobné potrubie a rozvodnú sieť verejného vodovodu pre rozvojové lokality bývania Záhumnie 1A,1B,1C, rozšírenie rozvodnej siete vodovodu pre lokality bývania Podskalky 1A,1B,4 a AT stanicu pre zástavbu nad kótou 430,00 m n.m.,
 - navrhuje rozšírenie vodovodu III. tlakového pásma v ČM XII Sásová (zásobné potrubie z VDJ Rudlová III. a rozvodná sieť pre lokality územného rozvoja Pieskovňa 1 a 2, Na plaváreň 1-3, Roháčovo 1-5 a občianske vybavenie, s redukciami tlaku na kóte 400 m n.m.),
 - navrhuje rozvodnú sieť VI. tlakového pásma v ČM XII Sásová, napojenú na prívod do navrhovaného prerušovacieho VDJ Východ pre lokality územného rozvoja Ploština 1 a 2 a Tatranská 1 a 2,
 - navrhuje vodovod Slnčné stráne – Kostiviarska lom, VDJ Slnčné stráne s objemom 150 m³, kótou max. hladiny 480,00 m n.m. (vedľa existujúceho VDJ Niklová), zásobné potrubie z navrhovaného VDJ a rozvodnú sieť pre lokality územného rozvoja Slnčné stráne, pre lokality územnej rezervy navrhuje samostatný vodovod Slnčné stráne 1-4 (ČS pri VDJ Slnčné stráne, výtlačné potrubie, vodojem Lom s objemom 2 x 300 m³, kótou max. hladiny 540 m n.m., zásobné potrubie DN 150 a rozvodnú sieť v lokalitách bývania a občianskeho vybavenia Lom Kostiviarska 1-3 s redukciami tlaku na kóte 475 m n.m., pre lokalitu bývania Kostiviarska – Nad lomom navrhuje ATS),
 - navrhuje zásobné potrubie z DVDJ Fončorda a rozvodnú sieť IV. tlakového pásma pre lokality územného rozvoja Na Stráni (ČM XIV Skubín), Dolinky 1 a Havranské 1 a 2 (ČM IX Radvaň),
 - navrhuje rozvodnú sieť IV. tlakového pásma vodovodu Fončorda napojenú na zásobný privádzač DVDJ Fončorda – ČS Pršianska terasa pre lokality územného rozvoja Prístav, Nad Tulsou 1 a 2, Moskovská – Pod vrškami a Fončorda – Za Moskovskou,
 - navrhuje rozvodnú sieť III. tlakového pásma napojenú na severnú vetvu zásobovacieho systému VDJ Rovne – VDJ Urpín pre rozvojovú lokalitu bývania Haškova a občianskeho vybavenia nad kótou 400,00 m n.m. (ČM XII Sásová),
 - navrhuje zásobné potrubie napojené na zásobný privádzač VDJ Niklová – VDJ Fončorda III. kapacitne dimenzované aj pre existujúcu zástavbu v lokalite Graniar a rozvodnú sieť IV. tlakového pásma pre lokality územného rozvoja Graniar – Nad amfiteátrom 1-5, prepojenú na existujúcu rozvodnú sieť Graniar, ako aj vytvorenie jednej ZO (v súčasnosti ZO 17 a ZO 18),
 - navrhuje zásobné potrubie napojené na privádzač VDJ Niklová – DVDJ Fončorda (od VDJ Hrby) a rozvodnú sieť IV. tlakového pásma pre lokality územného rozvoja vybavenosti nad Nám. L. Svobodu (pri FNsp F.D.Roosevelta) a lokality bývania Graniar 3 v ČM I Banská Bystrica a Laskomerská dolina v ČM VIII Podlavice,
 - navrhuje zásobné potrubie z VDJ Hlinisko a rozvodnú sieť I. tlakového pásma pre lokality výroby, skladov a občianskeho vybavenia v ČM VII Majer a ČM XV Šalková,
 - navrhuje rozvodnú sieť I. tlakového pásma napojenú na prívod z VZ Ľadová studňa pre rozvojové lokality občianskeho vybavenia a výroby v ČM XIII Senica,

- navrhuje vo väzbe na uvažovaný územný rozvoj rozšírenie existujúceho verejného vodovodu v ČM I Banská Bystrica (občianske vybavenie Urpín, občianske vybavenie v nive Tajovského potoka, výroba Partizánska cesta), v ČM VI Kremnička (Zhora Vyšného potoka 1,2, Pod remízou), v ČM VIII Podlavice (Pod Dúbravou – záhrady, Nad cintorínom), v ČM IX Radvaň (Pršianska terasa, Piesky 1,2, Stupy, Nad Stupami, Repkovská), v ČM X Rakytovce (Dolné Lúky 1-2, Rakytovce - východ), v ČM XIII Senica (Na Hrbe, Pri cementárni), v ČM XIV Skubín (Podskalky 1A,1B a 4), v ČM XV Šalková (Záhumníe 1-3, Šalková - centrum, Pri Šalkovskom mlyne a občianske vybavenie) a v ČM XVI Uľanka (Pri ihrisku, Chemika),
- navrhuje rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Králiky pre rozvojové lokality bývania Farárova, Stádló a Pri ihrisku.

B.13.2.2.5. Potreba pitnej vody pre mesto Banská Bystrica k roku 2025 pre počet do 100 000 (94.597) obyvateľov

Potreba pitnej vody je vyčíslená podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 Z.z. zo 14.11.2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácií a predstavuje:

Tab. B.13.2.2.5-1 Priemerná denná potreba pitnej vody

Odberateľ	Počet jednotiek	Špecif. potreba l.jed ⁻¹ .d ⁻¹	Qd priem. m ³ .d ⁻¹
A. Obyvateľstvo	78.263 obyvateľov	145	11.348,1
	16.334 obyvateľov	135	2.205,1
A. spolu	94.597 obyvateľov		13.553,2
B. Občianske vybavenie	114.597 obyvateľov ¹⁾	80	9.168,0
C. Výroba	1.213 zamestnancov	60	72,8
	9.930 zamestnancov	80	794,4
	907 zamestnancov	120	136,1
			100,2 ²⁾
C. spolu			1.103,5
Qd priemerná potreba			23.824,7

Pozn.: 1) prechodné zvýšenie počtu obyvateľov presahuje 10 % obyvateľov započítaných v potrebe pre bytový fond,

2) potreba vody pre pivovar,

3) podrobný výpočet potreby vody je archivovaný u spracovateľa.

Maximálna denná potreba

$$Q_{d \max} = (13.553,2 + 9.168) \times 1,3 + 1.103,5 = 30.641,1 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 354,6 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

Rozdelenie potreby pitnej vody podľa častí mesta

Tab. B.13.2.2.5-2 Priemerná denná potreba pitnej vody podľa častí mesta

číslo	časť mesta názov	obyvateľstvo m ³ .d ⁻¹	vybavenosť m ³ .d ⁻¹	výroba m ³ .d ⁻¹	spolu	
					m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹
I	Banská Bystrica	2.891,3	4.621,0	7.512,3	152,8	7.665,1
II	Iľiaš	33,2	8,0	41,2	4,3	45,5
III	Jakub	61,0	8,0	69,0	8,2	77,2
IV	Kostiviarska	364,3	216,0	580,3	6,2	586,5
V	Kráľová	37,8	169,0	206,8	95,7	302,5
VI	Kremnička	387,7	223,0	610,7	46,8	657,5
VII	Majer	40,6	55,0	95,6	170,0	265,6
VIII	Podlavice	413,9	87,0	500,9	6,0	506,9
IX	Radvaň	5.038,1	2.370,0	7.408,1	121,8	7.529,9
X	Rakytovce	283,2	71,0	354,2	40,3	394,5

číslo	časť mesta názov	obyvateľstvo $m^3 \cdot d^{-1}$	vybavenosť $m^3 \cdot d^{-1}$	výroba $m^3 \cdot d^{-1}$	spolu	
					$m^3 \cdot d^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$
XI	Rudlová	1.741,1	558,0	2.299,1	-	2.299,1
XII	Sásová	1.757,9	596,0	2.353,9	4,0	2.357,9
XIII	Senica	138,7	87,0	225,7	170,0	395,7
XIV	Skubín	195,4	38,0	233,4	4,6	238,0
XV	Šalková	118,5	46,0	164,5	263,2	427,7
XVI	Uľanka	50,5	15,0	65,5	9,6	75,1
spolu		13.553,2	9.168,0	22.721,2	1.103,5	23.824,7

Tab. B.13.2.2.5-3 Maximálna denná potreba pitnej vody

číslo	časť mesta názov	obyv. $m^3 \cdot d^{-1}$	vybav. $m^3 \cdot d^{-1}$	spolu $m^3 \cdot d^{-1}$	výroba $m^3 \cdot d^{-1}$	spolu	
						$m^3 \cdot d^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$
I	Banská Bystrica	3.758,7	6.007,3	9.766,0	152,8	9.918,8	114,8
II	Iliaš	43,2	10,4	53,6	4,3	57,9	0,7
III	Jakub	79,3	10,4	89,7	8,2	97,9	1,1
IV	Kostiviarska	473,6	280,8	754,4	6,2	760,6	8,8
V	Kráľová	49,1	219,7	268,8	95,7	364,5	4,2
VI	Kremnička	504,0	289,9	793,9	46,8	840,7	9,7
VII	Majer	52,8	71,5	124,3	170,0	294,3	3,4
VIII	Podlavice	538,1	113,1	651,2	6,0	657,2	7,6
IX	Radvaň	6.549,5	3.081,0	9.630,5	121,8	9.752,3	112,9
X	Rakytovce	368,2	92,3	460,5	40,3	500,8	5,8
XI	Rudlová	2.263,4	725,4	2.988,8	-	2.988,8	34,6
XII	Sásová	2.285,3	774,8	3.060,1	4,0	3.064,1	35,5
XIII	Senica	180,3	113,1	293,4	170,0	463,4	5,3
XIV	Skubín	254,0	49,4	303,4	4,6	308,0	3,6
XV	Šalková	154,0	59,8	213,8	263,2	477,0	5,5
XVI	Uľanka	65,7	19,5	85,2	9,6	94,8	1,1
spolu		17.619,2	11.918,4	29.537,6	1.103,5	30.641,1	354,6

Tab. B.13.2.2.5-4 Maximálna hodinová potreba pitnej vody

číslo	časť mesta názov	Bytový fond $l \cdot s^{-1}$	Výroba $l \cdot s^{-1}$	Spolu $l \cdot s^{-1}$
II	Iliaš	1,1	0,5	1,6
III	Jakub	1,9	0,9	2,8
IV	Kostiviarska	15,7	0,6	16,3
V	Kráľová	5,6	5,5	11,1
VI	Kremnička	16,6	4,2	20,8
VII	Majer	2,6	11,5	14,1
VIII	Podlavice	13,5	0,6	14,1
IX	Radvaň	200,7	3,5	204,1
X	Rakytovce	9,6	3,8	13,4
XI	Rudlová	62,3	-	62,3
XII	Sásová	63,7	0,4	64,1
XIII	Senica	6,1	5,2	11,3
XIV	Skubín	6,3	0,5	6,8
XV	Šalková	4,5	16,2	20,7
XVI	Uľanka	1,8	1,0	2,8
spolu		615,4	64,6	680,0

Poznámka: + uvažovaná potreba pre 1.smenu

B.13.2.2.6. Posúdenie vodárenských zariadení

Na základe známych podkladov, mierky spracovania ÚPN mesta a delenia verejného vodovodu na tlakové pásma a zásobovacie oblasti nie je možné v rámci ÚPN posúdiť kapacitné možnosti jednotlivých zariadení (vodojemy, zásobné potrubia, rozvodná sieť) v častiach mesta: I Banská Bystrica, IX Radvaň, XI Rudlová a XII Sásová.

ÚPN mesta navrhuje spracovanie štúdie zásobovania pitnou vodou, ktorá komplexne posúdi kapacity existujúcich vodárenských zariadení a potrebu realizácie nových vodárenských zariadení pre komplexné zabezpečenie zásobovania pitnou vodou uvažovaného územného rozvoja.

Návrh zásobovania pitnou vodou pre jednotlivé časti mesta je podrobnejšie spracovaný v závere kapitoly Vodné hospodárstvo.

Navrhané zariadenia sú v zmysle znenia stavebného zákona⁵ špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

Regulatívy vodného hospodárstva pre rozvoj územia sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN.

Pozn.: Kapitola bola prepracovaná podľa záverov pripomienkového konania ku konceptu ÚPN mesta Banská Bystrica a podľa Prevádzkového poriadku vodovodu Banská Bystrica (Hydroprojekt Banská Bystrica, 10/2009).

B.13.2.3. Zásobovanie úžitkovou vodou

Súčasný stav

Táto kapitola bola v etape prieskumov a rozborov spracovaná podľa podkladov poskytnutých SVP, š.p., OZ Povodie Hrona Banská Bystrica, ktorý eviduje rozhodnutia o nakladaní s vodami.

V súčasnosti je v meste aktuálny 1 podnik, ktorý odoberá úžitkovú vodu z tokov, a to Smrečina Holding I., a.s. z Hrona.

Rozhodnutie na odber vody z Tajovského potoka bolo vydané pre podnik Slovenka, a.s., ktorý už v súčasnosti neexistuje.

Rozhodnutie na odber vody z Malachovského potoka bolo vydané pre bývalý podnik ZVT, ale platilo aj pre bývalý pivovar Urpín, s.r.o. a areál ASR. Pivovar Urpín už úžitkovú vodu neodoberá, ZVT v pôvodnej podobe neexistuje a ďalšie podklady neboli k dispozícii.

Rozhodnutie na odber povrchovej vody z Hrona bolo vydané pre Stredoslovenskú cementáreň, ktorá už v súčasnosti tiež neexistuje.

Návrh

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska zásobovania úžitkovou vodou:

- rešpektuje existujúce systémy zásobovania, ktoré sa realizujú v zmysle platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva⁶ a rozhodnutí orgánov štátnej vodnej správy,
- navrhuje využitie úžitkového vodovodu pre bývalú Cementáreň pre potreby industriálnej zóny Šalková – Majer.

⁵ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

⁶ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

B.13.3. Návrh verejného technického vybavenia – odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

B.13.3.1. Odvádzanie odpadových vôd – súčasný stav

V súčasnosti je ukončená I. a II. etapa stavby „Banská Bystrica – sústava na likvidáciu odpadových vôd“. Kmeňová stoka A od ČOV po Kráľovú bola rekonštruovaná a v úseku Kráľová – napojenie zberača AP od železničnej stanice bola vybudovaná nová súbežná stoka. Kmeňová stoka má charakter jednotnej kanalizácie. V rámci stavby bolo vybudovaných 44.172 m nových kanalizačných sietí a 20.320 m rekonštrukcií existujúcich zberačov. Na verejnú kanalizáciu mesta boli okrem časti mesta II Iliáš, III Jakub, XIII Senica a XV Šalková napojené aj obce Badín, Kynceľová, Nemce a Selce. V dobe spracovania návrhu ÚPN sa realizuje napojenie obcí Malachov a Tajov na verejnú kanalizáciu mesta.

Na sieti je vybudovaných 16 odľahčovacích komôr dažďových vôd s pomerom odľahčovania 1:5 a s vyústením odpadových vôd po odľahčení do centrálnej ČOV.

Stručný popis kanalizačnej siete

Kostru siete tvorí kmeňová stoka A, ktorá v súčasnosti začína v časti mesta XV Šalková. Pokračuje po pravom brehu Hrona, pozdĺž cesty I/66 celým mestom a je ukončený v ČOV Banská Bystrica. Po trase sú postupne zaústňované jednotlivé hlavné zberače: AA (Rakytovce), do ktorého je zaústnený zberač AA-0 z Badína, AB (Kremnička), AC (Pršianska Terasa STS), AD (Pršianska Terasa), AE (Radvaň), AF (Fončorda), AG (Jilemnického ulica), AH (Skubín, Podlavice, Graniar II, časť Tajovského ulice, Fončorda - Trieda Hradca Kráľové, Švermova, Belveder), AI (Školská ulica, Belveder, Hurbanova, Janka Kráľa), AJ (Jakub, Kostiviarska, Stráže, Karlovo, sídlisko Sever, Lazovná, Fortnička), AK (Kuzmányho ulica, Národná, Kapitulska, Nám. Š. Moyses), AL (Uhlisko), AM (sídlisko Rudlová-Sásová, Rudlovská cesta, Skuteckého, Horná, Partizánska cesta, ČSA), AN (Trieda SNP, Partizánska cesta, Cesta k nemocnici, priemyselná zóna východ), AO (Sídlisko, športové gymnázium), AP (smer žel.stanica), AR (Majer), AS (Nemce, Kynceľová, Selce, Senica) AT (Šalková – južná časť) a AX (Iliáš).

B.13.3.2. Čistenie odpadových vôd – súčasný stav

Odpadové vody odvádzané verejnou jednotnou kanalizáciou mesta sú privádzané hlavným zberačom A do ČOV Banská Bystrica. ČOV je vybudovaná na pravom brehu Hrona v k.ú. Rakytovce a Badín.

Z projektov ISPA bola realizovaná stavba „Rozšírenie ČOV Banská Bystrica“.

Kapacita ČOV po rozšírení je 190.830 EO (ekvivalentných obyvateľov), 32.250 m³.d⁻¹. Recipientom vyčistených odpadových vôd je rieka Hron.⁷

B.13.3.3. Odvádzanie a čistenie odpadových vôd – návrh

ÚPN mesta z hľadiska odvádzania a čistenia odpadových vôd :

- rešpektuje existujúci systém odvádzania odpadových vôd kanalizačným komplexom mesta s čistením na ČOV Banská Bystrica,
- rešpektuje stavbu „Banská Bystrica – sústava na likvidáciu odpadových vôd – III.etapa“, ktorá bude riešiť obnovu (nedostatočná kapacita hlavných zberačov a uličných stôk) a rozšírenie stokovej siete, ktorá nebola realizovaná v rámci predchádzajúcich etáp (bývalá obec Rudlová),
- navrhuje splaškovú kanalizáciu na ulici Stupy a Stromová v ČM IX Radvaň,
- navrhuje odvádzanie odpadových vôd z lokalít územného rozvoja do verejnej jednotnej kanalizácie mesta a jej rozšírenie v zmysle hydrotechnickej situácie (hranice

⁷ Podrobnejší popis bol spracovaný v rámci Prieskumov a rozborov pre ÚPN mesta Banská Bystrica (AUREX, s.r.o. Bratislava v spolupráci s ARCH.EKO, s.r.o. B. Bystrica – marec 2005).

- odkanalizovaného územia a príslušné odtokové koeficienty), ktorá je súčasťou DÚR stavby „Sústava odkanalizovania a čistenia odpadových vôd Banská Bystrica“,
- navrhuje rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v lokalitách uvažovaného územného rozvoja, ktoré sa nachádzajú mimo odkanalizovaného územia existujúcej verejnej kanalizácie, resp. v blízkosti zastavaného územia so splaškovou kanalizáciou,
 - navrhuje v ČM XVI Uľanka verejnú splaškovú kanalizáciu s ČOV Uľanka,
 - navrhuje potrebu riešenia odvádzania vôd z povrchového odtoku (dažďové vody) zo zastavaného územia s deleným systémom odvádzania odpadových vôd (existujúca zástavba a plochy uvažovaného územného rozvoja),
 - v rámci riešenia odtokových pomerov navrhuje malú vodnú nádrž (MVN) Havranské na akumuláciu vôd z povrchového odtoku z územia mimo povodia verejnej kanalizácie mesta; prevádzkový poriadok nádrže musí spĺňať požiadavky správcu verejnej kanalizácie,
 - navrhuje orientačné trasovanie recipientov vôd z povrchového odtoku, pričom nešpecifikuje množstvá vôd a profily jednotlivých recipientov,
 - navrhuje zachovanie terénnych depresii a korýt drobných a občasných tokov, recipientov vôd z povrchového odtoku) a navrhuje pri príprave územia na výstavbu v prvom rade riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku z rozvojových lokalít a príľahlého povodia.

Potrebu riešiť problematiku odvádzania vôd z povrchového odtoku navrhuje ÚPN mesta z nasledujúcich dôvodov:

- Slovensko ako jeden zo štátov EU musí plniť Rámcovú smernicu 2000/60/ES, konkrétne ide o smernicu rady 91/271/EHS z 21.5.1991 o čistení mestských odpadových vôd (oddelenie vôd z povrchového odtoku od splaškových odpadových vôd odvádzaných verejnou kanalizáciou mesta),
- zástavbou územia v súčasnosti väčšinou s trvalým trávny porastom sa zvýši odtokový koeficient zo súčasného 0,1 resp. 0,15 na 0,4 (RD) resp. 0,6,
- väčšina rozvojových plôch sa nachádza mimo hranice súčasného zastavaného územia v povodiach miestnych drobných tokov, ktoré boli v rámci výstavby sídlisk (Rudlová – Sásová, Fončorda – Internátna, Tulská, Zelená ulica a ulica J. Chalupku) upravené do krytého rúrového profilu a tvoria súčasť kanalizačnej siete mesta,
- zástavbou sa zvýši odtečené množstvo vôd z povrchového odtoku a kapacity upravených úsekov drobných tokov pravdepodobne nebudú postačovať na odvedenie hlavne extrémnych odtokov,
- najnepriaznivejšia situácia sa javí v povodí Rudlovského potoka.

B.13.3.4. Množstvo splaškových odpadových vôd

Podľa vyčíslenej potreby pitnej vody bude podľa STN 75 6101 množstvo splaškových vôd v roku 2025 nasledovné:

- priemerný denný prietok splaškových vôd (bez ČM XVI): $24\,704,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 275,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$,
- najväčší prietok splaškových vôd $Q_{h \max} = 1,7 \times 275,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} = 467,5 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$,
- najmenší prietok splaškových vôd $Q_{h \min} = 0,6 \times 275,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} = 165,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$.

Podľa orientačného prepočtu, ČOV Banská Bystrica s projektovanou kapacitou $35.250 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$, kapacitne vyhovuje uvažovanému územnému rozvoju mesta do roku 2025. Do množstva odpadových vôd nie sú zahrnuté splaškové vody z ostatných obcí napojených na verejnú kanalizáciu mesta.

Navrhované zariadenia sú v zmysle znenia stavebného zákona⁸ špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

⁸ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

Regulatívy vodného hospodárstva pre rozvoj územia sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

B.13.4. Vodné toky a nádrže

B.13.4.1. Súčasný stav

Intravilánom mesta pretekajúci vodný tok Hron a jeho pravostranné prítoky Bystrica a Selčiansky potok sú legislatívne zaradené medzi vodohospodársky významné vodné toky. Ostatné toky v riešenom území sú zaradené medzi drobné toky.

Vodné toky Hron, Bystrica, Selčiansky potok, Krátky potok, Rakytovský potok a potok Šalková sú v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Banská Bystrica, Rudlovský a Radvanský potok (Udurná) sú v správe MsÚ Banská Bystrica. Ostatné toky v území sú v správe Lesov SR, š.p.

B.13.4.1.1. Úprava vodných tokov

Ochrana intravilánu mesta a častí mesta pred veľkými vodami bola riešená úpravou Hrona a jeho prítokov : potok Vlkanová (č. 049), nepomenovaný potok č.048, Rakytovský potok (č. 052), potok Kremnička (č. 053), kanál MK 054, Malachovský potok (č. 055), Radvanský potok (Udurná č. 056), Tajovský potok (č. 057), Bystrica, potok Laskomer (prítok Bystrice č. 071), Sásovský potok (prítok Bystrice č. 072), Rudlovský potok (č. 138), Selčiansky potok (č. 139), potok Môlčiansky (č. 146), potok Šalková (č. 147), potok Škradno a Malé Plavno.⁹

Napriek realizovaným úpravám nie je zabezpečená povodňová ochrana mesta na prehodnotenú prietoky Q 100 ročnej vody $585 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

B.13.4.1.2. Vodné nádrže

V riešenom území mesta Banská Bystrica sú vybudované nasledovné 4 malé vodné nádrže s objemom do 1 mil. m^3 :

Tab. B.13.4.1.2-1 Vodné nádrže na území mesta Banská Bystrica

Názov nádrže Prevádzkovateľ	Tok Hydrolog. poradie	Účel	Celkový objem Vco (mil. m ³)	Kóta max. hlad. (m n.m.)	Plocha nádrže pri Vco (ha)	Poznámka
Šalková (Plavno) SRZ MsO B.B.	Malé Plavno 4-23-02-077	Y	66,5	360,72	3,5	Hĺbka vody 1,9 - 2,85 m, potreba vody pre výmenu $14 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$
Hron - staré koryto, Pod Rybou SRZ B. Bystrica	Hron 4-23-02-086	Y	10,0		1,0	
Mútne SRZ B. Bystrica	Mútňanský 4-23-02-118	Y	22,2		1,24	
B. Bystrica – plážové kúpalisko ZAaRES B.B.	Tajovský potok 4-23-02-122	R	58,5		2,88	

B.13.4.2. Návrh ochrany intravilánu pred povodňami a revitalizácie vodného fenoménu v krajine

Koncepcia zabezpečenia protipovodňovej ochrany mesta je spracovaná v kapitole B.10.3. Ochrana pred povodňami.

Ďalším nie menej dôležitým problémom je zachovanie vodného toku ako prirodzeného prvku prírodného a urbanizovaného územia. Vždy pršalo, padal sneh a tento úkaz tu bude stále. Spadnutá dažďová voda a roztopený sneh bude stále stekať po teréne k najnižšiemu miestu a odtekať z územia formou menších alebo väčších tokov.

⁹ Podrobnejší popis bol spracovaný v rámci Prieskumov a rozborov pre ÚPN mesta Banská Bystrica (AUREX, s.r.o. Bratislava v spolupráci s ARCH.EKO, s.r.o. B. Bystrica – marec 2005).

Neupravené toky spôsobujú problémy, lebo každý neupravený vodný tok aj ten, ktorý je väčšinu roka suchý sa vylieva zo svojho koryta (kapacita prirodzených koryt tokov je 0,5 – 3 ročná voda) a zaplavuje určitú časť priľahlého územia, čím zabraňuje výstavbe, resp. ju robí finančne nákladnejšou.

V rámci rozvoja mesta začali korytá tokov v území „zavádzať“ a dali sa do rúr (Rudlovský potok, výustná trať potoka Udrná), ohradili (Hron, Bystrica, Malachovský potok), zmeliorovali (Bystrica) a pustili do verejnej kanalizácie (Rudlovský potok, nepomenované drobné toky z lokalít Zelená ulica, Havranské, Tulska). Vodný tok ako prírodný prvok prestal byť súčasťou urbanizovaného územia mesta.

Realizácia dopravných líniových stavieb vytvorila bariéru vodám z povrchového odtoku do Hrona (ČM V Kráľová, VI Kremnička a ČM X Rakytovce). Vnútorne vody bez možnosti odtoku zamokrujú okolité pozemky. Vybudované priepusty sa pravidelne nečistia, resp. sú situované tak, že ich niveleta je nad úrovňou terénu (jeden príklad z ČM X Rakytovce, kde je priepust umiestnený cca 0,5 m nad úrovňou okolitého územia).

ÚPN mesta Banská Bystrica z hľadiska vodných tokov, vodných nádrží a odtokových pomerov rešpektuje realizované úpravy vodných tokov a malé vodné nádrže, a navrhuje :

- vytvoriť podmienky aby vodné toky boli súčasťou urbanizovaného územia a priestory pri miestnych tokoch boli miestami relaxácie v prírode, blízko bydliska,
- revitalizovať nevhodne upravené úseky vodných tokov: Malachovský potok (ČM IX Radvaň), Bystrica (ČM I Banská Bystrica a IV Kostiviarska), Tajovský potok (ČM I Banská Bystrica, ČM VIII/XIV Podlavice/Skubín a ČM IX Radvaň), drobný tok MK 054 (ČM V Kráľová a ČM IX Radvaň), potok č. 048 (ČM X Rakytovce),
- v lokalitách územného rozvoja v predstihu riešiť problematiku odvádzania vôd z povrchového odtoku a rešpektovať terénne danosti,
- vybudovať malú vodnú nádrž na potoku Malé Plavno s dotáciou vody do rybníka Malé Plavno,
- začleniť vodu z Malachovského potoka do areálu kaštieľa (pravobrežné kaskádovité jazierka v rkm 0,1 – 0,25, oživiť jazierko na pravom brehu potoka v parku pod kostolom Narodenia Panny Márie a realizovať protipovodňové opatrenia v lokalite Stupy v ČM IX Radvaň,
- preventívne opatrenia na ochranu zastavaného územia mesta pred zaplavením povrchovým odtokom, zvýšenie akumulácie zrážkových vôd v povodiach miestnych vodných tokov, zníženie maximálneho prietoku, realizáciou nešpecifikovaných pôdoochranných opatrení (zasakovacie rigoly a pásy) a realizáciu malých vodných nádrží a poldrov:
 - MVN Kremnička na potoku Kremnička v rkm 1,8, kóta max. hladiny 380,0 m n.m.
 - MVN Rakytovský potok v rkm 3,9, kóta max. hladiny 500,0 m n.m. (mimo územia BB)
 - MVN Laskomer na Laskomerskom potoku v rkm 2,4 kóta max. hladiny 375,0 m n.m.
 - sústavu 3 MVN Udrna na potoku Udrna, MVN Udrna 1 v rkm 2,15 kóta max. hladiny 400,0 m n.m., na prítokoch MVN Udrna 2 kóta max. hladiny 425,0 m n.m., MVN Udrna 3 kóta max. hladiny 430,0 m n.m. vzájomne poprepájaných záchytnými jarkami,
 - MVN Havranské,
 - polder Hlinisko na zachytenie zrážkových vôd z priľahlého územia (Bánoš), ktorých prirodzený svahový odtok bol realizáciou obchvatu cesty R1 sústredený do jedného miesta (pôvodný odvodňovací rigol kapacitne nepostačuje a dochádza k pravidelnému zatápaniu územia existujúcich a navrhovaných výrobných lokalít,
 - pravostranný polder Oremburská na potoku Udrna ako súčasť opatrení v povodí potoka,
 - ľavostranný polder na Sásovskom potoku v rkm cca 0,700,
 - vo výhľade MVN Stráž na drobnom toku č. 051 v rkm 1,4 kóta max. hladiny 375,0 m n.m.,

- rybníky na pravom brehu potoka Kremnička.

*

ÚPN mesta Banská Bystrica v zmysle vládou SR schválenej Koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do roku 2030 (Uznesenie vlády SR č. 178 z 9.3.2011) navrhuje na území mesta nasledujúce profily malých vodných elektrární (MVE):

- MVE Šalková, Hron rkm 180,680 (ČM XV Šalková, vydané stavebné povolenie),
- MVE Iliáš, Hron rkm 172,660 (ČM II – Iliáš, ČM V Kráľová),
- MVE Vikanová, Hron rkm 169,355 ((CM II Iliáš, ČM VI Kremnička, ČM X Rakytovce, obec Vikanová).

*

Návrh riešenia ochrany intravilánu pred povodňami a revitalizácie vodného fenoménu v krajine je zakreslený v grafickej časti ÚPN mesta v mierke 1:10 000 (výkres č. 5a: Verejné technické vybavenie – Vodné hospodárstvo).

Navrhované zariadenia sú v zmysle znenia stavebného zákona¹⁰ špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole textovej časti a v záväznej časti ÚPN mesta.

Potreba realizácie opatrení je zahrnutá do regulatívov vodného hospodárstva v rovnomennej kapitole záväznej časti ÚPN mesta.

*

V nasledujúcej tabuľke (B.13.2-4-1) je prehľad riešenia vodohospodárskej problematiky podľa častí mesta:

¹⁰ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Tab. B.13.4-2-1 Návrh riešenia vodohospodárskej problematiky podľa častí mesta

ČM číslo, názov	Návrh
I Banská Bystrica	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p>Belveder 2-5, Belveder 1 - Antea, Hurbanova 1 a 2, Tajovského</p> <ul style="list-style-type: none"> rozšírenie existujúcej rozvodnej vodovodnej siete III. tlakového pásma napojenej na zásobné potrubie DN 250 z VDJ Hrby (ZO 10), tlakové pomery sú riešené redukciou tlaku na potrubí DN 250 delené odvádzanie odpadových vôd, splaškové vody verejnou kanalizáciou do zberačov AH1 a AI-1, vody z povrchového odtoku dažďovou kanalizáciou do Hrona, do Tajovského potoka a do potoka Bystrica <p>Hutná 1-2, THK/Švermova, Cesta na štadión</p> <ul style="list-style-type: none"> rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete II. tlakového pásma (ZO 03) delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do existujúcej kanalizácie AH, dažďové vody do Tajovského potoka <p>Graniar 1, Graniar - Nad amfiteátrom 1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> navrhované zásobné potrubie zo zásobného prívodu VDJ Niklová – VDJ Fončorda III. kapacitne dimenzované aj pre jestvujúcu zástavbu na Graniari navrhovaná rozvodná sieť IV. tlakového pásma prepojená na existujúci vodovod na Graniari (ZO 17+18), redukcia tlaku v sieti na kóte 420,0 m n.m. odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou zaústenou do zberača AJ do stoky AI-2-1 na Školskej ulici a do stoky AI-18 na Ceste na amfiteáter a vody z povrchového odtoku navrhovaným recipientom do Laskomerského potoka <p>Graniar 3, občianske vybavenie Námestie L. Svobodu</p> <ul style="list-style-type: none"> navrhovaná rozvodná sieť IV. tlakového pásma, napojená na privádzač VDJ Niklová – DVDJ Fončorda navrhovaným zásobným potrubím odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové odpadové vody navrhovanou kanalizáciou do existujúcej jednotnej kanalizácie mesta, vody z povrchového odtoku do Tajovského potoka, potoka Laskomer <p>Cesta k nemocnici 1 a 2, Kačica 1 a 2</p> <ul style="list-style-type: none"> rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete III. tlakového pásma (ZO 32, ZO 34) Cesta k nemocnici odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou do zberača AN-1-1, Kačica delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do existujúcej kanalizácie, zberač AM-1-5-3 na Komenského ulici, odvedenie vôd z povrchového odtoku navrhovaným recipientom pozdĺž Komenského ulice s vyústením do potoka Bystrica <p>Slnčné stráne 1-4</p> <ul style="list-style-type: none"> navrhovaný vodojem Slnčné stráne (vedľa VDJ Niklová), zásobné potrubie z navrhovaného VDJ, rozvodná vodovodná sieť IV. tlakového pásma s redukciou tlaku na kóte 420 m n.m. navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody verejnou kanalizáciou do stoky AJ-14, resp. AJ-8, vody z povrchového odtoku do potoka Laskomer <p>Občianske vybavenie Urpín</p> <ul style="list-style-type: none"> navrhovaná ČS pri VDJ Urpín, zásobné potrubie), odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AL-1-2 jednotnej kanalizácie mesta na ul. Žltý piesok, vody z povrchového odtoku do vsaku

ČM číslo, názov	Návrh
I Banská Bystrica	<p>Ostatné lokality bývania, občianskeho vybavenia a výroby Lokality sa nachádzajú v zastavanom území</p> <ul style="list-style-type: none"> • návrh nešpecifikovanej rekonštrukcie vodovodnej a jednotnej kanalizačnej siete • zásobovanie pitnou vodou z verejnej vodovodnej siete • odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • stavba „Banská Bystrica - ochrana intravilánu pred povodňami“, rešpektované zastavenie prípravy stavby na jej realizáciu do roku 2013, rešpektovanie zámeru po roku 2013 (vrátane tunela popod Urpín) a rezervovanie územia • revitalizácia úpravy Bystrice a Tajovského potoka • úprava Rudlovského potoka • polder Hlinisko • čerpacia stanica vnútorných vôd z Rudlovského potoka v priestore zaústenia Rudlovského potoka do Hrona (protipovodňová ochrana mesta)
II Iliaš	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou z existujúcej rozvodnej siete I. tlakového pásma verejného vodovodu • rekonštrukcia rozvodnej vodovodnej siete DN 80 • odvádzanie splaškových vôd do zberača AX, AX-1 verejnej kanalizácie mesta s prečerpávaním do hlavného zberača A , odvádzanie vôd z povrchového odtoku existujúcou stokou do Hrona <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Banská Bystrica – Iliaš, protipovodňové opatrenia na Hrone • Banská Bystrica, Iliaš – Radvaň, protipovodňové opatrenia na Hrone, rkm 172,000 – 173,564 • malá vodná nádrž Stráž na nepomenovanom potoku č. 051, rkm 1,4, max. hladina 375,0 m n.m. (výhľad) • využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov <ul style="list-style-type: none"> - MVE Vlkanová, Hron rkm 169,355 (na hranici s ČM VI Kremnička, ČM X Rakytovce a obcou Vlkanová) - MVE Iliaš, Hron rkm 172,660 (na hranici s ČM V Kráľová)
III Jakub	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • návrh vodojemu Kostiviarska pri VZ Grunty vodovodu Kostiviarska - Jakub • rekonštrukcia rozvodnej siete verejného vodovodu DN 80 • rešpektovanie OP Pohronského skupinového vodovodu 3+3 m od vonkajšieho okraja potrubia • odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody zberačom AJ verejnej kanalizácie mesta, vody z povrchového odtoku do potoka Bystrica • navrhované predĺženie zberača AJ do zostávajúcej časti ČM <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • polder Grunty na ľavom brehu Sásovského potoka v rkm cca 0,700 • rešpektovanie pobrežných pozemkov 10 m od brehovej čiary vodohospodársky významného toku Bystrica

ČM číslo, názov	Návrh
IV Kostiviarska	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie splaškových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> rekonštrukcia rozvodnej siete vodovodu DN 80 <p>Lom Kostiviarska 1-3, Kostiviarska – Nad lomom</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou z navrhovaného vodovodu Slnecné stránne – Lom Kostiviarska z navrhovaného V. tlakového pásma verejného vodovodu, ČS pri VDJ Slnecné stránne, výtláčné potrubie, vodojem s max. hladinou 540,0 m n.m., rozvodná vodovodná sieť, AT stanica pre lokalitu bývania Nad lomom) delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody verejnou kanalizáciou do kanalizácie Slnecné stránne (časť mesta Banská Bystrica) riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Banská Bystrica – Kostiviarska, úprava potoka Bystrica revitalizácia nevhodne upravených úsekov potoka Bystrica
V Kráľová	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z existujúcej rozvodnej siete I. tlakového pásma navrhované rozšírenie vodojemu Pivovar odvádzanie odpadových vôd z územia medzi Sládkovičovou ulicou a rýchlostnou cestou R1 existujúcou jednotnou verejnou kanalizáciou (odtokové koeficienty 0,36 a 0,54) odvádzanie odpadových vôd deleným systémom z územia obslužno-výrobných plôch medzi rýchlostnou cestou R1 a Hronom <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Banská Bystrica – Iliáš, protipovodňové opatrenia na Hrone Banská Bystrica, Iliáš – Radvaň, protipovodňové opatrenia na Hrone v rkm 172,000 – 173,564 navrhovaná úprava neupravenej časti toku a rekonštrukcia upraveného úseku miestneho drobného toku MK č. 054, recipientu vôd z povrchového odtoku (priepusty, krytý profil, kapacita koryta) , zástavbou na Pršianskej terase sa zvýši koeficient odtoku a odtečené množstvo vôd z povrchového odtoku do potoka využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov, MVE Iliáš, Hron rkm 172,660 (na hranici s ČM II Iliáš)
VI Kremnička	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p>Zhora Vyšného potoka 1-2 a Pod remízou</p> <ul style="list-style-type: none"> rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou do zberača AB na ulici Kremnička (Zhora vyšného potoka) a do zberača AB I (Pod remízou), odtokový koeficient 0,36 <p>Pod Mladinami 1, 2, 4, 5, občianske vybavenie</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia vodovodu Rakytovce - Kremnička delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do kmeňovej stoky A, vody z povrchového odtoku do Rakytovského potoka a do občasných drobných tokov od areálu krematória a pamätníka

ČM číslo, názov	Návrh
VI Kremnička	<p>Piesky 1a 2</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete V. tlakového pásma verejného vodovodu Pršianska terasa s redukciou tlaku na sieti na kóte 465,0 m n.m. delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do zberača AC, vody z povrchového odtoku do drobného toku MK 054 <p>Repkovská</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z vodovodu Horné Pršany delené odvádzanie odpadových vôd, splaškové vody akumulované vo vodotesných žumpách, dažďové vody do terénu <p>Ostatné plochy občianskeho vybavenia</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou lokalít v zastavanej časti z existujúcej rozvodnej siete, lokalít mimo zastavaného územia z rozvodnej siete navrhovaného verejného vodovodu Rakytovce - Kremnička delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do verejnej kanalizácie mesta, vody z povrchového odtoku do Hrona systémom odvodňovacích jarkov <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Banská Bystrica – Iliáš, protipovodňové opatrenia na Hrone využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov, MVE Vlkanová, Hron rkm 169,355 (na hranici s ČM II Iliáš, ČM X Rakytovce a obcou Vlkanová) úprava miestneho drobného toku MK č. 054, recipientu vôd z povrchového odtoku, zástavbou na Pršianskej terase sa zvýši koeficient odtoku a odtečené množstvo vôd z povrchového odtoku do potoka malá vodná nádrž na potoku Kremnička v rkm 1,8 kóta max. hladiny 380,0 m n.m. pravobrežné rybníky na potoku Kremnička
VII Majer	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> navrhované rozšírenie existujúcej rozvodnej siete i. tlakového pásma navrhované rozšírenie existujúcej verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie navrhované zásobné potrubie z VDJ Hlinisko pre PP Majer – Šalková <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Banská Bystrica – ochrana intravilánu pred povodňami
VIII/XIV Podlavice – Skubín	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p>Pod Dúbravou - Záhrady</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z rozvodnej vodovodnej siete III. tlakového pásma napojenej na zásobné potrubie DN 400 (ZO 10) delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do zberača AH 10-1 na Podlavickej ceste riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku <p>Nad cintorínom</p> <ul style="list-style-type: none"> rozšírenie verejného vodovodu delený systém odvádzania odpadových vôd, splašková kanalizácia napojená na zberač AH-9-3, vody z povrchového odtoku navrhovaným recipientom do Tajovského potoka

ČM číslo, názov	Návrh
VIII/XIV Podlavice – Skubín	<p>Laskomerská dolina</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete vodovodu pre lokalitu Graniar 3 (ČM I Banská Bystrica) odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou stokou do zberača AH 10-1 (spoločne s lokalitou Graniar 3), vody z povrchového odtoku do terénu <p>Skubín</p> <ul style="list-style-type: none"> navrhovaný vodojem Skubín I., prírodné potrubie od existujúceho napojenia obce na prívod z VZ Tajov, zásobné potrubie pre ČM XIV Skubín, zásobné potrubie a rozvodná sieť pre lokalitu Záhumnie 1A, 1B, 1C <p>Na stráni</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobné potrubie z distribučného VDJ Fončorda spoločné aj pre lokality Havranské a Dolinky v ČM IX Radvaň, rozvodná sieť vodovodu IV. tlakové pásmo delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou verejnou kanalizáciou do exist. zberača AH-4-2 na Triede Hradca Králové a zberača AH-4-9 na Tichej ulici, dažďové vody navrhovaným recipientom do Tajovského potoka <p>Záhumnie 1A-1C</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného VDJ Skubín, zásobné potrubie a rozvodná sieť delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AH, vody z povrch. odtoku do Tajovského potoka zasakovacie rigoly na ochranu pred extravilánovými vodami z povrchového odtoku hradenie miestnej strže <p>Podskalky 1A, 1B, 4</p> <ul style="list-style-type: none"> navrhované rozšírenie vodovodu, pre zástavbu nad kótou 435,00 m n.m. navrhovaná AT stanica delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do zberača AH, vody z povrchového odtoku do Tajovského potoka <p>Navrhované prepojenie zberača AH na Mlynskej ulici na vybudovaný zberač AH-11-1 na Mlynskej ulici a zrušenie existujúceho prepojenia na Lipovú ulicu (mimo súkromných pozemkov)</p> <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> realizácia malej vodnej nádrže na potoku Laskomer
IX Radvaň	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p>Dolinky 1, Havranské 1 a 2</p> <ul style="list-style-type: none"> navrhované zásobné potrubie z distribučného VDJ Fončorda (spoločné pre lokality Na Stráni v ČM XIV Skubín) a rozvodná sieť IV. tlakového pásma odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou z lokality Dolinky do zberača AH-4-2, z lokality Havranské do zberačov AF-8-5 a AF-8-3, odtokový koeficient 0,36, inštalácia zariadenia na reguláciu odtoku <p>Prístav, Nad Tulskou 1 a 2, Fončorda – Za Moskovskou, Moskovská – Pod vrškami</p> <ul style="list-style-type: none"> zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobný privádzač DN 500 distribučný VDJ Fončorda – ČS Pršianska terasa

ČM číslo, názov	Návrh
IX Radvaň	<ul style="list-style-type: none"> • návrh odvádzania odpadových vôd z rozvojových lokalít: <ul style="list-style-type: none"> - Nad Tulskou 1 - jednotnou kanalizáciou do zberačov AF a AF-10-1, odtokový koeficient 0,54 - Prístav – deleným systémom, splaškové vody do zberača AF, vody z povrchového odtoku do MVN Havranské • Nad Tulskou 2, Fončorda – Za Moskovskou, Moskovská – Pod vrškami – deleným systémom, splaškové vody do zberačov AF-6-5, AF 6 a AF-6-2, vody z povrchového odtoku do potoka Udrna <p>Pod Suchým vrchom 1,2, Pod Suchým vrchom - terasa</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného vodovodu Pod Suchým vrchom napojeného na prívod DN 500 distribučný VDJ Fončorda – ČS Pršianska terasa, navrhovaná čerpacia stanica na kóte 460 m n.m., výtlačné potrubie, vodojem s objemom 100 m³, kótou max. hladiny 525 m n.m., zásobné potrubie a rozvodná sieť, prepojená na existujúcu rozvodnú sieť, zrušenie existujúcej ATS • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou zaústenou do existujúcej kanalizácie na ulici Pod Suchým vrchom, dažďové vody rigolmi do terénu <p>Pršianska terasa</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete verejného vodovodu Pršianska terasa podľa jednotlivých tlakových pásiem • odvádzanie odpadových vôd z lokalít Pršianska terasa, Hôrka 4, Pod hôrkou 3, Háj, Stred, Železná 1,2, Bronzová, Medená jednotnou kanalizáciou do verejnej kanalizácie, odtokový koeficient 0,36, inštalácia zariadenia na reguláciu odtok, ostatné nemenované lokality deleným systémom, splaškové vody navrhovaným rozšírením kanalizácie Pršianska terasa do zberačov AC, AD, ADI a ADII kanalizačnej siete mesta, vody z povrchového odtoku podľa morfológických podmienok do potoka Kremnička, drobného toku MK 054 a do Malachovského potoka <p>Námestie Ľ.Štúra 2,4,5, Sadová, Jilemnického, Nešporova, Družby, Trieda Hradca Kráľové 2 a 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z rozvodnej siete vodovodu v príslušných tlakových pásmach • odvádzanie odpadových vôd z lokality Štúrovo námestie 5 deleným systémom, splaškové vody do zberača AE, vody z povrchového odtoku do potoka Udrna, z ostatných lokalít jednotnou kanalizáciou do verejnej kanalizácie, odtokový koeficient 0,54 <p>Králiky – Farárova jama, Králiky – Pri ihrisku, Králiky - Stadlo</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete verejného vodovodu obce Králiky, ktorý je potrebné dobudovať podľa tlakových pásiem <p>delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody, do doby realizácie verejnej kanalizácie s ČOV v obci akumulovať vo vodotesných žumpách, dažďové vody rigolmi do terénu</p> <p>V ČM IX v lokalite Stupy je navrhovaná splašková kanalizácia na uliciach Stupy a Stromová napojená na zberač AE.</p>

ČM číslo, názov	Návrh
IX Radvaň	<p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • stavba "Banská Bystrica, ochrana intravilánu pred povodňami" • revitalizácia nevhodne upravených úsekov Malachovského potoka a realizácia protipovodňových opatrení v lokalite Stupy • začlenenie vody z Malachovského potoka do areálu kaštieľa (pravobrežné kaskádovité jazierka v rkm 0,1 – 0,25) • oživenie jazierka na pravom brehu Malachovského potoka v parku pod kostolom Narodenia Panny Márie • malé vodné nádrže na potoku Udrna a jej prítokoch • pravostranný polder Oremská na potoku Udrna • malá vodná nádrž Havranské
X Rakytovce	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonštrukcia vodovodu, navrhovaný vodovod Rakytovce – Kremnička napojený na prívod PSV v mieste existujúceho napojenia. Navrhované nové prívodné potrubie DN 150, nový vodojem s objemom 500 m³, kótou max. hladiny 403,00 m n.m., nové zásobné potrubie DN 200 sa delí na dve potrubia DN 150 – jedno do ČM Rakytovce (redukcia tlaku na kóte 340,00 m n.m.), kde sa napája na existujúcu rozvodnú sieť vodovodu Rakytovce, druhé je trasované v súbehu s prívodom PSV cez rozvojové lokality Rakytovce západ 3, 1 do ČM VI Kremnička do rozvojovej lokality Pod Mladinami (redukcia tlaku na kóte 340,00 m n.m.) a lokalít bývania <p>Rakytovce - západ 1,3,4, Rakytovce – východ, Dolné lúky 1,2</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou lokality Rakytovce – západ 1,3 z navrhovanej rozvodnej siete napojenej na zásobné potrubie DN 150 do Kremničky, lokality Rakytovce – západ 4 z navrhovanej rozvodnej siete napojenej na zásobné potrubie do Rakytoviec (pred redukciami tlaku), lokality Rakytovce – Východ, Dolné lúky 1,2, lokality občianskeho vybavenia a výroby z navrhovaného rozšírenia rozvodnej siete vodovodu • rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie do lokalít územného rozvoja • odvádzanie vôd z povrchového odtoku: <ul style="list-style-type: none"> - z lokality Západ navrhovanými recipientmi zaústnenými v južnej časti do potoka Vlkanová (prevod vody z povodia drobného toku č. 048) v severnej časti do Rakytovského potoka, nutná rekonštrukcia cestného priepustu na rýchlostnej ceste R1 (osadený cca 0,5 m nad terénom), - z lokality Východ navrhovanými recipientmi pozdĺž oplotenia rýchlostnej cesty R1 do drobného toku č. 048 a navrhovaného recipientu zo severnej časti <p><i>Ochrana územia pred povodňami</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • stavba "Banská Bystrica – Rakytovce, úprava Rakytovského potoka • hradenie strže v pramennej oblasti drobného toku č. 048 a rekonštrukcia rúrového profilu v zastavanej časti <p>využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov: MVE Vlkanová, Hron rkm 169,355 (na hranici s CM II Iliáš, ČM VI Kremnička a obcou Vlkanová)</p>

ČM číslo, názov	Návrh
XI Rudlová	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhovaná zásobná vetva Východ – prepojenie hlavného distribučného VDJ Sásová (napojenie na distribučné potrubie DN 700) potrubím DN 200 s VDJ Bánoš • prerušovací VDJ Východ 2 x 400 m³, kótou max. hladiny 485,0 m n.m. na zásobovacej vetve Východ • splašková kanalizácia v obci Rudlová (BB – sústava na likvidáciu OV, III. etapa) <p>Borovicový háj 1-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu Východ DN 200 • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do navrhovaného zberača AS-5-1 (čerpacia stanica) zaústeného do zberača AS-5 verejnej kanalizácie obce Nemce na Lúčnej ulici, vody z povrchového odtoku do navrhovaného recipientu (trasovaný terénou depresiou) s vyústením do miestneho drobného toku, pravostranného prítoku Nemčianskeho potoka <p>Kratiny 1-2, občianske vybavenie</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu Východ DN 200 • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody z lokality bývania Kratiny 1-2 kanalizáciou do navrhovaného zberača AS-5-1 (Borovicový háj) a z lokality občianskeho vybavenia do zberača AM-5, potreba riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku mimo povodia Rudlovského potoka <p>Klinčok 1-2</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu východ DN 200 • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody kanalizáciou do zberača, trasovaného ulicami Pod Bánošom, Strmá a kpt. Jaroša do zberača AM Rudlovskej ceste (zberač bude slúžiť aj na odvádzanie splaškových vôd z menovaných ulíc) • riešiť odvedenie vôd z povrchového odtoku <p>Rudlovská cesta</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z existujúcej rozvodnej siete vodovodu • odvádzanie odpadových vôd jednotnou kanalizáciou do zberača AM, odtokový koeficient 0,36 <p>Bánoš – občianske vybavenie</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z navrhovanej rozvodnej siete IV. tlakového pásma napojenej na zásobnú vetvu Východ • navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovaným zberačom do zberača AN-1-1 Cesta k nemocnici, potreba riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku <p><i>Ochrana pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v území</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • úprava Rudlovského potoka • prevod vôd z povrchového odtoku z povodia Rudlovského povodia do povodia Selčianskeho potoka • hradenie strže pri lokalite Brezový háj • riešiť odvádzanie vôd z povrchového odtoku

ČM číslo, názov	Návrh
XII Sásová	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <p>Ploštiny 1 a 2, Tatranská 1 a 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhovaná rozvodná sieť VI. tlakového pásma napojená na navrhované prírodné potrubie do prerušovacieho VDJ Východ • navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AM, vody z povrchového odtoku kanalizáciou do zberača AM s osadením zariadenia na reguláciu odtoku tak, aby neboli prekročené projektované kapacity zberača <p>Pieskovňa 1 a 2, Na plaváreň 1-3, Roháčovo 1-4, Hájik</p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhované zásobné potrubie DN 150 z VDJ RUSA III. a rozvodná sieť III. tlakového pásma verejného vodovodu s redukciou tlaku v sieti na kóte 400 m n.m. • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AJ-8, vody z povrchového odtoku do miestnych drobných tokov a občasných tokov <p>Občianske vybavenie, Haškova</p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhovaná rozvodná sieť III. tlakového pásma napojená na severnú vetvu zásobovacieho systému VDJ Rovne – VDJ Urpín predĺžená do lokality Stráže pre zástavbu nad kótou 400,0 m n.m., • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do navrhovaného zberača napojeného na zberač AJ-8, vody z povrchového odtoku do navrhovaného recipientu (zberača dažďovej kanalizácie) vyústeného do drobného toku pri viadukte <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • úprava miestnych drobných tokov, recipientov vôd z povrchového odtoku • hradenie strží
XIII Senica	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhované rozšírenie vodojemu Senica o 100 m³ • rekonštrukcia nevyhovujúcej rozvodnej vodovodnej siete • pre lokality bývania Na Hrbe a Pri cementárni je navrhované rozšírenie rozvodnej siete vodovodu a delené odvádzanie odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AS, vody z povrchového odtoku do Selčianskeho potoka • rešpektuje existujúcu kanalizáciu, ktorá bude slúžiť na odvádzanie vôd z povrchového odtoku <p>Priemyselná zóna</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z prívodu z VZ Ľadová studňa navrhovaným rozšírením rozvodnej siete • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača A pri Priemyselnom parku v ČM XV Šalková, vody z povrchového odtoku navrhovaným recipientom (občasný tok) do Hrona <p>Občianske vybavenie</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou z prívodu z VZ Ľadová studňa • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AS (západná časť), do navrhovaného zberača z priemyselnej zóny a následne do zberača A, vody z povrchového odtoku do miestnych odvodňovacích kanálov a do navrhovaného recipientu (občasného toku) z priemyselnej zóny <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • rešpektuje pripravovanú úpravu Selčianskeho potoka • rešpektuje pobrežné pozemky 10m od brehovej čiary Selčianskeho potoka (vodohospodársky významný tok)

ČM číslo, názov	Návrh
<p>XV Šalková</p>	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhovaný vodojem Šalková 2 x 100 m³, kóta max. hladiny 415,0 m n.m. a s ňou súvisiace stavby : ČS, prívodné a zásobné potrubie napojené na rozvodnú sieť vodovodu • navrhovaná rekonštrukcia existujúcej vodovodnej siete s profilom menším ako DN 100 • navrhované rozšírenie verejnej splaškovej kanalizácie do časti obce na pravom brehu Hrona (do zberača A) a rozšírenie existujúcej kanalizácie gravitačným ľavobrežným zberačom AT-4 do ČS AT-4 <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • rešpektuje stavbu „Banská Bystrica – Šalková, rekonštrukcia ochrannej hrádze Hrona • rešpektuje stavbu „Banská Bystrica – ochrana pred povodňami“, realizáciu ochrannej hrádze na Hrone • navrhuje malú vodnú nádrž na potoku Malé Plavno na dotáciu vody do rybníka Malé Plavno • využitie hydroenergetického potenciálu vodných tokov, MVE Šalková, Hron rkm 180,680 (vydané stavebné povolenie) <p>Priemyselný park, občianske vybavenie</p> <ul style="list-style-type: none"> • zásobovanie pitnou vodou navrhovaným zásobným potrubím z VDJ Hlinisko, spoločné pre celý priemyselný park Majer - Šalková • na zásobovanie úžitkovou vodou je navrhované využitie systému pre bývalú Cementáreň (odber vody z Hrona) • odvádzanie vôd deleným systémom, splaškové vody do zberača A, vody z povrchového odtoku navrhovanými rigolmi do Hrona • rezerva priestoru pre umiestnenie areálu na uskladnenie mobilných hradení v priemyselnom parku <p>Záhumnie 1-3, Šalková centrum, Pri Šalkovskom mlyne, Hronská</p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhované rozšírenie rozvodnej siete • navrhované odvádzanie odpadových vôd deleným systémom, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do zberača AT-5 a AT-1, vody z povrchového odtoku z lokality Záhumnie navrhovaným rigolom do Hrona z lokality Šalková centrum do miestneho bezmenného drobného toku, z lokality Pri Šalkovskom mlyne do Mólčanského potoka <p>Občianske vybavenie (Šalkovská cesta)</p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhované rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Šalková • delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody do navrhovaného rozšírenia verejnej kanalizácie, vody z povrchového odtoku do miestneho jarku
<p>XVI Uľanka</p>	<p><i>Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • navrhované rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete a rekonštrukcia nevyhovujúcich potrubí • navrhovaný delený systém odvádzania odpadových vôd, splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do navrhovanej ČOV Uľanka, vody z povrchového odtoku do potoka Bystrica <p><i>Ochrana územia pred povodňami a revitalizácia vodného fenoménu v krajine</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • stavba „Banská Bystrica – Uľanka, navrhovaná úprava potoka Bystrica • navrhované odvodnenie intravilánu

B.13.5. Návrh verejného technického vybavenia – Zásobovanie elektrickou energiou

B.13.5.1. Súčasný stav zásobovania územia mesta elektrickou energiou

B.13.5.1.1. Zdroje elektrickej energie

Banskobystrický kraj je trvalo deficitný vo výrobe elektrickej energie. Výrobu elektrickej energie zabezpečujú len malé vodné elektrárne¹¹ a teplárne v priemyselných a bytových aglomeráciách.

Na riešenom území mesta Banská Bystrica sa nenachádzajú väčšie zdroje elektrickej energie. Celé zásobovanie je riešené z rozvodní 110/220 kV Bánoš a Fončorda.

Väčším doplnkovým zdrojom elektrickej energie je na území mesta Tepláreň Radvaň (5,2 MWe), v záujmovom území závodná tepláreň Biotika, a.s. Slovenská Ľupča s inštalovaným výkonom 5 MWe a ročnou výrobou cca 59 GWh.rok⁻¹, ako aj elektrárň mestskej ČOV (na území obce Badín).

B.13.5.1.2. Prevodové rozvodne a VVN vedenia

Prenosová sústava 220 kV prechádzajúca v smere Lemešany -Sučany - Nováky je prepojená s rozvodňou 220/110/22 kV v Medzibrode (okres Banská Bystrica), ktorá je ďalej prenosovými 110 kV vedeniami napojená na rozvodňu 110/22 kV Bánoš. Distribučnú sieť mesta Banská Bystrica a jeho záujmového územia zásobujú rozvodne prenosovej sústavy 110/22 kV Bánoš a 110/6 kV Fončorda, ktoré sú napojené z uvedenej rozvodne 220/110 kV Medzibrod, ale aj z rozvodne 220/110 kV Žiar nad Hronom.

Mesto Banská Bystrica je potom zásobované elektrickou energiou z 22 kV a 6 kV rozvodov. Ide o vzdušné okružné vedenia ako aj káblové, ktoré zásobujú distribučné rozvodne 22/0,4 kV resp. 6/0,4 kV.

Prevádzku distribučnej sústavy s VVN 110 kV, VN 22 kV, NN a príslušných energetických zariadení zabezpečuje v okrese Banská Bystrica Stredoslovenská energetika, a.s. Žilina.

Tab. B.13.5.1.2-1 Stanice VVN v riešenom a záujmovom území mesta Banská Bystrica

Názov a miesto	kV	Celkový výkon (MW)	Zaťaženie (MW)
Bánoš	110	90	45
Fončorda	110	80	28
Areál býv. Ssl. cementárne	110	12	8
Areál býv. ZŤS Vlkanová	110	32	15
Biotika, a.s. Slovenská Ľupča	110	32	8

Zdroj: Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Banskobystrický kraj (SAŽP – CTK, 10/2003)

Tab. B.13.5.1.2-2 Vzdušné vedenia VVN v riešenom a záujmovom území mesta Banská Bystrica

Názov	kV	Číslo vedenia
Zvolen - Banská Bystrica-Fončorda	110	7762
Hronská Dúbrava - Banská Bystrica-Fončorda	110	7762.3
Lieskovec - Vlkanová	110	7870
Vlkanová - Slovenská Ľupča	110	7868
Medzibrod - Slovenská Ľupča	110	7860
Fončorda - Banská Bystrica	110	7761
Banská Bystrica - býv. Ssl. cementárne	110	7898
Banská Bystrica - Harmanec	110	7840
Banská Bystrica - Medzibrod	110	7637
Banská Bystrica - Medzibrod	110	7638
Banská Bystrica - Harmanec	110	7710

Zdroj: Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Banskobystrický kraj (SAŽP – CTK, 10/2003)

¹¹ Bystrica: rkm 1,26 - MVE Slovenka, rkm 4,3 - MVE Ciencaľ.

B.13.5.1.3. Trafostanice

V súčasnosti sa na vymedzenom území nachádzajú distribučné trafostanice 22/0,4 kV resp. 6/0,4 kV. Nakoľko údaje o ich inštalovanom výkone a ani počte nie sú k dispozícii, nie je možné ani stanoviť celkový inštalovaný výkon v transformátoroch, ani určiť či je uvedený počet transformačných staníc 22/0,4 kV resp. 6/0,4 kV na zabezpečenie súčasného príkonu dostačujúci.

B.13.5.1.4. Spotreba elektrickej energie

Na celkovej spotrebe elektrickej energie na území Banskobystrického kraja sa v minulom období nevýrobná sféra (bytový fond) podieľala cca 38 %-ami a drobná výroba, obchod a služby cca 15 %-ami. Zvyšok pripadol na veľkých priemyselných odberateľov, z ktorých sa v záujmovom území mesta Banská Bystrica nachádzajú najmä (výkon nad 1MW): Biotika, a.s. Slovenská Ľupča, bývalé Stredoslovenské cementárne, a.s. Banská Bystrica a bývalé Vlkanovské strojárne, a.s. Vlkanová.

Tab. B.13.5.1.4-1 Spotreba elektrickej energie v oblasti Banská Bystrica - Brezno

	Veľkoodber	MOP odber		Spolu
		podnikateľský	obyvateľstvo	
MWh.rok ⁻¹				
Okresy Banská Bystrica - Brezno	213 102	69 014	153 237	435 353
Spolu Banskobystrický kraj	895 676	246 514	619 775	1 635 467

Zdroj: Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Banskobystrický kraj (SAŽP – CTK, 10/2003)

B.13.5.1.5. Stav zásobovania elektrickou energiou

Nakoľko v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN mesta Banská Bystrica¹² neboli známe údaje o energetickej bilancii¹³, nie je možné ani vyhodnotiť stav zásobovania mesta Banská Bystrica a jeho záujmového územia elektrickou energiou. Podľa neoficiálnych prameňov je stav zásobovania územia mesta Banská Bystrica a okolia v súčasnosti vyvážený.

Nové zariadenia sa budujú na základe požiadaviek jednotlivých investorov.

B.13.5.2. Návrh zásobovania územia mesta elektrickou energiou¹⁴

B.13.5.2.1. Bilancia potreby elektrickej energie

Banskobystrický kraj je trvalo deficitný vo výrobe elektrickej energie. Výrobu elektrickej energie zabezpečujú len malé vodné elektrárne¹⁵ a teplárne v priemyselných a bytových aglomeráciách.

Bilancia potreby elektrickej energie je spracovaná pre návrhové obdobie k roku 2025 pre počet do 100.000 obyvateľov.

Potrebný príkon elektrickej energie pre jednotlivé časti mesta (pre bytovú výstavbu, intenzívnu výstavbu RD aj výstavbu klasických RD, občianske vybavenie, výrobu a pod., vrátane verejného osvetlenia - VO) je vypočítaný v nasledujúcej podkapitole.

Potreba elektrickej energie pre občianske vybavenie a iné zariadenia bola napočítaná na základe orientačne stanovenej zastavanej plochy a stupňa jej využitia. Na základe

¹² AUREX, s.r.o., marec 2005

¹³ Pozri pozn. č.8 na str. 407.

¹⁴ V zmysle PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2007-2013 a v ňom obsiahnutej stratégii rozvoja mesta má byť Banská Bystrica „čistým mestom“, ktoré si „budú chrániť zdroje čistých energií“ – táto vízia je zodpovedajúcim spôsobom zohľadnená v ÚPN mesta Banská Bystrica - v návrhu technického vybavenia.

ÚPN mesta návrhom rozvoja technického vybavenia – elektrickej energie - vytvára predpoklady pre plnenie realizačných cieľov a opatrení z PHSR, a to najmä:

- Realizačný cieľ 4.3: Modernizácia technickej infraštruktúry
- Priorita 4.3.4: Rekonštrukcia zastaralých rozvodov elektrickej energie.

¹⁵ Bystrica: rkm 1,26 - MVE Slovenka, rkm 4,3 - MVE Ciencala.

potreby elektrickej energie bol potom vypočítaný potrebný počet distribučných transformačných staníc v jednotlivých častiach mesta pre zabezpečenie dodávky el. energie vychádza z výpočtového zaťaženia nárastu potreby el. energie, hospodárnej jednotky priemerného výkonu jedného DTS 630 kVA a koeficient prídavného zaťaženia. DTS sú navrhnuté s transformátormi od 250 kVA až 1.000 kVA, podľa výpočtového zaťaženia vo funkčno-priestorovom celku, pre pokrytie nárastu potreby el. energie.

Potrebný počet transformátorov je daný zjednodušeným vzťahom:

$$n_t = \frac{P_{\text{sum}}}{\cos f_i \times \text{využ. tr.}} =$$

P_{sum} – výpočtové zaťaženie - súčet pre byty, občianske vybavenie, priemysel a iné

B.13.5.2.2. Bilancia odberov elektrickej energie na riešenom území podľa častí mesta - nárast potreby elektrickej energie do roku 2025 pre počet obyvateľov do 100.000

ČM I – Banská Bystrica

a) bytový fond

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P_i (kW)	koef.súč.	P_s (kW)
HBV	1 612	7	11 284	0,26	2 934
IBV	257	11	2 827	0,29	820
Spolu			$P_{ib} = 14 111$		$P_{sb} = 3 754$

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 2,314.443 m²

$P_{iv} = 46 289$ kW

koef. súč. = 0,8

$P_{sv} = 37 031$ kW

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 233 152 m²

$P_{ip} = 6 995$ kW

koef. súč. = 0,8

$P_{sp} = 5 596$ kW

d) počet transformátorov

$P_{\text{celk}} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 3 754 + 37 031 + 5 596 = 46 381 + 3 \% \text{ VO} = 47 782$ kW

koef. súč. = 0,7

$P_{\text{sum}} = 33 440$ kW

$$n_t = \frac{33 440}{0,9 \times 0,75} = 49 541 \text{ kVA}$$

49 541 kVA reprezentuje cca 79 transformátorov á 630 kVA¹⁶

ČM II – Iliáš

a) bytový fond

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P_i (kW)	koef.súč.	P_s (kW)
IBV	17	11	187	0,43	80
Spolu			$P_{ib} = 187$		$P_{sb} = 80$

¹⁶ Ide o orientačný prepočet na počet bežných transformátorov s výkonom 630 kVA.

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 14 355 m²

$$P_{iv} = 287 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 230 \text{ kW}$$

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 80 + 230 = 310 + 3 \% \text{ VO} = 319 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 224 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{224}{0,9 \times 0,75} = 331 \text{ kVA}$$

331 kVA reprezentuje cca 1 transformátor á 630 kVA.

ČM III – Jakub

a) bytový fond - bez nárastu potreby el. energie

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 10 177 m²

$$P_{iv} = 204 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 163 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 26 163 m²

$$P_{ip} = 785 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 628 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 163 + 628 = 791 + 3 \% \text{ VO} = 814 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 570 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{570}{0,9 \times 0,75} = 845 \text{ kVA}$$

845 kVA reprezentuje cca 2 transformátory á 630 kVA.

ČM IV – Kostiviarska

a) bytový fond

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	800	7	5 600	0,27	1 512
IBV	112	11	1 232	0,29	357
Spolu			P _{ib} = 6 832		P _{sb} = 1 869

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 274 925 m²

$$P_{iv} = 5 499 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 4 399 \text{ kW}$$

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 1 869 + 4 399 = 6 268 + 3 \% \text{ VO} = 6 456 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 4 519 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{4 519}{0,9 \times 0,75} = 6 695 \text{ kVA}$$

6 695 kVA reprezentuje cca 11 transformátorov á 630 kVA.

ČM V – Kráľová

a) bytový fond - bez nárastu potreby el. energie (len prestavba)

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 828 601 m²

$$P_{iv} = 16\,572 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 13\,258 \text{ kW}$$

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 13\,431 + 3\% \text{ VO} = 13\,834 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 9\,684 \text{ kW}$$

$$9\,684$$

$$n_t = \frac{9\,684}{0,9 \times 0,75} = 14\,347 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

14 347 kVA reprezentuje cca 23 transformátorov á 630 kVA.

ČM VI – Kremnička

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	521	7	3 647	0,27	985
IBV	331	11	3 641	0,28	1 019
			P _{ib} = 7 288		P _{sb} = 2 004

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 1,382 966 m²

$$P_{iv} = 27\,659 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 22\,127 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 71 712 m²

$$P_{ip} = 2\,151 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 1\,721 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 2\,004 + 22\,127 + 1\,721 = 25\,852 + 3\% \text{ VO} = 26\,628 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 18\,640 \text{ kW}$$

$$18\,640$$

$$n_t = \frac{18\,640}{0,9 \times 0,75} = 27\,615 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

27 615 kVA reprezentuje cca 44 transformátorov á 630 kVA.

ČM VII – Majer

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	20	7	140	0,35	49
			P _{ib} = 140		P _{sb} = 49

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 170 941 m²

$$P_{iv} = 3\,419 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 2\,735 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 33 4185 m²

$$P_{ip} = 10\,026 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 8\,020 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 49 + 2\,735 + 8\,020 = 10\,804 + 3 \% \text{ VO} = 11\,129 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 7\,790 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{7\,790}{0,9 \times 0,75} = 11\,541 \text{ kVA}$$

11 541 kVA reprezentuje cca 19 transformátorov á 630 kVA.

ČM VIII – Podlavice

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	36	7	252	0,34	86
IBV	27	11	297	0,36	107
			P _{ib} = 549		P _{sb} = 193

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 34 260 m²

$$P_{iv} = 685 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 548 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 30 172 m²

$$P_{ip} = 905 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 724 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 193 + 548 + 724 = 1\,465 + 3 \% \text{ VO} = 1\,509 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 1\,056 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{1\,056}{0,9 \times 0,75} = 1\,565 \text{ kVA}$$

1 565 kVA reprezentujú cca 3 transformátory á 630 kVA

ČM IX Radvaň

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	1 193	7	8 351	0,26	2 171
IBV	749	11	8 239	0,26	2 142
			P _{ib} = 16 590		P _{sb} = 4 313

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 461 133 m²

$$P_{iv} = 9\,223 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 7\,378 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 42 901 m²

$$P_{ip} = 1\,287 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 1\,030 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{\text{sb}} + P_{\text{sv}} + P_{\text{sp}} = 4\,313 + 7\,378 + 1\,030 = 12\,721 + 3\% \text{ VO} = 13\,103 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,7

$$P_{\text{sum}} = 9\,172 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{9\,172}{0,9 \times 0,75} = 13\,588 \text{ kVA}$$

13 588 kVA reprezentuje cca 22 transformátorov á 630 kVA.

ČM X Rakytovce

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P_i (kW)	koef.súč.	P_s (kW)
HBV	294	7	2.058	0,27	556
IBV	209	11	2 299	0,28	644
			$P_{ib} = 4\,357$		$P_{sb} = 1\,200$

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 239 962 m²

$$P_{iv} = 4\,799 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,8

$$P_{sv} = 3\,839 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 107 611 m²

$$P_{ip} = 3\,228 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,8

$$P_{sp} = 2\,583 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{\text{sb}} + P_{\text{sv}} + P_{\text{sp}} = 1\,200 + 3\,839 + 2\,583 = 7\,622 + 3\% \text{ VO} = 7\,850 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,7

$$P_{\text{sum}} = 5\,495 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{5\,495}{0,9 \times 0,75} = 8\,141 \text{ kVA}$$

8 141 kVA reprezentuje cca 13 transformátorov á 630 kVA.

ČM XI Rudlová

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P_i (kW)	koef.súč.	P_s (kW)
HBV	1 018	7	7 126	0,26	1 853
IBV	42	11	462	0,33	152
			$P_{ib} = 7\,588$		$P_{sb} = 2\,005$

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 430 496 m²

$$P_{iv} = 8\,610 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,8

$$P_{sv} = 6\,888 \text{ kW}$$

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

$$P_{\text{celk}} = P_{\text{sb}} + P_{\text{sv}} + P_{\text{sp}} = 2\,005 + 6\,888 = 8\,893 + 3\% \text{ VO} = 9\,160 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,7

$$P_{\text{sum}} = 6\,412 \text{ kW}$$

$$n_t = \frac{6\,412}{0,9 \times 0,75} = 9\,499 \text{ kVA}$$

9 499 kVA reprezentuje cca 15 transformátorov á 630 kVA.

ČM XII Sásová

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	414	7	2 898	0,27	782
IBV	147	11	1 617	0,28	453
			P _{ib} = 4 515		P _{sb} = 1 235

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 543 288 m²

P_{iv} = 10 866 kW

koef. súč. = 0,8

P_{sv} = 8 693 kW

c) priemysel - bez nárastu potreby el. energie

d) počet transformátorov

P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 1 235 + 8 693 = 9 928 + 3 % VO = 10 226 kW

koef. súč. = 0,7

P_{sum} = 7 158 kW

7 158

n_t = ----- = 10 604 kVA

0,9 x 0,75

10 604 kVA reprezentuje cca 17 transformátorov á 630 kVA.

ČM XIII Senica

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	176	7	1 232	0,28	345
			P _{ib} = 1 232		P _{sb} = 345

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 388 937 m²

P_{iv} = 7 779 kW

koef. súč. = 0,8

P_{sv} = 6 223 kW

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 683 431 m²

P_{ip} = 20 503 kW

koef. súč. = 0,8

P_{sp} = 16 402 kW

d) počet transformátorov

P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 345 + 6 223 + 16 402 = 22 970 + 3 % VO = 23 659 kW

koef. súč. = 0,7

P_{sum} = 16 562 kW

16 562

n_t = ----- = 24 536 kVA

0,9 x 0,75

24 536 kVA reprezentuje cca 39 transformátorov á 630 kVA.

ČM XIV – Skubín

a) bytový fond -

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	260	7	1 820	0,27	492
IBV	54	11	594	0,32	190
			P _{ib} = 2 414		P _{sb} = 682

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 16 653 m²

$$P_{iv} = 333 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 266 \text{ kW}$$

c) priemysel – nárast max. podl. plochy 7 137 m²

$$P_{ip} = 214 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 171 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 682 + 266 + 171 = 1\,119 + 3\% \text{ VO} = 1\,153 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 807 \text{ kW}$$

$$807$$

$$n_t = \frac{807}{0,9 \times 0,75} = 1\,195 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

10 604 kVA reprezentujú cca 2 transformátory á 630 kVA.

ČM XV Šalková

a) bytový fond –

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
IBV	43	11	473	0,33	156
			P _{ib} = 473		P _{sb} = 156

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 114 862 m²

$$P_{iv} = 2\,297 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 1\,838 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 1 047 545 m²

$$P_{ip} = 31\,426 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sp} = 25\,141 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 156 + 1\,838 + 25\,141 = 27\,135 + 3\% \text{ VO} = 27\,949 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,7$$

$$P_{sum} = 19\,564 \text{ kW}$$

$$19\,564$$

$$n_t = \frac{19\,564}{0,9 \times 0,75} = 28\,984 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

28 984 kVA reprezentuje cca 46 transformátorov á 630 kVA.

ČM XVI Uľanka

a) bytový fond –

Druh objektu	účel.jedn. (b.j.)	merná záťaž (b.j.)	P _i (kW)	koef.súč.	P _s (kW)
HBV	12	7	84	0,35	29
IBV	30	11	330	0,35	116
			P _{ib} = 330		P _{sb} = 145

b) občianske vybavenie a iné zariadenia - nárast max. podl. plochy 47 122 m²

$$P_{iv} = 942 \text{ kW}$$

$$\text{koef. súč.} = 0,8$$

$$P_{sv} = 754 \text{ kW}$$

c) priemysel - nárast max. podl. plochy 43 716 m²

$$P_{ip} = 1\,311 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,8

$$P_{sp} = 1\,049 \text{ kW}$$

d) počet transformátorov

$$P_{celk} = P_{sb} + P_{sv} + P_{sp} = 145 + 754 + 1\,049 = 1\,948 + 3\% \text{ VO} = 2\,006 \text{ kW}$$

koef. súč. = 0,7

$$P_{sum} = 1\,405 \text{ kW}$$

$$1\,405$$

$$n_t = \frac{1\,405}{0,9 \times 0,75} = 2\,081 \text{ kVA}$$

$$0,9 \times 0,75$$

2 081 kVA reprezentujú cca 4 transformátory á 630 kVA.

Tab. B.13.5.2.2-1 Súhrnná bilancia potreby elektrickej energie za riešené územie pre novo navrhované byty, občianske vybavenie, šport a rekreáciu, výrobu a technické vybavenie do roku 2025 pre počet obyvateľov do 100.000

Nárast potreby el. energie do roku 2025 pre počet obyvateľov do 100.000				
Číslo ČM	Potrebný výkon (kW)	Potrebný inštalovaný výkon n_t (kVA)	Počet navrhovaných transformátorov n_t á 630 (kVA)	Inštalovaný výkon navrh. transformátorov n_t á 630 (kVA)
I	33 440	49 541	79	49 770
II	224	331	1	630
III	570	845	2	1 260
IV	4 519	6 695	11	6 930
V	9 684	14 347	23	14 490
VI	18 640	27 615	44	27 720
VII	7 790	11 541	19	11 970
VIII	1 056	1 565	3	1 890
IX	9 172	13 588	22	13 860
X	5 495	8 141	13	8 190
XI	6 412	9 499	15	9 450
XII	7 158	10 604	17	10 710
XIII	16 562	24 536	39	24 570
XIV	807	1 195	2	1 260
XV	19 564	28 984	46	28 980
XVI	1 405	2 081	4	2 520
Spolu	142 498	211 108	340	214 200

Tab. B.13.5.2.2-2 Súhrnná bilancia potreby elektrickej energie

Celkom výpočtové zaťaženie, P_{SUM} (kW):	142 498 kW
Celkom potrebný výkon transformátorov (kVA):	211 108 kVA
Počet navrhovaných transformátorov, n_t á 630 (kVA)	340 ks
Inštalovaný výkon navrhovaných transformátorov, á 630 (kVA)	214 200 kVA

B.13.5.2.3. Návrh – Zdroje elektrickej energie

V zmysle vládou SR schválenej koncepcie využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do roku 2030 (Uznesenie vlády SR č.178 z 9.3.2011) počíta ÚPN mesta v návrhovom období do r. 2025 s realizáciou nasledovných MVE:

- MVE Šalková, Hron rkm 180,680 (0,71 MWe - ČM XV Šalková),
- MVE Iliáš, Hron rkm 172,660 (ČM II Iliáš, ČM V Kráľová),
- MVE Vikanová, Hron rkm 169,355 (0,95 MWe, výhľadovo 1,2 MWe - ČM VI Kremnička, ČM IX Radvaň, ČM X Rakytovece, obec Vikanová).

Ďalším doplnkovým zdrojom elektrickej energie na území mesta Banská Bystrica do roku 2025 bude pripravovaný energetický zdroj na kombinovanú výrobu elektrickej energie a tepla na území bývalej cementárne (1,4 MWe).

B.13.5.2.4. Návrh – prenosové rozvodne 110/22 kV a VVN vedenia

Východnou časťou riešeného (ČM XV Šalková) aj záujmového územia prebieha trasa pripravovaného 2 x 400 kV prenosového vedenia ZVN v trase Rz Horná Ždaňa – Rz Medzibrod – PVE Ipeľ – Rz Rimavská Sobota, sledujúca trasy 110 kV vedení č.7870 (Lieskovec – Vlkanová), č. 7868 (Vlkanová - Slovenská Ľupča) a č. 7860 (Slovenská Ľupča – Medzibrod), ktorá je v zmysle požiadavky SEPS, a.s. Bratislava¹⁷ v ÚPN mesta Banská Bystrica rešpektovaná v podobe rezervovania koridoru pre toto vedenie.

ÚPN mesta navrhuje do roku 2025 zrušenie súčasnej rozvodne 110/22 kV pod Bánošom a zároveň vybudovanie novej rozvodne v priestore severne od železničnej trate č.172 a severného obchvatu rýchlostnej cesty R1. V súvislosti s tým navrhuje čiastočnú náhradu súčasného vzdušného 110 kV vedenia č. 7761 z Rz Fončorda zemným káblovým vedením od priestoru Kačice. Výhľadovo počíta aj s úplným nahradením 110 kV vzdušného vedenia č. 7761 káblovým vedením. Takéto riešenie navrhuje ÚPN mesta v danej lokalite aj pre uvažované zdvojenie 110 kV vedenia č. 7762. Vzdušné 110 kV vedenia č. 7898 (smer bývalé Ssl. cementárne), vedenia č. 7840 a č. 7710 (smer Harmanec) a vedenia č. 7637 a č. 7638 sú navrhované na presmerovanie do novej rozvodne vzduchom.

Na úrovni 110 kV vedení v okresoch Banská Bystrica a Žiar nad Hronom je zámer vybudovať 110 kV vzdušnú linku Banská Bystrica - Bánoš – Žiar nad Hronom, ktorá by sa dosiahla dostavbou linky č. 7762 od Rz Bánoš na dvojité vedenie 2 x110 kV (vytvorenie územnej rezervy podľa návrhu vyššie). Vo výhlade počíta ÚPN mesta s kabelizáciou tohto vedenia v zastavanom území mesta (časť Skubín – Bánoš).

Plánuje sa zvýšenie kapacity jestvujúceho 110/22 kV transformátoru vo Vlkanovej zo 16 na 40 MVA.

V rámci elektrifikácie železničnej trate Zvolen - Banská Bystrica je vybudovaná prevodová transformačná stanica s meniarňou 110/25 kV v Banskej Bystrici v ČM VII Majer, ktorá je napojená z linky 110 kV č. 7868.

Plánované postupné rušenie jestvujúceho 220 kV vedenia v smere Lemešany -Sučany - Nováky a jeho nahradenie 400 kV prenosovou sústavou (po vybudovaní novej 400/110 kV rozvodne v Medzibrode) sa riešeného ani záujmového územia mesta priamo netýka, rovnako ako ďalšie pripravované investície na území Banskobystrického kraja.

B.13.5.2.5. Návrh – distribučné trafostanice a VN vedenia

Zásobovanie elektrickou energiou pre funkciu občianskej vybavenosti, priemyslu a bývania v nových lokalitách navrhuje ÚPN mesta vybudovaním nových distribučných transformačných staníc a VN rozvodov. Počty trafostaníc vychádzajú z bilancie odberov potreby el. energie Trasy rozvodov, umiestnenie trafostaníc a miesta napojenia budú navrhnuté v ďalších stupňoch ÚPD.¹⁸

Zásobovanie elektrickou energiou pre potreby doplnenia existujúcej štruktúry zástavby funkčných území, ich intenzifikáciu (napr. hromadnej bytovej výstavby, existujúcich plôch

¹⁷ List č. PS/2008/016387 z 25.8.2008

¹⁸ Vzhľadom na interné predpisy Stredoslovenskej energetiky, a.s. Žilina odmietli zástupcovia a.s. poskytnúť spracovateľovi ÚPN mesta Banská Bystrica iné údaje, ako tie, ktoré boli uvedené v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN z r. 2005 s tým, že sa vyjadria až ku konceptu ÚPN mesta a potom sami doplnia vedenia, zariadenia a kapacity potrebné na zásobovanie navrhovaných rozvojových lokalít elektrickou energiou. Taktiež odmietli poskytnúť údaje o vedeniach (čísla vedení, prierezy, druh) a distribučných trafostaniciach 22/0,4 kV, resp. 6/0,4 kV. Stredoslovenská energetika, a.s. Žilina sa nevyjadrila ani ku konceptu riešenia ÚPN mesta Banská Bystrica. Nakoľko bez týchto údajov nie je možné riešiť zásobovanie konkrétnych rozvojových lokalít, návrh ÚPN udáva len zvýšenie potreby el. energie a potrebu nových trafostaníc a ich inštalovaného výkonu v jednotlivých častiach mesta.

priemyslu a pod.) navrhuje ÚPN mesta rekonštrukciou existujúcich transformačných staníc formou výmeny transformátorov za výkonnejšie, prestavbou na murované transformačné stanice s vyšším výkonom, alebo obnovou odstavených existujúcich trafostaníc.

V návrhu VN rozvodov v nových lokalitách sa požaduje vedenie uložiť do zeme a trafostanice navzájom prepájať systémom jednoduchej mrežovej siete. Trafostanice budú murované, blokové alebo kioskové. Napojenie nových trafostaníc z existujúcich vzdušných rozvodov bude káblovými prípojkami uloženými v zemi. V trasách existujúcich vzdušných VN vedení križujúcich riešené územie, ktoré prekážajú zástavbe, sa navrhuje vzdušné vedenia v miestach, kde to členitosť terénu umožňuje, nahradiť káblovými rozvodmi uloženými v zemi.

Zásobovanie celej CMZ elektrickou energiou bude musieť byť v súlade s požiadavkami Zadania riešené s napätovou úrovňou 22/0,4 kV s cieľom vytvorenia zásobovacieho okruhu s jednotným prenosovým napätím 22 kV.

V súvislosti s novou Rz Bánoš 110/22 kV, pre ktorú je vytvorená územná rezerva, vytvára ÚPN mesta aj územnú rezervu pre uloženie do zeme 22 kV vzdušných vedení č. 326, 327, 328, 353, 364, 399, a 439 od priestoru Kačice po novú rozvodňu. Zároveň vytvára územnú rezervu pre presmerovanie vzdušných distribučných 22 kV vedení č. 326, 307, 308, 318, 354, 336 a 339 do novej rozvodne.

B.13.5.2.6. Návrh – NN rozvody a verejné osvetlenie

Sekundárne (NN) rozvody rieši ÚPN mesta systémom zjednodušenej mrežovej siete s napájaním z dvoch strán z rozvádzačov RST distribučných trafostaníc. Rozvody v novej výstavbe budú káblové, uložené v zemi, a budú napájané cez hlavné rozvodné a istiace skrine RIS, s možnosťou prepojenia na jestvujúce sekundárne vzdušné rozvody. Odberatelia budú napojení samostatnými prívodmi, alebo slučkovaním z rozvodných a istiacich skriň RIS.

Osvetlenie cestných komunikácií v novej zástavbe navrhuje ÚPN mesta realizovať výbojkovými svietidlami osadenými na osvetľovacích stožiaroch, pri osvetlení peších komunikácií svietidlami osadenými na sadové stožiare. Rozvod verejného osvetlenia bude káblový, uložený v zemi, napájaný z typových rozvádzačov RVO a ovládaný pomocou HDO.

B.13.5.2.7. Ochranné pásma

Ochranné pásma elektrizačnej sústavy podľa § 36 zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike v znení noviel sú v zmysle požiadaviek Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uvedené v kapitole B.9.7.1.

B.13.6. Návrh verejného technického vybavenia – Zásobovanie plynom¹

B.13.6.1. Súčasný stav zásobovania územia mesta plynom

Dodávka plynu pre Banskú Bystricu sa uskutočňuje vysokotlakovým plynovodom z prepúšťacej stanice Michalová smerom Brezno - Banská Bystrica – Zvolen - Žiar nad Hronom - Handlová, tzv. Pohronským plynovodom, ktorý prechádza územím mesta (DN 300, PN 25). Z plynovodu sú vysadené odbočky pre napojenie jednotlivých regulačných staníc (ďalej len RS) a následne STL a NTL plynových rozvodov. VTL plynovod je vedený ako zásobovací s napájaním ďalších obcí a miest v okolí horného toku Hrona.

Pre zásobovanie odberných miest STL a NTL plynovodmi sú na odbočky VTL plynovodu osadené regulačné stanice s potrebnou kapacitou. Z pohľadu vyžitia existujúcich regulačných staníc je ich kapacita dostatočná a vzhľadom na ich zokruhovanie (väčšia časť) s napojením na jednotnú plynovodnú sieť je zabezpečená dodávka zemného plynu aj pri výpadku niektorej z RS.

Miestna STL plynovodná sieť je tvorená dvomi tlakovými pásmami, 100 a 300 kPa. Sieť STL plynovodov v tlakovej úrovni 100 kPa v meste Banská Bystrica je zokruhovaná s napojením na viac regulačných staníc. Tlakové pásmo 300 kPa je v častiach mesta V Kráľová, IX Radvaň (Pršianska terasa), XIII Senica a v obci Nemce. Tieto plynovody nie sú zokruhované. Existujúca plynovodná sieť je tvorená prevažne oceľovými plynovodmi v dimenziách DN 50 - DN 300. Plynovody budované cca po roku 1994 sú plastové z materiálu PE-HD, LPE. STL plynovody v časti Fončorda sú zrekonštruované formou vťahovania LPE rúry do existujúcich oceľových potrubí. Zemný plyn je využívaný pre potreby výroby tepla pre vykurovanie a bližšie neurčené technologické účely. Vykurovanie bude riešené decentralizovanými zdrojmi tepla samostatne pre každý funkčný celok.

Z hľadiska existujúcich zdrojov pre zásobovanie RS sú existujúce zariadenia využité priemerne na 38 %. Podrobné údaje každej RS sú uvedené v textovej časti PaR pre ÚPN mesta (marec, 2005).

Celkový ročný odber zemného plynu z verejných regulačných staníc je 107,5 mil. m³.rok⁻¹.

Maximálny hodinový odber zemného plynu je 37,5 tis. m³.hod⁻¹.

Inštalovaný výkon verejných RS je 86,5 tis. m³.hod⁻¹.

B.13.6.2. Návrh zásobovania územia mesta plynom

V rozšíreniach funkčných plôch navrhovaných urbanistickou koncepciou je navrhované napojenie na existujúce vyhovujúce rozvody plynu v blízkosti rozvojových funkčných plôch s racionalizáciou využitia existujúcich rozvodov a sietí. V maximálnej miere budú využité existujúce distribučné siete s navýšením využitia v rámci technických možností jednotlivých trás bez ovplyvnenia ich funkčnosti. Zvýšením bilancií existujúcich trás plynovodov v navrhovanom rozsahu nebudú ovplyvnené existujúce odberné miesta. V riešených územiach sa doplnia distribučné rozvody plynu a zariadenia tak, aby bolo možné napojenie uvažovanej výstavby. Presné trasovanie rozvodov bude riešené v ďalších stupňoch spracovávaní dokumentácie.

¹ Pre spracovanie koncepcie návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica boli k dispozícii najmä nasledovné podklady:

- návrh riešenia rozvoja funkčných plôch UPN mesta Banská Bystrica,
- skutočné stavy existujúcich zariadení na riešenom území,
- predbežné zastavovacie objemové hodnoty pre výpočet bilancií a kapacít na rozvojových plochách,
- požiadavky na riešenie uvedené v zadaní mestom Banská Bystrica,
- vlastné prieskumy spracovateľa.

V priložených tabuľkách sú výpočty uvažovaných bilancií s ohľadom na plánované rozšírenie výstavby. Bilancie spotreby plynu sú uvedené priradením k ČM aj v prípade, že zásobovanie teplom bude realizované z inej ČM (napr. diaľkovými rozvodmi z výhrevní a teplární).

Tab. B.13.6.2-1 Výpočet potreby plynu a tepla pre časti mesta Banskej Bystrice – bývanie - návrh k roku 2025 pre počet do 100.000 obyvateľov

Časť mesta číslo	názov	Nová bytová výstavba v r. 2009 - 2025			Potreba tepla - nárast v r. 2001 - 2025 (kW)			Spotreba tepla - nárast v r. 2001 - 2025 (GJ)			Potreba plynu - nárast v r. 2001 - 2025 (tis.m ³ /rok)			Spotreba plynu - nárast v r. 2001 - 2025 (m ³ /hod.)		
		BD/PBD	RD	spolu	BD/PBD	RD	spolu	BD/PBD	RD	spolu	BD/PBD	RD	spolu	BD/PBD	RD	spolu
I	Banská Bystrica	1612	257	1 869	5642	2827	8469	81567	17990	99557	2402	529	2931	661	321	982
II	Iľiaš	0	17	17	0	187	187	0	1190	1190	0	35	35	0	21	21
III	Jakub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV	Kostiviarska	800	112	912	2800	1232	4032	40480	7840	48320	1192	231	1423	328	140	468
V	Kráľová	80	0	80	280	0	280	4048	0	4048	119	0	119	33	0	33
VI	Kremnička	521	331	852	1824	3641	5465	26363	23170	49533	776	682	1458	214	414	627
VII	Majer	20	0	20	70	0	70	1012	0	1012	30	0	30	8	0	8
VIII	Podlavice	36	27	63	126	297	423	1822	1890	3712	54	56	109	15	34	49
IX	Radvaň	1193	749	1 942	4176	8239	12415	60366	52430	112796	1778	1543	3321	489	936	1425
X	Rakytovce	294	209	503	1029	2299	3328	14876	14630	29506	438	431	869	121	261	382
XI	Rudlová	1018	42	1 060	3563	462	4025	51511	2940	54451	1517	87	1603	417	53	470
XII	Sásová	414	147	561	1449	1617	3066	20948	10290	31238	617	303	920	170	184	353
XIII	Senica	176	0	176	616	0	616	8906	0	8906	262	0	262	72	0	72
XIV	Skubín	260	54	314	910	594	1504	13156	3780	16936	387	111	499	107	68	174
XV	Šalková	0	43	43	0	473	473	0	3010	3010	0	89	89	0	54	54
XVI	Uľanka	12	30	42	42	330	372	607	2100	2707	18	62	80	5	38	42
BANSKÁ BYSTRICA spolu		6436	2018	8 454	22526	22198	44724	325662	141260	466922	9590	4157	13747	2639	2523	5161

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR; vlastné výpočty (prípadne nezrovnalosti v súčte vypočítaných položiek sú zapríčinené zaokrúhľovaním na celé čísla)

Pozn.:

TBO - trvale bývajúce obyvateľstvo

TOB - trvale obývané byty

RD - rodinné domy

HBV – byty v bytových domoch

IBV – byty v rodinných domoch

počet obyvateľov / byt = obložnosť

Teplota pri:

0,41 m³/hod/byt 3,5 kW/byt1,25 m³/hod/RD 11 kW/RD

28,1 GJ/byt/ÚK 50,6 70

22,5 GJ/byt/TÚV

45 GJ/RD/ÚK 70

25 GJ/RD/TÚV

Tab. B.13.6.2-2 Výpočet potreby plynu a tepla pre časti mesta Banskej Bystrice – občianske vybavenie - návrh k roku 2025 pre počet do 100.000 obyvateľov

Č. ČM	Názov ČM	Max. stav. objem (m ³)	Potreba tepla (kW)	Spotreba tepla (GJ/r)	Spotreba ZP (tis.m ³ /r)	Potreba ZP (m ³ /h)
1	Banská Bystrica	8100551	121508	857038	25112	13771
2	Iliaš	50243	754	5316	156	85
3	Jakub	35620	534	3769	110	61
4	Kostiviarska	962238	14434	101805	2983	1636
5	Kráľová	2900104	43502	306831	8990	4930
6	Kremnička	4840381	72606	512112	15005	8229
7	Majer	598294	8974	63300	1855	1017
8	Podlavice	119910	1799	12686	372	204
9	Radvaň	1613966	24209	170758	5003	2744
10	Rakytovce	839867	12598	88858	2604	1428
11	Rudlová	1506736	22601	159413	4671	2561
12	Sásová	1901508	28523	201180	5895	3233
13	Senica	1361280	20419	144023	4220	2314
14	Skubín	58286	874	6167	181	99
15	Šalková	402017	6030	42533	1246	683
16	Uľanka	164927	2474	17449	511	280
Σ	Banská Bystrica - mesto	25455928	381839	2693237	78913	43275

Tab. B.13.6.2-3 Výpočet potreby plynu a tepla pre časti mesta Banskej Bystrice – výroba a technická infraštruktúra - návrh k roku 2025 pre počet do 100.000 obyvateľov

Č. ČM	Názov ČM	Max. stav. objem (m ³)	Potreba tepla (kW)	Spotreba tepla (GJ/r)	Spotreba ZP (tis.m ³ /r)	Potreba ZP (m ³ /h)
1	Banská Bystrica	1020853	15313	108006	3165	1735
2	Iliaš	0	0	0	0	0
3	Jakub	130964	1964	13856	406	223
4	Kostiviarska	0	0	0	0	0
5	Kráľová	0	0	0	0	0
6	Kremnička	394047	5911	41690	1222	670
7	Majer	2005107	30077	212140	6216	3409
8	Podlavice	181032	2715	19153	561	308
9	Radvaň	193055	2896	20425	598	328
10	Rakytovce	612378	9186	64790	1898	1041
11	Rudlová	0	0	0	0	0
12	Sásová	0	0	0	0	0
13	Senica	4027226	60408	426081	12484	6846
14	Skubín	42822	642	4531	133	73
15	Šalková	6277261	94159	664134	19460	10671
16	Uľanka	262297	3934	27751	813	446
Σ	Banská Bystrica - mesto	15147042	227206	1602557	46956	25750

Súhrnné bilancie

Z hľadiska existujúcich zdrojov pre zásobovanie RS sú existujúce zariadenia využité priemerne na 38 %¹. Podrobné údaje každej RS sú uvedené v PaR pre ÚPN mesta Banská Bystrica² v textovej časti.

¹ Údaje o existujúcich zariadeniach, ako aj bilancie súčasného odberu plynu sú vzťahované k r. 2004, kedy boli tieto údaje spracovateľovi ÚPN mesta poskytnuté zo strany SPP, a.s. posledný raz. Ďalšie údaje o súčasnom stave už poskytnuté neboli vzhľadom na dôvernosť informácií patriace k obchodnej stratégii firmy. Z tohto

Bilancia hodinového odberu ZP

Reálny prietok verejných RS je 37,4 tis. m³.hod⁻¹

Navýšenie odberu je zrejmé z priložených tabuliek.

Bilancia ročného odberu ZP

Celkový existujúci ročný odber zemného plynu z verejných RS je 107,5 mil. m³.hod⁻¹

Navýšenie odberu je zrejmé z priložených tabuliek.

Regulačné stanice budú pri rozvoji podľa ÚPN mesta aj pri navýšení odberu z hľadiska spotreby plynu svojou kapacitou využité v priemere na cca 85 %.

Vzhľadom na niektoré väčšie územné rozvojové celky je možné, že bude potrebné dobudovať regulačné stanice pri miestnom preťažení existujúcich regulačných staníc alebo prenosových kapacít existujúcich plynovodov.

Presný rozpis potreby plynu a tepla pre jednotlivé časti mesta podľa navrhovaného rozvoja základných funkčných plôch je v predchádzajúcich tabuľkách B.13.6.2-1 až B.13.6.2-3.

Z hľadiska navýšenia výkonu a bilancí maximálneho využitia regulačných staníc je uvažované zvýšenie odberu maximálnej bilancie hodinového odberu na max. úroveň 85 % využiteľnosti existujúcich zariadení regulačných staníc.

Zásobovacie kapacity zariadení sú závislé aj od zokruhovania existujúcich sietí plynovodov a využiteľnosti vetiev plynovodov s ohľadom na hodinové maximum. Aj vzhľadom na to, že existujúce zariadenia RS (inštalovaný výkon verejných RS je 86,5 tis. m³.hod⁻¹) nebudú využité na 100 % ani po navýšení, je predpoklad dobudovania a rekonštrukcie niektorých RS v blízkosti záujmových území a v záujmových územiach rozvoja. Uvedené rekonštrukcie a doplnenia existujúcich regulačných staníc je potrebné vzhľadom na prenosovú kapacitu existujúcich plynovodov, ktorá je nižšia ako technické maximum regulačných staníc a nie je možné v plnom rozsahu využívať kontinuálne navyšovanie výkonu regulačných staníc. Presné určenie, ktoré RS a distribučné zariadenia budú rekonštruované a dobudované, je možné až pri zadávaní konkrétnych požiadaviek na odbery pre jednotlivé miesta odberu.

Z hľadiska koncepcie rozvoja boli v priebehu spracovania ÚPN mesta navrhované a konkretizované dodávateľom ZP len požiadavky pre dobudovanie RS – ZAaRES pre vybudovanie novej vetvy STL plynovodov v tlakovej úrovni 0,3 MPa pre potreby zásobovania časti BELVEDER a ESC. Nové zariadenia budú vybudované aj pre potreby prípravy územia pre priemyselné parky a ostatnú výstavbu v územiach, kde nie je dostatočná kapacita existujúcich zariadení. Ich presná špecifikácia, umiestnenie a vybavenie zariadení je možné až pri riešení konkrétnych území spresnením výpočtov a bilancí.

Pre návrh ďalších rekonštrukcií existujúcich trás plynovodov neboli zatiaľ zo strany prevádzkovateľa plynovodov spresnené trasy. Z dlhodobého hľadiska sa uvažuje s rekonštrukciou ocelových plynovodov v následnosti časového horizontu s ohľadom na ich technický stav a poruchovosť. Plynovody budú rekonštruované výmenou potrubí. Prenosová kapacita existujúcich plynovodov môže byť zvýšená aj postupným zvyšovaním tlaku plynu v plynovodoch. Zvýšenie tlaku je podmienené rekonštrukciou nevyhovujúcich existujúcich plynovodov, ktoré by zmenu tlaku technicky neznesli, čím by sa zvýšila poruchovosť a znížila spoľahlivosť systému zásobovania plynom.

Všetky navrhované plynovody budú riešené z materiálu LPE pre jeho odolnosť a dlhodobú životnosť. Navrhované a rekonštruované trasy budú riešené s ohľadom na uvažovanú a existujúcu zástavbu pri dodržaní všetkých platných predpisov s ohľadom na ochranné a bezpečnostné pásma plynárenských zariadení.

dôvodu sú aj nasledovné hodnotenia využitia kapacity RS vzťahnuté len k údajom z r. 2004 a od situácie v dobe spracovania návrhu ÚPN mesta sa môžu líšiť.

² AUREX, spol. s r.o. v spolupráci s ARCH.EKO, spol. s r.o., marec 2005

B.13.6.3. Ochranné pásma

Ochranné a bezpečnostné pásma plynárskych zariadení a priamych plynovodov podľa §§ 56 a 57 zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov sú v zmysle požiadaviek Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uvedené v kapitole B.9.7.2.

B.13.7. Návrh verejného technického vybavenia – Zásobovanie teplom

B.13.7.1. Súčasný stav zásobovania územia mesta teplom

Zásobovanie teplom na území mesta Banská Bystrica je riešené kombinovaným spôsobom. Časti mesta s bytovými domami (HBV) sú zásobované prevažne z centrálnych kotolní, malá časť je zásobovaná teplom zo samostatných domových kotolní vo vlastníctve spoločenstiev vlastníkov bytov, alebo správcov domov. Rodinné domy (IBV) sú teplom zásobované výhradne z malých kotolní osadených v jednotlivých objektoch. Kotolne v RD sú v plynofikovaných oblastiach prevažne plynové. V oblastiach bez plynovodov sú prevažne na pevné palivo a elektrickú energiu.

Priemyselné objekty sú vykurované prevažne plynovými spotrebičmi s napojením na distribučnú, alebo zásobovaciu sieť plynovodov. V oblastiach, kde nie je možné napojenie na zemný plyn spotrebičmi na pevné palivo. Elektrické vykurovanie priemyselných objektov je len výnimočné a v zanedbateľnom pomere.

V území je ako médium pre zdroj tepla minimálne využívaný aj propán-bután. Alternatívne zdroje tepla (slnecná energia, latentné teplo...) sú pre potreby výroby tepla použité len výnimočne. Prevažne sú využité v rodinných domoch formou slnečných kolektorov.

Centrálne kotolne

Existujúce centrálné kotolne v Banskej Bystrici sú rozmiestnené tak, aby pokrývali požadované odbery tepla v zásobovaných územiach. Dominantným výrobcom a distribútorom tepla je EMG, s.r.o. Banská Bystrica. Spolu so sesterskou BBES, a.s. prevádzkuje 86 tepelných zdrojov, ktoré produkujú ročne viac než 1 mil. GJ na vykurovanie a ohrev TUV pre obyvateľov a nebytový sektor.

Väčšina centrálnych kotolní je teplovodná s pripojením na vnútorné rozvody ÚK spotrebiteľa. Rozvody tepla sú vedené v zemi a v jednotlivých objektoch podľa územných daností. Najväčšia kotolňa „Výhrevňa Radvaň“, zásobujúca spolu s kotolňou PK7 teplom časť mesta IX Radvaň (Fončorda), je horúcovodná. Horúcovodné rozvody tepla z teplárne sú vedené do jednotlivých výmenníkových staníc osadených v jednotlivých oblastiach podľa potreby. Z výmenníkových staníc sú teplovodné rozvody vedené priamo k spotrebiteľovi do objektov. Centrálne kotolne sú navrhnuté na dodávanie tepla do objektov pre potreby vykurovania a prípravy TUV.

Kotolne rodinných domov

Existujúce individuálne kotolne sú umiestnené v jednotlivých objektoch rodinných domov a sú určené pre výrobu tepla na vykurovanie a prípravu TUV len pre objekt v ktorom sú osadené. Kotolne sú v územiach, kde nie je možné napojenie na rozvody tepla z centrálnych kotolní. Prevažná palivová základňa existujúcich kotolní je zemný plyn.

Kotolne a iné zdroje tepla v priemyselných objektoch

Priemyselné objekty sú zásobované teplom prevažne so samostatných kotolní určených pre objekt, resp. areál. V priemyselných objektoch je existujúce vykurovanie kombinované viacerými spôsobmi podľa možnosti ich využitia. V objektoch sú použité lokálne zdroje (infražiaríče, teplovzdušné agregáty pre lokálne použitie) a centrálné zdroje (kotolne pre objekt, alebo areál). V priemyselných objektoch je teplo používané aj na technologické účely.

Prevažne sú osadené teplovodné kotolne, pri použití tepla aj pre technologické účely parné kotolne.

Jedným z najväčších zdrojov tepla v záujmovom území je tepláreň podniku Biotika, a.s. Slovenská Ľupča. V areáli je osadená kogeneračná jednotka s tepelným výkonom 8.100 kW a elektrickým výkonom 3.958 kW.

Tepelné zdroje využívajúce spaľovanie zemného plynu majú rozhodujúci podiel v zásobovaní teplom. Zostávajúce kotolne na pevné palivo sú navrhované na postupnú plynofikáciu, príp. na výrobu tepla využitím elektrickej energie.

Z hľadiska zásobovania objektov teplom (existujúcich, navrhovaných aj upravovaných) je snaha presadzovania dopájania nových odberných miest na existujúce centrálné zdroje tepla v oblasti. Zároveň pokračuje prechod pôvodných kotolní na pevné palivo s nízkou účinnosťou a vysokými podielmi exhalátov na ekologickejší spôsob výroby tepla.

B.13.7.2. Návrh zásobovania územia mesta teplom³

Koncepcia návrhu je riešená v súlade s Koncepciou rozvoja mesta Banská Bystrica v oblasti tepelnej energetiky (ďalej len Koncepcia), ktorá tvorí súčasť ÚPN mesta Banská Bystrica.⁴

Táto Koncepcia na základe vykonaných dôkladných analýz súčasnej situácie v zásobovaní územia mesta Banská Bystrica teplom konštatuje, že tepelné hospodárstvo mesta Banská Bystrica vyžaduje v návrhovom období ÚPN operatívne a zásadné zmeny založené na nasledovných princípoch:

- maximálna eliminácia vplyvu rastúcej ceny plynu na cenu tepla,
- zabezpečenie rovnakých podmienok dodávky tepla na vykurovanie a prípravu TÚV pre všetkých odberateľov,
- zabezpečenie prevádzkovej spoľahlivosti, energetickej efektívnosti a hospodárnosti celého systému CZT,
- zvýšená ochrana životného prostredia,
- splnenie podmienok technickej a ekonomickej realizácie.

Vychádzajúc z vyššie uvedených princípov navrhuje Koncepcia nasledovné základné smerovanie rozvoja tepelného hospodárstva mesta Banská Bystrica:

1. Na základe existujúceho zásobovacieho územia príslušného systému CZT vytvoriť 4 samostatné zóny CZT, a to:
 - Zóna 01 Radvaň,
 - Zóna 02 Rudlová - Sásová
 - Zóna 03 Smrečina
 - Zóna 04 Ostatné tepelné okruhy
2. V zásobovacích zónach 01 až 03 zabezpečiť optimálnu diverzifikáciu zdroja tepla využitím už existujúceho zdroja na báze obnoviteľných energetických zdrojov v areáli Smrečiny Hofatex, a.s. – Zóna 03, resp. pre tento účel novovybudovaných tepelných zdrojov v Zóne 01 a v Zóne 02.

³ V zmysle PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2007-2013 a v ňom obsiahnutej stratégii rozvoja mesta má byť Banská Bystrica „čistým mestom“, ktoré bude „chrániť zdroje čistých energií“ – táto vízia je zodpovedajúcim spôsobom zohľadnená v ÚPN mesta Banská Bystrica - v návrhu verejného technického vybavenia - zásobovania teplom.

ÚPN mesta priemetom zásad zásobovania územia mesta teplom v období do roku 2025 zo schválenej Koncepcie rozvoja mesta Banská Bystrica v oblasti tepelnej energetiky vytvára predpoklady pre plnenie realizačných cieľov a opatrení z PHSR, a to najmä:

- Realizačný cieľ 4.2: Zlepšovať starostlivosť o životné prostredie a racionálne využívanie prírodných zdrojov
 - Priorita 4.2.5: Hospodárnosť vo využívaní energií
 - Opatrenie 4.2.5.1: Využívanie alternatívnych zdrojov energie,
 - Opatrenie 4.2.5.2: Spracovať, schváliť a realizovať komplexnú energetickú koncepciu mesta a koncepciu tepelného hospodárstva.

⁴ Koncepciu vypracovala ENERGY MERCURY CONSULTING, spol. s r.o., Žilina v októbri 2011 ako súčasť obstarania ÚPN mesta.

3. Vo všetkých zásobovacích zónach zabezpečiť zo strany dodávateľa tepla inštaláciu domových KOST na všetkých odberných miestach.
4. Vo všetkých zásobovacích zónach zabezpečiť dodávku tepla prostredníctvom distribučných systémov z predizolovaných rúr.
5. Vo všetkých zásobovacích zónach CZT zriadiť centrálny riadiaci systém – dispečing s cieľom optimalizácie prevádzky systému CZT až na úroveň KOST.

Jednotlivé vyššie uvedené zóny budú podľa Konceptie zásobované teplom nasledovné:

Zóna 01 - Radvaň

Zásobovacie územie Zóny 01 Radvaň je dané technickými a ekonomickými možnosťami zdroja Teplárne Radvaň zásobovať teplom jej súčasné odberné miesta, ako aj existujúce a novobudované objekty v častiach mesta I Banská Bystrica, II Iľiaš, V Kráľová, VI Kremnička, VIII Podlavice, IX Radvaň. X Rakytovce a XIV Skubín.

Výhľadovo sa do roku 2025 toto zásobovacie územie rozšíri v súlade s ÚPN mesta o novovybudované viacpodlažné bytové a nebytové objekty plánované v častiach mesta VI Kremnička, X Rakytovce a II Iľiaš s potenciálom navýšenia potreby tepla o viac ako 100 TJ.

Zdrojom tepla bude i naďalej Tepláreň Radvaň disponujúca energetickými zariadeniami na vysoko účinnú kombinovanú výrobu elektriny a tepla s palivovou základňou zemný plyn. Táto jednopalivová základňa sa bude diverzifikovať formou nákupu tepla z novovybudovaného energetického zdroja určeného na výrobu tepla s palivovou základňou na báze obnoviteľných energetických zdrojov (lesná štiepka).

Lokalita zdroja tepla (juhovýchodná okrajová časť ČM IX Radvaň) ho predurčuje na energetické zhodnocovanie biomasy z hľadiska cestnej dopravy biomasy⁵, resp. železnicou⁶, skladovania ako aj environmentálneho vplyvu na obyvateľov OS Radvaň s prevládajúcimi severnými až severozápadnými vetrami).

Zóna 02 – Rudlová-Sásová

Jej zásobovacie územie predstavuje súčasných 22 tepelných okruhov prevádzkovaných v OS Rudlová-Sásová, ktorý sa na základe ÚPN mesta do roku 2025 rozšíriť o novovybudované viacpodlažné bytové objekty, objekty občianskeho vybavenia, resp. výrobo-obslužné plochy s potenciálom navýšenia potreby tepla o viac ako 85 TJ.

Do tohto zásobovacieho územia sú zaradené aj časti mesta VII Majer, XIII Senica a XV Šalková, v ktorých ÚPN mesta uvažuje s rozvojovými aktivitami. Ich energetické potreby plne pokryje novovybudovaný zdroj.

Všetko teplo pre túto zásobovaciu zónu sa bude vyrábať na zdroji umiestnenom v priestoroch bývalej cementárne. Dodávateľ vybuduje nový zdroj na kombinovanú výrobu elektriny a tepla na báze obnoviteľných energetických zdrojov (lesná štiepka so stabilizáciou zemným plynom). Pôjde o dodávateľa tepla s licenciou na výrobu a rozvod elektriny a tepla, ktorý bude teplom zásobovať aj priemyselné objekty areálu bývalej cementárne a vybuduje tepelný napájač pre OS Rudlová-Sásová, resp. napájač pre Šalkovú a Majer .

⁵ V závislosti od vypočítaného denného prísunu biomasy môže takáto doprava vyvolať nutnosť celkovej kapacitnej prestavby križovatky navrhovaného vonkajšieho mestského okruhu (Zvolenská cesta) s cestou R1, v každom prípade však nutnosť vyriešenia napojenia areálu energetického zdroja na Zvolenskú cestu. Takéto napojenie je v návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica riešené.

⁶ V prípade železničnej dopravy zase bude potrebné stanoviť nároky na plochy odstavných koľají na žel. stanici Radvaň, resp. riešiť možnosť zavlčkovania areálu energetického zdroja z tejto stanice. Návrh ÚPN mesta Banská Bystrica vytvára pre takéto riešenie prepoklady návrhom vybudovania novej železničnej stanice Radvaň v priestore západne od železničnej trate č. 170 Zvolen – Banská Bystrica.

Lokalita nového zdroja tepla (severovýchodný okraj katastra mesta) v zásade vylučuje negatívny environmentálny vplyv na obyvateľov ČM XI Rudlová a XII Sásová⁷, pred realizáciou je ho však potrebné posúdiť z hľadiska negatívnych environmentálnych vplyvov na obyvateľov ostatných častí mesta. Prevládajúce smery vetra v priestore bývalej cementárne sú totiž západné a východné, čo môže mať negatívny vplyv na životné prostredie mesta, vrátane jeho centra, tak ako tomu bolo počas výroby v Cementárni Banská Bystrica. Negatívny vplyv dopravy biomasy na mesto eliminuje realizácia plánovaného severovýchodného cestného obchvatu mesta. (poznámka: v závislosti od vypočítaného denného prísunu biomasy môže takáto doprava vyvolať nutnosť dodatočnej úpravy severného obchvatu rýchlostnej cesty R1).

Pre zásobovanie je však možné využiť aj vybudovaný vlečkový systém zo železničnej zastávky Šalková, resp. ho modernizovať v rámci uvažovanej modernizácie železničnej trate č. 172.

Na realizáciu nového zdroja tepla bude nadväzovať budovanie tepelných napájačov do zásobovaných oblastí, v 1. etape tepelného napájača pre obytný súbor Rudlová-Sásová.

Zóna 03 - Smrečina

Je novovytvorenou zásobovacou zónou prevažne v časti mesta I Banská Bystrica. Vytvorila ju jestvujúce tepelné okruhy viacpodlažných bytových objektov v UO Uhlisko, na ulici ČSA, Triede SNP a Robotníckej ulici. rozšíri sa o Mestský úrad Banská Bystrica a o novovybudované objekty spotreby tepla na Námestí Slobody, v oblasti Prednádražia, v okolí Zimného štadióna a na Uhlisku. Alternatívne sa rozšíri o dva tepelné okruhy v správe SBD Banská Bystrica (PK - Družstevná 13, PK – Trieda SNP 10).

Zdrojom tepla bude v návrhovom období do roku 2025 existujúci tepelný zdroj v areáli Smrečina Hofatex, a.s., ktorý disponuje potrebnou kapacitou a požadovanými technickými parametrami teplonosného média.

Nakoľko tepelný zdroj bude po dobu svojej predpokladanej životnosti zásobovaný biomasou zo zdrojov v rámci výrobného areálu, nie je v tomto prípade potrebné riešiť dopravné problémy.

Vo výhľade po roku 2025 počíta ÚPN mesta s transformáciou areálu Smrečiny na plochy občianskeho vybavenia (pravdepodobne výstavnícky areál, resp. iné nadmestské alebo celomestské občianske vybavenie), v dôsledku čoho uvažuje aj s likvidáciou tohto tepelného zdroja. V súvislosti s touto perspektívou je potrebné vo výhľade počítať s iným riešením zásobovania tepla v priestore zóny 03.

Zóna 04 - Ostatné tepelné okruhy

Do zásobovacej zóny 04 sú zaradené všetky tepelné okruhy, ktoré v súčasnosti nie je technicky a ekonomicky možné zásobovať teplom zo zdrojov v zónach 01 až 03. Ide o časti mesta IV Kostiviarska, VI Kremnička, VIII Podlavice, X Rakytovce, XIV Skubín a lokalitu Pršianska terasa v časti mesta IX Radvaň.

Vo väčšine prípadov ide o jednoobjektové tepelné okruhy s domovými kotolňami, ktorých technický stav je na hranici hospodárnosti a prevádzkovej spoľahlivosti. Do doby napojenia na niektorý z okruhov CZT (pozri nižšie) sa u týchto tepelných okruhov bude uplatňovať individuálne riešenie na základe dohody medzi dodávateľom a konečným odberateľom.

⁷ *Prevládajúce smery vetra v priestore bývalej cementárne sú západné a východné, čo môže mať negatívny vplyv na životné prostredie mesta, vrátane jeho centra, tak ako tomu bolo počas výroby v Cementárni Banská Bystrica. Preto bude pri projektovaní výstavby nového zdroja potrebné zvoliť takú technológiu, aby investícia vyhovela posudzovaniu z hľadiska vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 24/2006). Negatívny vplyv dopravy biomasy na mesto síce podľa predbežného posúdenia eliminuje budovaného severného obchvatu cesty R1, avšak v závislosti od vypočítaného denného prísunu biomasy môže takáto doprava vyvolať nutnosť jeho dodatočnej úpravy.*

V týchto častiach mesta navrhuje ÚPN mesta Banská Bystrica najväčšiu bytovú výstavbu, preto to z pohľadu CZT bude dôležitá záujmová zóna. V priebehu návrhového obdobia ÚPN bude potrebné analyzovať možnosti napojenia na existujúce tepelné zdroje s prednosťou využitia zdrojov na báze biomasy.

Aj v týchto tepelných okruhoch však dôjde ku koncepcnej zmene, týkajúcej sa inštalácie KOST, rekonštrukcie rozvodov a pripojenia na centrálny riadiaci systém.

Tepelný okruh časti mesta VIII Podlavice a lokality Pršianska terasa v ČM IX Radvaň bude podrobený analýze možnosti napojenia na zdroj tepla v Zóne 01 (Tepláreň Radvaň). Ak napojenie nebude technicky možné, uprednostnený bude výrobca na báze biomasy s dlhodobou garantovanou nižšou cenou.

B.13.7.3. Predpokladaný vývoj spotreby tepla na území mesta podľa Koncepcie

Bytovo-komunálna sféra

Výhľadová spotreba tepla na ÚK v bytových objektoch (BO) je stanovená na základe celoštátneho priemeru miery redukcie mernej spotreby tepla na vykurovanie v objektoch, kde už boli realizované jednotlivé stavebno-technické opatrenia a stavu realizácie týchto opatrení na objektoch v Banskej Bystrici.

Výpočet zároveň vychádzal z predpokladu zateplenia obvodového plášťa vo všetkých zásobovacích zónach u 60 % objektov do roku 2015 a u 90 % objektov do roku 2025. S výmenou okien uvažoval u 80 % objektov do roku 2015 a u 100 % objektov do roku 2025.

Pri stanovení výhľadovej spotreby tepla na TÚV pre bytové objekty vychádzal výpočet z predpokladu, že táto spotreba bude klesať do roku 2015 o 5 % a do roku 2025 o ďalšie 3 %.

Súčasne so znižovaním spotreby tepla v dôsledku realizácie stavebno-technických opatrení je však potrebné počítať aj s jej nárastom v dôsledku výstavby nových bytových jednotiek v zmysle ÚPN mesta.

V návrhu rozvoja mesta do r. 2025 s územnou rezervou pre 100.000 obyvateľov predpokladá ÚPN mesta nasledovný nárast bytových jednotiek v HBV (bytových a polyfunkčných domoch):

- zóna 01 Radvaň
 - časť Radvaň 2.058 b.j.
 - časť Belveder (ČM I Banská Bystrica) 626 b.j.
 - spolu zóna 01 Radvaň 2.684 b.j.
- zóna 02 Rudlová-Sásová
 - časť mesta XI Rudlová 1.398 b.j.
 - časť mesta XII Sásová 382 b.j.
 - spolu zóna 02 Rudlová-Sásová 1.781 b.j.
- zóna 03 Smrečina 0 b.j.
- zóna Samostatné zdroje tepla
 - časť mesta I Banská Bystrica 1.659 b.j.
 - časť mesta IV Kostiviarska 778 b.j.
 - časť mesta VI Kremnička 601 b.j.
 - časť mesta VIII Podlavice 288 b.j.
 - časť mesta X Rakytovce 642 b.j.
 - časť mesta XIV Skubín 325 b.j.
 - spolu zóna 04 Samostatné zdroje tepla 4.293 b.j.

Napriek tomu, že v zásobovacej zóne Smrečina nedôjde podľa ÚPN mesta k nárastu bytov v bytových domoch v podobe obytných súborov, predpokladáme, že na ňu budú napojené jednak súčasné bytové objekty, ktoré sú zásobované teplom z plynových kotolní patriacich SBD Banská Bystrica, jednak byty stavané v polyfunkčných objektoch, resp. v prielukách, čím sa zvýši spotreba v tejto zóne o cca 10 TJ.

Trvalý medziročný nárast ceny tepla za posledné roky ovplyvnil správanie obyvateľstva smerom k hospodárnejšiemu nakladaniu s teplom. Výsledkom takéhoto racionálneho správania sa obyvateľstva je klesajúci trend spotreby tepla v bytových domoch.

Zároveň je však podľa ÚPN mesta potrebné počítať s nárastom počtu bytov v bytových a polyfunkčných domoch v jednotlivých zásobovacích zónach nasledovne:

- zóna 01 Radvaň 2.684 nových bytov,
- zóna 02 Rudlová-Sásová 1.781 nových bytov,
- zóna 03 Samostatné zdroje tepla 4.293 nových bytov.

Koncepcia uvažuje s nárastom spotreby tepla o 30 GJ na každú novú bytovú jednotku. Predpokladaný vývoj spotreby tepla BO v jednotlivých zásobovacích zónach je uvedený v nasledovných tabuľkách:

Tab. B.13.7.3-1 Výhľadová spotreba tepla BO v zóne Rudlová-Sásová

Rok	2007	2015	2025
Teplo na ÚK (GJ)	139 830	121 020	111 890
Teplo na TÚV (GJ)	77 767	73 880	71 660
Teplo v nových bytovkách (GJ)	-	49 620	71 820
Spolu (GJ)	217 597	244 520	253 370

Tab. B.13.7.3-2 Výhľadová spotreba tepla BO v zóne Radvaň

Rok	2007	2015	2025
Teplo na ÚK (GJ)	205 940	182 360	168 590
Teplo na TÚV (GJ)	101 283	96 220	93 330
Teplo v nových bytovkách (GJ)	-	24 510	80 850
Spolu (GJ)	307 223	303 090	342 770

Tab. B.13.7.3-3 Výhľadová spotreba tepla BO v zóne Smrečina

Rok	2007	2015	2025
Teplo na ÚK (GJ)	54 280	46 410	42 910
Teplo na TÚV (GJ)	16 580	15 750	15 280
Teplo v nových bytovkách a v jestvujúcich objektoch SBD	-	-	10 000
Spolu (GJ)	70 860	62 160	68 190

Občianske vybavenie

Vývoj spotreby tepla vo verejnej sfére (školsťvo, zdravotníctvo, kultúra a pod.) bude len mierne klesať. Spotreba tepla v existujúcich budovách napojených na CZT sa výrazne nezmení nakoľko ide v rozhodujúcej miere o objekty rezortu školstva, kde by realizácia prípadných racionalizačných riešení zabezpečila len zlepšenie tepelnej pohody v objektoch, ale nie podstatné zníženie spotreby tepla.

Keďže sa vo sfére služieb predpokladá obdobný vývoj spotreby tepla, očakáva sa u nebytových objektov len nepatrné zníženie spotreby.

ÚPN mesta predpokladá v návrhovom období rozširovanie občianskeho vybavenia adekvátne k nárastu obyvateľstva, čím vzniknú nároky na tepelnú energiu. Tieto však budú

eliminované šetrením v jestvujúcich zariadeniach, preto Koncepcia v zásobovacích zónach Rudlová-Sásová a Radvaň predpokladá spotrebu tepla na súčasnej úrovni.

S prestavbou súčasného areálu Smrečiny na funkciu občianskeho vybavenia počíta ÚPN mesta až vo výhľade po r. 2025, t.j. po období predpokladanej životnosti tepelného zdroja. V rámci toho uvažuje ÚPN mesta s postupnou prestavbou areálu na polyfunkčné centrum občianskeho vybavenia a s vybudovaním špecializovaného výstavného centra v zostávajúcej časti areálu. Celkove počíta Koncepcia v zásobovacej zóne Smrečiny so zvýšením spotreby tepla o 20 TJ za rok (pozri tab. B.13.7.3-6).

Výroba

Výrobné podniky na území mesta disponujú väčšinou vlastnými zdrojmi tepla, ktoré postačujú na pokrytie ich potrieb na vykurovanie aj technológiu.

V časti mesta VII Majer počíta ÚPN mesta s vybudovaním výrobných plôch v rozsahu cca 111.505 m². Koncepcia predpokladá, že na ich vykurovanie bude potrebné zabezpečiť cca 35.000 GJ zo zásobovacej zóny Rudlová-Sásová.

Predpokladaný vývoj celkovej spotreby tepla pre výrobu v jednotlivých zásobovacích zónach je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

Tab. B.13.7.3-4 Výhľadová spotreba tepla celkom v zóne Rudlová-Sásová

	Sféra záujmu	2007	2015	2025
1	Bytovo-komunálna sféra (GJ)	217 597	244 520	253 370
2	Verejná správa a služby (GJ)	20 900	20 900	20 900
3	Priemysel (GJ)	0	0	35 000
4	Spolu (GJ)	238 497	265 420	309270
5	Trend vývoja spotreby tepla	1,0	1,109	1,296

Tab. B.13.7.3-5 Výhľadová spotreba tepla celkom v zóne Radvaň

	Sféra záujmu	2007	2015	2025
1	Bytovo-komunálna sféra (GJ)	307 223	303 090	342 770
2	Verejná správa a služby (GJ)	48 490	48 500	48 500
3	Priemysel (GJ)	0	0	20 000
4	Spolu (GJ)	355 713	351 590	411270
5	Trend vývoja spotreby tepla	1,0	0,988	1,156

Tab. B.13.7.3-6 Výhľadová spotreba tepla celkom v zóne Smrečina

Por.	Sféra záujmu	2007	2015	2025
1	Bytovo-komunálna sféra (GJ)	70 860	62 160	68 190
2	Verejná správa a služby (GJ)	3 480	23 500	23 500
3	Priemysel (GJ)	0	0	0
4	Spolu (GJ)	74 340	85660	91690
5	Trend vývoja spotreby tepla	1,0	1,152	1,233

B.13.7.4. Zásady zásobovania územia mesta teplom v období do roku 2025

Pre rozvoj zásobovania územia mesta Banská Bystrica teplom v období do roku 2025 stanovila Koncepcia nasledovné závery a odporúčania:

1. Účastníci trhu s teplom v meste Banská Bystrica umožnia a zabezpečia výrobu a dodávku tepla v zásobovacích zónach 01 až 03 na báze diverzifikovanej palivovej základne zemný plyn, biomasa.
2. Dodávatelia tepla na území mesta zabezpečia rovnaké podmienky dodávky tepla pre všetkých odberateľov realizáciou (KOST) s možnosťou priamej regulácie a merania tepla pre ÚK a TÚV na každom odbernom mieste.

3. Dominantný dodávateľ tepla zriadi centrálné dispečerské riadenie celého systému CZT s cieľom zabezpečiť spoľahlivosť a hospodárnosť dodávky tepla v meste.
4. V areáli bývalej Cementárne bude vybudovaný zdroj vysoko účinnej výroby tepla a elektriny založenej na báze biomasy s maximálnym výkonom 35 MWt spolu so záložným zdrojom na zemný plyn. Investor má povinnosť vybudovať tepelný napájač do sekundárnej tepelnej siete sídliska Rudlová-Sásová.
5. Dodávateľ tepla zabezpečí alebo umožní inému investorovi výstavbu tepelného zdroja na biomasu v Teplárni Radvaň s inštalovaným maximálnym výkonom do 10 MWt.
6. Dodávateľ tepla umožní pripojenie zdroja vysoko účinnej kombinovanej výroby tepla a elektriny založenej na báze biomasy a zemného plynu v areáli bývalej Cementárne do existujúceho systému rozvodov na Sídlisku Rudlová-Sásová.
7. Dodávateľ tepla umožní využitie existujúceho zdroja tepla na biomasu v areáli Smrečiny Hofatex, a.s. a výstavbu tepelného napájača pre lokality Uhlisko a Sídlisko SNP.
8. V Teplárni Smrečina i v Teplárni Cementáreň bude zabezpečené kontinuálne sledovanie látok znečisťujúcich ovzdušie.
9. V časti mesta I Banská Bystrica – lokalita Graniar bude výstavba novej sústavy CZT založená na palivovej základni zemný plyn s maximálnym výkonom 2,4 MWt.
10. V zmysle Čl. IV. ods. 1. Zákona č. 309/2009 Z. z. môže odberateľ tepla v zásobovacích Zónach 1 až 3 skončiť odber tepla len vtedy, ak zabezpečí dodávku tepla vyrobeného z obnoviteľných zdrojov energie v podiele o 20 % vyššom ako má súčasný dodávateľ tepla.
11. Podľa Čl. IV. ods. 2. Zákona č. 309/2009 Z. z. ak sa na vymedzenom území plánuje vybudovať nový objekt spotreby tepla, a dodávateľ tepla na tomto vymedzenom území dodáva teplo z obnoviteľných zdrojov energie (Zóny 1 až 3), musí sa prednostne využiť dodávka tepla od tohto dodávateľa, ak to umožňujú technické podmienky a inštalovaný výkon zdrojov tepla.
12. Výstavba CZT bude podporovaná diverzifikáciou trhu tepla dominantného pôsobenia prirodzeného monopolu a tým bude vytvárať konkurenčné prostredie vedúce k trhovej tvorbe ceny tepla, čo bude mať priaznivý dopad na konečného odberateľa – občana mesta.
13. V zóne 4 bude prednostne podporovaná výstavba CZT zameraná na využitie obnoviteľných zdrojov energie. Výber dodávateľa tepla bude podmienený dlhodobou garantovanou cenou tepla. Uprednostňovaní budú výrobcovia tepla využívajúci dodávky paliva z regiónu mesta Banská Bystrica.

B.13.7.5. Výhľadové zásobovanie územia mesta teplom

Koncepcia rozvoja mesta Banská Bystrica v oblasti tepelnej energetiky vychádza zo súčasnej miery poznania problematiky CZT v meste Banská Bystrica a skutočností ovplyvňujúcich vývoj ceny tepla, a stanovuje zásadné vývojové smery na obdobie cca 15-tich rokov, čo zodpovedá životnosti väčšiny strojno-technologických zariadení podľa tejto koncepcie.

Po roku 2025 nie je v zmysle ÚPN mesta Banská Bystrica možné počítať s využívaním tepelného zdroja na území dnešného areálu Smrečiny.

Jednou z možností ďalšieho rozvoja mesta Banská Bystrica je podľa výhľadových úvah ÚPN mesta vytvorenie centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia v priestore Banská Bystrica – Sliač – Zvolen. Takýto vývoj by predurčoval pre oblasť zásobovania teplom novovzniknutého súmestia vzájomné prepojenie tepelných zdrojov Tepláreň Banská Bystrica - Radvaň a Tepláreň Zvolen.

B.13.7.6. Dopady Konceptcie na urbanistickú koncepciu priestorového usporiadania

Návrh ÚPN mesta zohľadňuje v urbanistickej koncepcii najmä

- vybudovanie novej kotolne na spaľovanie dendromasy v priestore existujúcej teplárne Radvaň Banská Bystrica (vrátane plochy pre týždennú skládku paliva dendromasa pre novú kotolňu), pre zásobovanie ktorej vytvára aj dopravné predpoklady
 - úpravou a doplnením mimoúrovňovej križovatky rýchlostnej cesty R1 so Zvolenskou cestou,
 - návrhom vybudovania novej železničnej stanice Radvaň v priestore západne od železničnej trate č. 170 Zvolen – Banská Bystrica,
- vybudovanie energetického zdroja na kombinovanú výrobu elektriny a tepla na báze obnoviteľných energetických zdrojov (lesná štiepka) so stabilizáciou zemným plynom v priestore bývalej cementárne, pre zásobovanie ktorej vytvára aj dopravné predpoklady
 - napojením areálu energetického zdroja na cestu I/66, resp. jeho napojením prostredníctvom vonkajšieho dopravného okruhu aj na severovýchodný cestný obchvat (rýchlostná cesta R1),
 - rešpektovaním vybudovaného vlečkového systému bývalej cementárne zo železničnej zastávky Šalková, resp. návrhom jeho modernizácie v rámci uvažovanej modernizácie železničnej trate č. 172.
- ponechanie existujúceho tepelného zdroja v areáli Smrečina Hofatex, a.s. na obdobie do r. 2025, v dôsledku čoho uvažuje s iným funkčným využitím výrobného areálu až vo výhľade po r. 2025.

B.13.7.7. Ochranné pásma

Ochranné pásma sústavy tepelných zariadení podľa §§ 36 zákona č. 657/2004 Z.z. o tepelnej energetike sú v zmysle požiadaviek Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uvedené v kapitole B.9.7.4.

B.13.8. Návrh verejného technického vybavenia – Elektronické komunikácie a poštové služby

B.13.8.1. Diaľkové telekomunikačné káble

Diaľkové telekomunikačné káble od roku 2003 prešli pod správu Slovak Telecom, a.s., ktorá zabezpečuje ich údržbu a prevádzku. V meste Banská Bystrica a okolie sa nachádzajú káble metalické a optické, ktoré zabezpečujú prepojenie v samotnom meste ako aj transfer medzi mestami respektíve jednotlivými štátmi. Hlavný napájajúci a retranslačný uzol je v objekte na Spojovej ulici.

Tieto káblové vedenia sú väčšinou umiestnené v spoločných ryhách s ostatnými telekomunikačnými káblami, tak ako je to vyznačené v grafickej časti konceptu ÚPN (výkres č.5c: Verejné technické vybavenie – Elektrická energia a telekomunikácie) v M 1:10.000.

B.13.8.2. Mestská telekomunikačná sieť

Najväčším poskytovateľom telekomunikačných služieb v SR sú Slovenské telekomunikácie, a.s., ktoré prevádzkujú telekomunikačnú sieť pokrývajúcu celé územie SR. Nové územné členenie telefónnej siete je spojené s tvorbou digitálnej siete, ktoré bude 2-stupňové (primárne a sekundárne oblasti). Prechod na túto sieť z doterajšej 3-úrovňovej si vyžiada digitalizáciu koaxiálnych káblov, symetrických káblov a rádioreléových trás, ako aj vybudovanie kostry optických káblov a optických káblov nižších úrovní pre primárne obvody.

Mesto Banská Bystrica je sekundárnym centrom (SC) sekundárnej oblasti (SO) Banská Bystrica, do ktorého sú začlenené jednotlivé primárne oblasti (PO) s primárnymi centrami. Nové administratívne členenie pre líniové riadenie Slovenských telekomunikácií, a.s. vytvorilo v rámci SR 7 centier regionálnej sieťovej infraštruktúry. Riešené aj záujmové územie mesta Banská Bystrica podlieha Regionálnemu centru sieťovej infraštruktúry v Banskej Bystrici (RCSI BB).

Na území Banskobystrického kraja je už v prevádzke trasa diaľkového optického kábla (DOK) v smere Žilina – Martin – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica – Brezno – Červená Skala – Revúca – Rožňava – Košice, z ktorej sú prevedené ďalšie trasy digitálnej siete diaľkových optických káblov.

Rozvoj miestnych telefónnych sietí sa po roku 1996 značne urýchlil rozsiahlym nasadením perspektívnych technológií založených na optických vláknach vedených až k zákazníkovi a na rádiových fixných a mobilných sieťach. Príprava na využitie týchto moderných technológií bola zahájená začiatkom roku 1995. Prevažná časť MTS siete však bude stále budovaná klasickou technológiou Cu káblami s využitím združovacích zariadení pre viacnásobné využitie párov. Veľký dôraz je položený na obnovu nevyhovujúcich hliníkových káblov.

V oblasti technológie telefónnych ústrední sa do roku 2000 predpokladala obnova všetkých analógových ústrední I. generácie. Skladba kapacity telefónnych ústrední mala byť v roku 2000 nasledovná: cca 14 % analógové a cca 86 % digitálne ústredne. V ďalšom období má byť ďalej nasadzovaná digitálna technika až do úplnej digitalizácie celého územia Banskobystrického kraja. Uvažuje sa s postupným budovaním vysunutých účastníckych digitálnych blokov RSU v každej väčšej obci (teda aj v obciach záujmového územia mesta Banská Bystrica), resp. jedna RSU pre dve menšie obce.

Kapacita MTS má byť zvyšovaná použitím združovacích zariadení PCM 4, 10, 20, ktoré umožňujú viacnásobné využitie párov MTS bez vzájomného obmedzovania účastníkov.

V roku 2015 bude pri výhľadovom rozvoji Banskobystrického kraja predpokladaná hustota telefonizácie okresov cca 38,4 HTS/100 obyvateľov (pre celé Slovensko je hustota cca 38 HTS/100 obyvateľov).

Bližšie údaje o stave telekomunikácií na území mesta Banská Bystrica, ako aj o rozvojových zámeroch, odmietli ST, a.s. spracovateľovi ÚPN mesta v rámci prieskumných a rozborových prác poskytnúť. Poskytnuté však boli údaje o trasách diaľkových káblov, ako aj o trasách podzemných telefónnych vedení na časti územia mesta. Aktualizované údaje o súčasnom stave podzemných telefónnych vedení⁸ sú premietnuté do územia v grafickej časti konceptu ÚPN (výkres č.5c: Verejné technické vybavenie – Elektrická energia a telekomunikácie) v M 1:10.000.

Na území mesta Banská Bystrica prevádzkujú svoje siete mobilní operátori Orange Slovensko, a.s., T-COM Bratislava, a.s. a Telefónica O2 Slovakia, s.r.o. Pokrytie signálom je takmer 100 %. V rámci prieskumných a rozborových poskytla Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. spracovateľovi ÚPN mesta trasy svojich kábových vedení pre zakreslenie do grafickej časti dokumentácie. Spoločnosť T-COM Bratislava, a.s., ktorá neprevádzkuje na území mesta vo vlastnej správe žiadne podzemné kábové vedenia, poskytla mapu mesta so zakreslením jestvujúcich a plánovaných staníc verejnej rádiotelefontnej siete spoločnosti. Podľa informácií zástupcov mobilných operátorov obe spoločnosti výhľadovo plánujú vybudovanie zosilňovacieho bodu v časti Sásová pod Pánskym dielom.

V rámci konceptu ÚPN nebolo možné, vzhľadom na vyššie spomínanú absenciu údajov, posúdiť kapacitu ATÚ (celkovú a voľnú), rovnako ako kapacity mts.

Pre bytovú výstavbu a občianske vybavenie uvažované v ÚPN mesta v jednotlivých častiach mesta je možné počítať s 80 až 100 %-nou telefonizáciou bytovej výstavby a 100 %-nou

⁸ Podľa preberacieho protokolu technickej dokumentácie telekomunikačných zariadení v digitálnom tvare zo 4.7.2011 – list.zn. Pr.V.-159 693/2011/Ky.

telefonizáciou podnikateľských subjektov s možnosťou ďalšieho napojenia nadštandardných telekomunikačných zariadení a skvalitnenia alebo umožnenia špičkových telekomunikačných služieb ISDN a IN.

Potrebné telefónne prípojky pre navrhovanú HBV (bytové a polyfunkčné domy), IBV (rodinné domy), občianske vybavenie a výrobo-obslužné zariadenia budú zabezpečené podľa jednotlivých požiadaviek užívateľov na telefónne prípojky a požadované telekomunikačné služby v rámci inštalovaných rezerv jednotlivých RSU a po vybudovaní nových prístupových sietí s digitálnymi ústredňami RSU v navrhovaných rozvojových plochách mestských sektorov.

ÚPN mesta rešpektuje pri návrhu rozvoja funkčných plôch známe trasy diaľkových káblov s tým, že tieto budú musieť byť v zmysle príslušných STN zohľadnené v následnej detailnejšej ÚPD, resp. v rámci projektovej dokumentácie jednotlivých stavieb.

V zmysle ÚPN VÚC Banskobystrického kraja v znení zmien a doplnkov počíta ÚPN mesta z hľadiska riešeného a záujmového územia mesta najmä s

- vybudovaním siete digitálnych ústrední na všetkých úrovniach,
- dobudovaním trasy DOK v smere Ružomberok – Donovaly - Banská Bystrica,
- vykonávaním výmeny nevyhovujúcich hliníkových káblov za medené zemné úložné káble v rámci mestskej telekomunikačnej siete a budovanie hviezdicovej siete zemným vedením,
- budovaním vysunutých účastníckych digitálnych blokov J RSU,
- dobudovaním optických prístupových sietí pre vyššie služby hlasovej komunikácie a nové služby ISDN a IN.

Vzhľadom na prebiehajúce zmeny v legislatíve (uvoľnenie prístupu k telekomunikačným sieťam iným operátorom, možnosť poskytovať dátové aj hlasové služby aj inými spoločnosťami, atď.), ale najmä vzhľadom na prudký technický rozvoj v oblasti telekomunikácií, je možné len zadefinovať hlavné úlohy pre túto oblasť, ktorými sú:

- postupné zvyšovanie kvalitatívnej aj kvantitatívnej úrovne telekomunikačných služieb,
- zabezpečenie kvality telekomunikačnej siete vhodnej pre prenos dát - postupný presun ťažiska telekomunikačných služieb z hlasových na dátové služby (budovanie optokáblov aj pre telefonické spojenie, príjem káblovej televízie, internetu a pod.).

ÚPN mesta počíta v návrhovom období aj s ďalším nárastom bezdrôtového telefónneho spojenia prostredníctvom mobilných operátorov na úkor klasických telefónnych liniek. Všetky tieto aktivity budú realizované nezávisle na navrhovanej koncepcii územného rozvoja mesta podľa požiadaviek trhu.

B.13.8.3. Ochranné pásma elektronických komunikácií

Ochranné pásma elektronických komunikácií podľa §§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sú v zmysle požiadaviek Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uvedené v kapitole B.9.8.

B.13.8.4. Pokrytie mesta televíznym signálom

Pokrytie mesta TV signálom prostredníctvom káblovej siete zabezpečuje spoločnosť UPC Slovensko, s.r.o. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. podľa požiadaviek klientov.

V r. 2004 boli pridelené frekvencie na pozemné digitálne vysielanie v rámci pilotného projektu zavádzania digitálneho vysielania na Slovensku (v r. 2011 bolo digitálne vysielanie zahájené a súčasne ukončené analógové vysielanie). Kanál 59 pre lokalitu Banská Bystrica - Zvolen bol pridelený spoločnosti Slovak Telecom, a.s. (ST).

B.13.8.5. Zabezpečenie poštových služieb

Hlavným realizátorom poštových služieb na území mesta je Slovenská pošta, š.p. s nasledovnými prevádzkami:

- Slovenská pošta, š.p., Ústredie, Partizánska cesta 9,
- Slovenská pošta, š.p., Stredoslovenské riaditeľstvo pôšt Banská Bystrica, Komenského 16,
- Slovenská pošta, š.p., Stredisko poštovej prevádzky Banská Bystrica 1, Horná 1,
 - Pošta B. Bystrica 1, Horná 1 (slúži aj ako oblastné spracovateľské centrum, je v nej aj telefónna ústredňa),
 - Pošta B. Bystrica 3, Zvolenská cesta (slúži aj ako balíková dodajňa),
 - Pošta B. Bystrica 4, Kyjevské nám. 6,
 - Pošta B. Bystrica 5, Radvaň, Kalinčiaková 2,
 - Pošta B. Bystrica 6, Šalková,
 - Pošta B. Bystrica 8, Horná 77,
 - Pošta B. Bystrica 11, Rudohorská 31,
- Slovenská pošta, š.p. Dopravné stredisko, B. Bystrica, Majerská cesta 35.

Súčasný rozmiestnenie pôšt na území mesta, ako aj priestorové podmienky jednotlivých zariadení, sú podľa Slovenskej pošty, š.p. dostatočné na kvalitné poskytovanie služieb obyvateľstvu.⁹

Rozvojové zámery Slovenskej pošty nie sú podľa poznatkov spracovateľa konceptu ÚPN spojené s územnými nárokmi, zameriavajú sa skôr na skvalitňovanie služieb budovaním informačného systému a automatizáciou práce. Prípadné nároky na realizáciu nových zariadení budú uspokojované v rámci jestvujúcich a nových plôch občianskeho vybavenia navrhovaných v ÚPN mesta.

Rovnako prípadné nároky alternatívnych zabezpečovateľov poštových služieb budú uspokojované v rámci jestvujúcich a nových plôch občianskeho vybavenia navrhovaných v ÚPN mesta.

B.13.9. Návrh civilnej ochrany obyvateľstva

B.13.9.1. Riziko ohrozenia na území mesta Banská Bystrica a v jeho záujmovom území

Na území mesta Banská Bystrica je na základe „Analýzy územia územného obvodu Obvodného úradu Banská Bystrica z hľadiska možných mimoriadnych udalostí“ zvýšené riziko ohrozenia podľa jednotlivých zdrojov nasledovné:

1) Živelné pohromy

a) Povodne a záplavy

Z hľadiska povodní patria medzi najnebezpečnejšie toky na území mesta Banská Bystrica: rieka Hron a prítoky Bystrica, Tajovský potok, Laskomerský potok a Malachovský potok.

Miesta, na ktorých dochádza k vyliatiu vôd, sú:

- rieka Hron
 - ľavobrežná časť v ČM I Banská Bystrica a ČM II Iliáš,
 - pravobrežná časť v ČM I Banská Bystrica, ČM VII Majer a ČM XV Šalková,
- potok Bystrica: areál bývalého závodu Slovenka, a.s. v ČM I Banská Bystrica, ČM III Jakub,
- Malachovský potok: ČM I Banská Bystrica, ČM IX Radvaň,

⁹ V zmysle listu č. ORI-1107/04 zo dňa 25.3.2004

- Tajovský potok: ČM I Banská Bystrica, ČM VIII Podlavice,
 - Selčiansky potok: ČM XV Šalková, ČM VII Majer, ČM XIII Senica.
- b) Veľké požiare lesných masívov
- Lesné požiare môžu ohroziť najmä obyvateľov a nehnuteľnosti v častiach mesta v blízkosti lesných masívov, a to
- ČM I Banská Bystrica (UO 10 Uhlisko, ale do určitej miery aj z priestoru Urpína UO 01 Historické jadro),
 - ČM II Iliaš (UO 16 Vartovka),
 - ČM VIII/XIV Podlavice-Skubín (UO 23 Podlavice-Skubín),
 - ČM III Jakub (UO 36 Jakub),
 - ČM XVI Uľanka (UO 38 Uľanka).
- c) Veľké požiare v objektoch používajúcich horľaviny I. a II. triedy v dôsledku nepriaznivých poveternostných a klimatických podmienok
- Na území mesta Banská Bystrica dochádza k použitiu a uskladneniu horľavín I. a II. triedy v ČM 01 Banská Bystrica, a to v areáloch Smrečiny Holding I, a.s. (UO 13 Smrečina), SAD Zvolen, závod Banská Bystrica, a.s. a APOLOTRANS, s.r.o. (UO 09 Mesto-východ).
- d) Zosuvy pôd, skál a lavín
- Na území mesta Banská Bystrica bol v minulosti zaznamenaný zosuv pôdy v r. 1995 a 1998 v ČM XIII Senica.
- V dôsledku mechanického zvetrávania opadávajú v blízkosti železničnej trate úlomky hornín, ktoré môžu negatívne ovplyvniť zariadenia zabezpečovacej techniky trate, ako aj samotnú trať.
- e) Seizmická činnosť
- Mesto Banská Bystrica a jeho záujmové územie sa podľa normy STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií nachádza v oblastiach seizmickej intenzity 5° M.C.S. a 6° M.C.S. Hranica oblastí prebieha územím mesta tak, že stred a východ patria do oblasti 5° M.C.S., zatiaľ čo sever, západ a juh do oblasti 6° M.C.S.
- Prevažná časť očakávaných maximálnych intenzít na území mesta a jeho záujmového územia sa nachádza v 7. stupni podľa makroseizmickej stupnice MKS-64.
- V prípade seizmických otrasov je potrebné počítať s aktivizáciou existujúcich svahových deformácií, ako aj so vznikom nových deformácií.
- f) Mimoriadne javy poveternostného a klimatického charakteru
- Vplyv klimatických podmienok v obvode závisí od smeru a rýchlosti stredného výškového vetra, na atmosférickej vlhkosti a zrážkach.
- Inverzné oblasti a v ich dôsledku miesta výskytu častých námraz*
- Inverzné zvrstvenie ovzdušia sa pozoruje najčastejšie v lete od večernej do ránej doby, v zime v priebehu dopoludnia. Inverzie nepriaznivo ovplyvňujú rozptyl ovzdušných škodlivín v údolných oblastiach Banskej Bystrice (v priemere 2800 t/rok).
- 2) Havárie
- a) Nebezpečné látky podľa zaradenia do kategórií
- Na území mesta Banská Bystrica sa nachádzajú tieto objekty (stacionárne zdroje), v ktorých sa uskladňujú nebezpečné látky v objeme dôležitom z hľadiska CO a ktoré predstavujú riziká úniku nebezpečných látok:
- ČM V Kráľová - DETOX, s.r.o - kategória K-1 (horľavé plyny), kategória K-2 (veľmi horľavé plyny), kategória K-3 (veľmi toxické látky), kategória K-4 (toxické látky), kategória K-9,
 - ČM V Kráľová - Banskobystrický pivovar, s.r.o. – amoniak – max. 2 t.
- K nebezpečným objektom z hľadiska rizika úniku NL patrí aj Železničná stanica Banská Bystrica v ČM I Banská Bystrica.

b) Únik NL pri cestnej doprave

Územím mesta prechádzajú viaceré dôležité cestné ťahy, a to rýchlostná cesta R1 (Zvolen – Banská Bystrica), cesta I/66 (Banská Bystrica – Brezno), cesta I/59 (Banská Bystrica – Donovaly – Ružomberok, súčasť E77) a cesta I/14 (Banská Bystrica – Turčianske Teplice – Martin) s vysokou intenzitou dopravy a s prepravou značnej časti nebezpečných látok. Nebezpečné úseky sa nachádzajú najmä na cestnom nadjazde pri Huštáku v smere na Ružomberok.

Riziko ohrozenia je v ČM I Banská Bystrica, ČM II Iľiaš, ČM III Jakub, ČM IV Kostiviarska, ČM VI Kremnička, ČM VII Majer, ČM XV Šalková a ČM XVI Uľanka.

c) Únik NL pri železničnej doprave

Rovnaké potenciálne nebezpečenstvo vzniká v dôsledku prepravy nebezpečných látok v blízkosti železničných tratí č.170 (Zvolen – Banská Bystrica – Brezno – Margecany) a č.172 (Banská Bystrica – Diviaky – Vrútky).

Riziko ohrozenia je v ČM I Banská Bystrica, ČM II Iľiaš, ČM III Jakub, ČM IV Kostiviarska, ČM VI Kremnička, ČM VII Majer, ČM XV Šalková a ČM XVI Uľanka.

d) Požiare v hospodárskych objektoch

Medzi hospodárske objekty, kde je najväčšie riziko vzniku väčších požiarov patria

- na území ČM I Banská Bystrica - Smrečina Hofatex, a.s.
- na území ČM V Kráľová - Detox, s.r.o.

3) Katastrofy

a) Veľké letecké, železničné a cestné nehody

Na celom území mesta Banská Bystrica a v jeho záujmovom území môžu vzniknúť veľké letecké, železničné a cestné nehody, a to najmä v dôsledku

- polohy letiska Sliač
- trás železničnej dopravy (trate č. 170 a 172),
- trás cestnej dopravy (najmä cesty I/66, I/59 a I/14).

b) Možné ciele bioterorizmu

Na celom území mesta Banská Bystrica, v objektoch v ktorých sa v dôsledku ich určenia zhromažďuje väčší počet ľudí, ako sú:

- veľké obchodné zariadenia (Europa Shopping Centre, Hypermarket TESCO, nákupné stredisko BAUMAX, elektrodom NAY, nákupné strediská KAUFAND, LIDL, BILLA),
- veľké športové objekty (Zimný štadión – klub HC 05, športová hala Štiavničky, plážové kúpalisko Štiavničky),
- školské, kultúrne a zdravotnícke zariadenia (FNsP F.D.Roosevelta, Dom kultúry, Univerzita Mateja Bela – objekty výučby a internáty, amfiteáter)m
- Námestie SNP Banská Bystrica.

B.13.9.2. Zabezpečenie požiadaviek civilnej ochrany obyvateľstva

Požiadavky civilnej ochrany obyvateľstva, zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti sú zakotvené najmä:

- v zákone č.42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, § 2.3.a 4,
- vo vyhláske MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, § 4 a príloha č.1.

Požiadavky vyššie uvedených legislatívnych predpisov budú spodrobnejšie pri následných ÚPD zón na území mesta Banská Bystrica vymedzených v rámci ÚPN mesta v kap. B.20.11. a platia pre všetky stavby (budovy) realizované v období platnosti ÚPN mesta Banská Bystrica.

V zmysle vyhlášky MV SR č.532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany je na základe analýz na území celého mesta Banská Bystrica potrebné zabezpečiť vybudovanie ochranných stavieb pre ukrytie obyvateľstva v bytových budovách, polyfunkčných budovách, administratívnych budovách a objektoch občianskeho vybavenia ap. podľa určeného rozsahu povinnej výstavby zariadení civilnej ochrany v záväznej časti ÚPN M Banská Bystrica v kap. B.20.4.5.

V budovaných rodinných domoch bude ukrytie zabezpečené podľa plánu ukrytia obce na základe osobného a vecného plnenia podľa určovacieho listu počas vyhlásenej mimoriadnej situácie alebo v čase vojny.

B.14. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie

Kvalitu životného prostredia ovplyvňuje celý rad rôznorodých faktorov, z ktorých sú mnohé často subjektívne, t. j. vychádzajúce z ľudských pocitov. Tieto faktory nie sú merateľné, a z toho dôvodu ich nie je možné objektívne hodnotiť. Charakteristika v tejto časti je zameraná len na zhodnotenie merateľných faktorov kvality životného prostredia, odrážajúcich predovšetkým hygienickú kvalitu životného prostredia, najmä jeho zložiek - ovzdušie, voda, pôda a pod.

Na riešenie pretrvávajúcich problémov v oblasti životného prostredia je zameraný Národný environmentálny akčný program III (NEAP III) na roky 2003-2007 až 2010, ktorý nadväzuje na dosiahnuté výsledky environmentálnej politiky a na novú environmentálnu situáciu vo svete, v Európe a na Slovensku s aktualizáciou priorít, cieľov, opatrení, predpokladaných zdrojov a prostriedkov na odstraňovanie nadregionálnych, dôležitejších regionálnych zdrojov znečistenia životného prostredia a riešenie ďalších vážnejších environmentálnych problémov.

B.14.1. Nadradené stratégie a koncepcie ochrany životného prostredia

Stratégia trvalo udržateľného rozvoja (života)

Stratégia trvalo udržateľného rozvoja, podľa ktorej ľudstvo musí žiť v medziach únosnosti Zeme a využívať obnoviteľné zdroje trvalo udržateľným spôsobom, s opatrnosťou a starostlivosťou, vychádza v aplikácii na podmienky rozvoja sídelného útvaru Banská Bystrica z týchto princípov:

1. rešpektovať všetky formy života na území mesta Banská Bystrica a zabezpečiť s tým súvisiacu starostlivosť,
2. zlepšovať kvalitu života obyvateľov mesta,
3. zachovávať vitalitu a rozmanitosť prírodného a kultúrneho bohatstva mesta,
4. minimalizovať využívanie neobnoviteľných zdrojov na území mesta,
5. zotrvať v hraniciach únosnosti územia,
6. akceptovať zmeny hodnotovej orientácie a správania obyvateľstva,
7. umožniť do maximálnej miery výkon starostlivosti o životné a sídelné prostredie v ňom žijúcim spoločenstvám,
8. budovať mestské štruktúry pre integráciu rozvoja a ochrany životného prostredia,
9. budovať medzinárodné spojenectvo za účelom zabezpečenia praktického uplatnenia hore uvedených princípov.

(podľa literatúry o stratégii trvale udržateľného rozvoja).

Komplexné riešenie vyžaduje okrem základných územnoplánovacích opatrení najmä konkrétne opatrenia vo všetkých hospodárskych odvetviach, pričom za prvý stupeň treba považovať realizáciu nápravných opatrení, smerujúcich k zmierneniu a postupnej eliminácii súčasných negatívnych environmentálnych javov a trendov.

Kvalita týchto zložiek životného prostredia je v riešenom i záujmovom území negatívne ovplyvňovaná pôsobením antropických aktivít, ako sú negatívne vplyvy priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, dopravy a pod.

Priority, zásady a ciele štátnej environmentálnej politiky

Hlavné priority, zásady a ciele environmentálnej politiky boli sformulované v dokumente Ministerstva životného prostredia SR "Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky", schválenej uznesením Vlády SR č. 619/93, č. 894/1993 a č. 531/1994 a uznesením č. 339/93 zo dňa 18. 11. 1993.

Pre potreby záujmového územia Banskej Bystrice bol tento dokument konkretizovaný v dokumente "Koncepcia štátnej environmentálnej politiky, okres Banská Bystrica" (vypracovaný v roku 1997). Na základe analýzy stavu životného prostredia formuluje zásady

stratégie a ciele environmentálnej politiky, realizačné opatrenia, programy a námety na zlepšenie kvality životného prostredia. Jednotlivé ciele, priority a na ne nadväzujúce opatrenia vychádzajú z dôslednej analýzy environmentálnej situácie záujmového územia.

V uvedenom materiáli sú definované základné dlhodobé ciele (do roku 2030), strednodobé (do roku 2010) a krátkodobé ciele do roku 1996, ktoré sú nevyhnutné z hľadiska zlepšenia stavu životného prostredia.

V roku 2005 boli zmieňované materiály aktualizované a prehodnotené. Výsledkom je Návrh koncepcie starostlivosti o životné prostredie Banskobystrického kraja. Materiál mimo iného obsahuje návrhy strategických cieľov, priorít a opatrení na zlepšenie súčasného stavu životného prostredia v kraji. Materiál bol vypracovaný v roku 2005 a schválený v roku 2006.

Strategické ciele environmentálnej politiky sú v materiáli stanovené nasledovne:

- vytvorenie systému posudzovania vplyvov starých environmentálnych záťaží na životné prostredie a spôsobu ich likvidácie,
- znižovanie poškodzovania a ohrozovania životného prostredia starými environmentálnymi záťažami,
- stanovenie priorít na zabezpečenie a likvidáciu starých bankových diel a ich nežiaducich vplyvov na životné prostredie v jednotlivých bankových revíroch na Slovensku,
- zabezpečenie a likvidácie nahlásených vplyvov starých bankových diel na životné prostredie.

Hlavné ciele krajskej environmentálnej politiky sú v materiáli stanovené nasledovne:

a) Skvalitnenie životného prostredia

- zníženie emisií základných a vybraných znečisťujúcich látok (SO_2 , NO_x , CO , C_xH_y ,...),
- zníženie množstva znečisťujúcich látok vo vypúšťaných vodách,
- vytváranie predpokladov na zabezpečenie bezproblémového zásobovania obyvateľov kvalitnou pitnou vodou a efektívna likvidácia odpadových vôd bez negatívnych dopadov na životné prostredie,
- zavedenie opatrení na podporu zadržiavania vody a spomalenie odtoku, najmä z deficitných povodí a zvýšenie pred negatívnymi dopadmi extrémnych hydrologických situácií,
- zníženie počtu vodných tokov zaradených do IV.-V. triedy čistoty a vytvorenie podmienok na ich revitalizáciu,
- podpora rozvoja výroby a služieb zameraných na skvalitnenie starostlivosti o životné prostredie na území kraja,
- podpora modernizácie dopravy s cieľom zlepšenia kvality ovzdušia,
- podpora separácie odpadov, minimalizácie ich produkcie a znižovania množstva biologicky rozložiteľného odpadu v komunálnom odpade,
- systematická sanácia a rekultivácia priestorov a skládok odpadov,
- podpora a samotné zabezpečovanie implementácie a realizácie programov sledujúcich zlepšovanie kvality životného prostredia na národnej, regionálnej a lokálnej úrovni,
- zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať potrebné protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí,
- zabezpečiť ochranu inundačných území tokov a zamedziť v nich výstavbu a iným nevhodným činnostiam.

b) Dobudovanie základnej environmentálnej infraštruktúry

- dobudovanie vodárenských sústav a vodovodov,
- dobudovanie sústavy čistiarní odpadových vôd a kanalizačných sietí,
- skvalitnenie starostlivosti o vodné zdroje a súvisiacu vodohospodársku infraštruktúru vrátane napĺňania právnych predpisov EÚ,
- dobudovanie a rekonštrukcie spaľovní odpadov, zariadení na minimalizovanie emisií vo výrobnej aj komunálnej sfére,
- podpora vzniku zariadení na triedenie, recykláciu a zneškodňovanie odpadov,
- znižovanie zaostávania rozvoja verejnej kanalizácie za rozvojom verejných vodovodov.

c) Predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov, znižovanie ich environmentálneho rizika a zavedenie účinnejšieho systému nakladania s nimi

- zvýšenie materiálového zhodnocovania odpadov a dosiahnutie materiálového zhodnotenia pre 70 % odpadov vo vzťahu k množstvu vzniknutých odpadov v roku 2010,
- zvýšenie energetického zhodnocovania odpadov, s dosiahnutím energetického zhodnotenia na úrovni 15 % vo vzťahu k celkovo vzniknutým odpadom v roku 2010,
- zníženie zneškodňovania odpadov spaľovaním,
- zefektívnenie nakladania s nebezpečnými odpadmi a zníženie ich podielu v zmesovom komunálnom odpade v roku 2010 o 50 % v porovnaní so stavom v roku 2005,
- zníženie zneškodňovania odpadov skládkovaním,
- zníženie spaľovania biologicky rozložiteľných odpadov,
- zvyšovanie efektívnosti existujúcich zariadení na nakladanie s odpadmi,
- efektívne organizovaná správa odpadového hospodárstva.

Krajská environmentálna politika počíta ďalej s dobudovaním základnej inštitucionálnej starostlivosti o životné prostredie, zvýšením environmentálneho vedomia obyvateľstva a vytvorením systémovej environmentálnej osvety.

V ÚPN mesta boli s ohľadom na ciele, možnosti a obsah ÚPD zohľadnené všetky hlavné priority, zásady a ciele štátnej environmentálnej politiky sformulované v Stratégii, zásadách a prioritách štátnej environmentálnej politiky a v Národnom environmentálnom akčnom programe SR, ako aj priority, ciele a zásady určené Koncepciou štátnej environmentálnej politiky okresu Banská Bystrica, Krajským environmentálnym akčným programom Banskobystrický kraj (vypracovanom v roku 1997) a Návrhom krajskej koncepcie starostlivosti o životné prostredie Banskobystrického kraja (2005).

Pri návrhoch využívania územia a jeho ďalšieho rozvoja boli najmä zohľadnené limity vyplývajúce z platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia¹.

B.14.2. Faktory kvality životného prostredia v meste²

Podľa environmentálnej regionalizácie SR, spracovanej v roku 2007 a ďalej aktualizovanej na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov, patrí väčšina územia mesta Banská Bystrica a jeho záujmového územia do prostredia silne narušeného (5. stupeň) až narušeného (4. stupeň). Len menšia (západná) časť územia mesta a jeho záujmového územia patrí do prostredia vysokej úrovne (1. stupeň).

B.14.2.1. Ovzdušie

Ovzdušie je najvýraznejšie poškodenou zložkou životného prostredia. Znečistené ovzdušie, najmä v dôsledku silného emisno-imisného zaťaženia zo zdrojov znečisťovania, je potenciálnou hrozbou pre zdravie obyvateľstva.³

Nepriaznivý vývoj znečisťovania ovzdušia v Európe od roku 1950 narastal paralelne s rastom emisií škodlivín z energetiky, priemyslu, vykurovania a dopravy. Negatívne sa pritom uplatnila najmä stratégia výstavby vysokých komínov, ktoré predlžovali dobu zotrvania exhalátov v ovzduší. Následkom tohto vývoja bol rast kyslosti zrážkových vôd a zvýšenie koncentrácií sekundárneho znečistenia ovzdušia. Ozón a kyslé zrážky tvoria v súčasnosti v Európe hlavné stresové faktory lesných a poľných ekosystémov. Slovenská republika sa nachádza na okraji oblastí s najväčším znečistením ovzdušia v strede Európy.

¹ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a nadväzujúcich právnych predpisov.

² Podrobnejšie údaje o stave jednotlivých faktorov životného prostredia na území mesta Banská Bystrica a v jeho záujmovom území sú uvedené v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN mesta (AUREX, 03/2005)

³ Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov znečisťujúcou látkou je akákoľvek látka vnášaná ľudskou činnosťou priamo alebo nepriamo do ovzdušia, ktorá má alebo môže mať škodlivé účinky na zdravie ľudí alebo životné prostredie, okrem látky, ktorej vnášanie do životného prostredia je upravené osobitným predpisom.

Najväčším zdrojom znečisťovania ovzdušia Slovenska je energetika, v ktorej prevláda v palivovej základni hnedé uhlie. Najväčšími spotrebiteľmi tepla a elektriny sú metalurgia, chémia a priemysel stavebných hmôt. Ochrana ovzdušia je v súčasnosti zabezpečovaná na základe platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia⁴.

Tab. B.14.2.1-1 Vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia v záujmovom území podľa vyhl. MŽP SR č.360/2010 Z.z., príloha č. 17

Zóna	Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka	Plocha (km ²)	Počet obyvateľov
Banskobystrický kraj	Územie mesta Banská Bystrica	PM ₁₀ *	103	79 990

Zdroj: SHMÚ

* PM₁₀ – suspendované častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením so vstupným otvorom definovaným v referenčnej metóde na vzorkovanie a meranie PM₁₀ STN EN 12341, selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50 % účinnosťou

B.14.2.1.1. Emisná situácia

Vybrané údaje o zdrojoch znečistenia ovzdušia a emisiách znečisťujúcich látok sa v rokoch 1985-1999 spracovávali podľa zákona o ovzduší č. 35/1967 Zb. v systéme REZZO, ktorý bol členený podľa výkonu, veľkosti a druhu zdrojov na REZZO 1, 2, 3. V súvislosti s meniacim sa právom v oblasti ochrany ovzdušia sa v roku 1997 pristúpilo k vytvoreniu nového systému – NEIS (Národný emisný inventarizačný systém), ktorý zjednotil centrálnu inventarizáciu emisií. Pri zmene legislatívy došlo aj k zmenám kategorizácie zdrojov znečistenia ovzdušia a ich členenia podľa výkonu, čo spôsobilo, že systém REZZO je možné porovnávať so systémom NEIS iba na celonárodnej úrovni. Porovnávanie jednotlivých častí REZZO a modulu NEIS v týchto systémoch je komplikované. NEIS zahŕňa zdroje znečistenia ovzdušia, ktoré sa členia podľa výkonu (v zmysle Nariadenia vlády SR č. 92/1996 Z.z., ktorým sa vykonával zákon č.309/1991 Zb. o ovzduší, v znení neskorších predpisov na veľké (50 MW a viac), stredné (0,2 - 50 MW) a malé (do 0,2 MW).

V nasledujúcich tabuľkách sú uvádzané množstvá emisií a merných územných emisií zo stacionárnych zdrojov za okres a mesto Banská Bystrica za roky 2006 až 2008:

Tab. B.14.2.1.1-1 Emisie základných znečisťujúcich látok v okrese a meste Banská Bystrica za roky 2006-2008

rok 2006

Okres región	Tuhé emisie		Oxid siričitý		Oxidy dusíka		Oxid uhoľnatý	
	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²
okres Banská Bystrica	59,183	0,073	25,713	0,031	181,764	0,225	181,624	0,224
mesto Banská Bystrica	29,343	0,284	2,254	0,022	113,117	1,094	62,537	0,605

rok 2007

Okres región	Tuhé emisie		Oxid siričitý		Oxidy dusíka		Oxid uhoľnatý	
	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²
okres Banská Bystrica	52,179	0,065	10,029	0,012	217,856	0,269	172,447	0,213
mesto Banská Bystrica	34,168	0,331	1,596	0,015	146,737	1,419	84,935	0,822

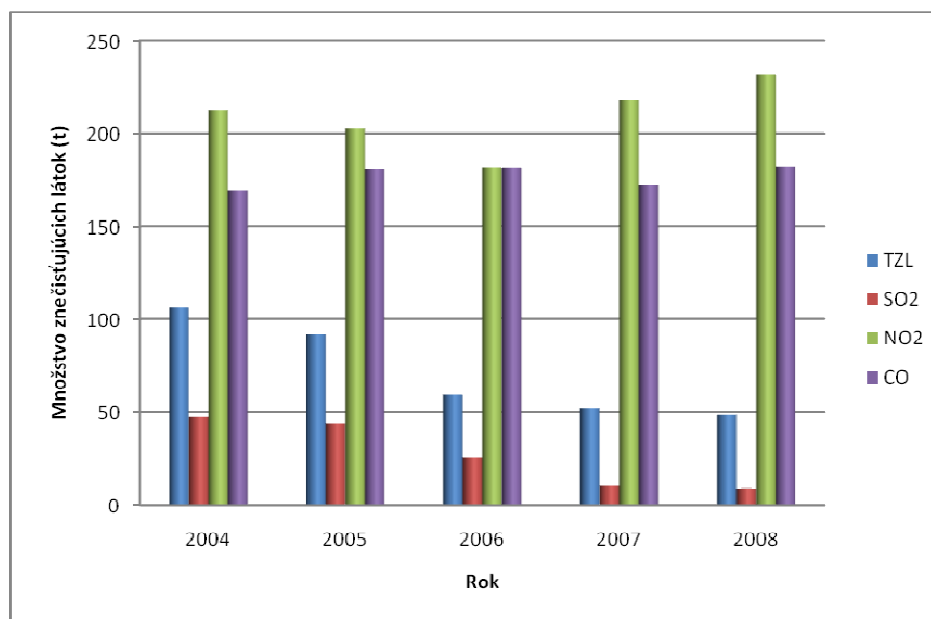
rok 2008

Okres región	Tuhé emisie		Oxid siričitý		Oxidy dusíka		Oxid uhoľnatý	
	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²	t/rok	t/rok*km ²
okres Banská Bystrica	48,504	0,059	8,69	0,011	231,492	0,286	182,128	0,225
mesto Banská Bystrica	31,307	0,303	1,48	0,014	155,849	1,508	85,588	0,828

Zdroj: NEIS, 2010

⁴ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a nadväzujúcich právnych predpisov.

Graf B.14.2.1.1-1 Grafické znázornenie množstva znečisťujúcich látok v ovzduší za roky 2004-2008



Na základe údajov porovnávajúcich vývoj emisií a merných územných emisií na území Banskobystrického kraja je možné pozorovať pokles množstva emitovaných tuhých emisií, oxidu siričitého, oxidu uhoľnatého aj oxidov dusíka v celom kraji. Emisie tuhých znečisťujúcich látok majú klesajúcu tendenciu už dlhšie obdobie, emisie oxidu siričitého majú medziročne mierne rozkolísané hodnoty, v rokoch 2004-2008 bol však zaznamenaný ich trvalý pokles.

Okres Banská Bystrica sa radí k oblastiam s pozitívnym vývojom emisií oxidu siričitého. Emisie oxidov dusíka v celoplošnom krajskom porovnaní stúpili, napriek tomu podiel emitovaných oxidov dusíka v okrese Banská Bystrica je priaznivý. Klesajúca tendencia je zrejماً aj u oxidu uhoľnatého. Príčinou uvedeného trendu je pokles priemyselnej výroby a spotreby energie, prijatie novej environmentálnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia, nahrádzanie menej ušľachtilých palív (hnedé uhlie, vykurovací olej) zemným plynom, povinné používanie trojcestných katalytických konvertorov pre všetky nové aj importované staršie osobné motorové vozidlá, používanie bezolovnatého benzínu. Významným ekonomickým nástrojom ochrany ovzdušia sa stáva postupná liberalizácia cien palív a energie. Výrazne poklesla úroveň klasického znečisťovania ovzdušia (spaľovacie procesy, priemysel), naopak narastalo znečisťovanie ovzdušia automobilmi a s tým súvisiaca koncentrácia prízemného ozónu.

Tab. B.14.2.1.1-2 Prevádzkovatelia významných zdrojov znečistenia ovzdušia v meste Banská Bystrica v roku 2008 a množstvá emisií základných znečisťujúcich látok (t/rok)

Členenie emisií podľa prevádzok	Tuhé látky	SO ₂	NO _x	CO
Smrečina Hofatex, a.s.	21.13	0	72.893	45.308
BBES, a.s.	1.939	0.232	40.191	14.796
DOKA DREVO, s.r.o.	1.52	0.007	1.297	0.473
Fakultná nemocnica s poliklinikou F.D.Roosevelta	0.415	0.05	9.13	3.061

Zdroj: NEIS, 2010

V dôsledku realizácie ÚPN mesta (najmä prijatím navrhovaných riešení v oblasti dopravy a regulatívov stanovených pre lokalizáciu a štruktúru výrobných zariadení) by malo dôjsť

v priebehu návrhového obdobia k ďalšiemu zlepšeniu situácie v znečisťovaní ovzdušia v meste Banská Bystrica.

ÚPN mesta predpokladá najmä výraznú redukciu najväčších zdrojov znečisťovania čiastočným alebo úplným vymiestnením (resp. zrušením) výrobných prevádzok (najmä Slovenka, a.s., bývalé areály Fatra, s.r.o., Slovenská zápalkáreň, a.s., výhľadovo aj areál Smrečina Hofatex, a.s., atď). Z hľadiska ostatných zdrojov predpokladá najmä ďalší pokles spotreby energie v dôsledku úsporných opatrení, pokračujúci prechod na ušľachtilé palivá a technologické opatrenia pre obmedzenie vzniku emisií.

B.14.2.1.2. Imisná situácia

Regionálne znečistenie ovzdušia

Regionálne znečistenie ovzdušia je znečistenie hraničnej vrstvy atmosféry krajiny vidieckeho typu v dostatočnej vzdialenosti od lokálnych priemyselných a mestských zdrojov. V regionálnych polohách sú už priemyselné exhaláty viac menej rovnomerne rozptýlené v celej hraničnej vrstve (do výšky asi 1.000 m n.m.) a úroveň prízemných koncentrácií je nižšia ako v mestách.

Na území celého Banskobystrického regiónu, ktorý sa podľa výsledkov meraní programu EMEP nachádza na juhovýchodnom okraji oblasti s najväčším regionálnym znečistením ovzdušia a kyslosťou zrážkových vôd v Európe, sa prejavujú nasledovné škodliviny zo spaľovacích procesov: oxid siričitý, oxidy dusíka, uhľovodíky a ťažké kovy. Konkrétnym negatívnym prejavom regionálneho znečistenia ovzdušia je poškodzovanie až hynutie lesných porastov, a to predovšetkým vo vrcholových partiách pohorí. Podiel transhraničného diaľkového prenosu škodlivín na regionálnom znečistení je približne 60 %.

Podľa meraní monitorovacích staníc v Banskobystrickom okrese došlo na jeho území v rokoch 2000-2005 k podstatnému zníženiu priemerne ročnej koncentrácie znečisťujúcich látok (NO_x , SO_2 a polietavého prachu). To sa týka aj územia mesta Banská Bystrica, kde bolo meranie vykonávané v monitorovacej stanici na Nám. Slobody. K zlepšeniu situácie došlo aj z hľadiska kumulatívneho efektu vybraných škodlivín – aj tu došlo v uvedenom období k významnému znižovaniu hodnôt indexu znečistenia ovzdušia (IZO) a k posunu z prevažujúcich veľkých hodnôt k prevažujúcim hodnotám stredným až miernym.

Vzhľadom na charakter regionálneho znečistenia je toto riešením a opatreniami územného plánu len minimálne ovplyvniteľné.

Lokálne znečistenie ovzdušia

Na meranie lokálneho znečistenia ovzdušia je vytvorená sieť automatických monitorovacích staníc. Priamo na území mesta Banská Bystrica sa nachádza monitorovacia stanica SHMÚ. Vykonávajú sa na nej pravidelné merania základných škodlivín znečisťujúcich ovzdušie (SO_2 , NO_x , NO_2 , CO a prach).

Podľa výsledkov meraní ide v prípade mesta Banská Bystrica o zaťažené územie s vysokou koncentráciou znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré ich trvaním, frekvenciou výskytu alebo spoločným účinkom viacerých z nich môže vyvolať vo zvýšenej miere škodlivé účinky na zdravie obyvateľstva a životné prostredie.

Okrem hlavných zdrojov znečistenia ovzdušia spomenutých vyššie sa na nepriaznivom stave podieľajú aj menšie bodové zdroje znečistenia ovzdušia – lokálne zdroje tepla. Narastajúci podiel na znečistení ovzdušia má automobilová doprava, ovplyvnená najmä hlavným dopravným koridorom (cesta I/66) prechádzajúcim intravilánom mesta. Spôsobuje zamorenie ovzdušia oxidmi dusíka, oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, aj prispieva aj k veľkej sekundárnej prašnosti.

V záujmovom území je v obci Slovenská Ľupča kvalita ovzdušia zhoršená aj zápachom z technológie výroby v Biotike, a.s. Slovenská Ľupča (fermentácia pri výrobe liečiv). Kvalitu ovzdušia ovplyvňujú aj zdroje v Harmaneckých papierňach, a.s. V priebehu časového

obdobia 2004-2008 však prišlo v oblasti ochrany ovzdušia k ďalšiemu zníženiu produkcie znečisťujúcich látok o cca 10 %.

Lokálne znečistenie ovzdušia by malo v návrhovom období ÚPN prijatím navrhovaných riešení v oblasti dopravy a regulatívov stanovených pre lokalizáciu a štruktúru výrobných zariadení ďalej znižovať.

Prízemný ozón

Rast koncentrácie ozónu v troposfére priemyselnejšej severnej pologule sa pozoroval do konca osemdesiatych rokov (približne o $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ročne, čo súvisí s rastúcou emisiou prekursorov ozónu (NO_x , VOC, CO) z automobilovej dopravy, energetiky a priemyslu. Doterajšie merania potvrdzujú celkovo vysokú úroveň koncentrácie prízemného ozónu na Slovensku, pričom je časté prekračovanie primárnych aj sekundárnych limitov, určených k ochrane ľudského zdravia a vegetácie.

Z hľadiska dlhodobých priemerov úrovne koncentrácií prízemného ozónu sa počas obdobia rokov 1999-2004 pohybovali koncentrácie O_3 na monitorovacích staniciach územia okresu Banská Bystrica v hodnotách od $39 \mu\cdot\text{m}^{-3}$ do $46 \mu\cdot\text{m}^{-3}$ (ročný priemer). Priemer z denných meraní počas vegetačného obdobia sa pohyboval od $88 \mu\cdot\text{m}^{-3}$ do $101 \mu\cdot\text{m}^{-3}$. Hodnoty koncentrácie prízemného ozónu však v tomto období preukazujú stagnáciu alebo mierny pokles.

Aj v tomto prípade by sa mala koncentrácia prízemného ozónu v návrhovom období ÚPN, najmä realizáciou navrhovaných riešení v oblasti dopravy, ďalej znižovať.

B.14.2.2. Voda

Základným právnym dokumentom v oblasti vody je zákon č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Zákon upravuje práva a povinnosti fyzických a právnických osôb k vodám a nehnuteľnostiam, ktoré s nimi súvisia, pri ochrane, účelnom a hospodárnom využívaní, oprávnenia a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností podľa tohto zákona.

Tento zákon vytvára podmienky najmä na:

- všestrannú ochranu vôd vrátane vodných ekosystémov a od vôd priamo závislých ekosystémov v krajine,
- zachovanie alebo na zlepšenie stavu vôd,
- účelné, hospodárne a trvalo udržateľné využívanie vôd,
- manažment povodí a zlepšenie kvality životného prostredia a jeho zložiek,
- znižovanie nepriaznivých účinkov povodní a sucha,
- zabezpečenie funkcií vodných tokov,
- bezpečnosť vodných stavieb.

Chránenými územiami podľa zákona o vodách sú:

- územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou vhodnou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb,
- chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd (chránené vodohospodárske oblasti), ochranné pásma vodárenských zdrojov, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany prírody a krajiny⁵.

Na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov sa vyhlasujú ochranné pásma vodárenských zdrojov I., II., III. stupňa, ktoré sú súčasne

⁵ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

pásmami hygienickej ochrany (PHO). Tieto určuje orgán štátnej vodnej správy na základe posudku orgánu na ochranu zdravia (podľa § 32, ods.1 zákona č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov - vodného zákona).

B.14.2.2.1. Nakladanie s vodami

Podľa získaných podkladov od správcu tokov – SVP, š.p., OZ Povodie Hrona, Banská Bystrica – bolo v r. 2004 na území mesta Banská Bystrica 9 významných užívateľov vôd s povolením na ich vypúšťanie. Podklady od ostatných užívateľov vôd nie sú k dispozícii. Niektoré podniky sú v útlme, zmenili názov, predmet činnosti, technológiu výroby a nástupnícke organizácie si užívanie vôd legislatívne nevysporiadali.

Realizáciou riešení navrhovaných v ÚPN mesta v oblasti vodného hospodárstva, ale aj prijatím regulatívov stanovených pre lokalizáciu a štruktúru výrobných zariadení, by sa malo množstvo vypúšťaných odpadových vôd na území mesta v návrhovom období znižovať a nemalo by dochádzať k vypúšťaniu znečistených vôd.

B.14.2.2.2. Ochrana vodných pomerov a vodárenských zdrojov

Chránená vodohospodárska oblasť

Do záujmového územia mesta Banská Bystrica zasahujú CHVO Veľká Fatra a CHVO Nízke Tatry – západná časť, ktoré boli stanovené Nariadením vlády SSR č.13/1987 Zb. zo 6.2.1987. Ide o územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd.

CHVO Veľká Fatra zaberá v záujmovom území mesta Banská Bystrica katastrálne územia obcí Dolný Harmanec, Turecká (väčšina územia) a Staré Hory (časť).

CHVO Nízke Tatry zasahuje do riešeného územia mesta Banská Bystrica zo severu, severozápadu a západu pričom obchádza zastavanú časť územia s výnimkou častí mesta XVI Uľanka a IV Kostiviarska (severná časť). V záujmovom území do tejto CHVO spadajú katastrálne územia obcí: Králiky, Tajov, Riečka, Kordíky, Harmanec, Staré Hory (väčšina územia) a Turecká (časť).

Hranice CHVO sú zakreslené v grafickej časti ÚPN mesta Banská Bystrica v M 1:10.000 a M 1:25.000 podľa Vodohospodárskej mapy SR.

ÚPN mesta v rámci hraníc CHVO Nízke Tatry počíta v zásade okrem súčasnej zástavby s polyfunkčnými plochami bytových domov a občianskeho vybavenia, ako aj plochami rodinných domov v rámci ČM I Banská Bystrica (Slnéčné stránne 1-3 a 5, v rámci územnej rezervy aj s ďalšími plochami rodinných domov), ČM IV Kostiviarska (v rámci územnej rezervy Lom Kostiviarska a Nad lomom), s menšími doplnkovými plochami rodinných domov v ČM VIII Podlavice (Pod Dúbravou), ako aj s viacerými plochami rekreácie a športu (najmä v ČM IX Radvaň) s tým, že investičná výstavba na týchto plochách musí spĺňať požiadavky kladené na výstavbu v CHVO podľa platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva⁶ § 31, ods. 4, zákona č.364/2004 Z.z. o vodách.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

Na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov boli orgánom štátnej vodnej správy určené ochranné pásma pre nasledujúce vodárenské zdroje v riešenom území mesta Banská Bystrica, ktoré sa využívajú na hromadné zásobovanie pitnou vodou:

⁶ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Tab. B.14.2.2.2-1 Ochranné pásma vodárenských zdrojov na území mesta Banská Bystrica a v jeho záujmovom území

Lokalita	Názov zdroja	Rozhodnutie	Zo dňa
Banská Bystrica	Grunty	PLVH 2037/88 Dš	8.11.1988
Banská Bystrica	Laskomer, 21 prameňov	PLVH 775/88 Dš	28.4.1988
Šalková	Teplica – Kosienky	PLVH 2049/88 Dš	7.11.1988
Sásová	Štepnica	ŽP 2001/03145/8 Dj	17.12.2001
Skubín	Pramene 1,2	PLVH 2040/88 Dš	26.10.1988
Iliaš	Vrt	PLVH 678/88 Dš	16.6.1988
Dolná Mičiná	Kalmanová Hlbočina	PLVH 2044/88	4.11.1988
Dolný Harmanec	Pod Jastrabou skalou	PLVH 390 – 21/85	-
Horná Mičiná	Hericov prameň	ŽP-2033.2/91-Kos	17.7.1991
Kordíky	Pod dolinkou (Pri vodojeme)	PLVH 2039/88	1.11.1988
Králiky	Stádlo	PLVH 2149/88 Dš	18.11.1988
Môlča	Pod Zapačom Dolný prameň	PLVH 775/88	24.10.1988
	Teplica - Kosienky	PLVH 2049/88 Dš	7.11.1988
Staré Hory	Prostredná	Návrh v legislatívnom konaní	
Tajov	Jabříková	PLVH 775/88-2	25.10.1988
Turecká	Pri vodojeme	PLVH 797/87– I.Dš	22.6.1987

Hranice OP VZ sú zakreslené v grafickej časti ÚPN mesta v M 1:10.000 a M 1:25.000.

ÚPN mesta počíta v rámci vymedzeného OP II. stupňa - vonkajšia časť VZ Štepnica v Sásovej len s plochami športového areálu Ploštiny. Vodný zdroj, ktorý zásobuje vodou len historickú časť Sásovej, je potrebné výhľadovo zrušiť a zásobovanie tejto časti Sásovej zabezpečiť prepojením na mestský vodovod.

Všetky ostatné uvedené ochranné pásma vodárenských zdrojov ÚPN mesta rešpektuje v zmysle platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva⁵.

Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov

Vyhláškou MZ SR č. 551/2005 Z.z. z 25.11.2005 boli v zmysle platnej legislatívy na úseku zdravotnej starostlivosti⁷ vyhlásené ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Kováčovej a v Sliači.

Ochranné pásma I. stupňa PLZ Sliač a PLZ Kováčová nezasahujú ani do riešeného, ani do záujmového územia mesta Banská Bystrica.

Spoločné ochranné pásmo II. stupňa oboch PLZ zasahuje len do záujmového územia mesta, a to do katastrálneho územia obcí Badín, Hronsek, Sielnica a Vlkanová.

Hranica OP je zakreslená v grafickej časti ÚPN mesta Banská Bystrica v M 1:25.000 (záujmové územie).

Vyššie uvedené ochranné pásmo prírodných liečivých zdrojov ÚPN mesta v zmysle platnej legislatívy na úseku zdravotnej starostlivosti⁸ rešpektuje.

B.14.2.2.3. Povrchové vody

Územie mesta Banská Bystrica patrí do povodia Hrona. Vodný fond na území mesta tvoria vodné toky v správe SVP, š.p. OZ Povodie Hrona, Lesov SR, š.p. a v správe mesta. K vodohospodársky významným tokom pretekajúcim územím mesta patrí samotná rieka

⁷ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušné časti zákona č. 277/1994 Z.z. o zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov (§ 65, ods. 14).

⁸ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Hron v dĺžke cca 35 km (priemerný ročný prietok v Banskej Bystrici $27,9 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) a vodné toky Selčiansky potok, potok Bystrica a Starohorský potok. V správe mesta sú len dva drobné vodné toky a to potok Udurná a Rudlovský potok.

Kvalita povrchových vôd

Zdrojmi znečistenia povrchových i podzemných vôd na území mesta sú najmä priemysel, technická infraštruktúra, ako aj komunálne odpadové vody SeVaK-u. Prienik látok organického aj anorganického pôvodu do pôdy, povrchových tokov a do podzemných vôd spôsobuje aj poľnohospodárska výroba (z rozptýlených zdrojov a nárazovo). Značný rozsah chemického znečistenia predstavujú aj nelegálne skládky odpadov, z ktorých sú často vyľuhované aj toxické látky znečisťujúce povrchové i podzemné vody.

Kvalita povrchových vôd je v riešenom území mesta Banská Bystrica dlhodobo monitorovaná v odberných miestach Hron – Banská Bystrica, riečny km 175,80 (most pri železničnej stanici Banská Bystrica - mesto) a v odbernom mieste Bystrica – Banská Bystrica, riečny km 2,10. Je zaznamenávaná prevažne v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu, nutrientov a biologických a mikrobiologických ukazovateľov a vyhodnocovaná v zmysle STN 75 7221 Klasifikácia kvality povrchových vôd.

K najväčším producentom odpadových vôd z priemyselnej výroby patria v riešenom a záujmovom území: Smrečina Hofatex, a.s. Banská Bystrica, Biotika, a.s. Slovenská Ľupča a Fermas, s.r.o. Slovenská Ľupča.

Najvýraznejšie prejavy poľnohospodárskeho znečistenia s vysokými obsahmi dusičnanov do $90 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$ sú v záujmovom území v oblastiach intenzívne obrábaných, napr. v okolí Vlkanej, Hronseka a Veľkej Lúky. V oblasti značne ovplyvnenej poľnohospodárstvom leží najmä bezmenný ľavostranný prítok Hrona severne od Veľkej Lúky, ktorého voda má vysoké obsahy dusičnanov, chloridov a draslíka. Vysoké obsahy dusičnanov preukázala tiež analýza vody v melioračnom kanáli pri hnojisku pri obci Veľká Lúka.

Najvýraznejší prejav znečistenia povrchových vôd pôvodom zo skládky sa v riešenom území prejavuje v dôsledku účinkov nezrekultivovanej bývalej regionálnej skládky komunálneho odpadu pre Banskú Bystricu a okolie v Horných Pršianoch. Dokumentujú to veľmi vysoké hodnoty vodivosti, CHSK_{Mn} , CHSK_{Cr} , sodíka, draslíka a chloridov, vysoké obsahy organického uhlíka, amoniakálneho dusíka, Fe_{celk} a Hg. Opakované analýzy potvrdili aj negatívne ovplyvnenie kvality aj v ukazovateľoch Mn, celkového fosforu, fenolov, NEL i mikrobiologického znečistenia. Zaradenie povrchových vôd do IV., resp. V. triedy kvality v zmysle STN 75 7221 je charakteristické nielen pre priesakovú vodu zo skládky, ale aj pre celý Pršiansky potok.

Výsledná kvalita vody v Hrone zodpovedá II.-V. triede kvality, väčšinou však má rieka nevyhovujúcu kvalitu vody. Bočné prítoky Hrona majú už podstatne čistejšiu vodu a sú väčšinou v II. triede čistoty.

Povrchové vody sú odoberané prevažne len na technologické účely v priemysle a na závlahy v poľnohospodárstve.

Zdroje znečistenia povrchových vôd

V súčasnosti je Banská Bystrica z veľkej časti odkanalizovaná jednotnou kanalizačnou sieťou odvádzajúcou odpadovú vodu z domácností, závodov ako aj dažďové vody zo spevnených plôch. Pretože ide o neúplný systém zberačov, surové odpadové vody sa na niektorých miestach bez čistenia vypúšťajú do recipientov cez výuste priamo do Hrona, alebo do jeho prítokov (najmä menšie obce v najbližšom okolí mesta).

Hoci je veľká časť Banskej Bystrice do veľkej miery napojená na čistiareň odpadových vôd, nekontrolované vypúšťanie odpadových vôd do Hrona a jeho prítokov je stále veľkou hrozbou v prvom rade pre kvalitu vody a následne aj pre obyvateľov. Dokazuje to fakt, že kvalita vody v Hrone sa na celom sledovanom úseku (Šalková – Banská Bystrica – Sliač) v skupine ukazovateľov E zhoršila na najhoršiu triedu V. Okrem nekontrolovaného

vypúšťania nečistených odpadových vôd do recipientov sa v určitých častiach mesta vyskytujú aj viaceré prevádzkové a záplavové problémy, čo poukazuje na nedostatočnú hydraulickú kapacitu takmer všetkých hlavných zberačov.

Na odľahčovanie dažďových vôd boli na stokovej sieti vybudované odľahčovacie komory. Okrem výustí verejnej mestskej kanalizácie a kanalizácií v jednotlivých ČM Banskej Bystrice sa na znečisťovaní vôd podieľajú priemyselné podniky a prevádzky, ktoré vypúšťajú odpadové vody samostatnými výustiami do Hrona a jeho prítokov.

Odbor ŽP MsÚ v Banskej Bystrici a Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ PH Banská Bystrica v r. 2004 evidoval 17 výustí s priamym vypúšťaním odpadových vôd do recipientu (divokých výustí) na stokovej sieti v samotnom meste, častiach mesta a obciach v blízkosti mesta. Ide o časti stokových sietí (pôvodne delenej dažďovej kanalizácie), do ktorých sú zaústené aj splašky z nehnuteľností a všetky odpadové vody sú vypúšťané bez čistenia priamo do recipientov. Väčšina stôk nie je v správe StVS a je prevádzkovaná časťami mesta, resp. obcami.

Odľahčeniami dažďových vôd z verejnej kanalizácie je najviac ohrozovaná kvalita vody v Rudlovskom potoku a Uturnej (Radvanskom potoku).

Na zlepšenie kvality povrchových vôd navrhuje ÚPN mesta v návrhovom období zamerať sa predovšetkým na dobudovanie verejnej kanalizácie a odstránenie jej netesností, a tiež na rekonštrukciu existujúcich a budovanie nových čistiarní odpadových vôd v riešenom i záujmovom území, ale aj na elimináciu nepovolených výustí splaškových vôd priamo do tokov a likvidáciu divokých skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží.

B.14.2.2.4. Podzemné vody

Zdroje podzemných vôd

Databáza Hydrof fondu SHMÚ Bratislava eviduje na území mesta Banská Bystrica cca 30 zdrojov podzemných vôd využívaných pre hromadné zásobovanie obyvateľstva vodou, ďalšie eviduje v záujmovom území mesta (podrobnejšie v Prieskumoch a rozboroch pre ÚPN, AUREX, 03/2005). Zdroje podzemných vôd (pramene a studne) vrátane ich ochranných pásiem sú lokalizované v grafickej časti ÚPN mesta.

Kvalitatívne vlastnosti podzemných vôd

Do triedy A (čisté podzemné vody) je možné zaradiť územie oblasti Slovenskej Ľupče, Králikov, Kordíkov a Riečky. Do triedy B patria podzemné vody z okolia Králikov a Malachova. Podzemné vody triedy C nie sú na území mesta ani v jeho záujmovom území rozšírené, podzemné vody najhoršej kvality D sa nachádzajú v oblasti ČM Uľanka, Seliec a Sielnice.

V oblasti Španej Doliny a Starých Hôr sa prejavuje v podzemných vodách polymetalické zrudnenie zvýšenými obsahmi antimónu, medi, zinku. Zvýšené obsahy hliníka boli zistené v oblasti Seliec, Sielnice a Badína, obsahy kadmia boli prekročené v oblasti Sielnice, Badína a v ČM X Rakytovce.

Agresivita podzemných vôd ovplyvňuje najmä výstavbu technických diel v regióne. Väčšina jeho vôd vykazuje hlavne uhličitanovú alebo síranovú agresivitu na betónové konštrukcie.

Zdroje znečistenia a ochrana podzemných vôd

Najvýznamnejšie znečistenie, pokiaľ ide o rozsah, stupeň a riziko ďalšieho šírenia znečistenia do podzemných vôd záujmového územia, je v oblasti vojenského letiska Sliač a skladov pohonných hmôt pri Vlkanovej ako dôsledok pobytu Sovietskej armády na tomto území. Podzemné vody sú znečistené ropnými látkami, chlórovanými alifatickými uhľovodíkmi, monochlórovanými a dichlórovanými benzénmi, PCB, kovmi (Pb, Al, Hg, Cr, As, Cu, Ba) a kyanidmi. Dekontaminácia podzemných vôd je realizovaná sanačným čerpaním vybudovaného drenážneho systému. Podzemná voda je čistená v čistiarniach

kontaminovaných vôd a po vyčistení je vypúšťaná do rieky Hron, alebo zatláčaná späť do horninového prostredia.

Okrem tohto územia sa podzemné vody znečistené chlórovanými uhľovodíkmi a ropnými látkami nachádzajú aj v areáli bývalého odbytového skladu Chemika Banská Bystrica v ČM XVI Uľanka, v oblasti centra tepelného hospodárstva NsP F.D.Roosevelta sú podzemné vody znečistené ľahkým vykurovacím olejom.

Kvalitu podzemných vôd zhoršujú aj nesanované skládky odpadov (vysoké hodnoty vodivosti, ChSK_{Mn} , ChSK_{Cr} , Na, K, ťažké kovy), priemyselné a odpadové vody z mesta a obcí záujmového územia (zvýšená hodnota BSK_5) a poľnohospodárstvo (vysoké obsahy dusitanov, dusičnanov, fosforečnanov, amoniaku).

Na ochranu podzemných vôd navrhuje ÚPN mesta v návrhovom období zamerať sa na likvidáciu divokých skládok odpadov, na dobudovanie verejnej kanalizácie a odstránenie jej netesností, a tiež na rekonštrukciu existujúcich a budovanie nových čistiarní odpadových vôd.

Pitná voda

Zásobovanie aglomerácie Banská Bystrica pitnou vodou je zabezpečené z podzemných zdrojov viacerých pramenných lokalít. Zdroje vody tvoria pramene z dolomitných útvarov Nízkyh Tatier a Veľkej Fatry, ako aj miestne zdroje, ktoré vytvárajú Pohronský skupinový vodovod (PSV) ako jeden z hlavných zdrojov pitnej vody pre mesto. Kvalita vody PSV je dobrá, v pramennej krasovej oblasti Jergaly je však určité nebezpečenstvo možnosti znečistenia zdrojov, ktoré sa nachádzajú v kontakte so štátnou cestou I/59.

Pohronský skupinový vodovod je tvorený harmaneckou a jergalskou vetvou. Každá je napájaná z niekoľkých prameňov o rôznej výdatnosti. Mimo PSV sa pitná voda distribuuje z ďalších prameňov. Výdatnosť vodných zdrojov, z ktorých je zásobovaný PSV, bola v posledných rokoch priaznivá. Kvalita pitnej vody v meste Banská Bystrica je vyhovujúca. Z hľadiska zdravotného významu je možné všetky sledované zdroje hodnotiť ako optimálne. Zásobovanie obyvateľov pitnou vodou z vodovodu je takmer 100 %-né.

B.14.2.2.5. Zdroje minerálnej vody

V registri minerálnych vôd v Slovenskej republike vedenom Ministerstvom zdravotníctva SR - Inšpektorátom kúpeľov a žriediel⁹ sa na území mesta Banská Bystrica nachádza 15 zdrojov minerálnej vody. Ide o nasledovné zdroje: B-1 B-2, B-4, PV-6, ŠHV-1, BB-1, ŠV-1, ŠV-2, Medokýš, Medokýš II, Prameň pod vrbou v Bargarovej záhrade, Prameň pod včelínom, Prameň v záhrade Žiackeho domova IV, Pod smrčkom a Kúpeľný prameň.¹⁰

Ochranné pásma vyššie uvedených zdrojov minerálnej vody nie sú podľa dostupných údajov v zmysle platnej legislatívy¹¹ vyhlásené.

Na území mesta však v súčasnosti vyvierajú len dva pramene minerálnych vôd (Štiavničky a Rudlovský prameň) a na území Mestských lesov liečivý prameň v Harmaneckej doline. Jediný vyhovujúci a všeobecne prístupný je na území mesta Rudlovský minerálny prameň.

Rudlovský minerálny prameň ÚPN mesta v návrhovom období rešpektuje a počíta s ním ako s významným krajinným prvkom v rámci navrhovanej plochy rekreačnej zelene

⁹ Podľa § 44 ods. 2 písm. i) zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁰ V zozname minerálnych prameňov SAŽP Banská Bystrica je na území mesta evidovaných tiež 156 prameňov (vrátane ich lokalizácie v M 1:10.000), líši sa však od zoznamu poskytnutého MZ SR – Inšpektorátom kúpeľov a žriediel vo vyjadrení k návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica z 18.6.2010: chýbajú v ňom pramene B-4 a Kúpeľný prameň, naopak sú v ňom evidované pramene HV-31 a ďalší Medokýš. Nakoľko lokalizácia prameňov podľa MZ SR – IKŽ nie je dostupná, v grafickej časti sú vyznačené pramene podľa evidencie SAŽP.

¹¹ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 538/2005 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (§§ 26-29).

B.14.2.2.6. Prírodné liečivé zdroje

Ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliachi a Kováčovej, ktoré bolo v zmysle platnej legislatívy na úseku zdravotnej starostlivosti¹² vyhlásené Vyhláškou MZ SR č. 551/2005 Z.z. z 25.11.2005, na územie mesta Banská Bystrica nezasahuje.

Zasahuje len do záujmového územia mesta, a to do území obcí Badín, Hronsek, Sielnica, Veľká Lúka a Vlkanová

Hranica ochranného pásma je zakreslená v grafickej časti ÚPN mesta v M 1:25.000 (výkres č. 2 – Záujmové územie).

B.14.2.3. Pôda**B.14.2.3.1. Kontaminácia pôdy**

Výrazne negatívny vplyv na kvalitu pôd má celková imisná situácia v SR. V okrese Banská Bystrica je diaľkovým prenosom exhalátov ohrozených cca 12 % pôdneho fondu. Najškodlivejšími kontaminantmi poľnohospodárskej pôdy a vegetácie na nej sú: SO₂, NO_x, CS₂, F, Pb, Cd, As, popolčeky, Ti, Ni a organické zlúčeniny.

Prekročený limit A, A1 v analyzovaných vzorkách pôd bol zaznamenaný najčastejšie u kadmia, niklu a chrómu. Tieto pôdy sú rozšírené prakticky v celom riešenom území (mesto Banská Bystrica s časťami mesta IV Kostiviarska, IX Radvaň, XI Rudlová a XII Sásová). Kontaminované pôdy v kategóriách B a C sa v záujmovom území nenachádzajú. Znečistenie pôd nad limitné hodnoty jednotlivých kategórií je spôsobené najmä vplyvom emisií z dopravných prostriedkov vo frekventovanom dopravnom koridore, priemyselných exhalátov a z poľnohospodárskych hnojív v minulosti nadmerne používaných.

Zvláštnou kategóriou potenciálneho znečistenia pôd sú staré ekologické záťaž, ktoré vznikali v minulých obdobiach nesprávnymi technologickými postupmi, nedbanlivosťou a haváriami v priemyselných podnikoch (časti areálov kontaminované ropnými látkami, najmä v priestoroch skladov ropných produktov a pod.).

Chemické rozbor z hľadiska znečistenia pôdy sa v okolí týchto lokalít, ktoré eviduje Obvodný úrad ŽP v Banskej Bystrici, nevykonávali, preto ÚPN mesta považuje za nutné v návrhovom období preveriť stupeň znečistenia a podľa výsledkov analýz vykonať sanácie.

B.14.2.3.2. Degradácia pôd eróziou*Vodná erózia*

Na riešenom území sa vyskytujú pôdy mierne ohrozané eróziou s odnosom od 0 do 4 t/ha/rok a pôdy silne až extrémne ohrozené s intenzitou odnosu 10-30 t/ha/rok. Silná až veľmi silná náchylnosť pôd na vodnú eróziu sa prejavuje v častiach s najvyššou svahovitosťou.

Oblasti vodnou eróziou ohrozených pôd sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta (Výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia) ako limity územia a boli v prípade potreby zohľadnené pri návrhu nových funkčných plôch.

Veterná erózia

Veterná erózia sa v riešenom a záujmovom území mesta Banská Bystrica nevyskytuje v evidovateľnej podobe.

¹² V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č. 277/1994 Z.z. o zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov (§ 65, ods.14).

B.14.2.4. Rizikové faktory**B.14.2.4.1. Žiarenia***Rádioaktivita*

Na základe Mapy celkovej rádioaktivity eUNt (ur) pre región Banskej Bystrice zo Súboru regionálnych máp geologických faktorov životného prostredia (MŽP SR, 1999) je možné konštatovať, že najnižšie hodnoty rádioaktivity hornín vykazujú centrálné časti zastavaného územia Banskej Bystrice. Okolo sa nachádza niekoľko sto metrov široký pás zvýšených hodnôt prirodzenej rádioaktivity hornín (Podlavice, Kostiviarska, Jakub), ktorý pozvoľne po celom obvode prechádza do pásiem s ešte vyššou rádioaktivitou hornín. Najvyššie hodnoty boli namerané v časti zastavaného územia Senica a Šalková s maximom už v záujmovom území (obec Slovenská Ľupča).

Uvedené hodnotenie nemožno vziať k tzv. radónovému riziku, ktoré je podmienené hlbšími geologickými štruktúrami a stavebným materiálom.

Taktiež i koncentrácie rádionuklidov uránu, tória, draslíka a cézia neprekračujú povolené limity. Platí to aj o úrovni žiarenia z povrchu a o potenciálnom ožiarení obyvateľstva z prírodných a umelých zdrojov. Na základe uvedeného možno hygienicko-radiačnú situáciu mesta hodnotiť ako dobrú.

Radónové riziko

Medzi hygienické požiadavky na výstavbu budov na bývanie patrí aj protiradónová ochrana. Vyhl. č. 528/2007 Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia v zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany zdravia¹³, ustanovuje podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia obyvateľstva prírodným ionizujúcim žiarením a určuje postup stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti základových pôd stavebného pozemku pri výstavbe bytových budov.

Zatriedenie stavebného pozemku do jednej z kategórií radónového rizika je nevyhnutným podkladom pre návrh protiradónových opatrení pri nových stavbách. Štatistická pravdepodobnosť rizika prieniku radónu z pôdneho vzduchu do pobytových priestorov je vyjadrená kategorizáciou územia, a to môže byť s nízkym, stredným alebo vysokým radónovým rizikom.

Pod pojmom radónové riziko sa označuje pravdepodobnosť výskytu zvýšenej alebo vysokej úrovne objemovej aktivity radónu v podložných pôdach, zároveň však sa tým vyjadruje aj miera nebezpečenstva vnikania radónu z hornín v podloží a jeho kumulovanie v budovách. Povinnosť stanovenia kategórie radónového rizika stavebného pozemku určuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 406/1992 Z. z. o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z radónu a ďalších prírodných rádionuklidov a vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 141/2000 Z. z. o požiadavkách na zabezpečenie radiačnej ochrany. Citované vyhlášky okrem iného určujú aj metodiku radónového prieskumu a v prípade zistenia stredného a vysokého radónového rizika ukladajú stavebníkom povinnosť vykonať príslušné opatrenia.

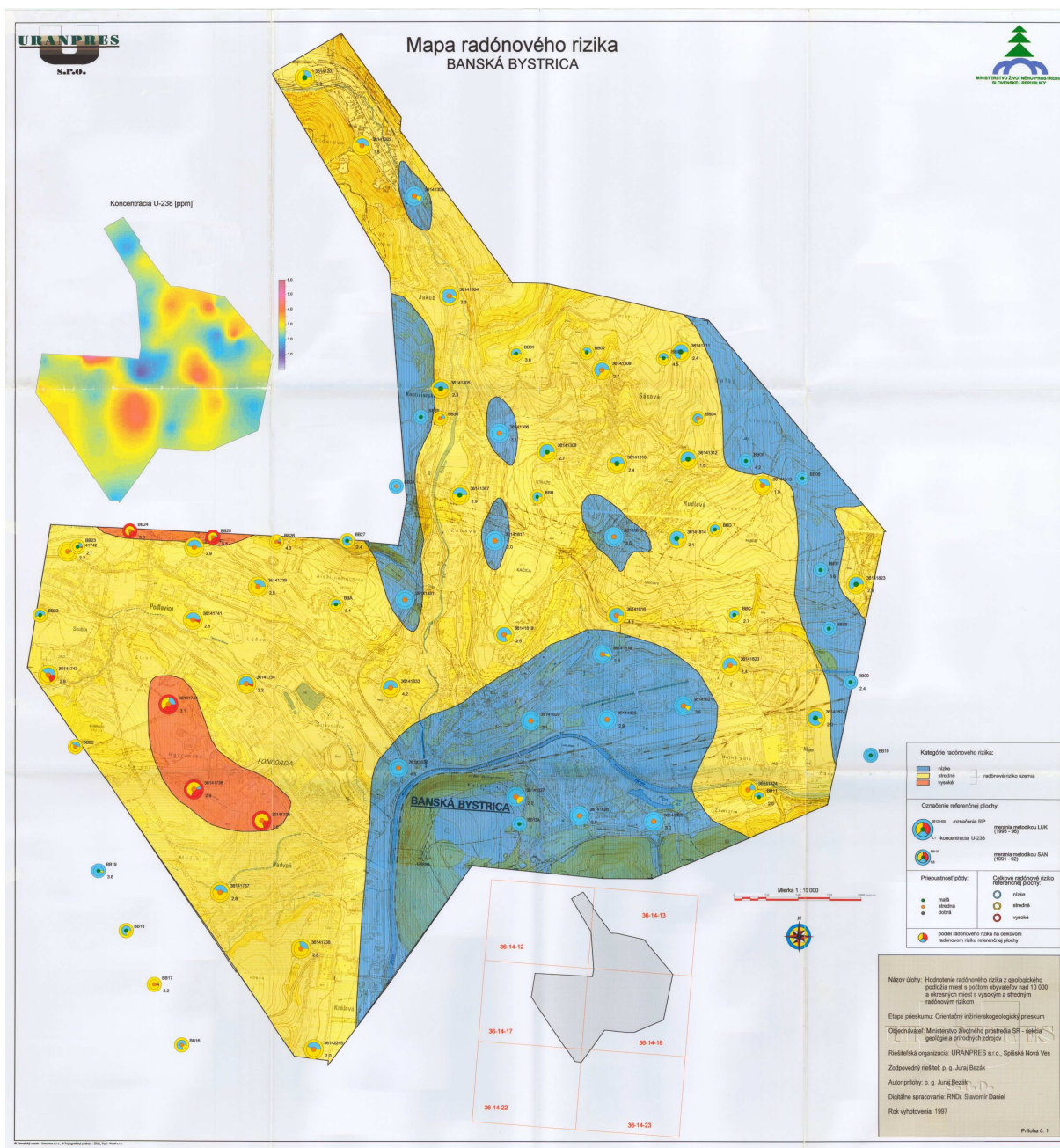
V roku 1996 Uranpres, s.r.o. zrealizoval na území mesta Banská Bystrica v rámci úlohy „Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10.000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom“ aj priame merania radónu v pôdnom vzduchu, s vyznačením plôch s nízkym, stredným a vysokým radónovým rizikom v M 1:10.000 a schematickým vyznačením koncentrácie U-238 (ppm).

Na území mesta bolo zmeraných celkovo 44 referenčných plôch (RP), z ktorých bolo do kategórie nízkeho radónového rizika zaradených 29,5 %, do kategórie stredného radónového rizika 63,6 % RP a do kategórie vysokého radónového rizika len 6,9 % RP (3 RP

¹³ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§ 62 písm. v).

v západnej časti už realizovaného OS Fončorda). Zo starších meraní boli do kategórie vysokého radónového rizika zaradené 2 RP v časti Podlavice. Aj územie medzi dvoma lokalitami vysokého radónového rizika je potrebné v prípade realizácie investičnej výstavby podrobne preskúmať, pretože kategorizácia do stredného radónového rizika tu môže byť spôsobená len väčším rozptylom radónu ešte v podpovrchovej vrstve hornín (v hĺbke väčšej ako 1 m). V prípade, že sa táto vrstva odstráni (napr. pri zakladaní stavieb), je možné očakávať zvýšené hodnoty koncentrácie radónu.

Obr. B.14.2.4.1-1 Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia (URANPRESS, s.r.o., 1997)



Prezentované výsledky radónových prieskumov na území kraja a regiónu nie je možné použiť ako podklad pre detailné územné plánovanie a nenahradzujú podrobný radónový prieskum.

Z hľadiska navrhovaných funkčných plôch je v návrhovom období potrebné vykonať podrobný radónový prieskum najmä v oblastiach navrhovanej bytovej výstavby, a to najmä v oblastiach s možným vysokým radónovým rizikom – OS rodinných domov Pod Dúbravou

a Nad cintorínom v ČM VIII Podlavice a OS rodinných domov Havranské v ČM IX Radvaň. V prípade nepriaznivých výsledkov podrobného prieskumu bude potrebné návrh ÚPN korigovať, resp. prijať zodpovedajúce opatrenia z hľadiska voľby stavebných materiálov a spôsobu prevedenia stavieb.

Mapa radónového rizika z r. 1997 je premietnutá do grafickej časti ÚPN mesta (Výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia).

B.14.2.4.2. Hluk a vibrácie

Ochrana vonkajšieho prostredia pred negatívnymi vplyvmi produkovaného hluku je zabezpečená platnou legislatívou na úseku ochrany zdravia¹⁴.

Významnými líniovými zdrojmi hluku na území mesta sú automobilová a železničná doprava. Bodovými zdrojmi hluku sú najmä výrobné procesy. S ohľadom na predpokladaný ďalší nárast motorizmu možno vo výhľade očakávať ďalšie narastanie nadmerných hlukových hladín. Nepriaznivo sa to prejaví najmä všade tam, kde obytná zástavba nie je situovaná v dostatočnej vzdialenosti od hlavných dopravných ťahov.

Podľa analýz stavu hlučnosti vykonaných v Banskej Bystrici v uplynulých rokoch prišlo takmer na všetkých meracích miestach k významnému zvýšeniu počtu osobných motorových vozidiel (2 až 3-násobne), naopak na všetkých meracích miestach sa znížil podiel nákladnej dopravy. Vytvorením pešej zóny na námestí SNP sa dosiahlo najvýraznejšie zníženie hlučnosti o 14,6 dB(A), čo priaznivo ovplyvnilo aj ďalšie zaťažené územia. Na komunikáciách, ktoré prebrali presmerovanú dopravu sa podstatne zvýšila prejazdnosť osobných automobilov a vozidiel MHD (autobusov i trolejbusov), pričom neprišlo k výraznému nárastu hlučnosti. Výsledky dokumentujú zníženie hluku z cestnej dopravy, a to napriek výraznému zvýšeniu prejazdnosti (najmä osobných automobilov) na vybratých meracích miestach, na žiadnom z meracích miest však nebola zistená hluková situácia, ktorá by vyhovovala požiadavkám vtedajšej Vyhl. č. 14/1977 Z.z. o hluku a vibráciách.

Hluk zo železničnej dopravy dosahuje pomerne vysoké hodnoty v dôsledku súčasných zlých akustických parametrov vlakových súprav a zlého technického riešenia koľajového systému. Nakoľko je však najvyužívanejší úsek železnice Banská Bystrica - Zvolen vedený v súbehu s významnými ťahmi cestnej dopravy, nemožno jednoznačne stanoviť intenzity hluku. Predpoklad ekvivalentných hladín hluku sa pohybuje v rozmedzí 65-70 dB (A).

Po realizácii nových a úpravách jestvujúcich komunikácií navrhovaných v ÚPN mesta sa predpokladá napriek ďalšiemu celkovému zvyšovaniu intenzity (najmä cestnej) dopravy ďalšie zníženie hluku z dopravy, a to najmä odklonom časti dopravy z najzaťaženejších úsekov (severný obchvat cesty I/66, navrhovaný tunel Radvaň – Uhlisko a pod.). K poklesu hluku zo železničnej dopravy by malo dôjsť v dôsledku navrhovanej modernizácie železničných tratí a rekonštrukcie železničných staníc.

B.14.2.4.3. Ostatné rizikové faktory

V dôsledku absencie podkladových materiálov o ostatných rizikových faktoroch životného prostredia, nie je možné hodnotiť ich súčasný ani budúci vplyv na životné prostredie mesta Banská Bystrica.

¹⁴ V dobe spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica zákon č.170/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 461/2008 Z.z. a o zmene zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

B.14.2.5. Ochrana zdravia

Samotná ochrana zdravia nie je cieľom zhotovenia územnoplánovacej dokumentácie a v zmysle stavebného zákona je zabezpečovaná skôr plnením ustanovení Stavebného poriadku, najmä základných požiadaviek na stavby.

Ochrana zdravia a zvýšenie jeho kvality preto ÚPN mesta Banská Bystrica zabezpečuje celým komplexom opatrení pri návrhu rozvoja mesta (od návrhu plôch bývania v zdravom prostredí a so zodpovedajúcim vybavením, cez opatrenia v oblasti dopravného a technického vybavenia, až po konkrétne opatrenia, napr. v oblasti odpadového hospodárstva), ktorých konečným dôsledkom by po ich realizácii mala byť zvýšená kvalita zdravia obyvateľov ale aj návštevníkov Banskej Bystrice.

Jedným z prostriedkov zvýšenia kvality zdravia v meste je zapracovanie v minulosti vypracovaných dokumentov „Plán zdravia mesta Banská Bystrica“ (zostavil Kabinet zdravé mesto Banská Bystrica, 1998) a „Lokálny akčný plán pre prostredie a zdravie mesta Banská Bystrica“ (schválený MsZ v Banskej Bystrici dňa 19.2.2002) do vyššie spomínaného komplexu opatrení v rámci ÚPN mesta Banská Bystrica.

B.14.3. Klimatické pomery

V riešenom i záujmovom území mesta Banská Bystrica sú najteplejšie dolné časti juhozápadných a juhovýchodných svahov Zvolenskej kotliny. V jej najnižších polohách sa často vyskytujú prízemné teplotné inverzie a radiačné hmly. Najviac slnečného svitu dopadá na južne orientované podhorské oblasti so sklonom viac ako 15°.

Najnižšie priemerné ročné úhrny zrážok sú v riešenom i záujmovom území mesta Banská Bystrica v údolí Hrona, najvyššie vo vrcholových horských oblastiach. Obdobie sucha sa vyskytuje prevažne na jar a v lete, ale najviac suchých období s trvaním viac ako 15 dní pripadá na október a september.

Snehová pokrývka sa v údolných polohách Zvolenskej kotliny vytvára v priemere od konca druhej dekády novembra až do tretej dekády marca. Je však často prerušovaná a preto k jej trvalému výskytu dochádza v priemere len v 70-85 dňoch. Vo vrcholových horských polohách snehová pokrývka trvá v priemere 115-130 dní v od polovice novembra do tretej dekády apríla. Maximálna výška snehovej pokrývky v údoliach dosahuje v ojedinelých prípadoch 90 cm a v horských oblastiach až 200 cm.

Prúdenie vzduchu v záujmovom území mesta Banská Bystrica je modifikované najmä reliéfom. Prevládajúce prúdenie vzduchu v údolných polohách pri Hrone v smere od Banskej Bystrice k Slovenskej Ľupči je zo západného a východného smeru, v smere ku Zvolenu je zo severného a južného smeru. V dolinách potokov je prevládajúce prúdenie vzduchu v smere ich orientácie. V údolných polohách je najslabšia veternosť a vyskytuje sa tu okolo 30-45 % bezveterných situácií.

V poslednom období sa aj v oblasti Banskej Bystrice prejavujú účinky celkového otepľovania klímy. Teplejší charakter počasia v letnom období sa tak priaznivo prejavil na predĺžení letnej turistickej sezóny, výrazná prevaha teplých a suchých zím s podnormálnym trvaním a nízkymi výškami snehovej pokrývky sa naopak nepriaznivo prejavila najmä na realizácii zimných rekreačných aktivít.

Z klimatického hľadiska počíta ÚPN mesta v návrhovom období s rozvojom sídelných a rekreačných aktivít najmä v oblastiach s priaznivejšou miestnou klímou pre tieto činnosti a naopak s utlmovaním aktivít, ktoré sú potenciálnymi zdrojmi znečistenia ovzdušia. V oblastiach s navrhnutým rozvojom funkčných plôch (najmä však bývania, občianskeho vybavenia, rekreácie a športu) počíta so zvýšeným zastúpením plôch zelene, ktorá svojou bioklímou priaznivo vplyva na ľudský organizmus i na pocitovú a zdravotnú pohodu ľudí tým, že utlmuje výkyvy počasia, zmierňuje bioklimaticky nepríjemné typy výsušného, horúceho a veterného počasia, zadržuje i filtruje prach a škodliviny nachádzajúce sa v ovzduší a zároveň produkuje kyslík.

Okolitá horská bariéra Zvolenskej kotliny neumožňuje dobrý rozptyl škodlivín do voľného priestranstva a preto ÚPN mesta počíta u výrobných zariadení na súčasných i novo navrhovaných plochách (napr. priemyselný park Majer – Šalková) s výkonnými odlučovacími zariadeniami a bezodpadovými technológiami výroby. Zníženie produkovaných škodlivín aj z malých zdrojov znečistenia ovzdušia navrhuje ÚPN mesta realizovať ich zvýšenou (ideálne úplnou) plynofikáciou, resp. zvýšením podielu centrálného zásobovania teplom, ako aj navrhovanými riešeniami v oblasti dopravy (presmerovanie najzaťaženejších dopravných koridorov z centrálnych údolných oblastí do okrajovejších pahorkatinných polôh – severný obchvat cesty I/66, preložka cesty II/578 a pod.).

B.14.4. Geologické pomery – geodynamické javy

B.14.4.1. Svahové deformácie

Územie mesta Banská Bystrica je porušené svahovými deformáciami, ktoré ohrozujú stavebné objekty a spôsobujú škody na lesných porastoch a poľnohospodárskej pôde. Výskyt svahových porúch je podmienený prítomnosťou priaznivých deformačných štruktúr, kedy svahy v dôsledku priaznivého pôsobenia prírodných alebo antropogénnych faktorov modelujú prevažne procesmi svahových gravitačných pohybov hornín - plazením, rútením, tečením a zosúvaním.

Najrozšírenejším typom svahových porúch sú potenciálne zosuvy, z ktorých najvýznamnejšie sa vyskytujú v oblasti Králikov, Uľanky, Malachova, Horných Pršian, Rokytoviec, Bystrického podolia, Slovenskej Ľupče, Vlkanovej, v doline Sielnického a Badínskeho potoka. Ich aktivácia je možná extrémnymi prírodnými faktormi alebo antropogénnym zásahom.

Aktívne zosuvy sa vyskytujú v oblasti Králikov, v oblasti Bystrického podolia, Rakytoviec a Veľkej Lúky. K zosúvaniu dochádza pozdĺž šmykových plôch a o intenzite pohybu rozhodujú hydrogeologické pomery. Zosuvné pohyby sa krátkodobo periodicky opakujú.

Potenciálne zemné prúdy sa vyskytujú v oblasti Badínskeho potoka, blokové polia v oblasti Králikov, opadávanie a rútenie v ťažko dostupných terénoch v oblasti Králik a Malachova. Občasné rúťivé pohyby sú závislé od prírodných faktorov a antropogénnej činnosti.

Evidované svahové deformácie, resp. niektoré svahové deformácie zistené prieskumom v období spracovania ÚPN mesta, sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta M 1:10.000 (Výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia) a sú zohľadnené v návrhu rozvoja funkčných plôch mesta.

B.14.4.2. Výmoľová erózia

Výmoľovou eróziou je riešené územie postihnuté dosť nerovnomerne. procesmi svahových gravitačných pohybov hornín - plazením, rútením, tečením a zosúvaním. Výmole a rokliny dosahujú obvykle hĺbku len niekoľko metrov a ich hustota dosahuje niekoľko metrov až niekoľko sto metrov na km². Najväčšia hustota erózných rýh je v oblasti Rakytoviec a Badína, východne od Vlkanovej, Hronseku a veľkej Lúky, ako aj severovýchodne od Banskej Bystrice v smere na Slovenskú Ľupču.

Evidované erózne ryhy a rokliny sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta M 1:10.000 (Výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia) a sú zohľadnené v návrhu rozvoja funkčných plôch mesta.

B.14.4.3. Seizmická aktivita

Seizmická aktivita sa pohybuje v rozmedzí 6. až 5. stupňa M.S.K a je ju potrebné v zmysle príslušných technických noriem zohľadniť v projektovej dokumentácii stavieb.

Hranica stupňov M.S.K je znázornená v grafickej časti ÚPN mesta (Výkres č. 7c – Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia).

B.14.4.4. Inžiniersko-geologické podmienky výstavby

Inžiniersko-geologické podmienky výstavby v zmysle mapy inžiniersko-geologickej rajonizácie (pozri Prieskumy a rozbory pre ÚPN mesta Banská Bystrica, AUREX, 03/2005) podľa vhodnosti pre výstavbu v jednotlivých rajónoch je potrebné v zmysle príslušných technických noriem zohľadniť v projektovej dokumentácii stavieb.

B.14.5. Sídelná zeleň**B.14.5.1. Postavenie, význam a funkcie zelene v meste**

Zeleň je významnou prírodnou zložkou pre dosiahnutie biologickej a civilizačnej rovnováhy v mestskom urbanizovanom prostredí. Zeleň, ako jeden z funkčných komponentov mesta, je nositeľom viacerých funkcií, predovšetkým:

- biologicko-hygienicko-zdravotnej - spočíva v schopnosti zelene svojou biomasou kladne ovplyvňovať a zlepšovať vnútromestskú klímu (produkciou kyslíka a aromatických látok, zachytávaním škodlivín, ovplyvňovaním prúdenia vzduchu, vlhkosti, žiarenia, obmedzovaním hluku a pod.),
- urbanisticko-kompozičnej a estetickej - zeleň spolu s vodstvom predstavuje v meste zložku, cez ktorú sa do zastavaného územia dostáva prírodné prostredie; významne sa prejavuje v urbanistickom riešení a kompozícii ako článok, ktorý prepája resp. oddeľuje súvislú zástavbu; pôsobí na riešenie mesta na všetkých úrovniach – od architektonického interiéru a exteriéru cez urbanistický detail až po polohu makrourbanistickú, prechádzajúcu do urbanizovanej a prírodnej krajiny,
- rekreačnej – v dôsledku svojich rekreologických účinkov, ako aj príbuznými až totožnými nárokmi s rekreačno-oddychovou funkciou na územie (v prípade otvorených športových a rekreačných plôch),
- ochrannej a izolačnej (vrátane hygienickej) - najmä v prípade zariadení/areálov priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, veľkoskladov, dopravného a technického vybavenia územia; prejavuje sa najmä formou vegetačných pásov okolo pozemkov a línii.

Riešenie zelene úzko súvisí s riešením urbanistickým a ekologickým, čo sa následne prejavuje v tvorbe funkčno-priestorového riešenia zelene a tiež celého mesta.

B.14.5.2. Zeleň a jej členenie

Zeleň v intraviláne/zastavanom území mesta sa sleduje v prvom rade podľa organizačného členenia a podľa plošného rozsahu.

Členenie zelene a ukazovatele pre jednotlivé druhy zelene (vzhľadom na neexistenciu záväzných ukazovateľov) uvádzame podľa viacerých prameňov, a to:

- | | |
|--|------------------------------------|
| • Zadanie pre ÚPN mesta Banská Bystrica | |
| - zeleň verejných priestranstiev | 8 - 14 m ² /obyv. |
| - zeleň obytného územia | 10 - 15 m ² /obyv. |
| - zeleň občianskej vybavenosti | 12 - 14 m ² /obyv. |
| - zeleň pri špeciálnych plochách a objektoch | 5 - 8 m ² /obyv. |
| - zeleň hospodársko-rekreačných plôch | 11 - 17 m ² /obyv. |
| - zeleň priemyselných areálov | neuvádzaný ukazovateľ |
| s p o l u | 46 - 68 m²/obyv. |

- Zásady a pravidlá územného plánovania¹⁵

- verejná zeleň	8 - 12 m ² /obyv.
- zeleň obytných súborov	14 - 19 m ² /obyv.
- zeleň občianskych zariadení	6 - 9 m ² /obyv.
- zeleň ostatná	22 - 35 m ² /obyv.
s p o l u	50 - 75 m ² /obyv.
- Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (ŠMVO 2002)¹⁶

- zeleň verejných priestranstiev	8 - 14 m ² /obyv.
o z toho ústredné a centrálné parky ¹⁷	5 m ² /obyv.
- parky pri bytových (hromadných) domoch	2 - 5 m ² /obyv.
- medziblokové plochy zelene (⇒ zeleň obytných súborov)	8 - 12 m ² /obyv. 10 - 17 m ² /obyv.)
- zeleň občianskej vybavenosti	12 - 14 m ² /obyv.
- záhradkárske kolónie ¹⁸	11 - 17 m ² /obyv.
- lesné parky a parkové lesy	50 m ² /obyv.
s p o l u	91 - 112 m ² /obyv.
s p o l u bez lesov	41 - 62 m ² /obyv.
- Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (ŠMVO 2010)¹⁹

- parky a iné typy verejnej parkovej zelene	8 - 14 m ² /obyv.
o z toho lokálneho významu	5 - 7 m ² /obyv.
o z toho celomestského významu	5 - 7 m ² /obyv.
- zeleň v obytných územiach ²⁰	
o medzibloková zeleň v nízkopodlažnej ²¹ zástavbe	10 - 16 m ² /obyv.
o zeleň vo výškovej obytnej štvrti	8 - 12 m ² /obyv.
- historická zeleň	nelimitované
- zeleň pri občianskej vybavenosti	12 - 14 m ² /obyv.
- ostatná zeleň ²²	neuvádzaný ukazovateľ
- zeleň pri výrobných a priemyselných areáloch ²³	12 - 26 m ² /obyv.
- prírodná zeleň ²⁴	
o lesy a zalesnené plochy	50 m ² /obyv.
- záhradkárske kolónie	neuvádzané
s p o l u	100 - 132 m ² /obyv.
s p o l u bez lesov	50 - 82 m ² /obyv.

Z porovnania vyššie uvedených zdrojov vychádza, že prvé 3 kategórie (verejná parková zeleň, zeleň obytných území a zeleň občianskeho vybavenia) sú obsahovo prakticky zhodné

¹⁵ VÚVA – URBION, 1983, časť Zeleň

¹⁶ Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (MŽP SR, 2002) – tie plochy, ktoré sú vyjadrené v m²/obyv.

¹⁷ Termín „park“ prípadne „verejný park“ je v kapitole použitý s ohľadom na použité zdroje informácií – inak je v ÚPN mesta Banská Bystrica požívaný termín „verejne dostupný park“, „verejne dostupná parková zeleň“, „verejne dostupný parkový priestor“ a pod..

¹⁸ ŠMVO používajú tento termín namiesto legislatívne správneho termínu „záhradkové osady“

¹⁹ Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION, 2010 – tie plochy, ktoré sú vyjadrené v m²/obyv.

²⁰ Zeleň v obytných územiach zahŕňa aj súkromné záhrady, zelené strechy a balkóny.

²¹ ŠMVO používajú tento termín namiesto legislatívne správneho termínu „malopodlažnej zástavby“.

²² Ostatná zeleň zahŕňa: líniovú zeleň pri dopravných trasách a uliciach, zeleň mestských námestí a peších zón, botanické a zoologické záhrady, cintoríny, kempy a stanové osady.

²³ Zeleň pri výrobných a priemyselných areáloch zahŕňa: zeleň územia výrobného areálu a zónu izolačnej zelene.

²⁴ Prírodná zeleň zahŕňa okrem lesov a zalesnených plôch aj neobrábanú poľnohospodársku pôdu.

a vo výmere tiež takmer rovnaké (30 - 47 m²/obyv. Ďalšie kategórie sú v materiáli Zásady a pravidiel zahrnuté pod ostatnú zeleň. Rozdiel ich výmery v oboch materiáloch je už väčší (12 - 35 m²/obyv.), čo môže spôsobiť aj zohľadnenie prípadných špecifických podmienok v meste (napr. zeleň priemyselných areálov, záhradkových osád a pod.).

Výsledná hodnota štandardu v zmysle celkovej výmery, ako aj výmery jednotlivých kategórií, závisia od viacerých činiteľov, predovšetkým od veľkosti mesta a rozlohy zastavaného územia, jeho charakteru (napr. priemyselný, čo vplýva na kvalitu ovzdušia), geografickej polohy (nížinná až horská), rozsahu a kvality vegetačného krytu v zázemí mesta (v jeho extraviláne až záujmovom území). Na základe komplexného hodnotenia v podmienkach Banskej Bystrice sa ÚPN mesta prikláňa k nasledovným stredným hodnotám:

• verejná zeleň (parky, parčíky, zeleň námestí a línii)	cca 11 m ² /obyv.
• zeleň v obytnom území (v tom aj zeleň ZŠ a MŠ)	cca 15 m ² /obyv.
• zeleň občianskeho vybavenia (vrátane vyšších školských a areálových športových zariadení)	cca 13 m ² /obyv.
s p o l u (bez ostatnej zelene)	cca 39 m²/obyv.

ÚPN mesta navrhuje celkovú výmeru zelene v zastavanom území mesta v rozsahu cca 45 - 50 m² na obyvateľa. Mimo zastavaného územia odporúča výmeru lesoparkov uvažovať od 50 m²/obyv. vyššie.

Rozsah plošnej výmery zelene je však len základným indikátorom pre jej zastúpenie v meste. Pri koncipovaní detailnejšej ÚPD je potrebné zvážiť aj ďalšie faktory, ako napríklad: priestorové rozloženie zelene v zastavanom území, rozloha jednotlivých plôch zelene, objem biomasy, druhová skladba zelene, jej zdravotný stav, stav údržby, a pod.

Z dôvodu požiadavky na grafické vyjadrenie ÚPN mesta v M 1 : 10.000 nie je možné v grafickej časti vyjadriť najmä menšie plochy zelene. Týka sa to najmä:

- obytnej zelene, zahrnutej do funkčných plôch bývania, a to u individuálnej aj hromadnej bytovej výstavby,
- zelene zariadení občianskeho vybavenia, zväčša sprievodnej - vyhradenej alebo čiastočne vyhradenej (vrátane školských, športových a rekreačných zariadení), zahrnutej do funkčných plôch príslušného občianskeho vybavenia,
- čiastočne aj zelene ochrannej (ako súčasti jednotlivých areálov občianskeho vybavenia, výrobných plôch, dopravných línii a pod.).

Zeleň v obytnom prostredí

U väčších obytných súborov (Fončorda, Radvaň, Sásová, Rudlová, ale aj Uhlisko, centrum mesta – východ, Podlavice) je potrebné zabezpečiť zeleň v potrebnej druhovej štruktúre (vnútroblokovaná a medziblokovaná verejne dostupná zeleň, zeleň pri zariadeniach základného vybavenia, verejne dostupný okrskový parčík až obvodový park, líniová zeleň pozdĺž komunikácií) v rozsahu 10 - 15 m²/obyv.

B.14.5.3. Koncepcia funkčno-priestorového systému zelene mesta²⁵

Systém zelene je tvorený mozaikou základných plôch a existujúcimi kompozičnými a prevádzkovými vzťahmi medzi týmito plochami, vzťahmi ekologickej povahy, prípadne ďalšími.

V návrhu ÚPN mesta je riešenie systému plôch zelene odvodzované od ekologickej hodnoty územia a povahy vzťahov viažucich sa na navrhovaný urbánny systém Banskej Bystrice.

V podrobnosti riešenia ÚPN mesta (M 1:10.000) je v ÚPN mesta zohľadnený aj dokument „Významné plochy zelene na území mesta Banská Bystrica“, ktorý bol vypracovaný Útvárom

²⁵ V návrhu ÚPN mesta sú v grafickej časti zohľadnené tie plochy zelene podľa dokumentu „Významné plochy zelene na území mesta Banská Bystrica“, ktoré sú zmysluplne vyjadriteľné v mierke M 1:10.000. V koncepcii funkčno-priestorového systému zelene mesta sú primerane zohľadnené výstupy.

hlavného architekta mesta Banská Bystrica v septembri roku 2006. Závaznosť rešpektovania v dokumente uvedených plôch zelene je stanovená v Závaznej časti ÚPN mesta.

Dôležitú úlohu pri formovaní zelene zohráva aj vývoj priestorovej koncepcie systému zelene, ktorý prebiehal od stredoveku cez súkromné záhrady mestských domov, ohraničujúce pôvodný pôdorys mesta s postupným vníkaním do mestského prostredia ulíc a námestí, resp. zakladaním verejne dostupných mestských parkov na obvode mesta alebo vznikom verejne dostupných parkovo upravených prostredí okolo významných mestských budov, formou verejnej zelene.

Celková koncepcia systému zelene

Jedným z určujúcich princípov koncipovania nových urbanistických štruktúr je vytváranie a ochrana voľných priestorov ako plnohodnotných prvkov ovplyvňujúcich funkčnú a priestorovú kvalitu urbánneho prostredia. V koncepcii riešenia zelene mesta je zohľadnená potreba uplatnenia progresívnych trendov územného plánovania, ktoré riešia problematiku zelene komplexne so zahrnutím mestských zón (urbánne prostredie) ako aj okolitej vidieckej krajiny. Cieľom takéhoto prístupu je dosiahnuť optimálne proporcie rastu mesta a vyvážený pomer medzi prírodnými a umelými prvkami krajiny. To v podstate znamená vytvoriť plynulý prechod urbánneho prostredia od centra mesta k dotykovým lokalitám rekreačného územia a následne až k vidieckemu priestoru. Vonkajšia krajina mesta by nemala byť izolovaná, ale musí prenikať cez dotykové prírodné prvky a koridory, ktoré budú umožňovať komunikáciu organizmov až do centra mesta.

V systéme zelene sú uplatňované dve základné hľadiská:

- hľadisko funkčných väzieb predstavuje, že systém zelene je tvorený jednotlivými plochami zelene, ktoré sa odlišujú
 - ekologickými vlastnosťami,
 - mierou uplatnenia schopností a možností využitia v dotknutom území,
 - výmerou, názvom, druhovou skladbou vegetačných prvkov, priestorovým a pestovateľským usporiadaním, zdravotným stavom vegetácie, vybavenosťou,
 - regulačnými zásadami a odporúčanými štandardmi,
 - začlenením do urbanistickej koncepcie mesta,
 - typom režimu ochrany, prípadne reguláciou,
- hľadisko priestorových väzieb predstavuje hlavnú funkciu každej plochy ako súčasť priestorovej siete podľa štyroch dominantných územných javov
 - zeleň v zachovalom prírodnom prostredí,
 - mestská zeleň,
 - zeleň pohľadových horizontov,
 - zeleň pre rekreáciu a oddych v prírode.

Celková koncepcia systému zelene je v ÚPN mesta navrhovaná na princípe priestorového členenia riešeného územia zaužívanými formami, ktorými sú zelené klíny, rozvojové osi, radiálne osi, okružné prepojenia a rozvojové uzly. Z hľadiska podielu a kvality zelene uvažuje ÚPN s rozčlenením mesta do troch pásiem: pásma centrálného, stredného a vonkajšieho. Navrhované rozčlenenie mesta je v podstate v súlade s urbanistickým členením územnopriestorovej štruktúry Banskej Bystrice, čoho dôkazom je nasledovné zrovnanie:

- centrálné pásmo = urbánne jadro
- stredné pásmo = okružné pásmo urbanizovaného územia + rozvojové územie
- vonkajšie pásmo = extravilánové územie

Zelené plochy v systéme zelene tvoria:

- brehové porasty tokov,
- lesné porasty a pozemky určené k plneniu funkcií lesa (plochy nelesnej drevinnej vegetácie - NDV), priestory prírode blízke,

- trvalé trávne porasty - samostatná kategória zahrňuje intenzívne a extenzívne trávne porasty s prímieskom bylín vrátane solitérnych porastov bez rozlíšenia spôsobu užívania, ako aj plochy pastvín na poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde,
- mestská zeleň, charakteristická pre intenzívne urbanizované územie, do ktorej sú začlenené:
 - verejne dostupné mestské parky,
 - verejne dostupné malé parkové plochy,
 - systémové stromoradia a postranné zelené pásy komunikácií,
 - mestský parter s verejne dostupnou zeleňou,
 - verejne dostupná sídlisková zeleň,
 - verejne dostupná vnútrobloková zeleň a
 - zeleň v doplnkovej funkcii (zeleň škôl, areálov zdravotníctva a športu, cintoríny, zeleň okolo objektov služieb a výroby, záhradkárske osady).

Uvedené plochy v systéme zelene sú zapracované do grafickej časti ÚPN mesta v upravenej resp. spresnenej podobe tak, aby boli zosúladené s navrhovanou prvkovou štruktúrou celkovej urbanistickej koncepcie.

Základné prvky priestorového systému zelene

Navrhovaná koncepcia priestorového členenia je odvodená od primárneho funkčno-priestorového usporiadania urbánnej štruktúry ako aj navrhovanej štruktúry extravilánového územia Banskej Bystrice, formovaných v urbanistickej koncepcii mesta na princípe radiálno-okružného systému.

Zelené klíny

Najvýraznejšou základnou kostrou zelene súčasnej mestskej krajiny mesta Banská Bystrica sú zelené klíny, ktoré prenikajú z prímestskej krajiny do intenzívne zastavaného územia. Sú súčasťou urbanistickej kompozície mesta a podstatne ovplyvňujú kolorit mesta a charakteristický krajinný obraz (vedutu resp. panoramatické pohľady).

Zelené klíny tvoria základ nezastaviteľného územia mesta s možnosťou čiastočného zastavania ich stykových priestorov s intravilánom komplementárnou vybavenosťou súvisiacou s rozvojom rekreácie a športu v plochách lesoparkov, prímestských lesov, nelesnej drevinnej vegetácie a trvalých trávnych porastov.

V systéme zelene ide o tieto územia:

- zelený klin – tok Hrona,
- zelený klin – potok Bystrica,
- zelený klin – Tajovský potok,
- zelený klin – Rudlovský potok,
- zelený klin – Laskomerský potok,
- zelený klin – Malachovský potok,
- zelený klin – Radvanský potok (Udurná).

Odporúčané minimálne a maximálne dĺžky, dĺžky prerušenia a minimálne šírky zelených klinov sú stanovené v Genereli zelene, prieskumy a rozboru (Ekojet, 2009).

Rozvojové osi

Rozvojové osi dotvárajú priestorovo a funkčne spojený systém zelene na základe vzájomných väzieb jednotlivých zelených plôch. Sú lokalizované do územia, kde je žiaduce vytvárať protiváhu k urbanizovanému územiu.

Návrh ÚPN mesta uvažuje s dvoma hlavnými rozvojovými osami, ktorými sú južná a východná rozvojová os.

V urbanistickej koncepcii je riešenie týchto osí založené na zámere výrazného uplatnenia zelene v priestorovom usporiadaní územia formou lineárne koncipovanej zelenej

kompozičnej osi, na ktorú nadväzujú priečne enklávy verejne dostupných parkovo upravených priestorov. Takto navrhnutá zeleň predstavuje dôležitý prírodný priestorový prvok v kompozičnom usporiadaní územia a súčasne vytvára podmienky pre priaznivé rozvinutie peších vzťahov v území.

Radiálne osi

Osi idúce v smere polomeru vytvárajú významné prepojenia jednotlivých ucelených plôch systému zelene na území mesta. Vytvárajú líniové priechody systému mesta. Významným rysom je, že sú z časti identické so zeleňou klinov a príľahlých plôch zelene.

Okružné prepojenia a spojovacie uzly

Sú spojovacími prvkami tvoriacimi sieť plôch zelene a zelene líniových prvkov miestneho významu, jestvujúcich i navrhovaných. Sú tvorené paralelnými líniami a spojovacími uzlami mestských komunikačných okruhov:

- vnútorný mestský okruh,
- vonkajší mestský okruh,
- okružno-radiálne priedahy hlavných ciest vedených v trasách ciest I., II. a III. triedy.

Pásma

Celková koncepcia systému zelene sa opiera o priestorové rozčlenenie územia mesta do 3 pásiem s ohľadom na stupeň urbanizácie a rozvojové trendy, ktoré vedú k podpore určitej charakteristiky typickej pre jednotlivé pásma.

Centrálne pásmo

V tejto lokalite systém hľadá systémové prepojenia, zahŕňa regenerované funkčné plochy zelene, stanovuje hierarchiu plôch vo vzťahu k celomestskému systému a definuje významné líniové systémové stromoradia. Požiadavka rozvoja plôch zelene sa výrazne uplatňuje v prestavbových lokalitách.

Stredné pásmo

Tvorí hranicu zastavaného územia kompaktného mesta. V tomto pásme je možné navrhnuť väčšie plochy a prepojenia v súlade s celkovým rozvojom, so zámerom znížiť alebo eliminovať deficit zelene vzhľadom k rozlohe územia, hustote zástavby a počtu obyvateľov žijúcich v danom území. Uplatňujú sa tu nové rozvojové plochy verejne dostupných parkov a plochy prírodnej zelene, ktoré vytvorí prirodzený prechod do poľnohospodárskej alebo lesníckej krajiny vonkajšieho pásma.

Vonkajšie pásmo

Ide o pásmo medzi hranicou zastavaného územia a hranicou územia mesta. Sú to plochy lesného charakteru a plochy poľnohospodársky využívané (orná pôda, TTP, záhradkárske osady, záhrady, sady a pod.). Jednotlivé segmenty, ktoré by bolo vhodné zahrnúť do systému zelene, sú charakteristické funkciou, ktorú plnia vo verejnom alebo obecnom záujme, zvýšenou prírodnou a estetickou hodnotou a špecifickými a jedinečnými atribútmi. Ich spoločný menovateľ vyplýva z koncepčného zámeru zaistiť im v exponovanom prímestskom území dlhodobú územnú ochranu pred zástavbou alebo inou formou intenzívnej urbanizácie.

Hlavné dôvody územnej ochrany jednotlivých segmentov vyplývajú zo

- zvýšeného významu lokality pre ochranu prírody a krajiny,
- zvýšenej estetickej a prírodnej hodnoty krajinného segmentu, ktorý nie je možné ochrániť iným spôsobom,
- zvýšeného archeologického a pamiatkarského významu,
- zvýšeného vodohospodárskeho významu územia,
- skutočnosti, že segment má potenciál pre rekreáciu obyvateľov mesta.

Plochy zelene vonkajšieho pásma majú v svojom komplexe v zázemí mesta plniť predovšetkým nasledujúce funkcie:

- majú predstavovať územný limit rozvoľnenému rozvoju mesta do voľnej krajiny, ktorý je označovaný ako proces suburbanizácie,
- majú poskytovať obyvateľom mesta pestrú ponuku rekreácie v relatívne zdravom atraktívnom prostredí, ktoré je bezpečné pre peších alebo cyklistov.

B.14.5.4. Návrh hlavných prvkov zelene v urbanistickej koncepcii mesta

Navrhované prvky zelene v štruktúre katastrálneho územia mesta sú z hľadiska významového, obsahového a formotvorného určené na základe uplatnenia princípov funkčno-priestorového členenia riešeného územia, zaužívaných foriem a na základe pásmového rozčlenenia mesta a zohľadnenia funkčných a priestorových hľadísk nasledovne:

Urbánne jadro

V tomto pásme sú v rámci urbanistickej koncepcie riešené systémové prepojenia vo vzťahu k celomestským potrebám so zameraním na rozvoj verejne dostupných parkov a ostatných parkov.

Verejne dostupné parky

Založenú pôdorysnú kompozíciu existujúcich verejne dostupných mestských parkov a cintorínov priestorovo okružne situovaných okolo územia Pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica dotvárajú novo navrhované verejne dostupné parky do roku 2025 a to: park v lokalite bývalého areálu ZAaRES-u pod Belvederom, park Urpín koncepcie uvažovaný v symbióze mestského parkového prostredia s enklávou lesného parku, park Kalvária dotvárajúci unikátny súbor sakrálnych stavieb vytvárajúcich barokovú dominantu Banskej Bystrice a park pri mŕtvom ramene ľavého brehu Hrona ako parkový komplex nadväzujúci na nábrežnú vybavenosť situovanú okolo Bellušovej ulice. V rámci výhľadovej koncepcie rozširovania verejne dostupných parkov do roku 2050 je uvažované s lokalizáciou verejne dostupného parku v závere založenej hlavnej kompozičnej osi sídliska pred Stanicou (Tr. SNP) za bývalou budovou Štatistického úradu ako kompozičného prvku uzatvárajúceho danú os z východnej strany. Týmto zámerom sú vytvorené predpoklady pre funkčno-priestorovú akcentáciu obojstranného ukončenia tejto osi parkovou vybavenosťou.

Urbánne prostredie je v koncepcii urbanistického riešenia ďalej dotvárané systémom týchto ďalších parkov: park navrhovaný v rámci urbanistického systému obytného útvaru Slniečne stránne, ktorý na severnej strane uzatvára radiálny kompozičný vzťah Urpín – Národná ul. – Lazovná ul. a Bottova ul., kompozičnou zeleňou priestorovo situovanou okolo pešej osi a parkové dotvorenie funkčnej a priestorovej štruktúry existujúcej Podlavickej vybavenostnej radiály v jej priestorovom závere (priestory okolo FNsP F.D.R. Navrhované parky sú uvažované do roku 2025.

Kompozičná zeleň

V kompozičnom dotvárané urbánneho jadra prostredia centrálného pásma je uvažované v návrhu ÚPN mesta uplatňovať v interiéroch ulíc, námestí, verejných priestranstiev, peších radiál a prepojení zeleň stromoradia. Navrhovaný zámer je hlavne súčasťou textovej časti ÚPN, nakoľko z technických dôvodov (mierka ÚPN) nie je možné úplné grafické zobrazenie.

Okružné pásmo urbanizovaného územia

Pásmo zahŕňa intenzívne urbanizované územie mesta. V rámci urbanistického riešenia uvažuje ÚPN mesta s rozvojom nasledovných plôch zelene: plôch verejne dostupných parkov a parkových úprav, ako aj plôch prírodnej zelene.

Verejne dostupné parky

Urbanistická koncepcia ÚPN mesta zahŕňa do systémového riešenia parkov okružného pásma tieto priestory:

- park THK, ktorý dotvára funkčno-kompozičnú štruktúru celomestského športovo-rekreačného centra Štiavničky a športového centra UMB ako výrazný kompozičný a biotický prvok urbánneho územia,
- park pred Krematóriom Kremnička situovaný medzi územie existujúceho hlavného cintorína mesta a navrhovanú okolitú urbánnu zástavbu; v priestorovom systéme mesta bude tvoriť dôležitý článok zeleného kompozičného koridoru prepájajúceho najužšie miesto Zvolenskej kotliny.

Parky sú navrhované v rámci rozvojovej etapy mesta do roku 2025.

Verejne dostupné parkové úpravy

Verejne dostupné parkové úpravy priestorových útvarov Pršianskej terasy a Bánoša navrhuje ÚPN mesta s ohľadom na existujúci urbanistický kompozičný vzťah medzi uvedenými útvarmi, prepojený historickou osou pamiatkovej rezervácie (Dolná ulica – Námestie SNP – Moyzesovo námestie – Horná ulica). V urbanistickej koncepcii ÚPN mesta je uplatnený princíp priestorov parkovo upravených kompozičnou zeleňou ako dominantného prvku akcentujúceho priestorový vzťah existujúcej vzťahovej osi danej priestorovými pomermi mesta. Kompozičné dotvorenie vzťahovej osi uvažuje ÚPN mesta v závislosti na navrhovaných etapách urbanizácie daných priestorov, a to:

- verejne dostupné parkové úpravy Pršianskej terasy do roku 2025,
- verejne dostupné parkové úpravy Bánoša do roku 2050,
- verejne dostupné parkové úpravy v priestoroch Stráže v rámci komplexného dotvorenia druhého centra UMB kompozičnou zeleňou podporujúcou a dotvárajúcou navrhnutú kompozično-funkčnú pešiu os (Jesenský vršok – Stráže – Sásová) a prepájajúcou dôležité funkčné celky urbánnej štruktúry,
- verejne dostupné parkové úpravy nástupných priestorov zo sídliska Fončorda do rekreačného územia Suchý vrch pri potoku Udurná ako súčasť jeho uvažovaných úprav; obidve lokality sú zahrnuté v etape rozvoja do roku 2025.

Plochy prírodnej zelene

Lokality prírodnej zelene predstavujú navrhnuté plochy ostatnej mestskej zelene v rámci uvažovaného celkového funkčného a priestorového usporiadania územia mesta, pričom navrhnuté plochy vytvoria prirodzený prechod do okolitého krajinného prostredia.

Návrh plôch ostatnej mestskej zelene je z hľadiska časového rozvoja viazaný na rozvojovú etapu do roku 2025 alebo do roku 2050 podľa predpokladaného rozvoja základných funkcií okolitého územia.

Primárne rozvojové územie

V navrhovanom rozvojovom území ÚPN mesta uvažuje s najvyšším rozvojom funkcií v rámci urbánneho prostredia Banskej Bystrice. V koncepcii funkčno-priestorového usporiadania územia uvažuje s výrazným zastúpením zelene ako funkčnej a priestorovej protiváhy k navrhovanému urbanizovanému územiu formou verejne dostupných parkových úprav.

Verejne dostupné parky

Do systémového riešenia verejne dostupných parkov primárneho rozvojového územia zahŕňa ÚPN mesta park pred Krematóriom Kremnička situovaný medzi územie existujúceho hlavného cintorína mesta a navrhovanú okolitú urbánnu zástavbu. V priestorovom systéme mesta bude tvoriť dôležitý článok zeleného kompozičného koridoru prepájajúceho najužšie miesto Zvolenskej kotliny. Verejne dostupné parky sú navrhované v rámci rozvojovej etapy mesta do roku 2025.

Verejne dostupné parkové úpravy

Južný rozvojový priestor – navrhované verejne dostupné parkové úpravy zahŕňajú lineárne resp. osovo koncipovanú kompozičnú zeleň ako podporný funkčný a priestorový element peších prepojení (peších osí), na ktorý sú nakomponované priečne enklávy parkovo upravených priestorov, prepájajúce parkovo upravené brehové priestory Hrona ako hlavnej prírodnej kompozičnej osi mesta tvoriacej súčasne aj biokoridor nadregionálneho významu.

Východný rozvojový priestor - zahŕňa predovšetkým verejne dostupné parkové úpravy brehových priestorov Hrona od Centrálnej mestskej zóny až po okraj územia mesta, koncipované vo forme kompozičnej zelene zahŕňajúcej brehové porasty a nadväzne navrhovanú verejne dostupnú parkovú zeleň v lokálnych verejne dostupných parkovo upravených priestoroch. Prvkový systém zelene dopĺňa navrhovaná zelená os kompozične nadväzujúca na navrhovanú štruktúru kompozičných osí východnej časti územia urbánneho jadra.

S navrhovanými verejne dostupnými parkovými úpravami v daných rozvojových priestoroch uvažuje ÚPN mesta v etape do roku 2025, resp. do roku 2050, v závislosti od predpokladaného rozvoja ostatných funkcií okolitého územia.

Extravilánové územie

Predstavuje najvyššie prírodne estetické a krajinné hodnoty na území mesta so špecifickými a jedinečnými atribútmi. Urbanistická koncepcia mesta uvažuje s koncepcným rozvojom extravilánového územia založeným na princípoch zachovania existujúceho prírodného koloritu a jeho postupného skvalitňovania redukciou resp. zmenou produkčných poľnohospodárskych plôch, založených na ornej pôde, v prospech zmeny jej kultúry na lúky a pasienky. Koncepcnou prioritou tohto územia zostáva rozvoj a skvalitňovanie extravilánovej zelene, t.j. lesoparkov a prímestských lesov.

Lesoparky

S rozširovaním lesoparkov uvažuje ÚPN mesta v lokalitách Laskomer, Suchý vrch, Lišná skala a Králiky do roku 2025, výhľadový rozvoj do roku 2050 predpokladá v lokalite Sásová.

Navrhovaným priestorovým systémom lesných parkov sleduje ÚPN mesta dosiahnutie funkčne vyváženej koncepcie saturovania rekreačných potrieb obyvateľov vo vzťahu k ich priestorovému rozloženiu.

Prímestské lesy

Prímestské lesy a ich rozširovanie uvažuje koncepcia ÚPN mesta do roku 2025 v lokalitách Stará Kopa a Okružle, do roku 2050 v lokalite Vlčinec.

Rozširovanie je dané koncepcným zámerom vizuálneho skvalitnenia vnímania panoramatických pohľadov na hlavný prírodný segment mesta.

B.14.6. Posúdenie ÚPN mesta podľa zákona č 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

ÚPN mesta Banská Bystrica nebol posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako strategický dokument podľa prílohy č.1 bod II.2.2.3. tohto zákona.

Podľa § 65 ods.3) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov „posudzovaniu podľa tohto zákona nepodlieha strategický dokument, t.j. územnoplánovacia dokumentácia uvedená v prílohe č.1 časti II bode 2, ktorého obstarávanie podľa osobitného predpisu sa začalo pred účinnosťou tohto zákona“.

Obstarávanie územnoplánovacej dokumentácie ÚPN mesta Banská Bystrica podľa § 19b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov bolo začaté v marci 2004, t.j. pred účinnosťou zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý nadobudol účinnosť dňa 1. februára 2006.

Vzhľadom na vyššie uvedené dôvody vydal Obvodný úrad životného prostredia v Banskej Bystrici dňa 18. 8. 2011 nasledovné stanovisko:

Obvodný úrad životného prostredia

974 01 Banská Bystrica, ul. Skuteckého 19

ÚTVAR HLAVNÉHO ARCHITEKTA MESTA BANSKÁ BYSTRICA	
Doslo.	24-08-2011
Číslo:	1474 Pril.:

č.spisu : 2011 / 02357 / FM
vybavuje : Ing.Figuli (048 4712966)

18.8.2011

Mestský úrad Banská Bystrica	
Dátum	23-08-2011 PP-1
Číslo záznamu:	Číslo spisu:
Prílohy/listy:	Vybavuje:

MESTO BANSKÁ BYSTRICA
975 39 Banská Bystrica, ČSA 26

vec : **Návrh územného plánu mesta B.Bystrica
a koncepcie rozvoja v oblasti tepelnej energetiky
– odpoveď na žiadosť o stanovisko**

K Vašej žiadosti (k č.Pr.V. – 102475/10/Ky z 3.8.2011)
Vám dávame nasledovnú odpoveď :

Obvodný úrad životného prostredia ako príslušný orgán v posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá kompetenciu zo zákona č.24/2006 Zz. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (v znení neskorších predpisov - zmeny č.275/2007 , 454/2007 , 287/2009 Z. z.)

k vydaniu Vami požadovaného stanoviska o neposudzovaní strategického dokumentu

**„ Návrh územného plánu mesta B.Bystrica
a koncepcie rozvoja mesta B.Bystrica v oblasti tepelnej energetiky “**

(obstarávanie tejto územnoplánovacej dokumentácie začalo pred účinnosťou citovaného zákona)

Obvodný úrad životného prostredia
974 01 Banská Bystrica
Jarmila Kosáková
Ing. Jarmila Kosáková
prednostka úradu

Na vedomie :
KÚŽP v B.Bystrici
KSÚ v B.Bystrici

DO POUŽITIA PRI POUŽITÍ: VPLYVY Z POUŽITIA Č. 24/2006 Z. Z. K7

B.15. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov

Surovinovú základňu tvorili v minulosti rudné suroviny predovšetkým ložiská farebných kovov, ťažené v Starohorských vrchoch, ale tiež aj ortute pri Malachove. V súčasnosti prevládajú nerudné suroviny, reprezentované ložiskami stavebného a dekoračného kameňa, ako aj cementárskych surovín. Zriedkavé prejavy podrúbania sú v oblastiach, kde v minulosti boli razené hlbinné ťažobné alebo prieskumné diela (rudné pole Staré Hory - Špania dolina, oblasť ťažby Hg rúd v Malachove¹).

U ložísk stavebného kameňa základnú surovinu predstavujú dolomity chočského príkrovu, ktoré sú ťažené v niekoľkých povrchových lomoch miestneho významu. Najvýznamnejšie lomy sa nachádzajú na lokalitách Iľiaš, Horné Pršany a iné. Ďalšou surovinou významného charakteru ťaženou v predmetnom území vzhľadom k jeho geologickej stavbe je andezit neovulkanických formácií ťažený napríklad v Badíne.

Na ťažbu dekoračného kameňa je využívaný lom na Králikoch, kde sa ťažia paleogénne pieskovce. Preskúmané, ale zatiaľ neotvorené je aj ložisko dekoračného kameňa - liasového vápenca v doline Driekyne (k.ú. Slov. Ľupča). Významnou ťaženou nerastnou surovinou je tiež cementársky využívaný vápenec.

K najvýznamnejším patrilo do zastavenia ťažby lom v Kostiviarskej.

Tab. B.15-1 Ložiská nerastných surovín v riešenom a záujmovom území mesta evidované Hlavným bankovým úradom v Banskej Štiavnici

Čís.	Názov ložiska	Názov nerast. suroviny ²	Druh osvedčenia	Ťažobná charakteristika	Použitie	Vplyv na pomery: 1.hg, 2.ig, 3.prír. prostredie	Zámer v ÚPN mesta
Územie mesta Banská Bystrica							
1	Výhradné ložisko 496 – Uľanka - Harmančok	stavebný kameň – kremenec / kremité piesky	CHLÚ+DP Uľanka (CHLÚ - LISTA MARK, s.r.o. Hrochoť, DP vo výberovom konaní) ³	ložisko občas ťažené	Optimálne využitie suroviny je na výrobu mált i betónu (treba doplniť frakciu pod 0,5 mm pri výrobe betónov). Pre efektívnu prevádzku je nutné podstatne zvýšiť kapacitu ťažby a oživiť úpravárenskú linku.	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú využívané vodné zdroje. 2. Ťažbou by neboli ovplyvnené I-G pomery územia, pokiaľ by sa pri ťažbe dodržiaval stanovený technologický postup. 3. Vplyv ťažby na prírodné prostredie je nepriaznivý.	Ponechávaný pôvodný spôsob využitia s rozšírením dobývacieho priestoru

¹ Podľa evidencie chránených ložiskových území (CHLÚ) Hlavného bankového úradu (HBÚ) v Banskej Štiavnici k 31.2.2010 sa na území obce Malachov nachádza CHLÚ Malachov (Hg rudy, Rudné bane, š.p Banská Bystrica). Toto CHLÚ však nie je na základe údajov mapového servera ŠGÚDŠ identifikovateľné v území.

² Duálne určenie stavebného kameňa vyplýva z rozdielov medzi evidenciou HBÚ v Banskej Štiavnici a stanoviskom MŽP SR – odboru štátnej geologickej správy k dopracovanému návrhu ÚPN mesta z 19.1.2012.

³ V evidencii HBÚ v Banskej Štiavnici k 15.2.2012 je uvedené výberové konanie pre ťažobnú organizáciu. Podľa pripomienky MŽP SR – odboru štátnej geologickej správy z 19.1.2012 je DP a CHLÚ určený pre organizáciu PASPOL, s.r.o. Pravenec.

Čís.	Názov ložiska	Názov nerast. suroviny	Druh osvedčenia	Ťažobná charakteristika	Použitie	Vplyv na pomery: 1.hg, 2.ig, 3.prír. prostredie	Zámer v ÚPN mesta
2	Výhradné ložisko 189 – Lom na Kiaroch - Šalková	stavebný kameň – dolomit / dolomitický vápenec	CHLÚ+DP Šalková (KARTIK, spol. s r. o., Banská Bystrica) ⁴	Lom v likvidácii, súčasne realizovaná rekultivácia lomu ⁵	Prevažne v stavebnej výrobe, výrobe betónov, stavba ciest.	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú chránené vodné zdroje. 2. Ťažba nespôsobuje zhoršenie I-G pomerov územia. 3. Vplyv ťažby a výroby kameniva na prírodné prostredie je nepriaznivý.	V návrhovom období do r. 2025 navrhovaná postupná rekultivácia
3	Výhradné ložisko 495 - Horné Pršany	stavebný kameň - dolomit	CHLÚ+DP Horné Pršany (CHLÚ - Doprastav, a.s., Žilina, PK - Doprastav, a.s., Bratislava)	V súčasnosti dobývanie prerušené pre nedoriešené stretý záujmov ⁶	Dolomit sa používa prevažne v stavebníctve na výrobu betónov a pre cestné účely. Pri ťažbe vznikajú odpady a vnútorná skrývka čo znižuje ekonomickú výnosnosť ložiska.	1. V blízkosti ložiska sa nenachádzajú chránené vodné zdroje. 2. Ťažba nemá nepriaznivý vplyv na I-G pomery územia. 3. Vplyv ťažby a výroby kameniva na prírodné prostredie je nepriaznivý.	Odporúčaný pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu do r. 2025, vo výhlade odporúčané zastavenie ťažby a rekultivácia
4	Ložisko nevyhrad. nerastu 4515 - lliáš 2	stavebný kameň - dolomit	(MHRČ, spol. s r. o., Banská Bystrica)	Ložisko v prevádzke	Hlavné použitie suroviny je v stavebníctve na výrobu betónov a pri stavbe ciest. Efektívnosť ložiska je závislá od kapacity ťažby a v súčasnosti je na hranici rentability pre nízku kapacitu ťažby.	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú využívané vodné zdroje. 2. Ťažba nemá nepriaznivý vplyv na I-G pomery územia. 3. Vplyv ťažby na životné prostredie je nepriaznivý, hlavne z hľadiska zvýšenej prašnosti pri úprave suroviny.	Do r. 2025 ponechávajú pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu, vo výhlade navrhované zastavenie ťažby a rekultivácia v súvislosti s rozvojom plôch bývania a OV
5	Ložisko nevyhrad. nerastu 4155 - Kócová	stavebný kameň – dolomit / dolomitický vápenec	(KVEST, spol. s r. o., Banská Bystrica)	Ložisko v prevádzke	Použitie veľmi rôznorodé v stavebnej výrobe a stavbe ciest. Efektívnosť ložiska je nízka pre nízke zastúpenie drobného kameniva v surovine a nízky odbyt hutného kameniva.	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú využívané vodné zdroje. 2. Vplyvom ťažby nedochádza k zhoršeniu I-G pomerov v okolí ložísk. 3. Vplyv ťažby a výroby kameniva je na prírodné prostredie nepriaznivý.	V návrhovom období do r. 2025 ponechanie pôvodnej funkcie a návrh rozšírenia ťažobného priestoru

⁴ Podľa pripomienky MŽP SR - odbor geologického práva a zmluvných vzťahov

⁵ Podľa pripomienky Obvodného banského úradu, Banská Bystrica ku konceptu riešenia ÚPN mesta

⁶ Podľa údajov Obvodného banského úradu, Banská Bystrica, 08/2008

Čís.	Názov ložiska	Názov nerast. suroviny	Druh osvedčenia	Ťažobná charakteristika	Použitie	Vplyv na pomery: 1.hg, 2.ig, 3.prír. prostredie	Zámer v ÚPN mesta
Záujmové územie – len čiastočne na území mesta Banská Bystrica							
6	Výhradné ložisko 651 - Špania Dolina - Glezúr - Piesky - Mária šachta	medené rudy	CHLÚ+DP ⁷	Ložisko opustené (ŠGÚDŠ Bratislava) ⁷	Do r. 1900 sa získalo 89.300 t Cu a 152.857 kg Ag. Ťažba zastavená pre nízke svetové ceny a zastavenie dotácií. Možnosť komplexného využitia suroviny so získaním prvkov prechádzajúcich pri elektrolyze Cu do anódových kalov.	1. Jeden vodný zdroj bol kontaminovaný vodami dedičnej štólne Ferdinand. 2. Vplyv na I-G pomery negatívny nie je. 3. Odkalisko spôsobuje znečisťovanie povrchových tokov.	Odporúčaná rekultivácia v rámci Banskobystrického geomontánneho parku
7	Výhradné ložisko 188 - Králiky	stavebný kameň - pieskovec	CHLÚ+DP Králiky (CHLÚ - PIESKOVEC, s.r.o. Králiky-Lom, DP - KLIMEX STONE SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava)	Ložisko v prevádzke	Pieskovce je možné využívať v ušľachtilej kamenárskej výrobe aj v hrubej kamenárskej výrobe. Zvýšenie ekonomickej výnosnosti ložiska je v zvýšení kapacity ťažby.	1. V okolí ložiska sa využívané vodné zdroje nenachádzajú. 2. Ťažba neovplyvňuje I-G pomery územia. 3. Lom je v blízkosti obce, ťažba a skládka odpadu majú negatívny estetický vplyv na životné prostredie.	Odporúčaná pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu
Záujmové územie – bez vplyvu na územie Banskej Bystrice							
8	Výhradné ložisko 595 Selce	vápenec ostatný	CHLÚ DP Selce (CHLÚ - Ťažiar, spol. s r.o., Sliač – Rybáre, DP - PK Doprastav, a.s. Žilina) ⁸	Lom činný	Vápence boli využívané v býv. Stredoslov. Cementárni, s.r.o. B. Bystrica ako korekčná cementárska surovina a na výrobu hutného drveného kameniva najmä pre stavebné a cestné účely v okolí B. Bystrice. Aktuálne využitie je analogické.	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú využívané vodné zdroje. 2. Ťažbou nie sú ovplyvnené I-G pomery okolia. 3. Vplyv ťažby a spracovanie suroviny sa prejavuje zvýšením prašnosti a narušením estetiky prírodného prostredia pri vstupe do rekreačnej oblasti	Odporúčaná zastavenie ťažby a rekultivácia

⁷ Podľa evidencie ObBÚ v Banskej Bystrici pozostáva CHLÚ z CHLÚ Špania Dolina I (Rudné bane, š.p. Banská Bystrica) a Špania Dolina II (ŠGÚDŠ Bratislava). V evidencii DP k 15.2.2012 tiež uvedený DP Špania Dolina I. – Piesky s držiteľom osvedčenia Rudné bane, š.p. Banská Bystrica.

⁸ V evidencii CHLÚ ObBÚ v Banskej Bystrici k 31.1.2010 je ako držiteľ osvedčenia uvedená firma Ťažiar, spol. s r.o., Sliač – Rybáre)

Čís.	Názov ložiska	Názov nerast. suroviny	Druh osvedčenia	Ťažobná charakteristika	Použitie	Vplyv na pomery: 1.hg, 2.ig, 3.prír. prostredie	Zámer v ÚPN mesta
9	Výhradné ložisko 353 Slovenská Ľupča	dekoračný kameň - vápenec	CHLÚ (ŠGÚDŠ)	Ložisko nevyužívané	Kvalita suroviny vyhovuje len na výrobu plných a dierovaných pálených tehál Ložisko je možné využiť len pre miestne účely.	1. Ťažba na ložisku nebude mať žiadny vplyv na blízke vodné zdroje. 2. Racionálna Ťažba (výška etáže 3 - 4 m) neovplyvní I-G pomery. 3. Dopad Ťažby a výroby tehál na životné prostredie by bol minimálny.	Neuvažuje sa s Ťažbou - odporúčaná rekultivácia
10	Výhradné ložisko 353 Môlča	vápenec ostatný	CHLÚ (Holcim Slovensko, a.s.)	Ložisko nevyužívané	Neznáme	.	Neuvažuje sa s Ťažbou - odporúčaná rekultivácia
11	Výhradné ložisko 591 Horná Mičiná - Hrabec	vápenec ostatný	CHLÚ (Holcim Slovensko, a.s.)	Ložisko nevyužívané	Neznáme	.	Neuvažuje sa s Ťažbou - odporúčaná rekultivácia
12	Výhradné ložisko 493 Bađín I. - Skalica	andezit	CHLÚ+DP Bađín I. – Skalica (CHLÚ - Ťažiar, spol. s r.o., Sliáč, DP - Ťažiar, spol. s r.o., Zvolen)	Ložisko v prevádzke	Surovina sa využíva na výrobu hutného kameňa vysokej kvality. Hlavný podiel jeho spotreby je v okrese B. Bystrica v stavebníctve a pri stavbe ciest.	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú chránené vodné zdroje. 2. Ťažbou nie sú nepriaznivo ovplyvňované I-G pomery územia. 3. Vplyv Ťažby a výroby kameniva na prírodné prostredie je nepriaznivý.	Odporúčaná pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu
13	Ložisko nevyhrad. nerastu 4117 Selce	tehliarske suroviny	ŠGÚDŠ	Ložisko so zastavenou Ťažbou	Neznáme	-	Neuvažuje sa s Ťažbou - odporúčaná rekultivácia
14	Ložisko nevyhrad. nerastu 4563 Bađín - Bačov ⁹	stavebný kameň	LNN (PK Doprastav, a.s. Žilina)	Ložisko v prevádzke	Neznáme	-	Odporúčaná pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu
15	Ložisko nevyhrad. nerastu 4690 Bađín – Pod Vandekovcom ¹⁰	stavebný kameň	DIAN DS, s.r.o.	Ložisko v prevádzke	Neznáme	-	Odporúčaná pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu

⁹ LNN je uvedené v evidencii LNN ObBÚ v Banskej Bystrici k 31.1.2010 – v území sa ho nepodarilo lokalizovať.

¹⁰ LNN je zohľadnený na základe údajov mapového servera ŠGÚDŠ bez ďalších údajov

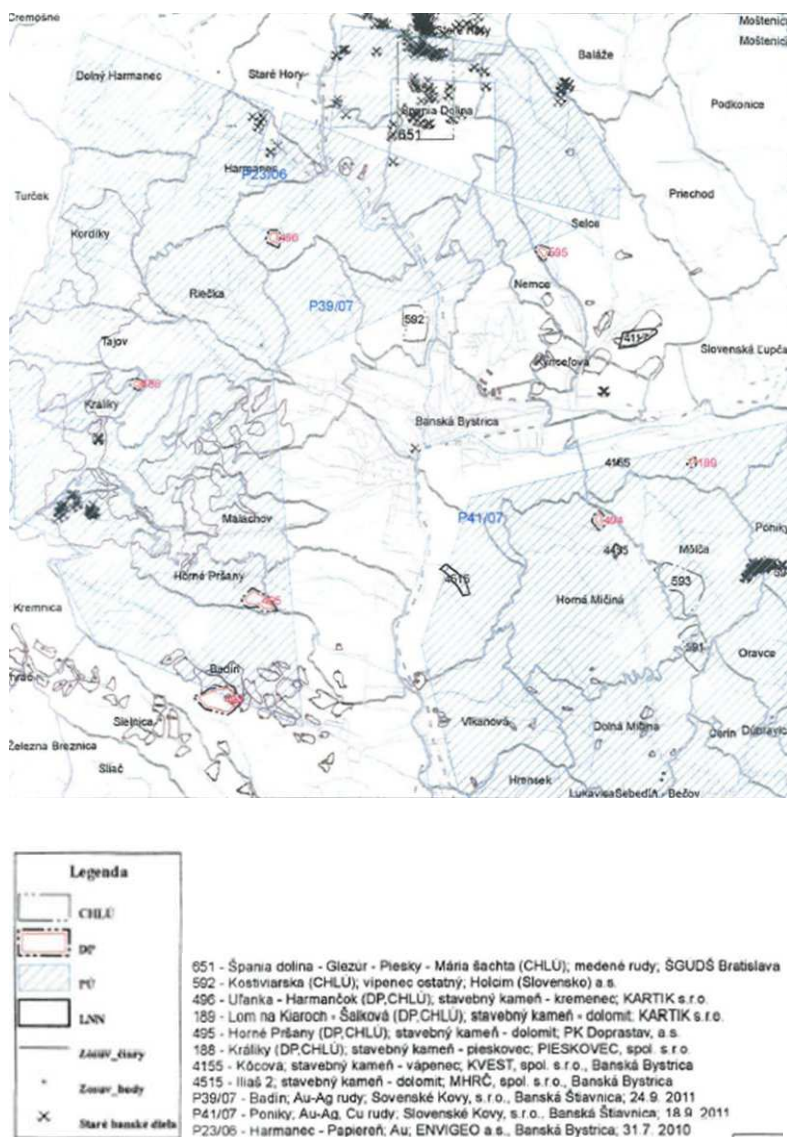
Čís.	Názov ložiska	Názov nerast. suroviny	Druh osvedčenia	Ťažobná charakteristika	Použitie	Vplyv na pomery: 1.hg, 2.ig, 3.prír. prostredie	Zámer v ÚPN mesta
16	Ložisko nevyhrad. nerastu 4660 Horná Mičiná	stavebný kameň - dolomit	CHLU+DP Horná Mičiná (CHLÚ - VS, š.p. Bratislava DP - ZEDA B.BYSTRICA s.r.o., B.Bystrica)	Ložisko v prevádzke	Neznáme	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú chránené vodné zdroje. 2. Ťažbou nie sú nepriaznivo ovplyvňované I-G pomery územia. 3. Vplyv ťažby a výroby kameniva na prírodné prostredie je nepriaznivý.	Odporúčaný pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu
17	Ložisko nevyhrad. nerastu 4455 Horná Mičiná - Ťarbaška	stavebný kameň - dolomit	LNN (Kabe, s.r.o., B. Bystrica)	Ložisko v prevádzke	Neznáme	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú chránené vodné zdroje. 2. Ťažbou nie sú nepriaznivo ovplyvňované I-G pomery územia. 3. Vplyv ťažby a výroby kameniva na prírodné prostredie je nepriaznivý.	Odporúčaný pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu
18	Ložisko nevyhrad. nerastu 4493 Kordíky - Rimiare ¹¹	stavebný kameň - dolomit	LNN (Obec Kordíky)	Ložisko so zastavenou ťažbou	Neznáme	-	Odporúčaná rekultivácia

Doterajší dobývací priestor výhradného ložiska 592 – Kostiviarska bol zrušený r.2004 rozhodnutím ObBÚ v B.Bystrici č.1228/465/ Bo-Go/2004, chránené ložiskové územie Kostiviarska bolo zrušené rozhodnutím ObBÚ Banská Bystrica č. 25-231/2012 zo dňa 19.1.2012.

Chránené ložiskové územia, resp. dobývacie priestory, ako aj ložiská nevyhradených nerastov evidované Obvodným banským úradom v Banskej Bystrici (pokiaľ ich lokalizácia bola k dispozícii) sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta. Vo výkrese priestorového usporiadania a funkčného využitia územia (výkres č.3a - Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia) sú znázornené dobývacie priestory navrhované na rozšírenie, rekultiváciu alebo na nové funkčné využitie. Ostatné CHLÚ, DP a LNN sú znázornené v grafickej časti ÚPN mesta vo výkrese záujmového územia (výkres č. 2).

¹¹ Názov podľa údajov mapového servera ŠGÚDŠ - v evidencii LNN ObBÚ v Banskej Bystrici k 31.1.2010 vedené len ako Rimiare.

Obr. B.15-1 Ložiská nerastných surovín v riešenom a záujmovom území mesta evidované Obvodným banským úradom v Banskej Bystrici



Staré banské diela

Najväčšia koncentrácia starých banských diel (šachty, štôľne, odkaliská, haldy) v okolí mesta Banská Bystrica je v oblasti Špania Dolina – Harmanec – Staré Hory, menšie zhluky sú v oblasti Malachov - Nemecký vrch a južne od Slovenskej Ľupče.

Priamo na území mesta sa nachádzajú len izolované staré banské diela (ČM X Rakytovce, ČM XIII Senica)

Prieskumné územia

Na území mesta Banská Bystrica sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne povolené prieskumné územia¹².

¹² Podľa vyjadrenia KÚŽP Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OVZ121480/2010 zo dňa 23.8.2010.

B.16. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu**B.16.1. Záplavové územia**

Súčasnú situáciu povodňového ohrozenia mesta prietokmi vody v Hrone predstavuje „Mapa povodňového ohrozenia mesta Banská Bystrica, Hron v úseku rkm 170,400 – 181,450“¹.

Mapa povodňového ohrozenia zobrazuje možnosti zaplavenia územia a orientačne zobrazuje rozsah povodne znázornený záplavovou čiarou, ktorou je priesečnica hladiny vody záplavy s terénom, hĺbku vody alebo hladinu vody, ak je potrebné aj rýchlosť prúdenia vodného toku alebo príslušný prietok vody.

Záplavové čiary (rozsah zaplavenia) sú podľa vyššie uvedenej mapy zakreslené v grafickej časti ÚPN mesta v mierke 1: 10.000

- výkres č. 5a: Verejné technické vybavenie – Vodné hospodárstvo,
- výkres č. 7c: Regulatívy a limity funkčného a priestorového využívania územia - Limity územia.

B.16.2. Územia znehodnotenú ťažbou

Územia znehodnotenú ťažbou na území mesta Banská Bystrica a v jeho záujmovom území sú popísané v kapitole B.15. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov.

Z týchto území je z hľadiska návrhu ÚPN mesta potrebné venovať zvláštnu pozornosť tým priestorom na jeho území, v ktorých sa v návrhovom období ÚPN do r. 2025, resp. vo výhlade, nepočíta s pokračovaním ťažby a ktoré sú navrhované na zmenu funkcie.

Sú to priestory uvedené v nasledovnej tabuľke:

Tab. B.16.2-1 Ťažobné priestory na území mesta Banská Bystrica

Čís.	Názov ložiska	Názov nerast. suroviny	Druh osvedčenia	Ťažobná charakteristika	Použitie	Vplyv na pomery: 1.hg, 2.ig, 3.prirodne prostredie	Zámer v ÚPN mesta
1	Výhradné ložisko 592 - Kostiviarska	vápenec ostatný	DP zrušený r.2004 rozhodnutím ObBÚ v B.Bystrici č.1228/465 /Bo-Go/ 2004, CHLÚ rozhodnutím ObBÚ B.Bystrica č.25-231/2012	prevádzka ukončená, posledná ťažba r. 2001	Vápence boli využívané v býv. Stredoslov. Cementárni, s.r.o. B. Bystrica. Vyrábala sa cement zn. 350 a 450 a mletý vápenec pre poľnohospodárske účely.	1. Rekultivácia zost. odpadov a skládok vyťaženého materiálu mala byť ukončená v r. 2005	V návrhovom období do r. 2025 navrhovaný rozvoj mestotvorných funkcií: najmä športové plochy, občianske vybavenie, bývanie
2	Výhradné ložisko 189 – Lom na Kiaroch - Šalková	stavebný kameň – dolomit / dolomitický vápenec	CHLÚ DP Šalková (KARTIK, spol. s r. o., Banská Bystrica) ²	Lom v likvidácii, súčasne realizovaná rekultivácia lomu ³	Prevažne v stavebnej výrobe, výrobe betónov, stavba ciest	1. V okolí ložiska sa nenachádzajú chránené vodné zdroje. 2. Ťažba nespôsobuje zhoršenie I-G pomerov územia. 3. Vplyv ťažby a výroby kameniva na prírodné prostredie je nepriaznivý.	V návrhovom období do r. 2025 navrhovaná postupná rekultivácia

¹ SVP, š.p. - OZ Banská Bystrica a DHI Slovakia, s.r.o., 2009

² Podľa pripomienky MŽP SR- odbor geologického práva a zmluvných vzťahov

Čís.	Názov ložiska	Názov nerast. suroviny	Druh osvedčenia	Ťažobná charakteristika	Použitie	Vplyv na pomery: 1.hg, 2.ig, 3.prirodne prostredie	Zámer v ÚPN mesta
3	Ložisko nevyhrad. nerastu Iliáš 2	stavebný kameň – dolomit	(MHRČ, spol. s r. o., Banská Bystrica)	Ložisko v prevádzke	Hlavné použitie suroviny je v stavebníctve na výrobu betónov a pri stavbe ciest. Efektívnosť ložiska je závislá od kapacity ťažby a v súčasnosti je na hranici rentability pre nízku kapacitu ťažby.	<p>1. V okolí ložiska sa nenachádzajú využívané vodné zdroje.</p> <p>2. Ťažba nemá nepriaznivý vplyv na I-G pomery územia.</p> <p>3. Vplyv ťažby na životné prostredie je nepriaznivý, hlavne z hľadiska zvýšenej prašnosti pri úprave suroviny.</p>	Do r. 2025 ponechávaný pôvodný spôsob využitia v pôvodnom rozsahu, vo výhlade navrhované zastavenie ťažby a rekultivácia v súvislosti s rozvojom plôch bývania a OV

³ Podľa pripomienky Obvodného banského úradu, Banská Bystrica

B.17. Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskej a lesnej pôdy na nepôdohospodárske účely

B.17.1. Perspektívne použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely

B.17.1.1. Úvod

Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov na poľnohospodárskej pôde pre Územný plán mesta Banská Bystrica je vypracované v zmysle náležitostí potrebných pre posúdenie žiadosti o perspektívne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zábery poľnohospodárskej pôdy sú vyhodnotené samostatne podľa jednotlivých navrhovaných lokalít, v závere so sumárom za celý návrh spolu (lokality 1a – 1r, 2a, 2b, 3a, 3b, 3c, 4a, 4b, 5a -5e, 6a – 6g, 7 - 33, 34a, 34b, 35 - 446).

Územný rozvoj mesta Banská Bystrica je podľa urbanistického návrhu riešený najmä pre funkcie bývania, občianskeho vybavenia, rekreácie, výroby a dopravy, zohľadňujúci prírodné podmienky, súčasnú štruktúru a disponibilitu územia.

K vyhodnoteniu záberov plôch poľnohospodárskej pôdy pre návrh ÚPN mesta Banská Bystrica boli použité nasledovné vstupné podklady:

- hranica zastavaného územia k 1.1.1990,
- bonitované pôdno-ekologické jednotky so 7-miestnym číselným kódom (podklad Výskumný ústav pôdozvedectva a ochrany pôd - Bratislava),
- zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhláška ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 508/2004, ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z.z.,
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 376/2008, ktorým sa ustanovuje výška odvodu a spôsob platenia odvodu za odňatie poľnohospodárskej pôdy,
- podkladové materiály o vybudovaných hydromelioračných zariadeniach podniku Hydromeliorácie, s.r.o.,
- údaje o druhu pozemkov podľa dát Správy katastra registra KN-C,
- užívateľské hranice spresnené poľnohospodárskymi subjektmi.

Pri riešení návrhu ÚPN boli zohľadnené najmä nasledovné požiadavky Zadania:

- pri návrhoch nových plôch pre výstavbu dodržiavať zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- poľnohospodársku pôdu považovať za nezastupiteľnú zložku životného prostredia a nenahraditeľný prírodný zdroj,
- poľnohospodársku pôdu považovať za faktor limitujúci urbanistický rozvoj a umiestňovanie investičných zámerov,
- funkčné využitie územia navrhovať tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu využívania poľnohospodárskej pôdy, a aby navrhované riešenie bolo z hľadiska poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie,
- rozvoj mesta podľa možnosti nenavrhovať na miestne najkvalitnejšej pôde,

- pre návrh rozvoja mesta využiť v maximálnej miere plochy nachádzajúce sa v zastavanom území obce vymedzenom k 1.1.1990,
- rešpektovať odsúhlasené zábery poľnohospodárskej pôdy, tak ako boli riešené v ÚPN A Banská Bystrica a jeho zmenách a doplnkoch.

Návrh ÚPN mesta počíta aj s budúcim využitím v súčasnosti neobývaných domov po realizácii ich prestavby, resp. v odôvodnených prípadoch s ich asanáciou.

Pri realizácii jednotlivých zámerov je nutné:

- nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb, jej delením a drobením alebo vytváraním častí nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami,
- vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskych pôd odnímaných natrvalo a zabezpečiť ich hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.

B.17.1.2. Odvody za odňatie poľnohospodárskej pôdy

Výšku a spôsob platenia odvodu za odňatie poľnohospodárskej pôdy ustanovuje Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 376/2008 podľa § 27a zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 219/2008 Z. z.

Poľnohospodárska pôda je zaradená podľa kódu bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky do 9. skupín BPEJ. Výška odvodu za odňatie poľnohospodárskej pôdy sa ustanovuje podľa skupiny bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky, nasledovne:

Trvalé odňatie PP:

- 1. skupina BPEJ 15,- EUR/m²
- 2. skupina BPEJ 12,- EUR/m²
- 3. skupina BPEJ 9,- EUR/m²
- 4. skupina BPEJ 6,- EUR/m²

Dočasné odňatie PP:

- 1. až 4. skupina BPEJ 1,- EUR/m²,

B.17.1.3. Poľnohospodárska pôda

Poľnohospodárska pôda je nenahraditeľná pre zabezpečenie výživy a tvorí zároveň zložku životného prostredia. Reliéf riešeného územia Banskej Bystrice je veľmi členitý. Nachádzajú sa tu roviny, ktoré prechádzajú do mierne členitých pahorkatín až vrchovín.

V rámci druhovej diferenciácie poľnohospodárskej pôdy SR sa riešené územie radí najmä do typologicko-produkčnej podoblasti – kotliny stredne vysokého stupňa, menšia časť do podoblasti – kotliny vysoko položeného stupňa. Z hľadiska produkčného potenciálu pôd sa v celoslovenských podmienkach územie radí medzi málo produkčné územia.

Riešené územie ÚPN mesta Banská Bystrica je tvorené katastrálnymi územiami Banskej Bystrice, Kostiviarskej, Kremničky, Podlavíc, Radvane, Sásovej, Senice pri Banskej Bystrici, Šalkovej a Uľanky. Nachádza sa v geomorfologickej oblasti Slovenské stredohorie, celku Zvolenská kotlina, podcelku Bystrické podolie.

Podľa zrnitosti a zloženia pôdy v k.ú. Banská Bystrica sú zastúpené najmä tieto pôdne jednotky: fluvizeme typické, karbonátové, kambizeme typické na minerálne bohatých zvetralinách flyša, kambizeme luvizemné, kambizeme pseudoglejové, kambizeme na flyši a na ostatných substrátoch. Okrem toho sú zastúpené rendziny typické a rendziny kambizemné na vápencoch a dolomitoch.

Tab. B.17.1.3-1 Kategórie poľnohospodárskej pôdy na území mesta Banská Bystrica na základe BPEJ

BPEJ 7-miestny kód	Pôdny typ	Pôda podľa skupiny kvality	Poznámka
0505001, 0505031, 0506002, 0506005, 0506012, 0506045, 0507003, 0701001, 0705011, 0706005, 0806002	fluvizeme typické, typické karbonátové, ľahké v celom profile vysychavé a stredne ťažké	5, 6, 7	-
0511002, 0512003, 0711002, 0711005, 0714061, 0811002, 0911002	fluvizeme glejové stredne ťažké až ťažké fluvizeme plytké, stredne ťažké až ľahké	5, 6, 7	-
0565002, 0565203, 0565205, 0565215, 0565232, 0565435, 0763212, 0763215, 0763235, 0763412, 0763415, 0763435, 0763442, 0765042, 0765212, 0765232, 0765233, 0765235, 0765242, 0765412, 0765432, 0765433, 0765435, 0765442, 0765535, 0771212, 0771242, 0771243, 0771245, 0771412, 0771415, 0863242, 0863442, 0865233, 0865242, 0865243, 0865432, 0865435, 0865435, 0865442, 0865443, 0865445, 0865542, 0865545, 0868442, 0871242, 0871442, 0965432, 0965435, 0965442, 0965443, 0965532, 0968425, 0971442, 1065432, 1065435, 1065442, 1065445, 1065515, 1068445	kambizeme typické na minerálne bohatých zvetralinách flyša kambizeme typické a kambizeme fluvizemné na svahových hlinách kambizeme typické kyslé na svahových hlinách kambizeme pseudoglejové na svahových hlinách	5, 6, 7	-
0779262, 0779462, 0779562, 0878462, 0975442, 0978465, 1076461, 1076462, 1076465, 1078462	kambizeme v komplexe s rendzinami kambizeme plytké na horninách kryštalinika kambizeme plytké na flyši a na ostatných substrátoch	8, 9	-
0583672, 0782782, 0783672, 0783673, 0783675, 0783682, 0783685, 0783782, 0783872, 0783875, 0783883, 0783885, 0783975, 0783982, 0881682, 0882685, 0883673, 0883675, 0883682, 0883685, 0883775, 0883882, 0883883, 0883885, 0883982, 0980681, 0980682, 0980781, 0980881, 0980981, 0983675, 0983682, 0983685, 0983772, 0983782, 0983882, 1083672, 1083675, 1083682, 1083685, 1083785, 1083882, 1083885, 1083982, 1083985	kambizeme na horninách kryštalinika, na výrazných svahoch kambizeme na flyši, na výrazných svahoch kambizeme na ostatných substrátoch, na výrazných svahoch	9	-
0787033, 0787232, 0787235, 0787345, 0787413, 0787432, 0787433, 0787435, 0790462, 0790465, 0887232, 0887235, 0887423, 0887432, 0887433, 0890262, 0890465, 0987432, 0987435, 0987442, 0990262, 0990462, 1087432, 1087445	rendziny typické a rendziny kambizemné na vápencoch a dolomitoch rendziny typické plytké	7, 8	-
0792682, 0792683, 0792685, 0792782, 0792785, 0792882, 0792883, 0792885, 0792982, 0892682, 0892683, 0892685, 0892782, 0892882, 0892883, 0892885, 0992682, 0992683, 0992685, 0992783, 0992882, 0992883, 0992885, 1092682, 1092685, 1092882, 1092883, 1092885	rendziny typické na výrazných svahoch	9	-
0700892, 0800892, 0800893, 0900892, 0900893, 0900895, 1000892	pôdy na zrázoch nad 25 °	-	

B.17.1.4. Priemet lokalít (predpokladaných záberov poľnohospodárskej pôdy), na ktoré bol udelený súhlas pre nepoľnohospodárske použitie v doposiaľ platnej ÚPD

Navrhované zábery boli posúdené aj vzhľadom na predchádzajúcu územnoplánovacia dokumentácia mesta Banská Bystrica. Prekrývajúce plochy s predchádzajúcimi odsúhlasenými zábermi je premietnutý v tabuľkovej časti záberov, v samostatnom stĺpci s názvom „Iná informácia“.

Tab. B.17.1.4-1 Prehľad lokalít, na ktoré bol udelený súhlas v rámci ÚPN aglomerácie Banská Bystrica a jeho zmien a doplnkov

Rozhodnutie	Číslo odsúhlaseného záberu
ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č.1643/85 PF	11, 12, 13, 15, 17, 19-časť, 20, 21, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39-časť, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 2135/87 - PF	51
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie PLVH 927/212.1/3989	52
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 8366/96-510	53, 54, 55 56, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 70, 71, 72, 73
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 2298/1998-Š	57, 58, 61a, 61b, 62, 68 74a, 74c, 75
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č.1117/1999	62, 67, 76a, 78, 79, 80, 81, 82
ÚPN Z - Centra rekreácie a cestovného ruchu Banská Bystrica – Králiky - Súhlas č. 1555/1999-Š	K1, K17b, K21,, K22a, K22b, K24, K56, K57, K58, K59, K67, K68, K71, K72, K73, K79, K80, K96, K97, K101, K102, K108
Dodatok č. 2 Zmeny a doplnky ÚPN Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 2904/1999	61a1, 61a2, 61b1, 61b2, 61b3
Zmeny a doplnky ÚPN Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 179/2000 - S	83, 84, 85, 86,
Zmeny a doplnky ÚPN Banská Bystrica – Súhlas č. 2001/08274	12 z+d
Prepojovacia komunikácia č. III/06634 - Súhlas č. 2004/00174	88
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2004/ 00398	89, 90a, 90b
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2004/00684	92, 93
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2004/01079	94
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2005/00060	97 - 115
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2005/00253	116/14, 116/15, 116/16, 116/17, 116/18
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č.2006/00055, 2006/00234	122
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č.2007/000255	123/1, 123/2, 123/3, 123/4
Zmeny a doplnky ÚPN CMZ - Banská Bystrica – Súhlas č.2007/00053	124
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2007/00529	127
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2008/00132	131, 132, 133
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2007/00145	128
ÚPN Aglomerácie Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXX. Etapa – Súhlas číslo 2009/00224	83/1, 83/2, 139, 140/1, 140/2, 141/1, 141/2, 143/1, 143/2, 144/1, 144/2, 144/3, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 146/5, 146/6, 146/7, 146/8, 146/9, 146/10, 146/11, 146/12, 146/13, 146/14, 146/15, 146/16, 146/17, 147/1, 147/2
ÚPN Aglomerácie Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXX. etapa, lok. 171 – Súhlas číslo 2008/00222	135, 136
ÚPN Aglomerácie Banská Bystrica, XXV. etapa – Súhlas číslo 2009/00477	153,154,155,156
ÚPN - Aglomerácie Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXXVII. etapa – Súhlas číslo 2009/00516	149

Rozhodnutie	Číslo odsúhlaseného záberu
ÚPN - A Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXIX. etapa – Súhlas číslo 2010/00010	131/A
ÚPN - A Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXXIX. etapa – Súhlas číslo 2011/00176	159 a,b,c

Obvodný pozemkový úrad v Banskej Bystrici udelil súhlas k ÚPN mesta Banská Bystrica dňa 23. 1. 2013 pod číslom 2013/00011. Tento súhlas bol udelený po spracovaní návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica. V dopracovanom návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica došlo k zmenám oproti návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica z novembra 2011. Zmeny sú zaznamenané v tabuľke: „B.17.1.5-2 Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy“, v stĺpci „Poznámka“.

Špeciálnym prípadom sú lokality 447 až 466. Tieto lokality neboli vyhodnotené v návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica z novembra 2011, a teda nie sú ani predmetom udeleného súhlasu 2013/00011 (Obvodný pozemkový úrad v Banskej Bystrici z 23. 1. 2013). Sú vyhodnotené v kapitole: „B.17.2. Perspektívne použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely - doplnok“ podľa zákona č. 57/2013, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, platný od 1. apríla 2013.

B.17.1.5. Návrh záberov poľnohospodárskej pôdy

Návrh je vyhodnotený samostatne podľa jednotlivých navrhovaných lokalít, v závere so sumárom za všetky lokality spolu. Poľnohospodárska pôda každej zaberanej lokality je členená podľa jednotlivých druhov pozemkov, BPEJ, meliorácií a produkčnej kategórie pôd.

Zabierané plochy záhradkárskych osád neboli predmetom vyhodnotenia záberov poľnohospodárskych pôd, nakoľko v návrhu neprišlo k zmene ich využitia. Na zábery poľnohospodárskej pôdy pre prípadné dostavby záhradných chatiek bude uplatnený § 16, ods. 2 zákona č. 220/2004.

Užívateľ poľnohospodárskej pôdy (poľnohospodársky subjekt) je v rámci danej lokality uvedený, v prípade že hospodári aj keď len na časti poľnohospodárskej pôdy nachádzajúcej sa v rámci lokality.

Zásada asanovania a následného využitia jednotlivých neobývaných objektov najmä v zastavanom území mesta je vo všeobecnosti zakotvená v textovej časti návrhu ÚPN.

V zastavanom území, hranica ktorého bola stanovená k 1.1.1990, sú riešené lokality 1a - 1r, 2a, 2b, 3a, 3b, 3c, 4a, 4b, 5a - 5e, 6a - 6g, 7 - 9, s členením podľa jednotlivých katastrálnych území ako jedna lokalita za každú samostatnú, ucelenú časť katastra, v ktorej sú obsiahnuté dôležité mestotvorné funkcie - bývanie, vybavenosť, šport, obslužná doprava, mestská zeleň a pod. Lokality nachádzajúce sa mimo zastavaného územia sú číslované od č.10.

Lokality č. 395 až 416 sa nachádzajú mimo hranice zastavaného územia mesta k 1. 1. 1990. Tieto lokality sú rozostavané, s voľnými plochami pre doplnenie zástavby a vo výkrese č. 3a grafickej časti ÚPN mesta - Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia sú znázornené ako „súčasný stav“. Vzhľadom na skutočnosť, že na jednotlivé objekty v rámci týchto lokalít bol udelený súhlas na nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, bolo na nich potrebné znovu vyhodnotiť predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodárske použitie.

V grafickej časti (výkres č. 8 – Perspektívne použitie PP a LP na nepôdohospodárske účely) sú tieto lokality odlišené od ostatných iným typom čiar.

Všetky novo navrhované lokality, pri ktorých sa žiada o súhlas na nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, majú zabezpečený prístup po jestvujúcich alebo novo navrhovaných komunikáciách, znázornených v ÚPN mesta. Prístupové komunikácie v rámci

pozemkov, nemôžu byť v ÚPN mesta (vzhľadom na mierku spracovania – M 1:10.000) vyhodnocované z hľadiska záberov PP a budú musieť byť vyhodnotené v procese spracovania a schvaľovania následnej detailnejšej ÚPD alebo v rámci PD.

U nepoľnohospodárskej pôdy sa ÚPN mesta obmedzuje iba na sumár všetkých kategórií NPP spolu. Z grafiky je zrejmé, či ide o záber zastavaných plôch, ostatných, či vodných plôch. Špecifický je záber lesnej pôdy, ktorá je zahrnutá v sume všetkých NPP spolu, ale zároveň je záber lesnej pôdy vyhodnotený v samostatnej kapitole P.2. Perspektívne použitie lesných pozemkov na nelesohospodárske účely.

Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy je spracované tabuľkovou formou podľa lokalít, katastrálnych území, funkčného využitia a skupiny BPEJ. V grafickej a tabuľkovej časti sú charakterizované poradovým číslom.

Podrobné členenie podľa lokality, druhu pozemku a bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek dokumentuje tabuľka B.17.1.5-2 Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy.

Dopracovaný návrh ÚPN predpokladá nasledovný rozsah záberov:

- Trvalý záber celkom
 - záber celkom 3.027,8506 ha
 - záber poľnohospodárskej pôdy 1.156,2081 ha
 - z toho
 - v zastavanom území 437,4722 ha
 - mimo zastavaného územia 718,7359 ha
 - záber nepoľnohospodárskej pôdy 1.871,6425 ha

Vyhodnotenie predpokladaného odňatia poľnohospodárskej pôdy

V zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je treba osobitne chrániť poľnohospodársku pôdu zaradenú podľa kódu bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky do prvej až štvrtej kvalitatívnej skupiny, uvádzanej v prílohe č. 3 zmieňovaného zákona ako aj pôdu s vykonanými hydromelioračnými, prípadne osobitnými opatreniami na zachovanie a zvýšenie jej výnosnosti a ostatných funkcií, napr. sady, vinice, chmeľnice, protierózne opatrenia.

Tab. B.17.1.5-1 Vyhodnotenie trvalého záberu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy

Typologicko-produkčná kategória pôd	Záber poľnohospodárskej pôdy	Podiel celkovej výmery k zaberanej %
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5 - 9	718,7359	100
Spolu	718,1359	100

Pri poľnohospodárskej pôde ide najmä o jej trvalý záber mimo zastavaného územia mesta, časť však predstavujú aj plochy v rámci jeho zastavaného územia. Všetky plochy poľnohospodárskej pôdy navrhované na záber patria medzi stredne a málo produkčné poľnohospodárske pôdy zaradené do 5.- 9. kvalitatívnej skupiny BPEJ, ktoré nepodliehajú osobitnej ochrane poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, t.j. nie je povinnosť predložiť alternatívne umiestnenie navrhovaných stavebných zámerov. Na niektorých zaberaných lokalitách sú vybudované

hydromelioračné zariadenia o celkovej výmere 77,5638 ha. Odvodňovacie zariadenia sú zakreslené v grafickej časti ÚPN mesta.

Pôdy v riešenom území sú v užívaní nasledujúcich poľnohospodárskych subjektov: Agrodubník, a.s., Agronemce, a.s., PD Podlavice, RD Selce, PD Poniky a samostatne hospodáriacich roľníkov (SHR). Ako je spomenuté v texte vyššie, návrh je riešený najmä pre funkcie bývania, občianskeho vybavenia, športu a rekreácie, v okrajovej časti mesta aj pre funkcie výroby a dopravy. Často ide o polyfunkčné územia s jednou hlavnou funkciou doplnenou mnohými ďalšími, s dôrazom na adekvátny rozvoj zelene. Podrobne je každá plocha charakterizovaná v kapitole funkčného využitia plôch.

Nakoľko ide o zábery na pôdach, ktoré priamo nepodliehajú osobitnej ochrane poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a ide o relatívne veľké územia (veľmi rôznorodé), v texte nie sú vyhodnotené jednotlivé zábery. Nižšie uvádzané plochy pre jednotlivé funkcie navrhované v ÚPN mesta sú prevažne na poľnohospodárskych pôdach 5. a 6. skupiny kvality, s rôznorodým zastúpením druhu pozemku – orná pôda, trvalý trávny porast vodná plocha, ostatná plocha atď. s kódom BPEJ – 0505001, 0505031, 0506002, 0506005, 0506045, 0511002, 0512003, 0565002, 0565205, 0565215, 0565232, 0565435, 0701001, 0706005, 0711002, 0711005, 0714061, 0763235, 0763435, 0763442, 0765042, 0765202, 0765212, 0765232, 0765233, 0765242, 0765412, 0765432, 0765433, 0765435, 0765442, 0771212, 0771242, 0771243, 0771245, 0771412, 0771415, 0779262, 0779462, 0783672, 0783675, 0783682, 0783872, 0783885, 0783982, 0787232, 0787345, 0787413, 0787432, 0787433, 0790462, 0790465, 0792682, 0792685, 0792782, 0792785, 0792882, 0792885, 0865233, 0865242, 0865243, 0865432, 0865443, 0865542, 0871242, 0881682, 0883673, 0883675, 0883682, 0883882, 0883883, 0887232, 0890262, 0890462, 0890465, 0892682, 0892683, 0892685, 0892782, 0892882, 0892883, 0900895, 0965432, 0965443, 0983675, 0983772, 0987432, 0987435, 0987442, 0992682, 1065435, 1065515, 1068445, 1076461, 1076462, 1076465, 1083675, 1083685, 1083785, 1083885, 1083985, a to:

- plochy pre bývanie na lokalitách č. 1j, 3c, 4b, 5b, 6e, 6f, 20, 23, 32, 33, 39, 41, 42, 60, 63, 66, 69, 70, 71, 74, 81,83, 84, 86, 87, 91, 93, 101, 109, 111, 117, 119, 121, 131, 133, 147, 149, 150, 185, 204, 206, 208, 209, 210, 269, 281, 286, 287, 292, 297, 311, 312, 320, 337, 338, 340, 341, 344, 345, 356, 357, 358, 360, 367, 368, 374, 378, 383, 384, 385, 394, 395, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 430, 431, 432, 433, 436, 437, 442, 444,
- plochy pre občianske vybavenie a sociálnu infraštruktúru na lokalitách č. 1f, 1g, 1l, 1m, 1n, 1p, 2b, 5d, 5e, 6g, 75, 130, 134, 138, 139, 141, 144, 148, 162, 170, 172, 174, 178, 195, 197, 240, 241, 245, 247, 249, 251, 262, 266, 267, 273, 275, 277, 295, 299, 303, 304, 306, 307, 316, 318, 348, 349, 370, 372, 377,
- plochy rekreácie a športu na lokalitách č. 1d, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 25, 26, 35, 89, 115, 169, 189, 193, 194, 198, 205, 288, 290, 313, 319, 353, 386, 396, 418, 419, 428,
- polyfunkčné plochy na lokalitách č. 1a, 1b, 1e, 1h, 1k, 1o, 2a, 3a, 3b, 4a, 5a, 5c, 6a, 6b, 6c 6d, 7, 8, 9, 36, 64, 90, 102, 124, 125, 219, 221, 224, 283, 301, 302, 308, 310, 314, 315, 324, 325, 336, 339, 355, 427, 434, 435, 440, 441,
- plochy výroby a skladov na lokalitách č. 211, 215, 216, 229, 230, 232, 233, 235, 237, 239, 243, 244, 258, 259, 263,
- plochy dopravného vybavenia na lokalitách č. 1c, 1r, 15, 24, 27, 29, 30, 31, 40, 46, 57, 62, 65, 67, 68, 82, 85, 98, 110, 112, 116, 120, 127, 136, 140, 145, 146, 151, 152, 158, 163, 165, 179, 181, 183, 186, 190, 192, 199, 200, 201, 202, 207, 213, 217, 218, 220, 222, 225, 226, 227, 228, 231, 234, 236, 238, 246, 248, 250, 252, 253, 254, 256, 257, 260, 265, 268, 274, 276, 278, 279, 280, 284, 285, 289, 291, 294, 298, 305, 309, 317, 322, 323, 326, 327, 330, 335, 342, 343, 346, 350, 351, 354, 359, 361, 362, 364, 365, 366, 371, 375, 376, 391, 446,
- plochy technického vybavenia na lokalite č. 55,
- vodné plochy na lokalitách č. 10, 103, 104, 191, 255, 352, 379, 389, 390, 393,

- plochy skládok tuhého odpadu na lokalitách č. 54, 261, 264,
- plochy zelene na lokalitách č.: 1i, 34a, 92, 126, 129, 132, 135, 137, 142, 143, 159, 161, 164, 167, 168, 173, 175, 180, 182, 196, 242, 296, 300, 328, 329, 331, 332, 334, 369, 373, 392,
- plochy cintorínov na lokalitách č.: 22, 34b, 105, 106, 107, 108, 118, 223,
- plochy pre agroturistiku na lokalitách č. 28, 99, 100, 188, 333, 387,
- plochy pre dobývací priestor na lokalite č. 321, 438,
- plochy pre botanickú záhradu na lokalite č. 388,
- plochy záhradkárskeho osád na lokalite č. 408, 417.

B.17.2. Perspektívne použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely - doplnok

B.17.2.1. Úvod

Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov na poľnohospodárskej pôde pre Územný plán mesta Banská Bystrica je vypracované v zmysle náležitostí potrebných pre posúdenie žiadosti o perspektívne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákona č. 57/2013, 58/2013 a 59/2013 - platných od 1. apríla 2013).

Zábery poľnohospodárskej pôdy sú vyhodnotené samostatne podľa jednotlivých navrhovaných lokalít, v závere so sumárom za celý návrh spolu (lokality 447 až 466). Ide o lokality, ktoré sú doplnené do ÚPN mesta Banská Bystrica v etape čistopis a Obvodný pozemkový úrad v Banskej Bystrici na ne ešte neudelil súhlas. Niektoré z nich boli predpokladané s Obvodným pozemkovým úradom a sú označené v tabuľke: „B.17.2.5-2 Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy – doplnok“ v stĺpci „Poznámka“.

Územný rozvoj mesta Banská Bystrica je podľa urbanistického návrhu riešený najmä pre funkcie bývania, občianskeho vybavenia, rekreácie, výroby a dopravy, zohľadňujúci prírodné podmienky, súčasnú štruktúru a disponibilitu územia.

K vyhodnoteniu záberov plôch poľnohospodárskej pôdy pre návrh ÚPN mesta Banská Bystrica boli použité nasledovné vstupné podklady:

- hranica zastavaného územia k 1.1.1990,
- bonitované pôdno-ekologické jednotky so 7-miestnym číselným kódom (podklad Výskumný ústav pôdozvedectva a ochrany pôd - Bratislava),
- zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhláška ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 508/2004, ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z.z.,
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy,
- podkladové materiály o vybudovaných hydromelioračných zariadeniach podniku Hydromeliorácie, s.r.o.,
- údaje o druhu pozemkov podľa dát Správy katastra registra KN-C,
- užívateľské hranice spresnené poľnohospodárskymi subjektmi.

Pri realizácii jednotlivých zámerov je nutné:

- nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb, jej delením a drobením alebo vytváraním častí

nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami,

- vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskych pôd odnímaných natrvalo a zabezpečiť ich hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.

B.17.2.2. Odvody za odňatie poľnohospodárskej pôdy

Výšku a spôsob platenia odvodu za odňatie poľnohospodárskej pôdy ustanovuje Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 58/2013 Z.z. podľa § 27a zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 219/2008 Z.z.

Poľnohospodárska pôda je zaradená podľa kódu bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky do 9 skupín BPEJ. Výška odvodu za odňatie poľnohospodárskej pôdy je ustanovená v prílohe č. 1 v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 58/2013 Z.z. podľa skupiny bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky.

Tab. B.17.2.2-1 Odvody za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek

Skupina BPEJ	Kód BPEJ	Výmera skupiny BPEJ (m ²)	Základná sadzba odvodov za trvalé odňatie PP (euro/m ²)	Odvod za trvalé odňatie PP navrhutej na nepoľnohospodárske účely (euro)
5	0506005, 0763212, 0771212, 0771242	13 643	4	54 572
6	0765442	2 422	2	4 844
7	0771412, 0771415, 0887232	6 856	1	6 856
8	0779262, 0890262	17 710	0,7	12 397
9	0783672, 0783673, 0783675, 0783882, 0783883, 0892882, 0992682	23 590	0,5	11 795
Spolu		64 221		90 464

B.17.2.3. Najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda v meste Banská Bystrica

Riešené územie ÚPN mesta Banská Bystrica je tvorené katastrálnymi územiaми Banskej Bystrice, Kostiviarskej, Kremničky, Podlavic, Radvane, Sásovej, Senice pri Banskej Bystrici, Šalkovej a Uľanky. Každé katastrálne územie má podľa Prílohy č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. zoznam najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v prílušnom katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek.

Tab. B.17.2.3-1 Najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda v Banskej Bystrici podľa katastrálneho územia a kódu bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky

Katastrálne územia Banskej Bystrice	BPEJ 7-miestny kód	Poznámka
Banská Bystrica	0711002, 0765232, 0771212, 0771243	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Banská Bystrica

Katastrálne územia Banskej Bystrice	BPEJ 7-miestny kód	Poznámka
Kostiviarska	0711002, 0763235, 0763435, 0787432, 0863242, 0863442, 0865443, 0868442, 0887432, 0890462, 0890465, 0965443, 0975442, 0990462	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Kostiviarska
Kremnička	0506005, 0506045, 0511002, 0512003, 0565002, 0565205, 0565215, 0565232, 0765212, 0765405, 0765432	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Kremnička
Podlavice	0705011, 0714061, 0765232, 0765442, 0787232, 0806002, 0865432, 0865435, 0871242, 0871442, 0965432	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Podlavice
Radvaň	0505001, 0505031, 0506002, 0506005, 0506012, 0506045, 0507003, 0511002, 0565002, 0565003, 0565203, 0565232, 0565435, 0705011, 0706005, 0711002, 0765042, 0765232, 0765233, 0765235, 0765242, 0765432, 0765433, 0765435, 0765442, 0765535, 0787033, 0787232, 0787235, 0806002, 0865233, 0865242, 0865243, 0865435, 0865445, 0965532, 0968425, 1065432, 1065435, 1065515, 1068412	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Radvaň
Sásová	0763235, 0763435, 0763442, 0771212, 0771215, 0771242, 0771243, 0771412, 0863242	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Sásová
Senica pri Banskej Bystrici	0711002, 0765202, 0771212	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Senica pri BB
Šalková	0711002, 0711005	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Šalková
Uľanka	0811002, 0911002, 0978465, 0987432, 0987442, 0990462, 0992682, 0992683, 0992883, 1078462, 1092682, 1092882	chránená poľnohospodárska pôda – najkvalitnejšia v k. ú. Uľanka

B.17.2.4. Priemet lokalít (predpokladaných záberov poľnohospodárskej pôdy), na ktoré bol udelený súhlas pre nepoľnohospodárske použitie v doposiaľ platnej ÚPD

Navrhované zábery boli posúdené aj vzhľadom na predchádzajúcu územnoplánovaciú dokumentáciu mesta Banská Bystrica. Prekryv novo navrhovaných plôch s predchádzajúcimi odsúhlasenými zábermi je premietnutý v tabuľkovej časti záberov, v samostatnom stĺpci s názvom „Iná informácia“.

Tab. B.17.2.4-1 Prehľad lokalít, na ktoré bol udelený súhlas v rámci ÚPN aglomerácie Banská Bystrica a jeho zmien a doplnkov

Rozhodnutie	Číslo odsúhlaseného záberu
ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č.1643/85 PF	11, 12, 13, 15, 17, 19-časť, 20, 21, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39-časť, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 2135/87 - PF	51
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie PLVH 927/212.1/3989	52

Rozhodnutie	Číslo odsúhlaseného záberu
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 8366/96-510	53, 54, 55 56, 59, 60, 63, 64, 65 66, 70, 71, 72, 73
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 2298/1998-Š	57, 58, 61a, 61b, 62, 68 74a, 74c, 75
ÚPN A - Banská Bystrica – Rozhodnutie č.1117/1999	62, 67, 76a, 78, 79, 80, 81, 82
ÚPN Z - Centra rekreácie a cestovného ruchu Banská Bystrica – Králiky - Súhlas č. 1555/1999-Š	K1, K17b., K21., K22a, K22b, K24, K56, K57, K58, K59, K67, K68, K71, K72, K73, K79, K80, K96, K97, K101, K102, K108
Dodatok č. 2 Zmeny a doplnky ÚPN Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 2904/1999	61a1, 61a2, 61b1, 61b2, 61b3
Zmeny a doplnky ÚPN Banská Bystrica – Rozhodnutie č. 179/2000 - S	83, 84, 85, 86,
Zmeny a doplnky ÚPN Banská Bystrica – Súhlas č. 2001/08274	12 z+d
Prepojovacia komunikácia č. III/06634 - Súhlas č. 2004/00174	88
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2004/ 00398	89, 90a, 90b
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2004/00684	92, 93
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2004/01079	94
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2005/00060	97 - 115
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2005/00253	116/14, 116/15, 116/16, 116/17, 116/18
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č.2006/00055, 2006/00234	122
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č.2007/000255	123/1, 123/2, 123/3, 123/4
Zmeny a doplnky ÚPN CMZ - Banská Bystrica – Súhlas č.2007/00053	124
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2007/00529	127
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2008/00132	131, 132, 133
Zmeny a doplnky ÚPN A - Banská Bystrica – Súhlas č. 2007/00145	128
ÚPN Aglomerácie Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXX. Etapa Súhlas číslo 2009/00224	83/1, 83/2, 139, 140/1, 140/2, 141/1, 141/2, 143/1, 143/2, 144/1, 144/2, 144/3, 146/1, 146/2,146/3, 146/4, 146/5, 146/6, 146/7, 146/8, 146/9, 146/10, 146/11, 146/12, 146/13, 146/14, 146/15, 146/16,146/17, 147/1, 147/2
ÚPN Aglomerácie Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXX. etapa, lok. 171 Súhlas číslo 2008/00222	135, 136
ÚPN Aglomerácie Banská Bystrica, XXV. etapa Súhlas číslo 2009/00477	153,154,155,156
ÚPN - Aglomerácie Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXXVII. etapa Súhlas číslo 2009/00516	149
ÚPN - A Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXIX. etapa Súhlas číslo 2010/00010	131/A
ÚPN - A Banská Bystrica, Zmeny a doplnky XXXIX. etapa Súhlas číslo 2011/00176	159 a,b,c

Obvodný pozemkový úrad v Banskej Bystrici udelil súhlas k ÚPN mesta Banská Bystrica dňa 23. 1. 2013 pod číslom 2013/00011. Tento súhlas bol udelený po spracovaní návrhu ÚPN

mesta Banská Bystrica. V čistopise ÚPN mesta Banská Bystrica došlo k zmenám oproti návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica. Zmeny sú zaznamenané v tabuľke: „B.17.1.5-2 Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy“ v stĺpci „Poznámka“.

Špeciálnym prípadom sú lokality 447 až 466. Tieto lokality neboli vyhodnotené v návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica a teda nie sú ani predmetom udeleného súhlasu 2013/00011 (Obvodný pozemkový úrad v Banskej Bystrici z 23. 1. 2013). Sú vyhodnotené v kapitole: „B.17.2. Perspektívne použitie poľnohospodárskej pôdy na nepôdohospodárske účely - doplnok“ podľa zákona č. 57/2013, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, platný od 1. apríla 2013.

B.17.2.5. Návrh záberov poľnohospodárskej pôdy

Návrh doplnku je vyhodnotený samostatne podľa jednotlivých navrhovaných lokalít, v závere so sumárom za všetky lokality spolu. Poľnohospodárska pôda každej zaberanej lokality je členená podľa jednotlivých druhov pozemkov, BPEJ, meliorácií a produkčnej kategórie pôd.

Zabierané plochy záhradkárskych osád neboli predmetom vyhodnotenia záberov poľnohospodárskych pôd, nakoľko v návrhu neprišlo k zmene ich využitia. Na zábery poľnohospodárskej pôdy pre prípadné dostavby záhradných chatiek bude uplatnený § 16, ods. 2 zákona č. 220/2004.

Užívateľ poľnohospodárskej pôdy (poľnohospodársky subjekt) je v rámci danej lokality uvedený, v prípade že hospodári aj keď len na časti poľnohospodárskej pôdy nachádzajúcej sa v rámci lokality.

Zásada asanovania a následného využitia jednotlivých neobývaných objektov najmä v zastavanom území mesta je vo všeobecnosti zakotvená v textovej časti návrhu ÚPN.

Všetky novo navrhované lokality, pri ktorých sa žiada o súhlas na nepôdohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, majú zabezpečený prístup po jestvujúcich alebo novo navrhovaných komunikáciách, znázornených v ÚPN mesta. Prístupové komunikácie v rámci pozemkov, nemôžu byť v ÚPN mesta (vzhľadom na mierku spracovania – M 1:10.000) vyhodnocované z hľadiska záberov PP a budú musieť byť vyhodnotené v procese spracovania a schvaľovania následnej detailnejšej ÚPD alebo v rámci PD.

U nepôdohospodárskej pôdy sa ÚPN mesta obmedzuje iba na sumár všetkých kategórií NPP spolu. Z grafiky je zrejmé, či ide o záber zastavaných plôch, ostatných, či vodných plôch. Špecifický je záber lesnej pôdy, ktorá je zahrnutá v sume všetkých NPP spolu, ale zároveň je záber lesnej pôdy vyhodnotený v samostatnej kapitole: „B.17.3. Perspektívne použitie lesnej pôdy“.

Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy je spracované tabuľkovou formou podľa lokalít, katastrálnych území, funkčného využitia a skupiny BPEJ. V grafickej a tabuľkovej časti sú charakterizované poradovým číslom.

Podrobné členenie podľa lokality, druhu pozemku a bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek dokumentuje tabuľka: „B.17.2.5-2 Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy – doplnok“.

ÚPN mesta Banská Bystrica predpokladá v rámci dopracovania návrhu ÚPN nasledovný rozsah záberov:

- Trvalý záber celkom
 - záber celkom 36,7990 ha
 - záber poľnohospodárskej pôdy 6,4221 ha
 - z toho
 - v zastavanom území 0,0000 ha
 - mimo zastavaného územia 6,4221 ha
 - záber nepôdohospodárskej pôdy 30,3769 ha

Vyhodnotenie predpokladaného odňatia poľnohospodárskej pôdy

V zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy je treba osobitne chrániť najkvalitnejšiu poľnohospodársku pôdu v katastrálnych územiach mesta Banská Bystrica podľa kódu bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky uvádzanej v prílohe č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z., ako aj pôdu s vykonanými hydromelioračnými, prípadne osobitnými opatreniami na zachovanie a zvýšenie jej výnosnosti a ostatných funkcií, napr. sady, vinice, chmeľnice, protierózne opatrenia.

Tab. B.17.2.5-1 Vyhodnotenie trvalého záberu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy (PP) v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy

Katastrálne územie v rámci územia mesta Banská Bystrica	Kód BPEJ zaraďujúci PP medzi najkvalitnejšiu v príslušnom katastrálnom území	Záber poľnohospodárskej pôdy	Podiel celkovej výmery PP k zaberanej %	Poznámka
Banská Bystrica	-	-	-	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Banská Bystrica
Kostiviarska	-	-	-	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Kostiviarska
Kremnička	0506005	0,6801	10,59	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Kremnička
Podlavice	-	-	-	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Podlavice
Radvaň	-	-	-	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Radvaň
Sásová	0771242, 0771412	0,9774	15,22	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Sásová
Senica pri BB	0771212	0,1485	2,31	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Senica pri BB
Šalková	-	-	-	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Šalková
Uľanka	-	-	-	chránená PP – najkvalitnejšia v k. ú. Uľanka
Všetky k.ú. na území mesta Banská Bystrica	-	4,6161	71,88	ostatná PP v meste Banská Bystrica, osobitne nechránená
SPOLU	-	6,4221	100,00	všetka PP v meste Banská Bystrica

Pri poľnohospodárskej pôde ide najmä o jej trvalý záber mimo zastavaného územia mesta, časť však predstavujú aj plochy v rámci jeho zastavaného územia. Všetky plochy poľnohospodárskej pôdy navrhované na záber patria medzi stredne a málo produkčné

poľnohospodárske pôdy zaradené do 5. - 9. kvalitatívnej skupiny BPEJ. Cca 30 % odnímaných pôd (1,8100 ha) podlieha osobitnej ochrane poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Na niektorých zaberaných lokalitách sú vybudované hydromelioračné zariadenia o celkovej výmere 0,5155 ha. Odvodňovacie zariadenia sú zakreslené v grafickej časti ÚPN mesta.

Pôdy v riešenom území sú v užívaní nasledujúcich poľnohospodárskych subjektov: AgroDubník, a.s., Agronemce, a.s., PD Podlavice, RD Selce, PD Poniky a samostatne hospodáriacich roľníkov (SHR). Ako je spomenuté v texte vyššie, návrh je riešený najmä pre funkcie bývania, občianskeho vybavenia, športu a rekreácie, v okrajovej časti mesta aj pre funkcie výroby a dopravy. Často ide o polyfunkčné územia s jednou hlavnou funkciou doplnenou mnohými ďalšími, s dôrazom na adekvátny rozvoj zelene. Podrobne je každá plocha charakterizovaná v kapitole funkčného využitia plôch.

Nakoľko lokality záberov predstavujú relatívne veľké územia (veľmi rôznorodé), v texte nie sú vyhodnotené jednotlivé zábery. Ich rôznorodosť (druhy pozemkov, BPEJ) dokumentuje tabuľka: „B.17.2.5-2 Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy – doplnok“. Jednotlivé plochy sú v ÚPN mesta navrhované pre nasledovné funkcie:

- plochy pre bývanie na lokalitách č. 447, 448, 449, 450, 451, 452, 456, 458,
- plochy pre občianske vybavenie a sociálnu infraštruktúru na lokalitách č. 465,
- plochy rekreácie a športu na lokalitách č. 454, 457, 459, 460,
- polyfunkčné plochy na lokalitách č. 462,
- plochy dopravného vybavenia na lokalitách č. 453, 455, 466,
- plochy technického vybavenia na lokalite č. 461,
- plochy cintorínov na lokalitách č.: 463,

B.17.3. Perspektívne použitie lesnej pôdy

B.17.3.1. Využívanie lesných pozemkov na iné účely

V zmysle § 6 ods.1 zákona č. 326/2005 o lesoch je spracovateľ územného plánu mesta alebo obce povinný dbať na ochranu lesných pozemkov a dodržiavať ustanovenia § 5 ods.2 vyššie uvedeného zákona. Z hľadiska cieľov územného plánovania je to hlavne:

- ochrana lesných pozemkov najmä v ochranných lesoch a v lesoch osobitného určenia,
- použitie len nevyhnutne potrebnej výmery lesných pozemkov,
- obmedzenie narúšania celistvosti lesa,
- neobmedzenie využívania funkcií okolitého lesa.

Ostatné ustanovenia § 5 ods.2 vyššie uvedeného zákona budú uplatnené pri konkrétnych investičných akciách v území realizovaných na základe územného plánu.

Na zabezpečenie funkcií lesov je ďalej spracovateľ územného plánu mesta alebo obce povinný navrhnúť a odôvodniť najvhodnejšie riešenie z hľadiska ochrany lesných pozemkov a vyhodnotiť možné dôsledky alternatívnych riešení vrátane ich ekonomických dosahov.

Z hľadiska záberov LP stanovuje preto návrh ÚPN mesta Banská Bystrica len taký trvalý záber LP mimo zastavaného územia, ktorý je nevyhnutný v záujme realizácie navrhovaného rozvoja mesta.

Zábery lesných pozemkov sú navrhnuté najmä pre zabezpečenie plynulého dopravného prepojenia medzi jednotlivými časťami mesta Banská Bystrica a sú väčšinou trasované v líniiach pôvodných lesných komunikácií.

B.17.3.2. Spôsob formálneho spracovania vyhodnotenia záberov plôch lesnej pôdy

Zábery lesných pozemkov uvedené v priloženej tabuľke „Vyhodnotenie záberov plôch lesnej pôdy“ sú zobrazené na zákresoch do porastových máp NLC Zvolen (grafická časť Prílohy č.2).

Tab. B.17.3-1 Vyhodnotenie záberov plôch lesnej pôdy nadväzuje na vyjadrenie Obvodného lesného úradu v Banskej Bystrici (číslo A/2013/000090-2, zo dňa 28.1.2013) k návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica. Tabuľka okrem iného hovorí o tom, ktorá navrhovaná lokalita podľa dopracovaného návrhu ÚPN mesta (jún 2013) sa prekrýva s lokalitami záberov lesných pozemkov z návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica (november 2011). Pre porovnanie dopracovaného návrhu ÚPN (06/2013) s návrhom (11/2011) je vo vyššie uvedenej tabuľke v stĺpci „lokalita – návrh (november 2011)“ uvedené, či sa zmenila vymera lokality voči schváleným záberom, či lokalita ostala nezmenená alebo ide o novú lokalitu.

Na časť lokality číslo 11 (v ÚPN A Banská Bystrica - Zmeny a doplnky XII. Etapa je označená ako lokalita č. 147 – Centrum rekreácie a cestovného ruchu Banská Bystrica – Králiky) Obvodný lesný úrad v Banskej Bystrici na základe splnenia požiadavky Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky, odboru štátnej správy lesného hospodárstva a poľovníctva, uvedenej v stanovisku č.j. 4081/2005-720 zo dňa 14. júla 2005, udelil súhlas na záber lesnej pôdy listom číslo 577/2005, dňa 31. 8. 2005. Ide o trvalý záber lesnej pôdy s výmerou 0,76 ha a dočasný záber s výmerou 17,72 ha.

Mestský lesopark bude vyhlásený za les osobitného určenia a navrhnutý na začlenenie do aktualizácie príslušných LHP len v prípade súhlasu vlastníkov pôdy na jeho území.

V dopracovanom návrhu ÚPN boli zohľadnené najmä nasledovné požiadavky Zadania:

- pre návrh rozvoja mesta využiť v maximálnej miere plochy nachádzajúce sa v zastavanom území obce vymedzenom k 1.1.1990,
- v záujme ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy navrhnuť využitie v súčasnosti neobývaných domov (prestavba) alebo ich asanáciu,
- s plochami pre priemyselnú výrobu uvažovať podľa možnosti len v jestvujúcich výrobných areáloch a na ostatných zastavaných, v súčasnosti nevyužívaných plochách,
- pri návrhoch nových plôch pre výstavbu dodržiavať zákon č. 326/2005 Z.z. o lesoch,
- neuvažovať s rozširovaním výmery lesnej pôdy na území mesta; s úpravami výmery lesnej pôdy a jej kategorizácie na území mesta uvažovať len v súlade s platným LHP, resp. v súvislosti s plochami mestského lesného parku.

B.17.3.3. Zdôvodnenie perspektívneho použitia lesnej pôdy

Pri zábere lesnej pôdy ide v prevažnej miere o zábery pre trasovanie cestných komunikácií, ktoré majú vytvárať predpoklady pre dobudovanie radiálno-okružného systému mesta a sprístupnenie rozvojových rekreačných území v území. Zábery lesnej pôdy sú väčšinou pokračovaním navrhnutých záberov na poľnohospodárskej pôde.

Zábery pre navrhované trasovanie cestných komunikácií vychádzajú z rešpektovania normových požiadaviek na smerové a výškové vedenie komunikácií základného komunikačného systému. V návrhu ÚPN mesta však nie je možné vždy rešpektovať polohu existujúcich lesných ciest, nakoľko tieto nevyhovujú normovým šírkovým, smerovým a sklonovým požiadavkám navrhovaných komunikácií.

Pri ostatných záberoch ide najmä o plochy pre riešenie športovo-rekreačnej vybavenosti pre zabezpečenie oddychových aktivít obyvateľov mesta.

Zdôvodnenie záberov lesnej pôdy podľa jednotlivých lokalít:

- Lokalita č. 1a – mestské polyfunkčné plochy v zastavanom území, lesné pozemky zasahujú len do okrajových častí tohto územia,

- Lokalita č. 4a – mestské polyfunkčné plochy v zastavanom území, lesné pozemky zasahujú len do okrajových častí tohto územia,
- Lokalita č. 5a – mestské polyfunkčné plochy v zastavanom území, lesné pozemky zasahujú len do okrajových častí tohto územia,
- Lokalita č. 11 a 15 – plochy pre rozvoj športu a rekreácie a plochy prístupových komunikácií, prevzaté z riešenia ZaD ÚPN aglomerácie Banská Bystrica - XII. etapa. K záberu lesnej pôdy (XII.etapa) boli splnené požiadavky Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky uvedené v stanovisku č.4081/2005-720 zo dňa 14.júla 2005. Na základe toho udelil Obvodný lesný úrad v Banskej Bystrici listom č. 577/2005 zo dňa 31.8.2005 súhlas pre záber lesného fondu v rozsahu 0,76 ha pre trvalý záber a 17,72 ha pre dočasný záber,
- Lokalita č. 12 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu v lokalite komplexného strediska cestovného ruchu Králiky,
- Lokalita č. 13 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu v lokalite komplexného strediska cestovného ruchu Králiky,
- Lokalita č. 26 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu – plochy zimných športov priliehajúce k obci Králiky ,
- Lokalita č. 27 – napojenie rekreačnej zóny Králiky na mestský dopravný systém – cestná zberná komunikácia funkčnej triedy B2 v trase Pršianska terasa – Malachov – Králiky,
- Lokalita č. 29 – miestna komunikácia,
- Lokalita č. 30 – miestna komunikácia,
- Lokalita č. 31 – miestna komunikácia,
- Lokalita č. 40 – miestna komunikácia funkčnej triedy C3 - obslužná komunikácia OS Pršianska terasa,
- Lokalita č. 91 – rozvojové plochy pre bývanie,
- Lokalita č. 92 - zeleň
- Lokalita č. 103 – vodná plocha,
- Lokalita č. 107 – rozvojové plochy mestského cintorína s krematóriom v časti mesta VI Kremnička - hrobové miesta budú umiestňované na existujúcich lúkach mimo lesa, lesné cestičky v poraste budú slúžiť na pešie sprístupnenie oddelených častí cintorína, samotné lesné porasty budú ponechané podľa možnosti v pôvodnom stave,
- Lokalita č. 108 – rozvojové plochy mestského cintorína s krematóriom v časti mesta Kremnička - hrobové miesta budú umiestňované na existujúcich lúkach mimo lesa, lesné cestičky v poraste budú slúžiť na pešie sprístupnenie oddelených častí cintorína, samotné lesné porasty budú ponechané podľa možnosti v pôvodnom stave,
- Lokalita č. 110 – miestna komunikácia,
- Lokalita č. 112 – miestna komunikácia funkčnej triedy C3 - obslužná komunikácia spájajúca časť mesta X Rakytovce s obcou Horné Pršany,
- Lokalita č. 190 – miestna komunikácia funkčnej triedy C2 v časti mesta II Iliáš – príprava na sprístupnenie výhľadových rozvojových plôch bývania,
- Lokalita č. 191 – vodná plocha,
- Lokalita č. 192 – miestna zberná komunikácia funkčnej triedy B2 – povrchová časť navrhovaného vonkajšieho okruhu pred zaústením do tunela pod Urpínom,
- Lokalita č. 194 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu v priestore Urpína,
- Lokalita č. 195 – plochy pre rozvoj občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry,
- Lokalita č. 196 – plochy verejnej zelene ako súčasť lesoparku v časti Urpín,
- Lokalita č. 197 – plochy pre rozvoj občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry,
- Lokalita č. 198 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu – bývalý kameňolom pri ceste na Hornú Mičinú,

- Lokalita č. 202 – smerová úprava zbernej komunikácie funkčnej triedy B2 – mestská radiála v smer na Môlču,
- Lokalita č. 204 – plochy pre rozvoj bývania,
- Lokalita č. 205 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu,
- Lokalita č. 206 – rozvojové plochy pre bývanie – OS Záhumnie v časti mesta XV Šalková,
- Lokalita č. 252 – miestna rýchlostná komunikácia funkčnej triedy A3 – pokračovanie R1 (severný obchvat) po hranicu územia mesta,
- Lokalita č. 255 – vodná plocha,
- Lokalita č. 256 – miestna komunikácia funkčnej triedy C3 – nové napojenie skládky TKO Škradno,
- Lokalita č. 257 – miestna komunikácia funkčnej triedy C3 – nové napojenie areálu bývalej cementárne a napojenie nových výrobných a obslužných plôch severovýchodne od tohto areálu,
- Lokalita č. 313 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu,
- Lokalita č. 321 – dobývací priestor Ul'anka - Harmančok,
- Lokalita č. 327 – trasa vonkajšieho mestského okruhu spájajúceho časť mesta IV Kostiviarska s časťou mesta VIII Podlavice (trasa vedená okrajom navrhovaných urbanizovaných území je nevyhnutná pre vytvorenie uceleného vonkajšieho mestského okruhu),
- Lokalita č. 349 – plochy pre rozvoj občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry severne od cesty k FNŠP F.D.Roosevelta,
- Lokalita č. 350 – pokračovanie trasy vonkajšieho mestského okruhu spájajúceho časť mesta IV Kostiviarska s časťou mesta VIII Podlavice,
- Lokalita č. 356 – plochy pre rozvoj bývania,
- Lokalita č. 364 – miestna komunikácia funkčnej triedy B2 – vonkajší mestský okruh,
- Lokalita č. 394 – plochy pre rozvoj bývania,
- Lokalita č. 408 – plochy záhradkárskeho osád,
- Lokalita č. 411 – plochy pre rozvoj bývania,
- Lokalita č. 438 – dobývací priestor Kôcová,
- Lokalita č. 444 – plochy pre rozvoj bývania,
- Lokalita č. 450 – plochy pre rozvoj bývania, na lokalite je potrebné rešpektovať ochranné pásmo lesa 30m,
- Lokalita č. 455 – miestna komunikácia funkčnej triedy C3,
- Lokalita č. 459 – plochy pre rozvoj rekreácie a športu,
- Lokalita č. 466 – miestna komunikácia funkčnej triedy C3.

Pozn.: Jednotlivé požadované zábery lesnej pôdy sú znázornené na výrezoch z porastovej mapy za tabuľkou B.17.3-1 Vyhodnotenie záberov plôch lesnej pôdy.

Tab. B.17.3-1

Vyhodnotenie záberov plôch lesnej pôdy

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
1a	1a ZV	Banská Bystrica	MP	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1174a0	0,12	396	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1174b0	0,50	396	
						0,01		IP105
1a Celkom						0,63		
4a	4a	Podlavice	MP	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1499_0	0,05	311	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1502a0	0,29	392	
						0,05		KN
4a Celkom						0,39		
5a	5a	Radvaň	MP	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	329b0	0,01	310	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	501_0	0,01	301	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	514_0	0,09	201	
5a Celkom						0,11		
11	11	Radvaň	R	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1376a0	0,03	411	*
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1379b0	0,02	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1381c0	0,06	496	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1389a1	0,14	611	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1389a2	0,12	611	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1389b0	0,90	611	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1390_1	0,31	511	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1390_2	1,75	511	

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1390_3	0,03	511	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1391a0	0,19	511	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1391b0	1,20	511	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1391c0	0,13	511	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1393_2	0,13	611	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1394_0	5,43	511	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1395_0	1,56	511	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1396_0	0,03	416	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1403b0	0,02	511	
						1,28		IP138, IP139, IP140, IP141, IP142, C136
11 Celkom						13,33		
12	12	Radvaň	R	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1399_0	0,02	411	
12 Celkom						0,02		
13	13	Radvaň	R	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1400a1	0,05	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1400a2	0,16	411	
13 Celkom						0,21		
15	15	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1376a0	0,29	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1376b0	0,05	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	1378_0	0,23	410	
						0,09		IP168, C169
15 Celkom						0,66		

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
26	26	Radvaň	R	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1429_0	0,03	402	
26 Celkom						0,03		
27	27	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	650_0	0,04	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	653_0	0,36	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	654_0	0,06	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	923_0	0,09	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1427_2	0,01	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1428a0	0,31	513	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1428b1	0,07	413	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1428c0	0,18	513	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1430c0	0,07	413	
						0,11		IP164, E37
27 Celkom						1,30		
29	29	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	646_0	0,03	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	647_0	0,03	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	652b0	0,02	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1439_1	0,02	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1440a1	0,03	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1440a2	0,09	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1440c1	0,06	402	
29 Celkom						0,28		

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
30	30	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	638_1	0,23	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	638_2	0,01	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	638_3	0,05	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	641_1	0,18	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	641_2	0,05	402	
30 Celkom						0,52		
31	31	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	524a1	0,07	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	532a0	0,10	311	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	535a0	0,24	305	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	550c0	0,10	311	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	551a1	0,24	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	551b0	0,01	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	551c0	0,01	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	551d0	0,01	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	553_1	0,01	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	553_2	0,06	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1457a0	0,02	411	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1457b0	0,02	411	
31 Celkom						0,89		
40	40	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	500_0	0,01	292	
40 Celkom						0,01		

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
91	91 ZV	Kremnička	B	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	485_0	0,01	305	
91 Celkom						0,01		
92	92 ZV	Radvaň	Z	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	492a0	0,01	205	
92 Celkom						0,01		
103	103	Kremnička	VP	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	470_0	0,03	302	
103 Celkom						0,03		
107	107	Kremnička	C	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	464_0	0,01	305	
107 Celkom						0,01		
108	108	Kremnička	C	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	464_0	0,01	305	
108 Celkom						0,01		
110	110	Kremnička	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	450_0	0,28	302	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	451a0	0,03	310	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	452_1	0,01	310	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	460_0	0,01	209	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	461_0	0,12	208	
						0,03		KN
110 Celkom						0,48		
112	112	Kremnička	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	453_0	0,07	209	
112 Celkom						0,07		
190	190	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	206_0	0,29	302	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badín	207_0	0,01	302	
190 Celkom						0,30		

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
191	191	Radvaň	VP	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	191_0	0,06	392	
191 Celkom						0,06		
192	192	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	190a0	0,19	301	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	190d0	0,01	392	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	191_0	0,01	392	
192 Celkom						0,21		
194	194	Banská Bystrica	R	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	179a0	0,10	310	
						2,85		IP10, IP76
194 Celkom						2,95		
195	195 ZV	Banská Bystrica	OV	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	180_0	0,01	310	
195 Celkom						0,01		
196	196 ZV	Banská Bystrica	Z	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	180_0	0,01	310	
				Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	184_0	0,06	492	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	181a0	0,04	310	
196 Celkom						0,11		
197	197 ZV	Banská Bystrica	OV	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	181a0	0,04	310	
						0,03		IP 11
197 Celkom						0,07		
198	198	Banská Bystrica	R	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	122a0	0,02	302	
198 Celkom						0,02		
202	202	Šalková	D	Neštátne lesy Lučatín	5456a0	0,02	302	
				Neštátne lesy Lučatín	5456b0	0,20	302	
						0,08		E5011

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
202 Celkom						0,30		
204	204	Šalková	B			0,01		KN
204 Celkom						0,01		
205	205	Šalková	R			0,02		KN
205 Celkom						0,02		
206	206	Šalková	B			0,01		KN
206 Celkom						0,01		
252	252	Šalková	D			0,01		E4019
252 Celkom						0,01		
255	255	Šalková	VP	Lesy Lučatín	5421a1	0,43	411	
				Lesy Lučatín	5441_1	0,04	411	
				Neštátne lesy Lučatín	5442a0	0,19	411	
						0,04		KN
255 Celkom						0,70		
256	265 ZV	Šalková	D	Neštátne lesy Slovenská Ľupča	4548_1	0,01	211	
						0,04		E4021
256 Celkom						0,05		
257	257 ZV	Senica	D			0,06		E4, E6
257 Celkom						0,06		
313	313	Kostiviarska	R	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1002_0	0,11	392	
313 Celkom						0,11		
321	321 ZV	Ulanka	DP	Mestské lesy Banská Bystrica - Ulanka	1125a0	0,18	411	
				Mestské lesy Banská Bystrica - Ulanka	1126_0	1,76	411	
				Mestské lesy Banská Bystrica - Ulanka	1127a0	1,99	411	
				Mestské lesy Banská Bystrica - Ulanka	1127b0	0,10	411	

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
321 Celkom						4,03		
327	327	Banská Bystrica	D	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	1176b0	0,16	402	
327 Celkom						0,16		
349	349	Podlavice	OV	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	1213_0	0,02	301	
349 Celkom						0,02		
350	350	Podlavice	D	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	1213_0	0,03	301	
350 Celkom						0,03		
356	356 ZV	Podlavice	B	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1497a1	0,21	310	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1497a2	0,05	310	
						0,46		IP198
356 Celkom						0,72		
364	364	Podlavice	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1502a0	0,02	392	
364 Celkom						0,02		
394	394	Radvaň	B	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	515_0	0,01	201	
						0,01		E28
394 Celkom						0,02		
408	408	Kostivárska	ZO	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1163b0	0,02	302	
408 Celkom						0,02		
411	411	Banská Bystrica	B	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	1176c0	0,01	402	
411 Celkom						0,01		
438	NZ	Šalková	DP	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	72a0	0,17	302	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	72b0	0,22	302	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	73_0	0,63	302	

Lokalita – čístopis (6/2013)	Lokalita – návrh (11/2011)	Katastrálne územie	Navrhované funkčné využitie	LC	JPRL	Výmera ha	HSLT	Iná informácia
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	74_1	0,09	402	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	75_0	0,74	302	
						1,02		IP4, C6
438 Celkom						2,87		
444	NZ	Sásová	B	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	1005_0	1,05	392	
444 Celkom						1,05		
450	NZ	Kremnička	B	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	492b0	0,05	205	
450 Celkom						0,05		
455	NZ	Kremnička	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	486_1	0,27	205	
				Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	488_0	0,01	305	
						0,03		E34, IP208
455 Celkom						0,31		
459	NZ	Banská Bystrica	R	Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	164a0	0,18	402	
				Mestské lesy Banská Bystrica - Uľanka	167_0	0,02	302	
						0,23		KN
459 Celkom						0,43		
466	NZ	Radvaň	D	Neštátne lesy Banská Bystrica, Badin	512_0	0,12	202	
466 Celkom						0,12		
Celkový súčet						33,86		

Vysvetlivky:

- * - na časť lokality je udelený súhlas na záber lesných pozemkov

Hlavička tabuľky:

- LC - lesný celok
JPRL - jednotka priestorového rozlíšenia lesa
HSLT - hospodársky súbor lesných typov

Súpisec "Iná informácia":

- E - elektrovody
IP - iný pozemok
C - cesta
KN - plocha je podľa údajov z katastra nehnuteľností evidovaná ako lesná pôda, ale porastová mapa ju neoznačuje

Súpisec "Funkčné využitie":

- B - plochy bývania,
OV - plochy občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry,
OV/B - polyfunkčné plochy občianskeho vybavenia a bývania,
D - plochy dopravného vybavenia,
R - plochy rekreácie a športu,
VP - vodné plochy,
Z - plochy zelene,
MP - mestské polyfunkčné plochy v zastavanom území
DP - plochy dobývacieho priestoru
ZO - plochy záhradkárskej osady
C - plochy cintorínov

Súpisec "Lokalita – návrh (november 2011)":

1a ZV - zmena výmery lokality voči schváleným záberom v etape UPN mesta Banská Bystrica – návrh (Udelený súhlas Obvodným lesným úradom v Banskej Bystrici dňa 28. 1. 2013 pod číslom A/2013/000090-2),

NZ - nová lokalita voči schváleným záberom v etape UPN mesta Banská Bystrica – návrh (Udelený súhlas Obvodným lesným úradom v Banskej Bystrici dňa 28. 1. 2013 pod číslom A/2013/000090-2).

B.18. Stanovenie a zdôvodnenie potreby spracovania následných územných generelov

V priebehu spracovania ÚPN mesta Banská Bystrica boli zároveň spracované aj

- Územný generel dopravy mesta Banská Bystrica,
- Územný generel zelene mesta Banská Bystrica.

Vzhľadom na túto skutočnosť by bolo v návrhovom období ÚPN mesta Banská Bystrica vhodné zabezpečiť ešte nasledovné územné generely:

B.18.1. Územný generel bývania

Územný generel bývania by bolo vhodné zabezpečiť najmä z dôvodu podrobného riešenia otázok územného rozvoja funkčnej zložky bývania v súlade s §5 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a §4 vyhl.MŽP SR č.55/2001 Z.z. o ÚPP a ÚPD. ÚG bývania bude podkladom pre územné rozhodovanie a pre spracovanie ďalšej ÚPD a ÚPP a ako taký musí prehĺbovať riešenie funkčnej zložky bývanie v lokalitách, ktoré sú v súlade s platným ÚPN mesta, resp. v lokalitách, ktoré boli v rámci nového ÚPN mesta posúdené ako vhodné pre rozvoj bývania.

Územný generel bývania by mal obsahovať predovšetkým:

- analytickú časť zhodnocujúcu napr. stav legislatívy v oblasti bývania, možnosti financovania rozvoja bývania, stav vlastníctva pozemkov, stav ÚP prípravy územia, stav pripravenosti a limitov územia z hľadiska TI, dopravnej siete, nutnosti záberov PP a LP, nárokov na asanáciu a pod.
- základné demografické podklady,
- definovanie požiadaviek na kvantitu bytov do r. 2025, resp. 2050,
- definovanie požiadaviek na trendy vývoja bývania a z nich vyplývajúce nároky na kvalitu (napr. minimálny štandard), druhovosť a formy bývania, ako aj požiadaviek na zabezpečenie základného občianskeho vybavenia,
- návrh kategorizácie území rozvoja bývania z hľadiska
 - foriem a druhovosti bývania,
 - špecifických skupín obyvateľstva
 - foriem vlastníctva,
 - podmieňujúcich investícií,
 - záberov poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy,
 - limitov ochrany prírody a ekologických limitov,
 - dopadov na životné prostredie,
 - finančných nárokov,
- odporúčania pre ďalší rozvoj.

B.18.2. Územný generel rekreácie, športu a cestovného ruchu

Územný generel rekreácie, športu a cestovného ruchu by bolo vhodné zabezpečiť najmä z dôvodu prehĺbenia funkcie mesta a jeho bezprostredného okolia ako centra turizmu stredného Slovenska a ako cieľa širšieho rekreačného aj poznávacieho turizmu, a v rámci toho rozpracovania a detailizovania navrhovaných zásad územného plánu predovšetkým v záujme

- získania komplexnej analýzy krátkodobej rekreácie obyvateľov mesta a na jej základe stanovenia nárokov na využívanie územia mesta i jeho záujmového územia,
- prehĺbenia návrhu rozvoja funkčných zložiek a aktivít rekreácie, športu a cestovného ruchu,
- doriešenia zložiek rekreácie/športu v zastavanom území (obytné územie, centrum) aj v extraviláne,

- podrobnejšieho stanovenia funkčného obsahu rekreačno-športovo-turistických území, predovšetkým v obytnom území (na úrovni okrsku, obvodu/štvrte), ale aj v rámci mono- a polyfunkčných území (areály, zóny),
- podrobnejšieho riešenia rekreačno-športovo-turistických línií (turistické a cykloturistické, vodácke, lyžiarske bežecké, poznávacie trasy...),
- podrobnejšieho riešenia lesoparku a jeho častí (v súčinnosti s územným generelom zelene),
- podrobnejšieho riešenia využívania záujmového územia mesta jeho obyvateľmi a návštevníkmi.

B.18.3. Územný generel výroby

Územný generel výroby by bolo vhodné zabezpečiť najmä z dôvodu rozpracovania zásad utvárania funkcie výroby navrhovaných v územnom pláne, a to predovšetkým v záujme

- získania podrobnej analýzy rozmiestnenia, charakteru, počtu pracovných príležitostí, vybavenia jestvujúcich plôch priemyselnej výroby, stavebnej výroby, skladového hospodárstva, logistiky, výrobných služieb, ale aj poľnohospodárskej a lesnej výroby na území mesta,
- spracovania detailnejšej predstavy o náplni a forme priemyselného parku Majer - Šalková,
- spracovania detailnejšej predstavy o spôsobe využitia areálu bývalej cementárne,
- spracovania etapizácie vytvárania, ale aj likvidácie a transformácie, výrobných plôch na území mesta,
- vyhodnotenia dopadov výrobných plôch a technológií na životné prostredie.

B.19. Hodnotenie navrhovaného riešenia

Územný plán mesta Banská Bystrica je riešený ako komplexná územnoplánovacia dokumentácia s cieľom vytvorenia predpokladov pre optimálne rozloženie funkčných plôch a priestorové usporiadanie územia, ako aj so zámerom cieleného využívania prírodného prostredia a krajiny na území mesta, a tým vytvorenia podmienok pre trvalo udržateľný rozvoj územného priestoru mesta Banská Bystrica a jeho jednotlivých častí. Práve vytvorenie optimálnych životných podmienok a zabezpečenie kvality životného prostredia pre navrhovaný počet obyvateľov, ako aj ochrana prírodného prostredia, sú základné úlohy územného plánu.

Územný plán mesta Banská Bystrica navrhuje jeho ďalší územný rozvoj v súlade so základnými požiadavkami uvedenými v zadaní, ktorými predovšetkým sú:

- návrh funkčno-priestorových zásad formovania Banskej Bystrice ako terciárneho centra a hlavného pólu Banskobystricko-Zvolenského ťažiska osídlenia,
- stanovenie takých územnotechnických a priestorových zásad usporiadania územia mesta, ktoré vytvoria základ pre aglomeračné väzby Banskej Bystrice a jej záujmového územia za účelom vytvorenia spoločného multifunkčného prostredia využívajúceho jeho celý sídelný a rekreačný potenciál,
- návrh optimálneho riešenia napojenia na nadradený dopravný systém SR vyplývajúceho z postavenia Banskej Bystrice v sídelnom systéme Slovenska (s poukázaním na koncepčný prínos tohto riešenia pre dopravnú sieť SR), ako aj z objektívnych potrieb vytvárania podmienok stimulujúcich rozvoj mesta a regiónu,
- dosiahnutie čo najoriginálnejšieho urbánneho usporiadania územia, jeho dopravného a technického vybavenia, vyplývajúceho zo špecifickej morfológie mesta a jedinečnej priestorovej charakteristiky jeho územia, ako aj vytvorenie podmienok pre zachovanie a rozvíjanie identity mesta s rešpektovaním založeného priestorového a kompozičného systému s využitím fenoménu topografických daností územia, prírodných a krajinných charakteristík a zvláštností pôdorysného usporiadania mesta,
- kontinuita s dlhodobou formovaným priestorovým a kompozičným urbánnym systémom mesta a jeho pozitívnymi prvkami,
- riešenie rozvoja mesta založené na reálnych prognózach vývoja obyvateľstva, hospodárstva, dopravy a technickej infraštruktúry, sociálnej i kultúrnej sféry, ako aj reálnych predpokladoch ochrany a tvorby životného prostredia, najmä s ohľadom na predpokladanú náročnosť investícií v návrhovom období, so zohľadnením územného potenciálu mesta z hľadiska ideálneho fungovania mestského organizmu, čo znamená výhľadové zohľadnenie aj niektorých z dnešného pohľadu zdanlivo „nereálnych“ zámerov v území, vyžadujúcich vyššie investície vo väčšom časovom rozpätí,
- návrh zabezpečenia územia mesta dopravným a technickým vybavením s prepojením na záujmové územie, ako aj primeraným zastúpením plôch zelene a plôch oddychu,
- vytvorenie územných predpokladov pre rozvoj (rozšírenie a skvalitnenie) základných a nadstavbových funkcií (aktivít) mesta v súvislosti s predpokladaným nárastom obyvateľstva v návrhovom (výhľadovom) období v oblasti bývania, občianskeho vybavenia, rekreácie a výroby,
- návrh účinnej ochrany a primeraného začlenenia historicko-kultúrnych, stavebných a technických hodnôt (reprezentovaných najmä Pamiatkovou rezerváciou Banská Bystrica) do mestského organizmu,
- návrh zásad tvorby kvalitného životného prostredia a racionálneho využívania prírodných zdrojov v meste a jeho častiach, tak aby sa neprekročilo únosné zaťaženie územia, zabezpečil trvale udržateľný rozvoj mesta a aby sa vytvárala a udržiavala ekologická stabilita krajiny na jeho území,
- návrh zásad ochrany a tvorby prírody, krajiny, biodiverzity a ekosystémov, vrátane vymedzenia chránených území a ochranných pásiem,

- návrh podmienok a opatrení na sanáciu nevhodne a neprimerane využívaných urbánnych štruktúr a častí krajiny,
- určenie záväzných regulatívov priestorového usporiadania a funkčného využitia územia mesta,
- vymedzenie plôch pre verejnoprospešné stavby, a tým vytvorenie legislatívnych podmienok pre ich následnú realizáciu,
- návrh koordinácie aktivít a riešenia územných konfliktov a stretov záujmov stanovením hierarchie hodnôt funkčno-priestorového systému mesta (návrh poradia výstavby a ostatných podmienok využívania územia),
- stanovenie navrhovaných zmien ako podnetov na zapracovanie do vyšších stupňov územnoplánovacích dokumentácií.

B.19.1. Hodnotenie z hľadiska environmentálnych dôsledkov

ÚPN mesta navrhuje v záujme zlepšenia životného prostredia na území mesta Banská Bystrica nasledovné zmeny a opatrenia:

Ochrana ovzdušia	Zohľadnenie (s ohľadom na ciele, možnosti a obsah ÚPN) všetkých hlavných priorít, zásad a cieľov štátnej environmentálnej politiky sformulovaných v Stratégii, zásadách a prioritách štátnej environmentálnej politiky (1993)
	Zohľadnenie priorít, cieľov a zásad určených Konceptiou štátnej environmentálnej politiky okresu Banská Bystrica a Návrhom koncepcie starostlivosti o životné prostredie Banskobystrického kraja (2005)
	Zohľadnenie limitov vyplývajúcich zo zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a nadväzujúcich právnych predpisov
	Vytvorenie predpokladov pre zlepšenie situácie v znečisťovaní ovzdušia v dôsledku navrhovaných riešení v oblasti dopravy*
	Vytvorenie predpokladov pre zlepšenie situácie v znečisťovaní ovzdušia v dôsledku navrhovanej lokalizácie a štruktúry výrobných zariadení (najmä návrh regulatívov a limitov umiestňovania výrobných prevádzok v priemyselnom a technologickom parku Majer – Šalková a vo výrobné zóne v bývalej cementárni)
	Úplné vymiestnenie výrobných prevádzok z areálu Slovenky a z areálu Medený hámor, ako aj postupné čiastočné až výhľadovo úplné vymiestnenie všetkých pretrvávajúcích výrobných prevádzok z bývalých areálov Dunajškrobu Fatra a Slovenskej zápalkárne a ich nahradenie čistými funkciami občianskeho vybavenia a verejnej zelene.
	Predpoklad ďalšieho poklesu spotreby energie v dôsledku úsporných opatrení
	Návrh pokračovania v prechode na ušľachtilé palivá a prijímania technologických opatrení pre obmedzenie vzniku emisií
Ochrana vody	Rešpektovanie CHVO Nízke Tatry v častiach mesta Banská Bystrica, Kostiviarska a Podlavice pri návrhu nových funkčných plôch rodinných domov a v časti mesta IX Radvaň pri návrhu nových funkčných plôch rekreácie a športu - investičná výstavba na týchto plochách musí spĺňať požiadavky kladené na výstavbu v CHVO podľa § 31, ods. 4, zákona č.364/2004 Z.z. o vodách
	V návrhovom období do r. 2025 rešpektovanie ochranných pásiem všetkých vodárenských zdrojov na území mesta v zmysle príslušných ustanovení zákona č.364/2004 Z.z. o vodách (v OP VZ nenavrhuje ÚPN mesta nové funkčné plochy a aktivity)
	Ďalšie zníženie znečistenia povrchových a podzemných vôd dokončením rekultivácie bývalej regionálnej skládky komunálneho odpadu pre Banskú Bystricu a okolie v Horných Pršanoch, ako aj likvidáciou divokých skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží
	Predpoklad znížovania množstva vypúšťaných odpadových vôd na území mesta v dôsledku navrhovanej lokalizácie a štruktúry výrobných zariadení, ako aj v dôsledku technologických opatrení
Ochrana vody	Predpoklad zamedzenia vypúšťania znečistených vôd na území mesta (ochrana povrchových a podzemných vôd) v dôsledku navrhovaných opatrení v oblasti vodného hospodárstva (dobudovanie verejnej kanalizácie a odstránenie jej netesností, rekonštrukcia jestvujúcich a budovanie nových čistiarní odpadových vôd v riešenom i záujmovom území)
	Rešpektovanie Rudlovského minerálneho prameňa ako významného krajinného prvku v rámci navrhovanej plochy rekreačnej zelene
Ochrana pôdy	Snaha o minimalizáciu záberov poľnohospodárskej a lesnej pôdy pri návrhu nových funkčných plôch potrebných pre územný rozvoj mesta v zmysle Zadania pre spracovanie ÚPN mesta
	Návrh preverenia stupňa znečistenia pôdy v okolí starých ekologických záťaží a vykonania sanácií podľa výsledkov analýz
	Zohľadnenie oblastí vodnou eróziou ohrozených pôd pri návrhu nových funkčných plôch

Rizikové faktory	Návrh podrobného radónového prieskumu najmä v oblastiach navrhovanej bytovej výstavby, najmä v oblastiach s možným vysokým radónovým rizikom: súbor rodinných domov Pod Dúbravou a Nad cintorinom v ČM VIII Podlavice a súbor rodinných domov Havranské v ČM IX Radvaň, v prípade nepriaznivých výsledkov podrobného prieskumu návrh korekcie rozvojových plôch ÚPN, resp. prijatia zodpovedajúcich opatrení z hľadiska voľby stavebných materiálov a spôsobu prevedenia stavieb
	Predpoklad ďalšieho zníženia hluku z cestnej dopravy, a to najmä odklonom časti dopravy z najzaťaženejších úsekov (severný obchvat cesty I/66, vytvorenie mestských dopravných okruhov, navrhovaný tunel Radvaň – Uhlisko atď.)
	Predpoklad ďalšieho zníženia hluku z cestnej dopravy v dôsledku výhľadovej realizácie juhovýchodného obchvatu v trase Baďín/Vlkanová – Slovenská Ľupča
	Predpoklad zníženia hluku zo železničnej dopravy v dôsledku navrhovanej modernizácie železničných tratí a rekonštrukcie železničných staníc
	Návrh zrušenia poľnohospodárskej živočíšnej výroby v zastavanom území mesta alebo v jeho blízkosti s výnimkou špecializovaných a účelových chovov (kone, agroturistika) v záujme odstránenia zdrojov zápachu - návrh náhradných plôch pre PD
Klimatické pomery	Návrh rozvoja sídelných a rekreačných aktivít najmä v oblastiach s priaznivejšou miestnou klímou pre tieto činnosti
	Návrh utlmovania aktivít (najmä výrobných), ktoré sú potenciálnymi zdrojmi znečistenia ovzdušia (napr. v dôsledku prevládajúcich vetrov)
	V oblastiach s navrhnutým rozvojom funkčných plôch (najmä však bývanie, občianskeho vybavenia, rekreácie a športu) návrh zvýšeného zastúpenia plôch zelene, ktorá svojou bioklimou priaznivo vplýva na ľudský organizmus i na pocitovú a zdravotnú pohodu ľudí
	Návrh len environmentálne nezávadných alebo len minimálne škodlivých druhov výroby s výkonnými odlučovacími zariadeniami a bezodpadovými technológiami výroby na rozvojových plochách (napr. priemyselný a technologický park Majer – Šalková)
	Zníženie negatívneho vplyvu škodlivín aj z malých zdrojov znečistenia ovzdušia ich zvýšenou (ideálne úplnou) plynofikáciou, resp. zvýšením podielu centrálného zásobovania teplom
	Zníženie negatívneho vplyvu škodlivín z dopravy navrhovanými riešeniami v oblasti dopravy (presmerovanie najzaťaženejších dopravných koridorov z centrálnych údolných oblastí do okrajových pahorkatinných polôh – severný obchvat cesty I/66, preložka cesty II/578 a pod.)
Geologické pomery	Zohľadnenie evidovaných svahových deformácií v návrhu rozvoja funkčných plôch mesta
	Zohľadnenie evidovaných erózných rýh a roklín v návrhu rozvoja funkčných plôch mesta
Ochrana prírody a krajiny	Maximálne možné rešpektovanie vyhlásených chránených území prírody, chránených stromov, ako aj lokalít významných z hľadiska ochrany prírody a krajiny, vrátane lokalít zahrnutých do Európskej sústavy chránených území Natura 2000 ÚPN mesta na nich v zásade nenavrhuje nové funkčné plochy a aktivity okrem funkcie lesoparku)
	Maximálne možné rešpektovanie navrhovaných chránených území na území mesta – území európskeho významu, ktoré budú podliehať schvaľovaciemu procesu
	Stanovenie opatrení na zmiernenie možných negatívnych vplyvov realizácie navrhovaných funkčných plôch a dopravných línií na chránené územia prírody,
	Stanovenie opatrení na zmiernenie možných negatívnych vplyvov realizácie navrhovaných funkčných plôch a dopravných línií na lokality významné z hľadiska ochrany prírody a krajiny (genofondovo, floristicky a anorganicky významné lokality, mokrade)
	Stanovenie odporúčaných spôsobov obhospodarovania územia v NP Nízke Tatry a navrhovanej CHKO Kremnické vrchy (záujmové územie)
ÚSES	Stanovenie opatrení na zmiernenie možných negatívnych vplyvov realizácie navrhovaných funkčných plôch a dopravných línií na prvky ÚSES
Ochrana zelene	Návrh celkovej výmery zelene v zastavanom území mesta v rozsahu cca 45 -50 m ² na obyvateľa, mimo zastavaného územia odporúčanie výmery lesoparkov od 50 m ² /obyv. vyššie
	Návrh zabezpečenia zelene u väčších obytných súborov v potrebnej druhovej štruktúre a rozsahu cca 15 m ² /obyv
	Vytvorenie celkovej koncepcie systému zelene pozostávajúcej z rozčlenenia mesta do troch pásiem <ul style="list-style-type: none"> • centrálné pásmo - urbánne jadro • stredné pásmo - okružné pásmo urbanizovaného územia a rozvojové územie • vonkajšie pásmo - extravilánové územie a v rámci nich využitie základných prvkov priestorového systému zelene, ktorými sú <ul style="list-style-type: none"> • zelené klíny • rozvojové osi • radiálne osi • okružné prepojenia a spojovacie uzly

Ochrana zelene	V návrhovom období do roku 2025 vytvorenie nových verejných parkov <ul style="list-style-type: none"> • v lokalite bývalého areálu ZAaRES-u – pod Belvederom • Urpín • Kalvária • pri mŕtvom ramene ľavého brehu Hrona
	Vo výhľadovom období po roku 2025 vytvorenie nového verejného parku v závere založenej hlavnej kompozičnej osi sídliska pred Stanicou (Tr. SNP) za bývalou budovou štatistiky
	V návrhovom období do roku 2025 dotvorenie parkov okružného pásma, ktorými sú najmä <ul style="list-style-type: none"> • park THK dotvárajúci funkčno-kompozičnú štruktúru celomestského športovo-rekreačného centra Štiavničky a športového centra UMB • park pred krematóriom v Kremničke
	V návrhovom období do roku 2025 realizácia parkových úprav v priestoroch <ul style="list-style-type: none"> • Pršíanska terasa • Stráže • nástup zo sídliska Fončorda do rekreačného územia Suchý vrch pri potoku Uduaná, v návrhovom období po r. 2025 aj v priestore Bánoša
	Do r. 2025 s výhľadom po r. 2025 návrh doplnenia líniovej zelene (charakteru promenády) s parkovými úpravami najmä v južnom a východnom rozvojovom priestore mesta pozdĺž rieky Hron, ale aj pozdĺž Tajovského potoka a potoka Bystrica
	Redukcia plochy záhradkárskeho osád na území mesta v zmysle schválených ZaD ÚPN-A
	Návrh sústavného doplňovania jestvujúcich a budovania nových pásov ochrannej zelene po obvodoch výrobných zón a areálov, ako aj zvýšenia podielu zelene vo vnútri týchto areálov
	Návrh rozšírenia lesoparku v lokalitách Laskomer, Suchý vrch, Lišná skala a Králiky do r. 2025, po r. 2025 aj v lokalite Sásová
	Návrh rozšírenia prímestského lesa v lokalitách Stará Kopa a Okružle do r. 2025, po r. 2025 aj v lokalite Vlčinec.
	Návrh prepojenia zelených masívov v okolí Banskej Bystrice zelenými pásmi s rekreačno-oddychovou funkciou pozdĺž Hrona, Tajovského potoka, Harmaneckého potoka / Bystrice, Malachovského potoka, Uduanej a čiastočne aj Nemčianskeho potoka
Návrh vybudovania botanickej záhrady s regionálnou pôsobnosťou	

* *Zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie v riešení je založené najmä na nasledovných faktoroch:*

- *vychýlenie tranzitnej dopravy zo zastavaného územia mesta,*
- *skrátene dĺžky jazd, a tým prepravnej práce, organizáciou dopravnej práce na komunikačnej kostre mesta,*
- *zvýšenie plynulosti dopravného pohybu so znížením dopravných kongescií,*
- *vytvorenie systému cyklistických a peších trás s následnou možnosťou zvýšenia podielu tejto dopravy (zníženie negatívneho vplyvu IAD),*
- *zlepšenie dopravnej obsluhy mesta prostredníctvom rozšírenia siete MHD s následným predpokladom zvýšenia podielu hromadnej dopravy v delbe dopravnej práce, a tým zníženia negatívneho vplyvu IAD,*
- *vytvorenie integrovaného systému prímestskej dopravy ako faktoru zníženia podielu IAD v delbe dopravnej práce, a tým výrazné zníženie negatívneho vplyvu dopravy na životné prostredie.*

Celkove je možné konštatovať, že z environmentálneho hľadiska dôjde v prípade realizácie rozvoja a prijatia opatrení navrhovaných v ÚPN mesta k zlepšeniu kvality ovzdušia, povrchovej a podzemnej vody a kvality pôdy. Zníži sa riziko povodní. Zároveň dôjde napriek predpokladanému zvýšeniu intenzity dopravy k celkovému zníženiu hluku z cestnej i železničnej dopravy. Podrobným radónovým prieskumom a prijatím následných opatrení sa zníži radónové riziko, prakticky úplne bude eliminovaný zápach zo živočíšnej výroby. Na území mesta budú zlikvidované všetky bývalé skládky komunálneho odpadu. Chránené územia prírody, prvky ÚSES a ostatné ekologicky významné plochy budú dotknuté len v minimálnej miere nevyhnutnej pre realizáciu celomestsky dôležitých investícií. Vzrastie celková výmera vnútromestskej zelene i rekreačno-oddychových plôch v bezprostrednom okolí zastavaného územia.

B.19.2. Hodnotenie z hľadiska socio-ekonomických dôsledkov

ÚPN mesta navrhuje v záujme zlepšenia socio-ekonomických pomerov na území mesta Banská Bystrica nasledovné zmeny a opatrenia:

Demografické predpoklady	Návrh 81.450 obyvateľov v r. 2025 podľa výpočtov vychádzajúcich z Prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2025 (ŠÚ SR v spolupráci s VDC pri INFOSTAT-e, r.2008) – s navrhovanými plochami bývania pre 94.597 obyvateľov
	Predpoklad <ul style="list-style-type: none"> výrazného znižovania podielu najmladšieho obyvateľstva, t.j. 0-14 ročných osôb zo 16,3 % v roku 2001 na 11,5 % v r.2025 prakticky stagnácie produktívnej zložky obyvateľstva (65,4 % v roku 2001 – 65,8 % v roku 2025) zvyšovania podielu poproduktívnej zložky obyvateľstva z 18,3 % v roku 2001 na 22,7 % v r. 2025
	Predpoklad zachovania počtu ekonomicky aktívnych osôb na území mesta v r. 2025 cca na úrovni roku 2001 pri počte 81.450 obyvateľov (cca 44 tis. EAO), pri počte do 100.000 obyvateľov zvýšenie počtu EAO na cca 54.000
	Pre počet do 100.000 obyvateľov predpoklad rozšírenia pracovných príležitostí k r. 2025 o cca 10.000, z toho cca 2-3 tisíc v sekundárnej sfére a 7-8 tisíc v terciárnej sfére.
	Predpoklad 59.900 pracovných príležitostí v meste Banská Bystrica v r. 2025 (pri počte do 100.000 obyvateľov)
Sociálna infraštruktúra	Predpoklad odpadu bytov v Banskej Bystrici do roku 2025 v rozsahu 1.360 b.j.
	Predpoklad zastúpenia HBV (bytové a polyfunkčné domy) a IBV (rodinné domy) v novej výstavbe bytov v pomere cca 3:1
	Predpoklad obložnosti bytov k r. 2025 - 2,50 obyv./byť
	Pre počet obyvateľov do 100.000 (reálne podľa návrhu ÚPN – 94.597) návrh novej bytovej výstavby v rozsahu 9.815 b. j., z toho v HBV (bytové a polyfunkčné domy) 7.496 b. j., v IBV (rodinné domy) 2.319 b. j.
	Predpoklad stagnácie alebo úbytku miest v MŠ a ZŠ (pre počet do 100.000 obyv. návrh nových objektov v oblastiach sústredenej výstavby bytov - najmä v ČM IX Radvaň, ČM I Banská Bystrica, ČM XI Rudlová, vo výhľade aj ČM II Iliáš)
	Predpoklad kapacitnej stagnácie stredného školstva za súčasných racionalizačných opatrení (zlučovanie škôl, zmena druhu)
	Návrh využitia bývalých výrobných objektov v centrálnej časti mesta na saturovanie nárokov špecifického stredného školstva (konzervatórium)
	Návrh vzniku nového väčšieho SOU v súvislosti s oživením výroby (priemyselný a technologický park Majer – Šalková).
	Vybudovanie hlavného centra Univerzity Mateja Bela v Banskej Bystrici v priestoroch Podlavickej cesty v okolí Tajovského ulice v ČM I Banská Bystrica
	Vytvorenie ďalšieho uceleného vysokoškolského komplexu na Jesenskom vršku, Strážach a Ružovej ulici v ČM I Banská Bystrica a ČM XII – Sásová (ako rozvojovej fázy jednopóloveho univerzitného centra)
	Návrh dobudovania súčasného areálu Akadémie umení a využitia bývalého areálu ASR v ČM V Kráľová pre potreby detašovaných pracovísk SZU v Bratislave, resp. iných vysokých škôl podľa aktuálnej potreby
	Návrh rozvoja predovšetkým súčasných väčších areálov zdravotníctva a zabezpečenia základnej zdravotnej starostlivosti v podobe zdravotných stredísk rozložených rovnomerne na celom území mesta pri zohľadnení navrhovanej bytovej výstavby
	Návrh podstatného rozvoja sociálneho vybavenia súvisiaceho s nárastom poproduktívnej zložky obyvateľstva (domy dôchodcov, stanice opatrovateľskej služby), ako aj vybavenia pre sociálne odkázaných a neprispôsobivých obyvateľov v produktívnom (zariadenie chráneného bývania, domov osamelých rodičov, útulky, krízové strediská, resocializačné a rehabilitačné strediská) i predproduktívnom veku (detské domovy, zariadenia pestúnskej starostlivosti)
Návrh výstavby areálu PKO pri Hrone na Mičinskej ceste na ploche súčasného parkoviska	
Návrh nových zariadení kultúry na základnom až obvodovom stupni v obytnom území so sústredenou súčasnou alebo navrhovanou obytnou zástavbou	
Sociálna infraštruktúra	Návrh nových zariadení kultúry na celomestskom stupni (napr. Europa shopping centre, areál Pamätníka SNP a Štefánikovo nábrevie, areál Medený hámor, resp. využitie ďalších pamiatkových objektov)
	Návrh nových cirkevných zariadení (kostoly, hospic)
	Návrh sústreďovania občianskeho vybavenia komerčného charakteru najmä do polyfunkčných mestských blokov v priestore mestského centra, resp. do priestorov vymedzených sekundárnymi a nižšími mestskými centier v navrhovanej hierarchii (v súvislosti s novou výstavbou alebo v prirodzených historických centrách jednotlivých mestských častí)

Sociálna infraštruktúra	Výhľadový návrh výstavného areálu nadregionálneho až celoštátneho/medzinárodného významu v areáli bývalej Smrečiny
	Návrh rozšírenia priestorov pre pochovávanie v komplexe Urnového hája a Centrálného cintorína v ČM VI Kremnička
	Návrh zachovania pietneho charakteru ostatných cintorínov s vedľajšou funkciou verejnej zelene so špeciálnym režimom a s časovo obmedzeným prístupom
Rekreácia a šport	Návrh dobudovania komplexného strediska cestovného ruchu Králiky (rekonštrukcia existujúcich a výstavba nových zariadení) a jeho prepojenia so strediskom turizmu Skalka v Kremnických vrchoch
	Návrh vybudovania nových zariadení rekreácie a športu v záujme saturácie nárokov obyvateľov mesta v návrhovom období (2-3 viacúčelové ihriská, 3-4 areály tenisových ihrísk vrátane 1 tenisového štadióna, 2-3 telocvične pre verejnosť, 2-3 športové haly, 1 kolkárska závodná hala a 2-3 menšie kolkárne, 1 otvorené kúpalisko, 1-2 kryté plavárne, 1 centrálna otvorená ľadová plocha a viaceré menšie v obytných súboroch, rekonštrukcia súčasného zimného štadióna na viacúčelovú halu, 1 nový centrálny zimný štadión s tribúnami, golfový areál v lokalite Mútno, vodácka základňa na Hrone v ČM XV Šalková, sieť cykloturistických a peších turistických trás)
	Návrh dobudovania existujúceho lyžiarskeho areálu zdravia, rozšírenia existujúceho športovo-rekreačného areálu Pod Suchým vrchom na úroveň základne/strediska turizmu a areálu Stará kopa - Hlanište pri Šalkovej
	Návrh rozšírenia športového areálu v Rudlovej (na Bánoši), obnovy a funkčnej zmeny športového areálu Žltý piesok na Uhlisku, prebudovania bývalého areálu panelárne v ČM VII Majer na zariadenia športovo-relaxačné a oddychové, ako aj mnohých ďalších
	Návrh menších športovo-rekreačných areálov aj so širšou voľnočasovou náplňou vo väzbe na OS v ČM I Banská Bystrica, VIII Podlavice, IX Radvaň, XI. Rudlová a XII. Sásová.
	Návrh prebudovania a využitia viacerých športových areálov v rámci základných a stredných škôl pre širokú verejnosť
	Návrh vybudovania nových ubytovacích kapacít do celkového počtu 1.800 lôžok
	Návrh zabezpečenia plôch pre cca 4.850 nových pracovných príležitostí do r. 2015 súvisiacich s prechodným nárastom ekonomicky aktívnych osôb
Výroba	Z hľadiska nárokovanej rozvoja mesta do 100.000 obyvateľov návrh zabezpečenia plôch pre cca 10.000 nových pracovných príležitostí do r.2025
	Návrh úplného využitia plôch Priemyselného a technologického parku Majer – Šalková (cca 70 ha), ako aj čiastočného zvyšovania intenzity pracovných príležitostí v ostatných využívaných výrobných areáloch – predpoklad vytvárania ďalších výrobných plôch výhradne vo vyčlenených priestoroch centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia
	Návrh prednostného rozvoja plôch výroby intenzifikáciou využitia areálu bývalej cementárne s čiastočným rozšírením plôch
	Návrh výstavby Priemyselného parku Majer – Šalková (s prvkami vedecko-technologického parku a orientáciou na sofistikovanú výrobu a high-tech bez nepriaznivých vplyvov na životné prostredie)
	Návrh postupného obmedzovania výrobných funkcií v súčasných polyfunkčných zónach výroby a občianskeho vybavenia
	Návrh zrušenia výrobných funkcií v niektorých súčasných areáloch s priamou nadväznosťou na obytné a vybavenostné funkcie (bývalá Slovenka), resp. ich postupného obmedzovania (bývalý Dunajškrob Fatra, Slovenská zápalkáreň).
	Návrh postupnej zmeny funkcie niektorých súčasných alebo bývalých areálov poľnohospodárskych družstiev na výrobu a výrobné služby v kombinácii s občianskym vybavením lokálneho významu, resp. ich premeny na agroturistické alebo rekreačné zariadenia

Zo socio-ekonomického hľadiska dôjde v prípade realizácie rozvoja a prijatia opatrení navrhovaných v ÚPN mesta

- k celkovému miernemu poklesu obyvateľstva mesta zo súčasných (31.12.2004) 81.704 obyv. na 81.450 obyv. k r. 2025 s možnosťou progresívneho rozvoja až do 100.000 obyvateľov,
- k orientácii rozvoja na ďalšiu priestorovú expanziu v rámci územia mesta pri dodržaní najmä ekologických limitov rozvoja, ale aj rozvoj kvalitatívny zabezpečujúci zásadný nárast kvality všetkých oblastí života mesta pre jeho obyvateľov.

Celkove je možné konštatovať, že ÚPN mesta na základe predpokladaného vývoja obyvateľstva primerane rieši rozvoj bytovej výstavby, potrebných kapacít školstva, zdravotníctva, sociálnej starostlivosti, kultúry a osvetu, obchodu a služieb, rekreácie a športu, ako aj zodpovedajúceho technického vybavenia, pre lokalizáciu ktorých v rámci urbanistickej

konceptie vytvára dostatočný priestor a prispieva tým k uvažovanému rastu obyvateľstva mesta.

ÚPN mesta takisto vytvára návrhom lokalizácie nových výrobných alebo výrobnno-obslužných plôch predpoklad pre vznik nových pracovných príležitostí na území mesta, čo je jeden z hlavných predpokladov rastu obyvateľstva mesta prirodzeným spôsobom aj migráciou. K vzniku nových pracovných príležitostí prispieje v prípade realizácie aj novo navrhovaný spôsob napojenia územia mesta na nadradenú cestnú sieť SR.

Spolu s rozvojom nových výrobných alebo výrobnno-obslužných plôch uvažuje ÚPN mesta s postupným nahrádzaním pôvodných výrobných plôch v centrálnom priestore mesta plochami občianskeho vybavenia, čo znovu prispieje k vyššej atraktivite Banskej Bystrice ako dobrého miesta pre bývanie a prácu.

B.19.3. Hodnotenie z hľadiska územno-technických dôsledkov

ÚPN mesta na zlepšenie fungovania organizmu mesta z územno-technického hľadiska navrhuje najmä nasledovné:

Všeobecne	Návrh prednostného využitia príp. intenzifikácie existujúcich voľných plôch v rámci zastavaného územia
	Absorbovanie všetkých doterajších rozvojových zámerov vyjadrených v platnom ÚPN-A Banská Bystrica, ktoré nie sú v rozpore s novou koncepciou rozvoja
	Zpracovanie schválenej ÚPD na území mesta (najmä schválených zmien a doplnkov k ÚPN-A Banská Bystrica a zmien a doplnkov k ÚPN CMZ Banská Bystrica), ako aj ďalších vypracovaných ÚPD a ÚPP
	Vytypovanie možností intenzifikácie plôch jestvujúcich bytových a polyfunkčných domov (dostavba, nadstavby a pod.) a rodinných domov (dostavba, prístavby, nadstavby a pod.)
	Založenie návrhu celkovej urbanistickej koncepcie rozvoja mesta najmä na reálnych prognózach vývoja obyvateľstva, hospodárstva, dopravy a technickej infraštruktúry, sociálnej i kultúrnej sféry, ako aj na reálnych predpokladoch ochrany a tvorby životného prostredia s ohľadom na predpokladanú náročnosť investícií v návrhovom období, avšak so zameraním sa na riešenie ideálneho fungovania mestského organizmu v rámci jeho celkového disponibilného potenciálu, so zohľadnením aj niektorých z dnešného pohľadu zdanlivo „nereálnych“ zámerov v území, vyžadujúcich vyššie investície vo väčšom časovom rozpätí
Širšie vzťahy	Zohľadnenie požiadaviek na územný rozvoj mesta a regulatívov jeho rozvoja vyplývajúcich zo záväznej časti KURS 2001 v zodpovedajúcej miere (okrem novo navrhovaných riešení nadradenej cestnej infraštruktúry)
	Zohľadnenie požiadaviek na územný rozvoj mesta a regulatívov jeho rozvoja vyplývajúcich zo záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického kraja v znení aktuálnych zmien a doplnkov v zodpovedajúcej miere
	Návrh rýchlostnej cesty R1 v trase uvažovanej v ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v smere na Hiadefské sedlo a Ružomberok
	Akceptácia základných princípov formovania ťažiskového priestoru mestského regiónu Banská Bystrica – Sliač – Zvolen v rámci centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia
Záujmové územie	Zohľadnenie schválených ÚPN okolitých obcí ich priemetom do výkresu záujmového územia, ako aj zapracovanie pripomienok týchto obcí ku konceptu ÚPN mesta
	Vytypovanie obcí v záujmovom území a lokalít na ich územiach nárokových z hľadiska saturácie nárokov obyvateľov mesta Banská Bystrica na rekreáciu a oddych
	Návrh dopravného napojenia obcí a dôležitých lokalít v záujmovom území so zvláštnym dôrazom na spojenie mesta s letiskom Sliač
	Návrh urbanistického prepojeniaestskej štruktúry na záujmový priestor s dôrazom na funkčné, dopravné a priestorové rozvinutie vzťahov medzi mestom a perspektívne uvažovaným regionálnym centrom Banská Bystrica - Sliač - Zvolen
Územie mesta	Návrh formovania Banskej Bystrice ako výhľadovej súčasti banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia, ktoré bude využívať svoje ľudské, materiálne, prírodné a ekonomické zdroje na zvýšenie kvality života svojich občanov a bude pôsobiť ako nástupné centrum cestovného ruchu, centrum školstva, administratívy, podnikania, investovania a hospodárskeho rozvoja
	Zohľadnenie postavenia mesta ako centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia najvyššej - prvej úrovne (aglomerácia najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu)

Územie mesta	Zohľadnenie postavenia Banskej Bystrice ako mesta ležiaceho na križovatke 3 významných rozvojových osí, a to zvolensko-turčianskej rozvojovej osi 1. stupňa Zvolen – Banská Bystrica – Turčianske Teplice – Martin (v úseku Banská Bystrica – Turčianske Teplice ako komunikačno-sídelnej osi) so vzťahom na MR, PR a ČR, hornopohronskej rozvojovej osi 2. stupňa Banská Bystrica – Brezno – Heľpa a starohorskej rozvojovej osi 3. stupňa: Banská Bystrica – Staré Hory
	Zohľadnenie lokalizácie mesta na alternatívnej trase doplnkového koridoru TINA
	Návrh rozvoja mesta ako súčasť rovnomerne rozloženého systému osídlenia miest v strednej časti SR (s prepojením žilinsko-martinského, banskobystricko-zvolenského a lučenecko-rimavskosobotského ťažiska osídlenia) s cieľom vytvoriť v tomto priestore rozvojové homogénne a medzinárodne konkurenčné sídelné prostredie
	Návrh rozvoja mesta ako súčasť efektívne fungujúcej a funkčne komplexnej aglomerácie miest a obcí, ktorá bude plniť funkciu akcelerátorov všeobecného rozvoja a rozvíjať sa na základe partnerských vzťahov medzi jednotlivými mestami, ako aj medzi mestami a ich zázemím – vidieckym priestorom
	Návrh výhľadového rozvoja mesta (a jeho záujmového územia) v kontinuite s rozvojom banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia ako jeho severného pólu, a v regióne aj rozvoja súmestia Banská Bystrica – Sliač – Zvolen
	Zohľadnenie postavenia mesta v rámci súmestia ako centra predovšetkým terciárnych a kvartérnych aktivít regionálneho až celoštátneho významu (so súčasným predpokladom zabezpečenia doplnkových aktivít: priméru v záujmovom území a okrajovom území regionálneho centra, sekundéru a terciéru, čiastočne aj kvartéru, najmä v aglomerácii Zvolen, ako aj špecializovaných terciérnych funkcií v priestore Sliača a Kováčovej),
	Zohľadnenie postavenia mesta ako centra turizmu medzinárodného významu
	Návrh zvyšovania kvality dopravných spojení v smere medzinárodných a celoštátnych urbanizačných osí s podporou hromadnej dopravy osôb a ekologicky vhodnej prepravy nákladov (najmä v severo-južnom smere)
	Zohľadnenie navrhovaného dobudovania trás a zariadení systémov technickej infraštruktúry medzinárodného a celoštátneho významu
	Návrh funkčnej a dopravnej štruktúry mesta s dôrazom na ich priestorovo kompozičné uplatnenie v urbanistickom výraze mestského organizmu
Bývanie	Vytypovanie možností intenzifikácie plôch jestvujúcich bytových a polyfunkčných domov (dostavba, nadstavby a pod.) a rodinných domov (dostavba, prístavby, nadstavby a pod.)
	Pri návrhu nových plôch bývania prednostné využitie plôch schválených na výstavbu zmenami a doplnkami k doterajšiemu ÚPN-A, ÚPN CMZ, resp. k iným schváleným ÚPD, snaha o kompaktnú zástavbu (aj u územne izolovaných častí mesta), prednostné využívanie plôch, na ktorých alebo v tesnej blízkosti ktorých je vybudovaná technická infraštruktúra, využitie drobných prieluk v jestvujúcej zástavbe ako prirodzenej územnej rezervy pre výstavbu, prednostné využívanie pozemkov v súčasne vymedzenom zastavanom území mesta a posúdenie vhodnosti uvažovaných plôch podľa Schémy vymedzenia limitov pre rozvoj vybraných základných urbanistických funkcií (KEP)
	Návrh primárneho rozvoja bývania do roku 2025 pre počet do 100.000 obyvateľov v rámci návrhu v okružnom pásme intenzívne urbanizovaného územia s prevládajúcimi funkciami bývania rozloženého okolo urbánneho jadra mesta v priestoroch Pršianskej terasy, Pod Suchým vrchom, Fončordy, Skubína, Podlavíc, Graniara, Slniečnych strání, Jesenského vršku, Sásovej, Rudlovej a Bánoša. Návrh rozvoja funkcie bývania vo forme podpornej rozvojovej osi mesta v ČM VI Kremnička a X Rakytovce
	Návrh sekundárneho rozvoja bývania do roku 2025 v rámci návrhu jednak v centrálnych priestoroch mesta, jednak v rozptýlených lokalitách.
	Návrh výhľadového rozvoja bývania do roku 2050 ako možnosti perspektívneho dotvorenia funkčných štruktúr v hlavných rozvojových osiach mesta funkciou bývania, a to najmä v nadväznom priestore ČM II Iliáš
Občianske vybavenie	Stanovenie základných uzlov a línií rozvoja občianskeho vybavenia pozdĺž vybraných mestských dopravných osí, s rešpektovaním duality mestského centra Staré centrum (PR) – Nové centrum (Trosky)
	Návrh primárneho rozvoja občianskeho vybavenia do roku 2025 v rámci návrhu <ul style="list-style-type: none"> • v urbánnom jadre mesta funkčno-priestorovou prestavbou a dostavbou/ kompletizáciou centrálnych priestorov mesta (CMZ), • dotváraním a kompletizáciou vybavenostných radiál, hlavných kompozičných osí, verejných priestranstiev a promenádnych priestorov. Návrh primárneho formovania urbanistického výrazu južnej rozvojovej osi mesta občianskym vybavením ako prioritnou funkciou na území ČM V Kráľová, VI Kremnička a X Rakytovce a obdobne primárneho rozvoja občianskeho vybavenia v priestoroch medzi urbánnym jadrom mesta a ČM XV Šalková v rámci rozvojového systému východnej osi mesta.
	Návrh sekundárneho rozvoja občianskeho vybavenia do roku 2025 v okružnom pásme jeho intenzívne urbanizovaného územia kompletizáciou funkcie bývania občianskym vybavením v súčasných aj navrhovaných zónach bývania.

Občianske vybavenie	Návrh primárneho rozvoja občianskeho vybavenia do roku 2050 funkčno-priestorovým pretvorením územia východnej časti urbánneho jadra mesta (územie bývalej Smrečiny, Technických služieb a Fatry) z funkcie priemyselnej výroby, výrobných služieb a skladov na mestské vybavenie a obdobne návrh výhľadovej prestavby časti územia ČM V Kráľová pri mimoúrovňovej križovatke Kremnička.
	Návrh sekundárneho rozvoja občianskeho vybavenia do roku 2050 podmienený predpokladanou potrebou kompletizácie navrhnutého obytného útvaru v ČM II Iliáš
	Návrh primárneho rozvoja športu a rekreácie do roku 2025 v rámci návrhu v dvoch úrovniach priestorovej lokalizácie a to: <ul style="list-style-type: none"> v rámci funkčno-priestorového členenia územia mesta, lokalizáciou formou rozptýlenej štruktúry na území jednotlivých častí lesoparku, prímestských lesov a mestských lesov na území Banskej Bystrice. Návrh sústredenia športu a rekreácie v rámci primárneho rozvoja na celomestský športovo-rekreačný areál Štiavníčky, športový areál UMB, športový areál Bánoš a priestor strediska CR Králiky.
	Návrh sekundárneho rozvoja športu a rekreácie do roku v rámci menších športových a rekreačných areálov v urbánnom jadre, okružnom pásme intenzívne urbanizovaného územia a v extravilánovom území mesta.
	Návrh sústredenia primárneho rozvoja športu a rekreácie do roku 2025 na funkčnú revitalizáciu časti územia bývalého cementárenského lomu v Kostiviarskej na športové centrum.
	Návrh sekundárneho rozvoja športu a rekreácie do roku 2050 kompletizáciou športového a rekreačného vybavenia v rámci funkčnej štruktúry obytného útvaru v ČM II Iliáš.
Zeleň	Návrh primárneho rozvoja zelene do roku 2025 rozvojom územno-krajinných prvkov zelene, a to najmä lesoparku, jeho rozširovaním v priestoroch Lišná skala, Suchý vrch (západným smerom), Laskomer (severným smerom) a Králiky, ako aj návrh rozširovania prímestských lesov v priestore Urpína južným aj východným smerom.
	Návrh primárneho rozvoja zelene aj v podobe rozsiahlejších parkových priestorov na území Urpína, biokoridoru Hrona od ČM V Kráľová po ČM X Rakytovce, výhľadovo aj v priestore Bánoša s doplnením ďalších verejných parkov a priestorov s parkovými úpravami: park Pršianska terasa, parkové úpravy pri Udurne, parkové úpravy pri Tajovskom potoku, park na Námestí generála Ludvíka Svobodu a park pri Rybníku na Hrone.
	Návrh sekundárneho rozvoja zelene do roku 2025 na plochách, ktoré v zmysle regulatívo tvoria komplementárnu zeleň okolo vodných tokov s rekreačnou funkciou, ako aj v podobe zelene s funkciou ochrannou a izolačnou.
	Návrh primárneho rozvoja zelene do roku 2050 rozširovaním prímestských lesov v ČM XV Šalková a vytvorením nového parku v rámci uvažovanej prestavby územia vo východnej časti urbánneho jadra mesta.
Výroba	Návrh primárneho rozvoja plôch výroby východným smerom na území Priemyselného a technologického parku Majer – Šalková s jeho postupnou premenou na vedecko-technologický park, a v kooperácii s priemyselnou zónou Slovenská Ľupča, ako aj
	Návrh primárneho rozvoja plôch výroby východným smerom intenzifikáciou využitia areálu bývalej Stredoslovenskej cementárne
	Návrh výhľadového prechodu výrobných funkcií do priestoru centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia
	Návrh postupného obmedzovania výrobných funkcií v niektorých súčasných areáloch s priamou nadväznosťou na obytné a vybavenostné funkcie
	Návrh úplného zrušenia výrobných funkcií v niektorých súčasných areáloch s priamou nadväznosťou na obytné a vybavenostné funkcie
	Návrh postupnej zmeny funkcie niektorých súčasných alebo bývalých areálov poľnohospodárskych družstiev na funkciu výroby a výrobných služieb lokálneho významu
	Návrh postupného obmedzovania výrobných funkcií v polyfunkčných zónach výroby a občianskeho vybavenia východne od cesty I/66 (ČM V Kráľová, VI Kremnička, X Rakytovce)
	Návrh primárneho rozvoja výroby do roku 2025 na východnej rozvojovej osi mesta ako prioritnej rozvojovej funkcie východnej časti ČM VII Majer, v západnej časti ČM XV Šalková a na území bývalej cementárne, ako aj nadväzujúceho rozvoja komplementárneho vybavenia súvisiaceho s perspektívnym kompletizáciou priemyselného a technologického parku zariadeniami výskumného centra
	Návrh sekundárneho rozvoja výroby do roku 2025 zameraného na reanimáciu, resp. prestavbu areálov poľnohospodárskych družstiev v Podlaviciach a Skubíne na funkcie polyfunkčných služieb a občianskeho vybavenia, ako aj na perspektívne využitie ostatných poľnohospodárskych areálov na agroturistické, resp. rekreačné účely
	S ďalším rozvojom výroby po r. 2025 už ÚPN mesta na jeho území nepočíta, nakoľko s touto funkciou už uvažuje len v rámci plôch centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia na území medzi Banskou Bystricou a Zvolenom

Doprava	Návrh zásad (usporiadania) integrovaného systému rýchlej regionálnej dopravy v rámci budúceho centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia s akcentom napojenia letiska Sliač
	Návrh základného pripojenia mesta Banská Bystrica na nadradenú cestnú sieť rýchlostnou cestou R1 zabezpečujúcou pripojenie na diaľnicu D1 a hlavné mesto SR Bratislavu, neskôr aj na Ružomberok a diaľnicu D1 v severnej časti SR
	Návrh výhľadového obchvatového systému zo západnej strany mesta Banská Bystrica (od hranice územia mesta s územím obce Badín) v smere na Turček a Dolnú Štubňu
	Návrh výhľadového obchvatového systému mimo zastavané územie mesta, a to od pripojenia pri Badíne prevažne tunelom na východ s vyústením pri Šalkovej, s napojením na trasu rýchlostnej cesty R1 západne od Slovenskej Ľupče a s pokračovaním v jej pôvodne navrhovanom koridore
	Návrh základného komunikačného systému mesta ako radiálno-okružného, tvoreného vonkajším a vnútorným mestským okruhom a doplneného rekreačným okruhom a radiálami v trasách ciest I., II. a III. triedy
	Návrh súčasnej trasy cesty I/66 (Štadlerovo nábrežie, Štefánikovo nábrežie a časť Stavebnej ulice) po vybudovaní severného obchvatu (rýchlostnej cesty R1) ako cesty I. triedy regionálneho významu s ponechaním vo funkčnej triede B1
	Návrh zachovania terajšej trasy cesty I/59 v severojužnom prietahu mestom len ako mestskej komunikácie, resp. v pokračovaní v smere na Donovaly len ako regionálnej komunikácie s primárnym rekreačným významom
	Návrh zdvojkolaženia trate č. 170 v úseku Zvolen – Banská Bystrica s rezervovaním koridoru, umožňujúceho dobudovanie druhej koľaje a vo výhľade aj s elektrifikáciou trate č. 170 z Banskej Bystrice do Turčianskych Teplíc, resp. s modernizáciou trate č. 172 Banská Bystrica – Červená Skala
	Návrh vybudovania novej železničnej stanice Radvaň, novej železničnej zastávky Banská Bystrica – mesto a novej železničnej zastávky v dotyku s lokalitou priemyselného a technologického parku Majer - Šalková
	Návrh výhľadového trasovania železničnej trate od železničnej stanice Radvaň po stanicu Banská Bystrica – mesto tunelom popod Urpín
	Návrh zabezpečenia leteckej dopravy pre mesto najmä prostredníctvom letiska Sliač s navrhovaným predĺžením vzletovej a pristávacej dráhy a vybudovaním objektov pre civilnú leteckú prevádzku, výhľadovo aj s dobudovaním ďalšej súbežnej VPD
	Riešenie integrovaného systému prímestskej dopravy uvažuje so železničným prepojením Banskej Bystrice so Zvolenom ako základom tohto systému
	Návrh usporiadania statickej dopravy najmä budovaním hromadných podzemných a nadzemných garáží, resp. podstavaných garáží, a plôch sústredného parkovania na povrchu pre navrhnutý počet bytov v bytových a polyfunkčných domoch
	Návrh dopravnej obsluhy MHD (autobusová a trolejbusová doprava) najmä dobudovaním mestskej autobusovej stanice a návrhom nových trás MHD zabezpečujúcich prístupnosť novo navrhovaných funkčných plôch mesta
Návrh rozšírenia pešej zóny, ako aj kompletizácie základných peších a cyklistických ťahov na území mesta	
Technické vybavenie	Návrh potrebných línii a zariadení prívodu a distribúcie pitnej vody, ako aj saturovania potreby odvádzania odpadových vôd v závislosti na navrhovanom rozvoji základných mestotvorných funkčných plôch
	Návrh výhľadovej trasy prívodu DN 1000, 1200 Horehronského skupinového vodovodu z VN Hronček cez územie mesta a trasy prívodu DN 500 od distribučného vodojemu Sásová do distribučného vodojemu Badín
	V rámci riešenia odtokových pomerov návrh malých vodných nádrží na reguláciu prítoku povrchových vôd do verejnej kanalizácie mesta (MVN Havranské, Kremnička, Rakytovský potok, Laskomer, Udrna 1-3, poldre Grunty, Oremburská a Hlinisko, rybníky na potoku Kremnička)
	Návrh rozšírenia verejnej jednotnej kanalizácie mesta v lokalitách uvažovaného územného rozvoja, ktoré sa nachádza v území s vybudovanou jednotnou kanalizáciou, a návrh rozšírenia verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v lokalitách uvažovaného územného rozvoja, ktoré sa nachádzajú mimo odkanalizovaného územia existujúcej verejnej kanalizácie, resp. v blízkosti zastavaného územia so splaškovou kanalizáciou
	Návrh výhľadovej MVN Stráž ako súčasť ochrany územia pred povodňami
	Návrh výstavy MVE na Hrone v lokalitách Šalková, Iliáš a Vlkanová
	Návrh potrebných línii a zariadení prívodu energií (elektrická energia, plyn a teplo) v závislosti na navrhovanom rozvoji základných mestotvorných funkčných plôch
	Vytvorenie územnej rezervy pre trasu plánovaného 2 x 400 kV ZVN vedenia PVE Ipeľ – Medzibrod – Horná Ždaňa
	Návrh vymiestnenia 110/22 kV transformovne Bánoš zo súčasnej lokality do priestoru severne od obchvatu cesty I/66 a s tým súvisiacich preložiek vzdušných 110 kV, ako aj vzdušných a káblových 22 kV vedení.

Technické vybavenie	V súvislosti s tým návrh dostavby vzdušnej linky č. 7762 od Rz Fončorda na dvojité vedenie 2 x110 kV až po oblasť Kačice	
	V súvislosti s tým návrh zrušenia časti súčasného zásobovacieho 110 kV vzdušného vedenia č. 7761 z Rz Fončorda (od oblasti Kačice) a jeho nahradenie zásobovacím 110 kV káblovým vedením, výhľadovo dvojitým vedením 2 x110 kV	
	Návrh vytvorenia 4 samostatných zón centrálného zásobovania teplom s výrobou tepla s palivovou základňou zemný plyn diverzifikovanou obnoviteľnými energetickými zdrojmi (lesná štiepka).	
	Návrh výstavby nového tepelného zdroja s výkonom 35 MWt v priestoroch bývalej cementárne s kombinovanou výrobou elektriny a tepla na báze obnoviteľných energetických zdrojov (lesná štiepka) so stabilizáciou zemným plynom (záložný zdroj)	
	Návrh výstavby tepelného zdroja na biomasu v Teplárni Radvaň s výkonom do 10 MWt	
	Návrh výstavby plynovej kotolne v lokalite Graniar	
Záber PP a LP v doprac. návrhu	Trvalý záber pôdy celkom	3.027,8506 ha
	Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy	1.156,2081 ha
	• z toho v zastavanom území	437,4722 ha
	• mimo zastavaného územia	718,7359 ha
	Záber nepoľnohospodárskej pôdy	1.871,6425 ha
	Trvalý záber lesnej pôdy	33,8600 ha
Záber PP a LP v doplnku doprac. návrhu	Trvalý záber pôdy celkom	36,7990 ha
	Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy	6,4221 ha
	• z toho v zastavanom území	0,0000 ha
	• mimo zastavaného územia	6,4221 ha
	Záber nepoľnohospodárskej pôdy	30,3769 ha

Navrhované urbanistické riešenie je možné hodnotiť z hľadiska územno-technických súvislostí nasledovne:

- z hľadiska širších vzťahov dostatočne jasne zohľadňuje postavenie mesta Banská Bystrica v rámci SR, Banskobystrického samosprávneho kraja aj súmestia Banská Bystrica – Sliač – Zvolen v rámci banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia v duchu nadradených ÚPD i doterajších riešení,
- z hľadiska záujmového územia vytvára jasné väzby mesta Banská Bystrica k okolitým obciam a definuje nároky mesta na územie týchto obcí z hľadiska vlastného rozvoja,
- z hľadiska rozvoja bývania
 - návrhom plôch novej bytovej výstavby (vrátane intenzifikácie existujúcich plôch) vytvára predpoklady pre realizáciu bytov potrebných pre nárast obyvateľov mesta v navrhovom období, resp. pre zlepšenie ich štandardu bývania,
- z hľadiska rozvoja občianskeho vybavenia mesta vytvára dostatočnú ponuku plôch pre
 - základné zariadenia komunálneho vybavenia areálového charakteru nadregionálneho, regionálneho, resp. celomestského významu (plochy pre orgány štátnej a miestnej správy, plochy pre kultúrne a školské zariadenia, väčšie športovo-rekreačné areály, shopping-centrá, a pod.),
 - niektoré zariadenia komunálneho vybavenia lokálneho charakteru, ktorých potreba vyplýva zo zabezpečenia základných nárokov obyvateľov v súvislosti s navrhovaným rozvojom bytovej výstavby, resp. nutnosťou saturácie doposiaľ neuspokojených nárokov bývajúcего obyvateľstva (najmä školské, zdravotnícke, sociálne a kultúrno-spoločenské zariadenia),
 - rekreačno-športové činnosti a oddych obyvateľov mesta i jeho zázemia, ako aj účastníkov širšieho cestovného ruchu,
 - nešpecifikované vybavenie komerčného charakteru (najmä obchody, služby, ubytovacie a stravovacie zariadenia)
- z hľadiska rozvoja rekreácie a športu navrhuje dostatočnú ponuku plôch pre uvažované plochy a zariadenia v zastavanom území mesta i mimo neho a stanovuje nároky na saturovanie potrieb obyvateľov Banskej Bystrice na rekreáciu v záujmovom území,
- z hľadiska rozvoja zelene rešpektuje existujúce a navrhuje nové plochy verejnej aj ostatnej zelene v zastavanom území mesta i mimo neho v záujme zabezpečenia dostatočného množstva zelených plôch pre obyvateľov mesta podľa stanovených ukazovateľov,

- z hľadiska rozvoja výroby jednak vytvára dostatočnú ponuku plôch pre saturovanie potreby nárastu počtu pracovných príležitostí vo výrobe vzhľadom na uvažovaný nárast obyvateľstva, jednak navrhuje reštrukturalizáciu doterajších výrobných plôch v centrálnej časti mesta v záujme vytvorenia rozsiahlejších plôch pre nároky občianskeho vybavenia,
- z hľadiska rozvoja dopravy pre navrhovaný rozvoj mesta a jeho častí
 - zabezpečuje dostatočné dopravné napojenie územia mesta na okolité (záujmové) územie, v rámci ktorého
 - pre priestor budúceho centra banskobystricko-zvolenského ťažiska osídlenia stanovuje zásady integrovaného systému rýchlej regionálnej dopravy (založeného najmä na železničnom spojení Banskej Bystrice a Zvolena, ktorého vytvorenie by znamenalo väčší podiel hromadnej dopravy na deľbe dopravnej práce s pozitívnym vplyvom aj na životné prostredie a zároveň zlepšilo dostupnosť letiska Sliač z Banskej Bystrice,
 - rešpektuje založenú a schválenú navrhovanú dopravnú infraštruktúru mesta, ktorú rozvíja v záujme prepojenia novo navrhovaných funkčných plôch prostredníctvom vnútorného a vonkajšieho mestského okruhu, základných dopravných osí a mestských radiál, ako aj hierarchie mestských komunikácií (rýchlostných, zberných a obslužných), čím vytvára predpoklady pre racionálne prevádzkové vzťahy v meste, zlepšovanie dostupnosti zdrojov a cieľov dopravy v meste (napr. návrhom tunela pod Urpínom ako súčasťou vonkajšieho mestského okruhu zlepšuje dostupnosť medzi západnou a východnou časťou mesta), ale aj odľahčenie dopravy vo vnútri okruhov,
 - zabezpečuje základné požiadavky na optimálnu prevádzku mesta minimalizovaním intenzity dopravy v centre mesta vytvorením radiálno-okružného komunikačného systému,
 - navrhuje potrebné mimoúrovňové a úrovňové riešenia križovatiek mestských komunikácií v záujme zlepšenia obsluhy územia, zvýšenia plynulosti dopravy, zníženia nehodovosti a lepšej dostupnosti v prípade havarijných situácií,
 - navrhuje základné plochy (prípadne aj zariadenia) statickej dopravy a rieši dopravnú obsluhu MHD rozšírením autobusových ale aj trolejbusových liniek (pozitívny vplyv, okrem zvýšenia podielu MHD na deľbe dopravnej práce, aj na životné prostredie mesta),
 - kompletizuje základné pešie a cyklistické ťahy, čím umožňuje zvýšenie podielu cyklistickej a pešej dopravy na deľbe dopravnej práce s dopadom na zníženie negatívnych vplyvov dopravy v meste,
- z hľadiska rozvoja technického vybavenia
 - navrhuje potrebné línie a zariadenia prívodu pitnej vody k novo navrhovaným funkčným plochám,
 - navrhuje spôsob odvádzania odpadových vôd,
 - stanovuje nároky na zásobovanie jednotlivých častí mesta energiami (elektrická energia, plyn a teplo) vzhľadom na novo navrhované funkčné plochy,
- z hľadiska záberov PP a LP stanovuje trvalý záber pôdy v zastavanom i mimo zastavaného územia, ktorý je nevyhnutný v záujme realizácie navrhovaného rozvoja mesta,
- z hľadiska riadenia rozvoja mesta delí súčasne aj perspektívne zastavané územie do tzv. mestských blokov, z ktorých každý je v záujme identifikovateľnosti jednoznačne určený súborom regulatívov.

Zoznam vybraných pojmov a skratiek použitých v textovej časti

AD	automobilová doprava
AGC	Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach
AGR	dohoda o dôležitých európskych trasách cestnej dopravy
AGTC	Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch
AO	Automobilové opravovne
AS	autobusová stanica
a.s.	akciová spoločnosť
ASR	Armáda Slovenskej republiky
ATS	automatická tlaková stanica
ATÚ	automatická telefónna ústredňa
BB	Banská Bystrica
BBSK	Banskobystrický samosprávny kraj
BD	bytový dom, bytové domy
BIVŠ	Bankovní institut vysoká škola
Bk	biokoridor
BO	bytový objekt
BPEJ	bonitovaná pôdno-ekologická jednotka
B.p.v.	balt(ský) po vyrovnaní (výškový systém používaný najmä v letectve vo viacerých krajinách, ktorého východiskovým bodom s nulovou nadmorskou výškou je nula stupnica vodočtu umiestneného na brehu Baltského mora v Kronštadte, neďaleko Petrohradu)
BRO	biologicky rozložiteľný odpad
A3, B1 - B3, C1 - C3	označenie funkčných tried cestných komunikácií podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
CADSES	<u>C</u> entral <u>E</u> uropean, <u>A</u> driatic, <u>D</u> anubian, <u>S</u> outh <u>E</u> astern <u>E</u> uroean <u>S</u> pace (program INTERREG IIIB - Stredoeurópsky, jadranský, podunajský a juhovýchodoeurópsky priestor)
CD	cenzoá domácnosť
CMZ	centrálna mestská zóna
CR	cestovný ruch
CZT	centrálne zásobovanie teplom / centrálny zdroj tepla
ČM	časť mesta
ČOV	čistiareň odpadových vôd
ČR	Česká republika
ČS	čerpacia stanica
ČSPL	čerpacia stanica pohonných látok
D	označenie pre diaľnicu
DJ	detské jasle
DN	diameter nominal (menovitý priemer)
DOK	diaľkový optický kábel
DP	dobývací priestor
DSP	dokumentácia pre stavebné povolenie
DSS	domov sociálnych služieb
DTS	distribučná transformačná stanica

DÚR	dokumentácia pre územné rozhodnutie
DVDJ	distribučný vodojem
DVZ	doplňujúci vodárenský zdroj
E	označenie medzinárodných cestných trás
EAO	ekonomicky aktívne obyvateľstvo / obyvatelia / osoby
ECAV	Evanjelická cirkev ausburgského vyznania
EHS	Európske hospodárske spoločenstvo (po Maastrichtskej zmluve už len Európske spoločenstvo)
ELIS	Elektronická informačná služba Infostatu
EMEP	European Monitoring and Evaluation Programme (Kooperatívny program pre monitorovanie a hodnotenie diaľkového prenosu znečistenia v Európe)
EO	ekvivalentní obyvatelia
ESC	Europa Shopping Center
ESDP	European Spatial Development Perspective (Európska perspektíva priestorového rozvoja)
ESPON	Program ESPON (European Spatial Planning Observation Network) - Monitorovacia sieť pre európske územné plánovanie
EÚ	Európska únia
EVL	ekologicky významná lokalita
EVS	ekologicky významný segment
F.D.R.	Franklin Delano Roosevelt
FNsP	Fakultná nemocnica s poliklinikou
FUA	Functional Urban Areas (funkčné mestské územia)
HaZZ	Hasičský a záchranný zbor
HBÚ	Hlavný banský úrad
HBV	hromadná bytová výstavba (v podstate bytová výstavba formou bytových domov)
HDO	hromadné diaľkové ovládanie
HDV	hlavný distribučný vodojem
HSLT	hospodársky súbor lesných typov
HSV	Horehronský skupinový vodovod
HTS	hlavná telefónna stanica
CHA	chránený areál
CHKO	chránená krajinná oblasť
CHLÚ	chránené ložiskové územie
CHS	chránený strom / chránené stromy
CHSK	chemická spotreba kyslíka
CHÚ	chránené územie
CHVO	chránená vodohospodárska oblasť
CHVÚ	chránené vtáčie územie
I, II, III	označenie pre cesty I., II. a III. triedy
IBV	individuálna bytová výstavba (v podstate bytová výstavba prevažne formou rodinných domov)
IKŽ	Inšpektorát kúpeľov a žriediel (Ministerstva zdravotníctva SR)
ISDN	Integrated Services Digital Network (Digitálna sieť integrovaných služieb)
JPRL	jednotka priestorového rozlíšenia lesa
JRD	jednotné roľnícke družstvo (do r. 1990)

JÚBS	jednoduchý úkryt budovaný svojpomocne
JV	juhovýchod
KEP	krajinnoekologický plán
KOST	kompaktná odovzdávacia stanica tepla
KPÚ	Krajský pamiatkový úrad
KR	krajské riaditeľstvo
KSÚ	Krajský stavebný úrad (zrušený od 1.1.2013)
k.ú. / KÚ	katastrálne územie - priestorová jednotka, ktorú tvorí územne uzavretý a v katastri nehnuteľností spoločne evidovaný súbor pozemkov; súbor katastrálnych území pokrýva bez zvyšku celé územie štátu a nie je viazaný na osídlenie
KURS 2001	Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001
LC	lesný celok
LHC	lesný hospodársky celok
LHP	lesný hospodársky plán
LNN	ložisko nevyhradeného nerastu
LP	lesná pôda, lesný pozemok
LVS	lesný vegetačný stupeň
MHD	mestská hromadná doprava
MK	miestna komunikácia
MK SR	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
ML	mestské lesy
m n.m.	nadmorská výška (počet metrov nad hladinou mora)
MO	kategória miestnych obslužných komunikácií
MO SR	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
MPa	megapascal (= 1,000.000 pascalov, pričom 1 pascal {1 Pa} je tlak, ktorý vyvoláva sila 1 newtonu rovnomerne rozložená na rovinné ploche s obsahom 1 m ² , kolmej k smeru sily)
MP SR	Ministerstvo priemyslu Slovenskej republiky
MPR	mestská pamiatková rezervácia (teraz len pamiatková rezervácia)
MR	Maďarská republika
MR	kategória miestnych rýchlostných komunikácií
MsO	miestna organizácia
MsÚ	mestský úrad
MsZ	mestské zastupiteľstvo
MŠ	materská škola
MTS	miestna telekomunikačná sieť
MÚSES	miestny územný systém ekologickej stability
MVE	malá vodná elektrárňa
MVN	malá vodná nádrž
MZ	kategória miestnych zberných komunikácií
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NAPANT	Národný park Nízke Tatry
NATURA 2000	Sústava chránených území členských krajín Európskej únie
NEAP III	Národný environmentálny akčný program III
NEIS	Národný emisný inventarizačný systém
NEL	nepolárne extrahovateľné látky
NhNKP	nehnuteľná národná kultúrna pamiatka

NCH	náučný chodník
NKP	národná kultúrna pamiatka
NL	nebezpečné látky
NN	nízke napätie
NO	nebezpečný odpad
NP	národný park
NPP	národná prírodná pamiatka
NPR	národná prírodná rezervácia
NRBc	nadregionálne biocentrum
NV	nariadenie vlády
NTL	nízkotlaková (plynovodná) sieť
ObBÚ	Obvodný banský úrad
ObÚŽP	Obvodný úrad životného prostredia
OD	obchodný dom
OH	ochranná hrádza
OHDZ	ostatné hromadné dopravné zariadenia (napr. lanové dráhy)
OKEČ	odvetvová klasifikácia ekonomických činností
OP	ochranné pásmo
OR	okresné riaditeľstvo
OR SR	Obchodný register Slovenskej republiky
OS	obytný súbor
OS	odovzdávacia stanica (tepla)
OS SR	Ozbrojené sily Slovenskej republiky
OSP	Okresný stavebný podnik (bývalý)
OV	občianske vybavenie
OV	odpadové vody
OZ	odštepny závod
PaR	prieskumy a rozbor
PD	polyfunkčný bytový dom, polyfunkčné bytové domy
PD	poľnohospodárske družstvo
PD	projektová dokumentácia
PHD	prímestská hromadná doprava
PHL	pohonné látky
PHSR	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
PK	plynová kotolňa
PKO	Park kultúry a oddychu
PlaNet CenSE	Projekt PlaNet CenSE (Planners Network for Central and South East Europe) - Sieť plánovačov strednej a juhovýchodnej Európy
PLZ	prírodný liečivý zdroj
PN	pressure nominal (menovitý tlak)
PO	pamiatkový objekt
PO	primárna oblasť
POH	program odpadového hospodárstva
PP	prírodná pamiatka
PP	poľnohospodárska pôda
PR	pamiatková rezervácia
PR	prírodná rezervácia
PR	Poľská republika

PSV	Pohronský skupinový vodovod
PÚ SR	Pamiatkový úrad Slovenskej republiky
PVE	prečerpávacia vodná elektrárňa
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
R	označenie pre rýchlostnú cestu
RBc	regionálne biocentrum
RBk	regionálny biokoridor
RCSI	regionálne centrum sieťovej infraštruktúry
RD	rodinný dom, rodinné domy
RD	roľnícke družstvo
REZZO	Register emisií a zdrojov znečistenia ovzdušia
RIS	rozvodové a istiace skrine
RISO	regionálny informačný systém o odpadoch
rkm	riečny kilometer - udáva kilometrickú vzdialenosť určitého miesta na vodnom toku od ústia tejto rieky alebo potoka do iného toku alebo vodnej plochy
RO	rozdeľovací objekt
RS I	obytný súbor Rudlová-Sásová I
RS II	obytný súbor Rudlová-Sásová II
RS	regulačná stanica (plynu)
RST	typ rozvádzača určený pre distribučné stĺpové a stožiarové trafostanice
RSÚ	vzdialená účastnícka jednotka digitálnej telefónnej ústredne
RUSA/RU-SA	Rudlová-Sásová
RÚSES	regionálny územný systém ekologickej stability
RVO	rozvod verejného osvetlenia
Rz	rozvodňa elektrického vedenia
SAD	Slovenská autobusová doprava
SAŽP	Slovenská agentúra životného prostredia
SBD	stavebné bytové družstvo
SC	sekundárne centrum
SČK	Slovenský Červený kríž
SED	Stredisko Evanjelickej diakonie
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SHR	samostatne hospodáriaci roľník
SIŽP	Slovenská inšpekcia životného prostredia
SLDB	Sčítanie ľudu, domov a bytov (1970, 1980, 1991)
SNMaV	Správa nehnuteľného majetku a výstavby (ASR)
SNR	Slovenská národná rada (v rokoch 1943-1992, nahradená bola Národnou radou Slovenskej republiky)
SO	sekundárna oblasť
SODB	Sčítanie obyvateľstva, domov a bytov (2001, 2011)
SOŠ	stredná odborná škola
SOU	stredné odborné učilište
SPhH	Správa povodia horného Hrona
SPŠ	Stredná priemyselná škola
SR	Slovenská republika
s.r.o./spol. s r.o.	spoločnosť s ručením obmedzeným
SRZ	Slovenský rybársky zväz

SSC	Slovenská správa ciest
SSE	Stredoslovenské elektrárne
SSR	Slovenská socialistická republika (1.1.1969 - 1.3.1990)
SsÚSCH	Stredoslovenský ústav srdcových a cievnych chorôb
STK	stanica technickej kontroly
STL	strednotlaková (plynovodná) sieť
STN	Slovenská technická norma
STV	Slovenská televízia (teraz RTVS – Rozhlas a televízia Slovenska)
StVPS	Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť
STU-FA	Slovenská technická univerzita – Fakulta architektúry
SÚPS	Slovenský ústav pamiatkovej starostlivosti (1991-1994, predchodca dnešného Pamiatkového úradu Slovenskej republiky – PÚ SR)
SV	severovýchod
SVP	Slovenský vodohospodársky podnik
SVŠT	Slovenská vysoká škola technická (teraz Slovenská technická univerzita – STU)
SZ	severozápad
SZU	Slovenská zdravotnícka univerzita
ŠGÚDŠ	Štátny geologický ústav Dionýza Štúra
ŠK	športový klub
ŠMVO	štandardy minimálnej vybavenosti obcí
ŠOP SR	Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
š.p.	štátny podnik
ŠÚ SR	Štatistický úrad Slovenskej republiky
ŠÚPS	Štátny ústav pamiatkovej starostlivosti (bývalý) (1981-1991, predchodca dnešného Pamiatkového úradu Slovenskej republiky – PÚ SR)
TD	trolejbusová doprava
TEN-T	Trans-European Transport Network (transeurópska dopravná sieť)
THK	Trieda Hradca Králové
TINA	Transport Infrastructure Needs Assessment - transeurópska sieť (služi na odhad potrieb dopravnej infraštruktúry)
TKO	tuhý komunálny odpad
TOB	trvalo obývané byty
TS	transformačná stanica
TŠ	technická štúdia
TTP	trvalý trávnatý porast
TÚV	teplá úžitková voda
ÚEV	územie európskeho významu
ÚG	územný generel
ÚGD	územný generel dopravy
ÚHA	Útvar hlavného architekta
ÚK	ústredné kúrenie
UMB	Univerzita Mateja Bela
UO	urbanistický obvod
UoZ	uchádzači o zamestnanie
ÚPD	územnoplánovacia dokumentácia
ÚPN	územný plán
ÚPN A, ÚPN-A	územný plán aglomerácie

ÚPN CMZ	územný plán centrálnej mestskej zóny
ÚPN O, ÚPN-O	územný plán obce
ÚPN VÚC	územný plán veľkého územného celku
ÚPN Z	územný plán zóny
ÚPP	územnoplánovací podklad
ÚPSVaR	Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny
ÚREŠ	Ústav rómskych európskych štúdií
ÚSES	územný systém ekologickej stability
UŠ	urbanistická štúdia
ÚTJ	územno-technická jednotka - je stálym štatistickým obvodom na priestorovú identifikáciu sociálno-ekonomických a územno-technických javov v plošných štruktúrach územia; UTJ je zásadne katastrálne územie (KÚ)
ÚTP	územnotechnický podklad
UV	uznesenie vlády
ÚVS	Ústredná vojenská správa
ÚZPF	ústredný zoznam pamiatkového fondu
VDC	Výskumné demografické centrum
VDJ	vodojem
VN	vodná nádrž
VN	vysoké napätie
VnMO	vnútorný mestský okruh
VoMO	vonkajší mestský okruh
VO	verejné osvetlenie
VOC	volatile organic compound (prchavá organická zmes)
VPD	vzletová a pristávacia dráha
VPP	vzletový a pristávací pás
VPS	verejnoprospešná stavba
VŠZaSP	Vysoká škola zdravotníctva a sociálnej práce
VÚC	veľký územný celok
VÚVA	Výskumný ústav výstavby a architektúry
VVN	veľmi vysoké napätie
VZ	vodný zdroj
VZN	všeobecne záväzné nariadenie
ZaD	zmeny a doplnky
ZAKOS	základná komunikačná sieť
ZAaRES	záhradnícke a rekreačné služby
Zb.	Zbierka zákonov SR (do r. 1993)
ZO	záhradkárská osada
ZO	zásobovacia oblasť
ZOS	zariadenie opatrovateľskej služby
ZP	zemný plyn
ZpS	zariadenie pre seniorov
ZSJ	základná sídelná jednotka - skladobná časť sídelného útvaru určená na priestorovú identifikáciu a sledovanie sociálno-ekonomických a územno-technických javov priamo viazaných na osídlenie; tvorí ju buď sídelná lokalita (SL), alebo urbanistický obvod (UO)
ZŠ	základná škola
ZUŠ	základná umelecká škola

ZÚJ	základná územná jednotka - priestorová jednotka, ktorá sa na výkon štátnej správy už ďalej nečlení; územný obvod každej ZÚJ sa môže tvoriť súhrnom niekoľkých územno-technických jednotiek (UTJ) alebo je totožný s jednou UTJ; obecne sa pod pojmom ZÚJ rozumejú obce, mestá, vojenské obvody a mestské časti v Bratislave a Košiciach
ZV	Zvolen
ZVN	zvlášť vysoké napätie
ZVT	Závody výpočtovej techniky
Z.z.	Zbierka zákonov SR (od r. 1993)
ŽP	životné prostredie
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Pozn.: v zozname nie sú uvedené niektoré skratky, vysvetlené priamo v texte, ďalej viaceré skratky názvov podnikov, skratky miestnych názvov (obce, ulice), skratky v rozhodnutiach orgánov, skratky fyzikálnych a iných veličín, a pod.