

S p r á v a

o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ 27. januára 2015

Ing. arch. Ľudmila Priehodová

1. Podávam interpeláciu, ktorá sa týka autobusovej stanice. My máme v novonavrhovanom ÚPN, ktorý chceme schváliť, v priestore štátnej cesty I/66 pri Dome kultúry navrhovanú kruhovú križovatku. Niekoľko krát boli odborníci mesta rokovať na ministerstve dopravy, aby tento zámer sa mohol dať do ÚPN lebo ide o strategický kolízny bod a ide aj o budúce využitie priestoru bývalého dopravného ihriska a jeho dopravné napojenie. Územné rozhodnutie pre autobusovú stanicu nerešpektuje túto križovatku. Je mi ľúto, že sme sa v komisii nezaoberali dopravným riešením autobusovej stanice. Čiže mám otázku, ako je možné, že odborné útvary dali k takémuto riešeniu súhlas? A že mohlo byť takto vydané územné rozhodnutie, ktoré nám naruší dopravné koncepčné riešenie. Malá kruhová križovatka zamedzí v budúcnosti výstavbu veľkej kruhovej križovatky. To pokladám za veľký dopravný lapsus.

Odpoveď: Ing. arch. Ľubomír Keleman, riaditeľ ÚHA

V rámci predprojektovej a projektovej prípravy stavby bol Útvárom hlavného architekta mesta Banská Bystrica spracovateľovi projektu poskytnutý podklad riešenia okružnej križovatky v zmysle dohôd so Slovenskou správou ciest Bratislava. Riešenie križovatky bolo dohodnuté v rámci spracovania Územného plánu mesta Banská Bystrica. Projektant v rámci spracovanej štúdie autobusovej stanice overil návrh jeho riešenia v súvislosti s návrhom riešenia okružnej križovatky. Štúdia preukázala, že riešenie autobusovej stanice nezasahuje do predpokladaného riešenia okružnej križovatky na ceste I/66 a križovatku bude možné rekonštruovať v zmysle overeného riešenia. Malá okružná križovatka je oproti súčasnej polohe výjazdu z autobusovej stanice posunutá smerom od cesty I/66 k železničnému podjazdu o cca 35 m, čím dochádza k naplneniu požiadavky normy o vzájomnej vzdialenosti križovatiek a jej riešenie neovplyvňuje riešenie okružnej križovatky na ceste I/66.

Z hľadiska zapracovania riešenia okružnej križovatky do územného rozhodnutia na stavbu autobusovej stanice je potrebné konštatovať, že Územný plán mesta Banská Bystrica ešte nie je schválený a tak ani návrh riešenia križovatky nie je ešte záväzný, nakoľko v platnom územnom pláne ÚPN A riešenie okružnej križovatky na ceste I/66 nie je v návrhu.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

2. „Sobota 31.1.2015 bol celý deň krásny a slnečný. No keďže včera veľa snežilo, čo spôsobilo kalamitu na cestách, tak sme asi všetci chápali, že bočné cesty neboli poodhňané, no ťažko sa to chápe už dnes, keďže len hlavné ťahy boli upravené... Bývam na Ul. 29. augusta a je to tam hrozné. Nedá sa vôbec chodiť, nakoľko tam neprešiel ani raz ani jeden pluh. Táto situácia nie je prvýkrát, ale povedala by som, že je to bežné, že sa tu pre občanov nič nerobí. Ostanem asi zasa veľmi prekvapená, ak na jar pri zverejnení financií bude na čistenie komunikácii zasa vyčlenená nehorázna suma a nebudeme vedieť, začo je. Takže moja otázka znie: „Budú niekedy poodhňané aj bočné cesty v meste B. Bystrica?“ Toľko citácia z dlhšieho podnetu rozhorčenej občianky. Prosím o vyhodnotenie zásahov techniky po napadnutí veľkého množstva snehu dňa 30. 1. 2015 so špeciálnym zreteľom na Ul. 29. augusta počas víkendu 31. 1. – 1. 2. 2015,

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Zimná údržba miestnych komunikácií, ku ktorým patria aj tie na ul. 29. augusta, je vykonávaná v zmysle "Operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2014 - 2015". Podľa tohto dokumentu (sprístupneného na webovej stránke mesta v časti "Infolinky na údržbu komunikácií a poruchy sietí") je zimná údržba vykonávaná na komunikáciách podľa poradia ich dôležitosti v rámci siete komunikácií spravovaných mestom. Povinnosťou správcu miestnych komunikácií je čo najrýchlejšie zabezpečiť zjazdnosť predovšetkým komunikácií v prvom poradí dôležitosti (hlavné trasy, komunikácie, po ktorých vedú linky MHD, ktoré vedú k zdravotníckym zariadeniam). O tie sme sa starali počas celého dňa v piatok 30. 01. 2015. Až v sobotu 31. 01. 2015 bolo možné vykonávať zimnú údržbu na komunikáciách v II. poradí dôležitosti (prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam pre zásobovanie, ...). Od nedele 01. 02. 2015 sme vykonávali údržbu vnútroblokových komunikácií, ktoré sú zaradené do III. poradia dôležitosti a v zmysle operačného plánu je časový limit obnovenia zjazdnosti týchto komunikácií do 36 hodín v prípade, ak nejde o mimoriadne, resp. pretrvávajúce vytrvalé snehové zrážky (v prípade piatkového sneženia 30. 01. 2015 šlo nepochybne o mimoriadne množstvo snehových zrážok). Dočistenie vnútroblokových komunikácií bolo vykonávané ešte aj v nasledujúcich dňoch.

Vyššie citovaný podnet bol dňa 31. 01. 2015 doručený elektronickou poštou aj Mestu BB a 02. 02. 2015 bola obyvateľke ul. 29. augusta zaslaná informácia o vybavení jej podnetu, t.j. dočistení vnútroblokových komunikácií na ul. 29. augusta dňa 02. 02. 2015.

Ing. Milan Lichý

3. V zmysle § 4 ods. 3 písm. o) obec pri výkone samosprávy zabezpečuje ochranu kultúrnych pamiatok v rozsahu podľa osobitných predpisov (zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov) a dbá o zachovanie prírodných hodnôt. Znova opakujem interpeláciu vo veci usporiadania vlastníctva a ochrany historického mestského opevnenia. Niekoľkokrát som žiadal o vykonanie najnaliehavejších opatrení na ochranu mestských hradieb (Mestské opevnenie - národná kultúrna pamiatka, č. NKP 2320, objekt hradbový múr). Podľa odpovede na interpeláciu zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva dňa 29.5.2012: „Múr hradobný - mestské opevnenie nie je evidovaný v majetku mesta. ÚZPF vykazuje vlastníka Mesto BB a správcu Mestský úrad BB. Návrh opatrení na ochranu mestských hradieb a bášť: Mesto Banská Bystrica po preverení vlastníckych vzťahov k predmetným nehnuteľnostiam zabezpečí adekvátnu ochranu tejto NKP v zmysle zákona o ochrane pamiatkového fondu v spolupráci s KPU ako metodickým orgánom.“ Na interpeláciu zo zasadnutia zastupiteľstva dňa 27.5.2014 mi bolo odpovedané: „Mestské hradby nie sú majetkom mesta a teda nie sú na ich údržbu ani rekonštrukciu vyčlenené finančné prostriedky.“ Dňa 30.6.2014 som opäť dostal odpoveď: „Mesto nie je vlastníkom nehnuteľnosti - mestské hradby. Po majetkovej analýze mesto môže iniciovať stretnutie vlastníkov nehnuteľnosti - mestské hradby. V zmysle zákona č.49/2004 Z. z. vlastník nehnuteľnosti musí požiadať pamiatkový úrad o záväznú stanovisko k úprave nehnuteľnosti.“ Žiadam o informáciu v akom stave je predmetná majetková analýza a návrh opatrení na ochranu historického mestského opevnenia. Zároveň v tejto súvislosti žiadam, aby bol pripravený návrh na vyradenie národnej kultúrnej pamiatky Šusterská bašta na Kollárovej ulici zo Zoznamu neupotrebitel'ného nehnuteľného majetku vhodného na odpredaj, s opatreniami na jej ochranu.

Odpoveď: Oľga Koscová, poverená vedením PS-ESM

Vychádzajúc z porady prednostu MsÚ č. úlohy 40/09/2014 zo dňa 08.09.2014 bolo

oddelením evidencie a správy majetku MsÚ na deň 24. 09. 2014 zvolané pracovné stretnutie kompetentných vedúcich pracovníkov organizačných útvarov MsÚ (odbor propagácie mesta, stavebný odbor , oddelenie evidencie a správy majetku mesta, právne oddelenie, oddelenie investičnej výstavby, oddelenie kultúry) a riaditeľa ÚHA mesta B. Bystrica. Z písomného zápisu uvádzame len niektoré vyjadrenia/stanoviská zainteresovaných prítomných pracovníkov :

- v 90-tych rokoch medzi iným zanikajú národné výbory (NV), majetok prechádza z vlastníctva štátu „ex lege“ v zmysle zák. č. 138/91 Zb. o majetku obcí do vlastníctva Mesta Banská Bystrica (ďalej len Mesto) a to na základe protokolov o prechode vlastníckych a iných práv (likvidácia trvala tri mesiace);
- stavby charakteru „mestské hradby“ neboli v čase likvidácie NV, resp. organizáciami, ku ktorým prešla zakladateľská alebo zriaďovateľská funkcia zo štátu na obec, protokolárne Mestu do vlastníctva odovzdané;
- národné kultúrne pamiatky sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod určitým číslom (múr hradobný č. 2320), evidencia je k dispozícii, avšak aj napriek tomu, že ÚZPF vykazoval vlastníka a správcu Mestský úrad Banská Bystrica, toto nie je právnym podkladom k preukázaniu vlastníckych práv k predmetným stavbám (ústredný zoznam pamiatok je len evidenčným podkladom a nie právnym dokladom o vlastníctve pamiatok);
- vlastníctvo pozemkov pod hradbami sa dá vyšpecifikovať, identifikovať (graficky, textovo) podľa príslušných máp (KM) a listov vlastníctva.

Záverom pracovného stretnutia bolo dohodnuté, že ÚHA mesta Banská Bystrica v termíne do 31. 12. 2014 upresní na základe stanoviska KPÚ priebeh mestských hradieb, na základe ktorého sa zaktualizuje analýza skutkového stavu vlastníkov pozemkov – grafická a textová časť. Pre náročnosť spracovaného materiálu bol tento materiál mestu predložený až 02. 02. 2015. Z tohto dôvodu nebolo možné ďalej vo veci konať, t. j. predbežne vyčíslit' náklady na zhotovenie porealizačných geometrických plánov, náklady na majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov a na rekonštrukciu mestských hradieb (napr. náklad na 1m², resp. iná forma).

Za účelom doriešenia hlavne vlastníckych a iných práv k uvedenému majetku (kultúrnej pamiatke) bolo zvolané ďalšie pracovné stretnutie na deň 16. 02. 2015, kde bol dohodnutý ďalší postup riešenia predmetnej problematiky. Definitívne sa k uvedenej problematike vyjadríme až na základe relevantných listín, ktoré preukážu vlastnícky vzťah k stavbám dodatočne odovzdaného a preberaného majetku štátu do vlastníctva Mesta Banská Bystrica, resp. tieto zostanú naďalej vo vlastníctve štátu.

Čo sa týka Šusterskej bašty na Kollárovej ulici s. č. 7013 táto bola zo Zoznamu neupotrebitelného huteľného a nehnuteľného majetku Mesta Banská Bystrica vyradená . Aktualizovaný zoznam bude predložený na rokovaní MsZ 24. 03. 2015.

4. Upozorňujem na platnosť uznesenia mestského zastupiteľstva z 20. septembra 2011 č.209/2011 – MsZ, ktoré v časti III. ukladá prednostovi mestského úradu zabezpečiť znalecký posudok na realizované investície zo strany nájomcu Plážového kúpaliska. Nemám vedomosť o vykonaní tohto uznesenia týkajúceho sa plnenia nájomnej zmluvy č. 526/2007EM-SM. Zároveň žiadam, aby nové vedenie mesta prerokovalo s nájomcom Plážového kúpaliska v Banskej Bystrici opatrenia na skvalitnenie služieb a na obnovenie možnosti rekreačného plávania na jazere v sezóne 2015.

Odpoveď: Oľga Koscová, poverená vedením PS-ESM

Oddelenie investícií, evidencie a správy majetku mesta MsÚ písomne oslovilo dňa 07. 11. 2011 troch súdnych znalcov z oblasti stavebníctva (Ing. Peter Makóni, Ing. Július Kračún a Ing. Juraj Padúch) na predloženie cenovej ponuky za vypracovanie znaleckého posudku na realizované investície nájomcom plážového kúpaliska spoločnosťou AQUALAND spol. s r. o. Banská Bystrica. Nakoľko najnižšia predložená cenová ponuka na vypracovanie predmetného znaleckého posudku bola 6 960,- € a s prihliadnutím na finančné možnosti mesta bolo rozhodnuté ponuku neakceptovať a kontrolu realizovať vo vlastnej réžii, o čom boli poslanci informovaní na 10. zasadnutí MsZ dňa 21. 02. 2012 v bode č. 27 - „ Kontrola plnenia uznesení mestského zastupiteľstva za II. polrok 2011“. Vedenie Mesta plánuje uskutočniť stretnutie s nájomcom plážového kúpaliska, kde okrem iného prerokuje aj otázku skvalitnenia poskytovaných služieb a možnosti obnovenia rekreačného plávania na jazere.

5. Opätovne interpelujem vo veci plnenia uznesenia zo 16. októbra 2012 č. 674/2012 – MsZ časť VII. k „Návrhu opatrení na zvýšenie atraktivity Námestia SNP“, ktorým mestské zastupiteľstvo žiada prednostu mestského úradu zabezpečiť službu na operatívne odstraňovanie komunálnych nedostatkov v historickom centre mesta Banská Bystrica, najmä na Námestí SNP a Námestí Štefana Moysesu. Túto činnosť čiastočne vykonávajú pri plnení svojich úloh jednotlivé útvary mestského úradu, firmy na základe zmlúv o konkrétnych komunálnych službách, príslušníci Mestskej polície, ale historické centrum mesta stále nemá určeného „gazdu“, ktorý by to koordinoval tak, aby boli skutočne operatívne odstraňované nedostatky. Historické centrum, najmä Námestie SNP a Námestie Štefana Moysesu, je hosťovským priestorom, „obývačkou“ nášho mesta a malo by byť vždy slušne upravené.

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Jednotlivé organizačné útvary Mesta zabezpečujú vo svojej pôsobnosti operatívne odstraňovanie komunálnych a iných nedostatkov v historickom centre mesta Banská Bystrica. Koordinátorom procesov je vedenie MsÚ a vedúci organizačných útvarov. Vytvorenie navrhovanej funkcie „gazdu“ v súčasnosti nie je možné realizovať vzhľadom na napätosť rozpočtu Mesta a tiež na spornú produktivitu práce takejto pracovnej pozície. Funkciu „gazdu“ v primeranom rozsahu plní Mestská polícia, ktorá vykonáva v centre mesta hliadkovú činnosť a upozorňuje kompetentné organizačné útvary MsÚ na prípadné nedostatky.

V jarných mesiacoch 2014 boli realizované lokálne opravy časti verejného priestranstva mimo zeleného asfaltu, predovšetkým výmena odvodňovacích žľabov a pokračovali sme v oprave rozsahom menších poškodení dlažby (výmena a dopĺňanie dlažbových kociek). Od ukončenia týchto prác je prostredníctvom dodávateľskej firmy vykonávaný pravidelný týždenný monitoring stavu miestnych komunikácií v priestore Dolnej ulice, Nám. SNP a Nám. Š. Moysesu, na základe ktorého sú operatívne odstraňované drobné závady v stavebnej úprave povrchu komunikácií.

6. Interpelujem vo veci dobudovania kanalizácie v miestnej časti stará Rudlová a odvádzania povrchových a podzemných vôd na Rudelinovej ulici. Žiadam o aktuálne informácie s návrhom opatrení. Prosím tiež o súčinnosť pri vykonaní poslaneckého prieskumu v marci 2015.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Mestský úrad v Banskej Bystrici, oddelenie životného prostredia vykonávalo v mesiaci december 2014 podrobné zisťovanie spôsobu odkanalizovania z jednotlivých rodinných domov v lokalite Rudlová, konkrétne na ulici Odbojárov, Pod Bánošom, Strmá a Dedinská. Cieľom zisťovania je objektivizovať reálny stav odvádzania splaškových vôd z rodinných domov v uvedenej lokalite. V súčasnosti analyzujeme zozbierané informácie a po vyhodnotení všetkých detailov použijeme získané poznatky na podporu stanoviska mesta v procese žiadosti, adresovanej na správcu kanalizácie o nutnosti odkanalizovať uvedenú lokalitu.

Odpoveď: Ing. Maroš Hrádela, vedúci ORA

Na dobudovanie kanalizácie a odvádzania povrchových a podzemných vôd je potrebné, aby dotknutí obyvatelia Rudeliniho ulice oslovili Stredoslovenskú vodárenskú spoločnosť. Mesto Banská Bystrica nie je vlastníkom ani okolitých pozemkov.

7. Dňa 29. mája 2012 bolo schválené uznesenie č. 505/2012 – MsZ k bodu Správa o plnení uznesenia MsZ č.220/2011 (zmluva o ukladaní odpadov na regionálnej skládke odpadu), ktorým v časti II. písm. b) mestské zastupiteľstvo ukladá prednostovi MsÚ rokovať o otvorení zmlúv vo veci zníženia cien za uloženie TKO na skládke a vo veci zníženia cien za zber a odvoz odpadov. Podľa dostupných informácií bola následne s prevádzkovateľom skládky TKO na Škradne, miestna časť Šalková, dohodnutá len dovedajšia cena za uloženie 1 tony odpadu, a to do konca roka 2014. Preto je v súčasnosti potrebné znova vstúpiť do rokovaní s cieľom zníženia ceny za uloženie tuhého komunálneho odpadu na skládke. Žiadam o informáciu o aktuálnom stave tejto záležitosti.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Vedenie mesta v súčasnosti zmluvné vzťahy prehodnocuje. Súčasná cena za uloženie TKO na skládke Škradno nebola menená od marca 2010.

8. Dobiajú nás zlé rozhodnutia mesta, konkrétne v tomto prípade mi ide o dom na Nám. č. 14, ktorý MsZ odsúhlasilo dňa 4.12.2007 novému majiteľovi (pod cenu). Bo to ten „tzv. čierny utorok“. Čierny utorok nás dobieha napríklad aj tým, že majiteľ tejto budovy zatvoril bránu a prevádzky, ktoré sú pod tou bránou živorí. Používa tieto prevádzky ako štít, ako rukojemníkov v riešení susedských sporov s majiteľom dvora a tu je pridaná hodnota zlého rozhodnutia MsZ, ja som hlasoval proti, nehlásim sa k tomu. Čo môžeme v tomto prípade robiť? Naše kompetencie sem nesiahajú.

Žiadam pána primátora mesta o zaslanie primátorského listu vlastníkom budov na Námestí SNP č.14 a č.15 v Banskej Bystrici, s výzvou aby sa dohodli vo veci otvorenia vnútornej brány v dome č.14, a nepoužívali prevádzkovateľov služieb (lekári, Lekáreň Pod bránou, kaderníctvo a ďalšie) vo dvore a obyvateľov mesta využívajúcich tieto služby, ako rukojemníkov pri riešení susedských sporov.

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Mesto nie je účastníkom sporu medzi majiteľmi, resp. nájomníkmi využívajúcimi priestory objektov na Nám. SNP č.14 a 15. Keďže sa ale dôsledky uzatvorenia voľného priechodu medzi týmito objektami dotýkajú obyvateľov a návštevníkov mesta, resp. podnikateľov pôsobiacich v pasáži, je vedenie mesta ochotné vziať na seba úlohu mediátora. S cieľom urovnať uvedený spor bude vedenie mesta iniciovať stretnutie, na ktoré v najbližšom období pozve majiteľov uvedených objektov a pokúsi sa o dosiahnutie dohody tak, aby sa priechod otvoril. Mesto však

nemôže zaistiť zdarný priebeh rozhovorov a garantovať voľné spriechodnenie pasáže.

Mgr. art. Viera Dubáčová

9. Moja interpelácia sa týka sporného parkoviska, ktoré je na Fortničke oproti Bystričke. Toto parkovisko nebolo skolaudované, napriek tomu tam parkujú autá. Investor mal vytýčiť chodník, ktorý zabral. Do dnešného dňa sa tak nestalo a obyvatelia Fortničky nemajú ako chodiť. Je tam veľa starých ľudí a je to dosť sporné miesto.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica, ako špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie dňa 12.2.2015 vykonalo na predmetnej stavbe štátny stavebný dohľad, ktorým sa potvrdil stav konštatovaný v interpelácii. Časť parkoviska pri obchodnej prevádzke Tesco Express je skolaudovaná, druhá – väčšia časť bola postavená nad rámec pôvodného územného rozhodnutia a bez stavebného povolenia a stavebník požiadal o dodatočné povolenie stavby. Konanie je v súčasnosti prerušené vzhľadom k chýbajúcim dokladom. Doterajšie správne delikty stavebníka boli riešené oddelením dopravných stavieb a priestupkovým oddelením s udelením pokuty. Keďže ŠSD preukázal, že nelegálna parkovacia plocha sa využíva na parkovanie, špeciálny stavebný úrad vyzval stavebníka, aby vykonal opatrenia na zabránenie užívania stavby – jej oplotenie tak, aby bol umožnený prechod pre peších v koridore šírky 1,5m v línii bývalého chodníka.

PhDr. Marcel Pecník

10. Moja prvá interpelácia je, že požadujem informáciu, aký je v súčasnosti stav okolo problematiky Práčovní a čistiarňí v Majeri, tých nehnuteľností.

Odpoveď: Oľga Koscová, poverená vedením PS-ESM

Bývalý areál PaČ Majerská cesta 67/6959 Banská Bystrica (Majer) je dlhodobo nevyužívaný. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o nestrážený areál dochádzalo k postupnému rozoberaniu budov a stavieb situovaných na pozemkoch parc. č. C KN 2972/2,3,6,7 a 10, z ktorých zostali už len holé múry. Ako prvé bolo zlikvidované a odcudzené oplotenie, ktoré zabezpečovalo čiastočnú ochranu majetku nachádzajúceho sa v areáli. V okolí sa vytvárajú nelegálne skládky odpadu a v ruinách prespávajú bezdomovci. Viackrát sa rokovalo o jeho odpredaji, avšak bez úspechu (posledná OVS sa uskutočnila v roku 2011). V súčasnosti sú pre prípadných investorov zaujímavé už len pozemky. Bývalá priemyselná pracovňa bola spolu s pozemkami o výmere celkom 26 682 m² doplnená do Zoznamu neupotrebitel'ného hnutel'ného a nehnuteľného majetku mesta vhodného na odpredaj, ktorý bude predmetom schvaľovania na 3. zasadnutí MsZ dňa 24. 03. 2015.

11. Ďalšia interpelácia. Do akej miery mesto vstúpilo alebo vstúpi do rokovania alebo čo sa s tým dá robiť. Totiž jedná sa o lokalitu tých nových domov a bytov pod Suchým vrchom. To sú ulice Zimná, Jarná, Letná a Jesenná a Pod Suchým vrchom. Tam je veľký problém. Obrátili sa na mňa občania, ktorí tam bývajú, že nie je vyriešené nočné osvetlenie, zimná údržba atď. Zaujíma ma, ako sa bude pokračovať v tom riešení, pretože je to istá kvalita života a bývania.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Pozemné komunikácie v lokalite Suchý vrch (ulice Zimná, Jarná, Letná a Jesenná a Pod Suchým vrchom) boli vybudované ako verejne prístupné účelové komunikácie a sú vo vlastníctve a správe spoločností VAV invest, s.r.o., Nám. SNP 3, Banská Bystrica a DB & PARTNERS, s.r.o., Nám. SNP 3, Banská Bystrica.

V posledných dvoch rokoch sú Mestu Banská Bystrica adresované sťažnosti obyvateľov tejto lokality na nedostatočnú údržbu uvedených komunikácií, ako i na nefunkčné verejné osvetlenie. Vlastníci nehnuteľností na Suchom vrchu – obyvatelia tejto lokality, ako zmluvní partneri vyššie uvedených spoločností ich už viackrát oslovili so žiadosťou o zabezpečenie riadnej údržby komunikácií a prevádzky verejného osvetlenia, ale nakoľko nedosiahli zabezpečenie požadovaných služieb v potrebnej, ba až nevyhnutnej kvalite, požiadali o pomoc Mesto Banská Bystrica, ktorého sú obyvateľmi.

Vedeniu mesta rozhodne nie je ľahostajná situácia, v ktorej sa nachádzajú jeho obyvatelia v lokalite na Suchom vrchu vo vzťahu k nedostatočnej údržbe komunikácií a nefunkčnému verejnému osvetleniu. V záujme pomôcť riešeniu tejto nepriaznivej situácie, z dôvodu zabezpečenia štandardného komfortu užívania verejne prístupných lokalít na Suchom vrchu a najmä v záujme ochrany zdravia a majetku obyvateľov Mesto Banská Bystrica v júni 2014 oslovilo vlastníkov predmetných účelových komunikácií s ponukou prevzatia dotknutých komunikácií a verejného osvetlenia bezodplatným prevodom do majetku Mesta Banská Bystrica. Naším cieľom je plnohodnotne zabezpečovať služby pre svojich obyvateľov v súlade s platnou legislatívou, teda zabezpečovať údržbu komunikácií a prevádzkovať verejné osvetlenie, ktoré sú majetkom mesta.

Na túto ponuku Mesta BB reagovala spoločnosť VAV invest najskôr žiadosťou z 21. 07. 2014 o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa do 30.09.2014 a neskôr na základe opätovnej výzvy mesta z 13. 10. 2014 ponukou zo 14. 10. 2014 na prenájom komunikácií a verejného osvetlenia za nájomné 1,- € po dobu 5 rokov a to z dôvodu, že inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti DB & PARTNERS sú založené ako spolu-ručenie za poskytnutý úver, preto v súčasnosti nie je možný prevod tohto majetku na mesto. Mesto reagovalo zaslaním pripomienkovaného návrhu nájomnej zmluvy obom spoločnostiam dňa 25. 11. 2014. Je nutné podotknúť, že zo strany mesta šlo o zásadné pripomienky k návrhu nájomnej zmluvy, nakoľko mesto nie je oprávnené vynakladať verejné prostriedky na majetok, ktorý nie je v jeho vlastníctve. Vlastníci komunikácií na Suchom vrchu sa k dnešnému dňu nijakým spôsobom nevyjadrili k mestom pripomienkovanému návrhu nájomnej zmluvy.

Napriek týmto skutočnostiam mesto konalo v čase, keď boli obyvatelia Suchého vrchu v kritickej situácii, teda keď z dôvodu nevykonania zimnej údržby vlastníckmi komunikácií neboli účelové komunikácie na Suchom vrchu zjazdné a na pokyn štátneho odborného dozoru pre miestne a účelové komunikácie a okresného dopravného inšpektorátu a so súhlasom primátora mesta sme v dvoch prípadoch počas tohtoročnej zimy zabezpečili zjazdnosť týchto komunikácií.

12. Ďalšou interpeláciou by som chcel požiadať mesto, aby v súčinnosti s prevádzkovateľom MHD posilnilo spoje MHD v Šalkovej ráno okolo 7.00 hod., pretože tam niektoré spoje idú aj cez blízku obec Môlča a potom sú preťažené a nemôžu sa ľudia dostať do roboty a deti do škôl. V rámci tejto interpelácie chcem poukázať na fakt, že v minulosti sa nám podarilo zrušiť školu v Šalkovej, proti čomu som protestoval a jednou z vecí, ktorá môže byť takou čiastočnou kompenzáciou z hľadiska kvality života, ktorá bola zrušením školy zhoršená, že sa môže uvažovať o školskom autobuse, ktorý by mohol deti zo Šalkovej zväzať do mesta.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Doprava žiakov zo Šalkovej je zabezpečená linkou mestskej dopravy číslo 42 (Majer otočka-Námestie slobody-Šalková otočka a späť) a prímestskou linkou číslo 601456 (Banská Bystrica, Majer - Námestie slobody - Šalková - Môlča). Z podkladov dopravcu vyplýva, že doprava žiakov je zvládnutá, v mesiaci január 2015 na spoji číslo 6 linky MHD číslo 42 s odchodom zo Šalkovej o 06.25 hod cestovalo najviac cestujúcich dňa 22. 01. 2015 - 43 cestujúcich. Na spoji číslo 8 linky číslo 42 s odchodom o 07.25 hod cestovalo v dňoch 12. 01., 26.01., 29.01.2015 - 50 cestujúcich. V ostatných dňoch v mesiaci január cestovalo od 34 do 50 cestujúcich, pričom kapacita vozidla je 32 miest na sedenie a 69 miest na státie, celkom 101 miest. Spojom číslo 10 linky číslo 601456 s odchodom o 07.00 hod z autobusovej zastávky Banská Bystrica,Šalková,otočka najviac cestujúcich cestovalo dňa 15.01.2015 - 70 cestujúcich, v ostatných dňoch mesiaca januára 2015 v dňoch školského vyučovania uvedeným spojom cestovalo od 44 do 68 cestujúcich, kapacita vozidla je 38 miest na sedenie a 42 miest na státie, celkom 80 miest. Na linke platí tarifa mestskej hromadnej dopravy. Okrem uvedených spojov môžu cestujúci zo Šalkovej využiť aj spoj číslo 16 linky 601466 Banská Bystrica - Poniky s odchodom z autobusovej zastávky Šalková, Jednota o 07.07 hod. Dopravu žiakov zo Šalkovej budeme aj naďalej sledovať a v prípade potreby zabezpečíme posilnenie dopravy, ale v súčasnosti podľa frekvencie dopravy to nie je potrebné.

13. Ďalej Vás chcem poprosiť o urýchlenie riešenia dopravnej situácie na sídlisku Severná. Je to pred tým panelákom 12-13. V tejto veci som už požiadal oddelenie údržby komunikácií a bolo mi vyhovené, pretože s tým oddelením je komunikácia veľmi dobrá. Len chcem poprosiť, aby sa to dostalo do plánu údržby ciest a chodníkov pre tento rok. Tam je cesta popred tento dom, cez ktorú rýchlo prechádzajú autá a sú tam detské ihriská, bývajú tam rodiny s deťmi a napriek tomu, že sú tam snahy o nejakú dohodu s tými ľuďmi, ktorí prevádzkujú auta, tak oni tam chodia stále rýchlo a je to dosť nebezpečné. Navrhoval by som, aby sa tam buď umiestnila značka obmedzenie rýchlosti na 30 km/h alebo zakázať prejazd. Ak by sme zakázali prejazd, tak sú alternatívne možnosti v blízkosti niekoľko metrov odtiaľ, cez ktoré tie autá môžu chodiť.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Oddelenie dopravných stavieb (cestný správny orgán) v spolupráci s oddelením údržby MK a IS (správca MK) prerokuje s ORPZ ODI v Banskej Bystrici možnosti riešenia uľahčenia dopravy prostredníctvom doplnenia dopravného značenia dopravných zariadení koridore šírky 1,5m v línii bývalého chodníka.

14. Ďalšia interpelácia, ktorú chcem povedať je veľmi vážna interpelácia, pretože od roku 2011 riešime neustále havarijný stav kuchyne na ZŠ J.G. Tajovského v Podlaviciach. Stále sme o tom rozprávali na komisiách, na MsZ, kuchyňa je v havarijnom stave. Chcem Vám to dať do pozornosti, že aj takýto problém tu je. Iste o tomto budeme hovoriť aj na školskej komisii. Rekonštruovali sme školy, vymenili sme okná, to je fantastická vec a patrí to medzi dôležité rozhodnutia bývalého MsZ ale ostali niektoré problémy, ktoré treba z hľadiska komfortu detí v tých školách vyriešiť a to je aj jedáleň na ZŠ J.G. Tajovského.

Odpoveď: RNDr. Tibor Maťaš, vedúci PS-SUR

Kuchynské zariadenie a prístroje v školskej jedálni na Základnej škole J.G. Tajovského v Podlaviciach sú staršie ale ešte vždy funkčné. Základné školy majú právnu subjektivitu a preto aj vlastné rozpočty na prevádzku a mzdy. Je len na riaditeľovi školy ako si nastaví čerpanie

rozpočtu na kalendárny rok a čo považuje za priority. Doteraz v rozpočte škôl neboli plánované finančné prostriedky na havarijné stavy. V rozpočte na rok 2015 školský úrad navrhuje zaradiť takúto položku, z ktorej by boli financované havarijné stavy, ktoré budú ohrozovať prevádzku školy alebo zdravie žiakov.

15. Ďalšia vec, čo chcem požiadať o riešenie je dopravná situácia, keď sa ráno vychádza zo Šalkovej na hlavnú cestu. Už som to niekoľko krát interpeloval, len zatiaľ riešenie bolo v takej rovine, že bývalý pán primátor oslovil listom Okresný dopravný inšpektorát, aby sa tam nevykonávali ráno kontroly, lebo sa tam nejdete dostať ráno autom na cestu. Ale ja by som chcel poprosiť pána primátora, aby keď bude niekedy rokovať s predstaviteľmi dopravného inšpektorátu alebo polície, aby naniesol takú vec, že aj keď sa čaká možno na to pokračovanie rýchlostnej cesty, a to je argument, prečo sa to zatiaľ nerieši, ale bolo takou dobrou praxou, že zavše tam dali policajta, ktorý reguluje tú premávku a umožňuje tým autám zo Šalkovej výjazd, lebo oni stoja až niekoľko sto metrov od toho vjazdu na hlavnú cestu.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Z úrovne Mesta B. Bystrica nie je možné situáciu priamo riešiť. Posilnenie hliadok a riadenie premávky je limitované možnosťami ORPZ B. Bystrica.

16. Pokiaľ sa týka dopravnej situácie, tak aj na Uhlisku je problém a keď budete v rokovaní, lebo iste budete v rokovaní aj s predstaviteľmi policajného zboru, tak tam, kde sídli Krajské riaditeľstvo PZ na Uhlisku, tak tam tie ulice bývajú v pracovných dňoch strašne preplnené parkujúcimi autami. Vieme iste kto tam parkuje, čo je relatívne v poriadku, ale v blízkosti je parkovisko, ktoré je v zásade nevyužitú. Či sa dajú hľadať nejaké možnosti využitia toho parkoviska pre tie parkujúce autá v pracovnom čase, v pracovných dňoch, pretože toto nielen možno znižuje komfort dopravy a dopravnej obslužnosti na Uhlisku, ale môže to byť problém v zlom parkovaní aj z hľadiska bezpečnosti premávky.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Vzniknutá situácia je dôsledkom vymedzenia zóny plateného parkovania a chýbajúcich parkovacích plôch pre vlastnú potrebu prevádzok dislokovaných v MČ Uhlisko (o.i. aj KRPZ). Prípadné riešenie si vyžaduje prehodnotenie využitia parkoviska na ľavom brehu Hrona (pre potreby voľného parkovania v súvislosti s prevádzkami v MČ Uhlisko, v CMZ a podpora parkovania v rámci IDS auto-vlak) a s tým súvisiacich právnych vzťahov (Mesto – MBB - EEI)

17. Potom by som chcel požiadať, ale tiež som to už hovoril aj na oddelení údržby komunikácií, pokiaľ sa jedná o Uhlisko, ale nie je to v silách oddelenia v podstate to vyriešiť. Je to závislé od toho, ako MsZ rozhodne o financiách a aké budú aj priority mesta na riešenie týchto záležitostí. Tak tam je v totálnom havarijnom stave cesta a neviem, či na to budú postačovať v súčasnosti aj s inými výdavkami peniaze, ktoré si rozpočujeme do výborov mestských častí na údržbu komunikácií, ak nám pretrvá táto dobrá záležitosť, tak tam je v havarijnom stave tá časť Mičinskej cesty, ktorá vedie k tým priemyselným podnikom nad areálom lokality Pod rybou. Nejde iba o priemyselné podniky ale tam aj ľudia robia, je tam premávka a tá cesta je taká, že je už v podstate jednosmerka, lebo skoro polovica na niektorých miestach je prepadnutá.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby MK a IS ako správca miestnych komunikácií dlhodobo eviduje závažné poškodenie miestnej komunikácie na Mičinskej ceste v úseku od križovatky pri objekte č. 62 smerom k záhradkárskej osade, firmám poskytujúcim komunálne služby a Lesom SR. Komunikácia je intenzívne využívaná ťažkými nákladnými vozidlami a mechanizmami, pričom jej stavebný stav nezodpovedá takejto potrebe, v dôsledku čoho dochádza k odtrhávaniu krajnice predmetnej MK a možnosti jej zosuvu. Správca komunikácií sa pokúšal tento problém riešiť už od roku 2011, avšak neúspešne, nakoľko odstránenie nežiadúceho stavu si vyžaduje rekonštrukciu komunikácie aspoň v troch najkritickejších úsekoch. Toto je možné realizovať len z kapitálových výdavkov s primeranou projektovou dokumentáciou a stavebným konaním. Správca MK je pripravený v prípade získania potrebných finančných zdrojov úzko spolupracovať s oddelením investičnej výstavby na realizácii rekonštrukčných prác.

Pavol Bielik

18. Interpelujem primátora mesta: Žiadam zverejniť akými úlohami a kompetenciami poveril viceprimátora.

Odpoveď: Ing. Eva Šabová, vedúca ZT-LZ

Poverenie vykonávaním funkcie zástupcu primátora pre Mgr. Jakuba Gajdošika predkladáme v prílohe.

Matej Bučko

19. Interpelujem predstavenstvo MBB v súvislosti s uzatváraním reklamných zmlúv. Zaujímalo by ma koľko financií plánuje v roku 2015 na reklamu spoločnosť MBB vyčleniť, a čo bude hlavným faktorom pri rozhodovaní o zadávaní reklamy.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, konateľ a predseda predstavenstva MBB, a. s

V roku 2015 sa predstavenstvo spoločnosti MBB ešte nezaoberalo vyčlenením finančných prostriedkov na reklamnú činnosť. Táto otázka bude prejednaná až po delegovaní nových zástupcov do orgánov spoločnosti.

V súčasnosti však môžem povedať, že predpoklad bude zodpovedať tomu, ako to bolo v minulom roku, teda reklama na propagáciu Priemyselného parku a predaja voľných pozemkov, podpora obchodnej činnosti formou reklamy a podujatí, na ktorých organizácii sa podieľa Mesto Banská Bystrica. Úhrn reklamných financií za rok 2014 bol 8.834,12 EUR. Objem financií na reklamu v roku 2015 v súčasnosti neviem povedať, bude záležať na rozhodnutí predstavenstva .

20. V podobnom duchu interpelujem aj riaditeľa mestskej spoločnosti BPM. Zaujímalo by ma koľko financií plánuje v roku 2015 na reklamu spoločnosti vyčleniť, a čo bude hlavným faktorom pri rozhodovaní o zadávaní reklamy.

Odpoveď: Ing. Ján Šabo, Bytový podnik mesta s.r.o

Financie na reklamu sa snažíme každý rok minimalizovať. Pokiaľ sú vynakladané, hlavným faktorom je význam konkrétneho podujatia. Cieľom je aby podujatie, kde je naša reklama, malo minimálne celomestský charakter, niekedy až regionálny alebo medzinárodný a kde je prezentovaná Banská Bystrica ako partner.

Pre rok 2015 to môže predstavovať 8 – 9 tisíc Eur. Pôjde o podujatia Banskobystrický pohár v plávaní, Psie záprahy Králiky, Detská olympiáda materských škôl a rovnako seniorov, podujatie Veľká cena SNP v krasokorčuľovaní, prípadne nejaké iné malé akcie mestského charakteru.

21. Pána riaditeľa BPM sa chcem opýtať aj na reklamné plochy v hlavnej hale Zimného štadióna. Že na základe akých zmlúv sú umiestnené reklamné bannery v hlavnej hale Zimného štadióna. V súvislosti so Zimným štadiónom by ma taktiež zaujímalo na základe akých zmlúv sú vyberaní poskytovatelia občerstvenia počas hokejových zápasov seniorov pod tribúnami A a C.

Odpoveď: Ing. Ján Šabo, Bytový podnik mesta s.r.o

Reklamnými plochami disponuje v zmysle predchádzajúcej zmluvy Klub HC 05. Ak ide o banery umiestnené nad severnou tribúnou, tie boli po dohode s uvedeným klubom a predmetnými partnermi umiestnené veľmi rýchlo, kedy cieľom bolo najmä prekryť plochy nad nedokončenou časťou tribúny. Pre sezónu 2015 – 2016 sa budú uzatvárať riadne nájomné zmluvy resp. sponzorské zmluvy, pravdepodobne v auguste 2015.

Poskytovateľov občerstvenia zabezpečuje HC 05 a pivovar CORGOŇ (čo je hlavný sponzor hokejovej extraligy pre ročník 2014 -2015).

22. V súvislosti s najnovším príkladom mesta Brno, kde zakázali na území mesta výherné automaty sa chcem opýtať, aký je príjem mesta Banská Bystrica z výherných automatov a aký by bol výpadok v rozpočte v prípade ich zákazu.

Odpoveď: Ing. Beata Farkašová, vedúca OEM

Výnos za výherné hracie prístroje v roku 2014 bol 98 400 € a v roku 2013 bol tento výnos 98 600 €. Výnos z výťažkov ostatných hazardných hier v roku 2014 bol 343 252 € a v roku 2013 bol tento výnos 300 824 €. V prípade zákazu prevádzkovania hazardných hier na území mesta by sme prišli cca o 442 000 €.

23. Prosím mestský úrad o zverejnenie počtu uchádzačov (aj ich mien) pri zadávaní zákazok podľa § 9 ods.9 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní (zákazky s nízkou hodnotou) za obdobie október, november, december 2014.

Odpoveď: Ing. Maroš Hrádela, vedúci ORA

Odpoveď tvorí prílohu správy

24. Prečo mestský úrad prestal zverejňovať v profile verejného obstarávateľa informácie o zákazkách s nízkou hodnotou? Citujem § 9 ods.9 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní: „Ak je

predpokladaná hodnota zákazky podľa prvej vety rovnaká alebo vyššia než 1 000 eur, je verejný obstarávateľ povinný v profile zverejniť raz štvrtročne súhrnnú správu o týchto zákazkách, v ktorej pre každú zákazku uvedie hodnotu zákazky, predmet zákazky a identifikáciu dodávateľa.“

Odpoveď: Ing. Maroš Hrádela, vedúci ORA

Novelou zákona č.34/2014 Z.z. (platnou od 27. 2. 2014), ktorou sa menil a doplnil zákon č.25/2006 Z.z. o VO, bol úplne zmenený resp. nahradený § 9 odst 9, kde sa okrem iného zmenila dovtedajšia povinnosť zverejňovať zákazky s hodnotou rovnakou alebo vyššou ako 1000 EUR najmenej tri dni pred jej zadaním v profile (dovtedy boli profily VO na vlastných stránkach VO) na novú povinnosť a to tak, že VO je povinný v profile VO (ktorý od tejto novely bol pre každého VO zriadení na UVO) raz štvrtročne (po ukončení štvrtroku) zverejniť súhrnnú správu o týchto zákazkách tak, že takúto správu - zostavu zverejní v profile VO na UVO, v ktorej pre každú zákazku uvedie:

- hodnotu zákazky
- predmet zákazky
- identifikáciu dodávateľa (obchodný názov, adresa, IČO)- úspešný uchádzač!

25. Interpelujem zodpovedných v otázke rekonštrukcie futbalového štadióna SNP z dotácie vlády SR a Slovenského futbalového zväzu (SFZ). Ako skončili rokovania s ministerstvom obrany? Je možné ešte túto dotáciu využiť alebo sme nenávratne o možnosť nového futbalového štadióna prišli?

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Rokovania prebiehajú, hľadá sa vhodný spôsob využitia predmetnej dotácie so zachovaním funkčného využitia súčasného stavu.

26. Pán primátor sa na stretnutí s občanmi Sásovej vyjadril, že mesto pripravuje analýzu stavu miestnych komunikácií a chodníkov. Chcem sa opýtať, že kedy bude táto analýza hotová, či bude verejne dostupná a či sa na základe nej urobí verejný plán rekonštrukcie ciest a chodníkov podľa priorit.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí ako správca MK v januári 2015 spracovalo hodnotenie stavebného stavu MK (vrátane chodníkov a vnútroblokov) na celom území mesta podľa vopred stanovených kritérií. V súčasnosti spracovávame ďalší stupeň materiálu – výber MK so stupňom hodnotenia 4 a 5, určenie plôch úsekov MK určených na opravu a predbežný odhad nákladov na opravu týchto vybraných úsekov. Po dopracovaní bude materiál predložený na rokovanie dopravnej komisie a na rokovanie MsZ.

27. Mestský úrad zverejňuje zmluvy ako obrázky, v ktorých sa nedá full-textovo vyhľadávať. Je to jedna z vecí, ktorá nám uberá v hodnotení Transparency International a v ich rebríčku otvorenosti samospráv. Preto sa nového prednostu pýtam, či v tejto oblasti zjedná nápravu a začne mesto zverejňovať zmluvy v textovej podobe.

Odpoveď: Ing. Alexander Hlavatý, vedúci PS-IT

Mestský úrad zverejňuje zmluvy v zmysle platnej legislatívy vo formáte pdf s možnosťou vyhľadávania podľa najdôležitejších štandardných parametrov. Zverejňovanie zmlúv v textovej podobe s full-textovým vyhľadávaním znamená zvýšenie nákladov na technické a programové vybavenie ako aj nákladov na ľudské zdroje.

28. Zaujíma ma hrozba odčlenenia mestskej časti Šalková. Zaujímaloby ma, či mesto na oficiálnej úrovni zaznamenalo konkrétne kroky zo strany obyvateľov Šalkovej na odčlenenie. Taktiež by ma zaujímaloby, či má mesto vypočítané vplyvy a dopady prípadného odčlenenia, najmä aký by bol výpadok príjmov v rozpočte mesta a či by sa v odčlenenej obci ocitol aj banksobustrický priemyselný park.

Odpoveď: JUDr. Štefan Bubelíny, vedúci ZT-OP

Mesto Banská Bystrica v súčasnosti pokračuje v komunikácii s petičným výborom /predsedom/, ktorému boli poskytnuté ekonomické údaje o financovaní, investíciách mestskej časti Šalková. Vplyv odčlenenia na príjmy by predstavoval minimálne sumu príjmov za rok 2014 v sume 415 037,- €.

Uznesením č. 247/1997-MsZ zo dňa 6. 02. 1997 pod I. schválilo „Návrh na zmenu katastrálneho územia Banská Bystrica a katastrálneho územia Šalková na pôvodný katastrálny stav“ Výstavba v priemyselnom parku nerešpektovala a nerešpektuje pôvodný katastrálny stav, čím priemyselný park zasahuje do pôvodného katastrálneho stavu k.ú. Šalková. Niektoré stavebné objekty budú delené hranicou katastrálneho územia. Presné meranie poskytne vypracovanie GP.

29. Občania Severnej sa na mňa obrátili so sťažnosťou ohľadne rozkopávok (údajne pri ťahaní optických káblov), ktoré podľa nich neboli dané do pôvodného stavu a údajne mali byť poškodené aj kvádrové chodníčky. Evidujú príslušní pracovníci MsÚ tento nevyhovujúci stav?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Oddelenie dopravných stavieb eviduje 2 povolené rozkopávky MK v predmetnej lokalite. Je potrebné špecifikovať lokalitu a miesto poškodenia a následne cestný správny orgán vykoná štátny odborný dozor a prijme opatrenia na nápravu.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Mesto Banská Bystrica v priebehu roku 2014 vydalo rozhodnutia o povolení na zvlášťne užívanie miestnych komunikácií ev.č.37/14/DS/Vo a 46/14/DS/Vo, za účelom realizácie výstavby optických sietí. Pri realizácii stavby bola použitá technológia podvrtania, takže k stavebnému zásahu do komunikácie nedošlo.

Úpravy komunikácií boli prevzaté dňa 9. 10. 2014 a 18. 11. 2014, a beží na ne záručná doba. K dnešnému dňu neevidujeme žiadnu závalu v týchto úpravách (úpravách komunikácií, ktoré boli podvrtané. V prípade konkrétnych poznatkov o závadách v úprave je potrebné kontaktovať zodpovedných zamestnancov Mesta Banská Bystrica.

Mgr. Vladimír Pirošík

30. V podchode Javornicka – Rudohorská, pri obchode s čínskym textilom pretrvávajú v zimnom

období veľký problém s namrzajúcou vodou na chodníku, ktorá spôsobuje časté pády okoloidúcich. Obzvlášť nebezpečné je to vtedy, keď na namrazený chodník nasneží a jeho klzký povrch teda vôbec ani nevidno. Situácia je spôsobená tým, že vývody z odkvapových rúr sú umiestnené priamo do cesty. Interpelujem preto zmenu osadenia odkvapov, resp. akékoľvek iné technické riešenie toho problému.

Odpoveď: Oľga Koscová, poverená vedením PS-ESM

Po dôkladnom preverení problémového miesta v podchode Javornicka – Rudohorská uvádzame nasledovné : žľaby z dôvodu stupňovitosti strechy sú vypádované do odtokovej šachty nachádzajúcej sa v podchode. V prípade mrazov nie je možné, aby na plochu v podchode vytekala voda zo žľabov, nakoľko pri osobnej kontrole bolo zistené, že celý podchod až na odkryté časti bol suchý. Predpokladáme, že k pošmyknutiu osôb (osoby) mohlo dôjsť na okrajoch podchodu, kde sa nachádzal sneh a ľad. Tento problém sa riešil aktivačnými pracovníkmi vyčistením problémového úseku vrátane schodov – odstránením snehu a ľadu. Uvedené miesto sa bude naďalej monitorovať a minimálne 1x týždenne zabezpečovať jeho údržba. V čase výdatných dažďov bude vykonaná aj kontrola funkčnosti žľabu, nachádzajúceho sa tesne nad odtokovou šachtou.

31. Na viacerých poslancov MsZ (P. Bielik, L. Topoľský, V. Pirošík) sa obrátil listom pán Anton Pálka, dlhoročný obyvateľ Zariadenia pre seniorov Jeseň, ktorý nás upozorňuje na pretrvávajúce problémy v rámci ZSJ, najmä v súvislosti s občianskym spolunažívaním a medziľudskými vzťahmi. Hoci svoju korešpondenciu dopĺňa aj množstvom kópií príslušných dokumentov, pre nezainteresovanú osobu nie je možné utvoriť si na vec objektívny názor, a to ani po osobnom stretnutí. Prosím preto príslušných zamestnancov MsÚ, aby vec (opätovne) preverili, a zároveň zvažili, či by riešením nemohlo byť zvolanie „okružného stola“ obyvateľov a odborného personálu zariadenia, pod mediátorským vedením primátora mesta. Ďakujem.

Odpoveď: Ing. Mária Filipová, vedúca OSV

Mesto Banská Bystrica sa riešením problematiky narušených medziľudských vzťahov v Zariadení pre seniorov Jeseň opakovane na podnet pána Pálku zaoberalo už od roku 2007, čoho dôkazom je aj obsiahla spisová dokumentácia, ktorú sme písomne obdržali za obdobie uplynulých 8 rokov. Zo strany Mesta Banská Bystrica tak boli postupne vyčerpané všetky zákonné možnosti, ktoré by mohli viesť k zlepšeniu vzájomných vzťahov s obyvateľmi zariadenia - p. Medveckou, p. Uhrínom, p. Sklenkom, ako aj sociálnou pracovníčkou p. Láničkovou a pánom Pálkom. V tejto súvislosti uvádzame, že riešenie vzájomných sporov za tzv. okrúhlym stolom, ktoré v roku 2014 navrhol p. Pálka, nie je možné zrealizovať, nakoľko všetci zainteresovaní takéto stretnutie odmietli.

V tejto súvislosti považujeme za potrebné poukázať aj na skutočnosť, že Mesto Banská Bystrica v spolupráci s vedením ZPS Jeseň už v roku 2012 podniklo kroky, zamerané na zlepšenie zdravotného stavu p. Pálku, nakoľko sa v tom čase u neho prehlbovali depresívne stavy, vyvolávané práve narušenými medziľudskými vzťahmi medzi ním a niektorými obyvateľmi zariadenia. Na základe komplexného vyšetrenia odborným lekárom mu bola v tom čase bola stanovená závažná psychiatrická diagnóza, ktorej liečbu doposiaľ odmieta.

Po dlhoročnej snahe o riešenie problémov p. Pálku v zariadení sme dospeli k záveru, že z našej strany nie je možné akýmkoľvek spôsobom dospieť k jeho spokojnosti v Zariadení pre seniorov Jeseň a keďže zasielané podnety na riešenie medziľudských vzťahov v zariadení sú opakované, nepovažujeme za efektívne ich riešiť, pokiaľ p. Pálka nebude spolupracovať (vo forme liečby), nakoľko musíme hájiť aj záujmy dotknutých obyvateľov a zamestnancov.

32. Interpelujem predsedu predstavenstva MBB, a. s., o predloženie informácie o jeho činnosti v MBB, a. s. za obdobie od 29. 10. 2014 do 27. 1. 2015.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, konateľ a predseda predstavenstva MBB, a. s.

Predstavenstvo spoločnosti sa stretlo na svojom zasadnutí 4x s nasledovným programom:

Október 2014

- 1. Otvorenie zasadnutia**
- 2. p. Ďumbala – vecné bremeno**
- 3. Mesto B. Bystrica – ukončenie zmluvy / hrádza PPŠ/**
- 4. Údržba NBD - informácia**
- 5. SVP š.p.**
- 6. Rôzne**
- 7. Záver**

November 2014

- 1. Otvorenie zasadnutia**
- 2. Inžinierske siete Pršianska terasa**
- 3. Zmluva o spolupráci - EEI s.r.o.**
- 4. DÚ B. Bystrica – vratka DPH**
- 5. Livonec s.r.o. – BOZP a PO, PZS**
- 6. Nájom poľnohospodárskej pôdy k.ú. Šalková**
- 7. Rôzne**
- 8. Záver**

December 2014

- 1. Otvorenie zasadnutia**
- 2. Pršianska terasa - družstvo – návrh zmluvy o nájme**
- 3. Burgmaier s.r.o. - podklady ku komunikácii**
- 4. Súdny spor Realmaster – MBB / kino Hviezda/**
- 5. PPŠ Šalková – postup prác, dažďová kanalizácia**
- 6. Stav úverov, investícií a nákladov za roky 2011 - 2014**
- 7. Záver**

Január 2015

- 1. Otvorenie zasadnutia**
- 2. Stav úverov ku 31.12.2014**
- 3. Žiadosť EEI – likvidácia PA**
- 4. Dažďová kanalizácia PPŠ -p. Kajsa**
- 5. Záver**

d'alej v rámci spoločnosti:

- _ zastupovanie spoločnosti na rokovaníach s financujúcou bankou (SLSP)
- realizácia inžinierskych sietí v PPŠ – koordinácia prác
- jednania s investormi v priemyselnom parku
- rokovanie na DÚ v Banskej Bystrici
- organizovanie pravidelných porád vedenia spoločnosti
- vypracovanie ponúk pre záujemcov o investovanie v priemyselnom parku
- realizácia opráv v NBD
- riešenie sťažností nájomcov NBD

Ing. Ján Šabo

33. Chcel by som interpelovať to, čo nám predniesla v Slove pre verejnosť pani Petrincová. Čiže spracovať možný návrh riešenia obslužnosti čo sa týka rímsko-katolíckeho cintorína.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bendík, poverený zastupovaním ZAaRES

Rímskokatolícky cintorín, námestie Štefana Moysesu má jeden hlavný vstup od nám. Š. Moysesu pre návštevníkov cintorína, tzv. „horná brána“. Od Komenského ul. bola zriadená v sedemdesiatych rokoch pre technickú obsluhu cintorína (odvoz cint. odpadu, prístup autami kamenárskych firiem). Týmto sa rímskokatolícky cintorín stal priechodným priestorom najmä pre študentov a občanov, žijúcich na Jesenskom vršku. Tento stav narúša vnútornú atmosféru pietneho miesta. Príspevková organizácia ZAaRES pri súčasnej legislatíve, aj keď vykonáva správu, nemôže investovať do technickej obnovy cintorína (chodníky, rozvody vody a osvetlenia, oplatenie). Ako správcovia sme opakovane, najmä pri návrhu prípravy rozpočtu mesta, dávali návrhy na riešenie technického stavu cintorína. V súčasnom období je platná nájomná zmluva mesta Banská Bystrica s Rímskokatolíckou cirkvou – fara mesto.

Je potrebné zvolať pracovné stretnutie vedenia mesta so správcom pohrebiska pre stanovenie stratégie následného riešenia súčasného stavu cintorína s jeho vlastníkom Rímskokatolíckou cirkvou.

34. Druhá interpelácia samozrejme vo vzťahu k finančným možnostiam. Spracovať návrh riešenia prístupovej komunikácie poza areál Pamätníka SNP. Je to dlhodobý problém, boli tam spracované návrhy, zúčastnili sme sa poslanci aj z iných poslaneckých klubov, mám konkrétne na mysli pána Smäda, komunikujeme s tými ľuďmi, je to ich problém. Čiže máme možno aj návrh riešenia pokiaľ sa to bude riešiť a rád sa zúčastním možno aj s tými ľuďmi, lebo je tam niekoľko prevádzok a oni sú tam obmedzení. Dá sa to riešiť len provizórne ale predsa.

Odpoveď: Ing. Maroš Hrádela, vedúci ORA

Na vybudovanie vnútroblokovej komunikácie Kapitulska ulica je vydané platné stavebné povolenie.

35. Tretia vec. Poprosil by som preveriť možnosť rozšírenia tzv. bezlepkovej diéty týkajúcej sa kuchyne na ZŠ SNP 20, nakoľko táto kuchyňa bola zrekonštruovaná počas posledných letných

prázdnin. Vieme o tom, že teraz sa takáto strava umožňuje len na ZŠ Bakossovej. Pokiaľ by to bolo len trošku možné od 1.9. tak by to deti a rodičia uvítali.

Odpoveď: RNDr. Tibor Mat'áš, vedúci PS-SUR

O možnosti poskytovania dietetického stravovania na ZŠ Tr. SNP 20 sme uvažovali v prípade zrušenia ZŠ J, Bakossa, ktorá takéto stravovanie poskytuje. ZŠ J. Bakossa má vytvorené všetky podmienky na poskytovanie upravenej stravy pre žiakov základných škôl. Pre poskytovanie upravenej stravy na inej základnej škole je potrebné pripraviť podmienky – priestorové, materiálne a personálne, ktoré si vyžadujú vysoké vstupné náklady. V rámci kuchyne musí byť vyhradený oddelený priestor pre spracovanie takejto stravy. Je potrebné nakúpiť kuchynské náradie a stroje nakoľko iná strava sa na nich nemôže pripravovať. Personálne je potrebné rozšíriť počet zamestnancov v školskej jedálni o jednu kuchárku a jednu pomocnú silu, ktoré budú vyškolené na prípravu a podávanie upravenej stravy. Keďže doteraz kapacity školskej jedálne poskytujúcej dietetickú stravu na ZŠ J. Bakossa postačovali neuvažovali sme z rozšírením ďalšej školskej jedálne na poskytovanie takejto stravy. Pokiaľ bude záujem o odber stravy aj z iných škôl prerokujeme s odborom sociálnych vecí možnosť rozvozu stravy.

Daniel Karas

36. Žiadam o vysvetlenie situácie, v akom stave je cesta (Na Motyčinách) od odbočky Moskovská smerom Suchý vrch. Konkrétne kto je vlastníkom a či je možné realizovať rozšírenie tejto cesty + vytvorenie nového chodníka a osvetlenia,

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Komunikácia vedúca k lokalite Suchý vrch je od križovatky s Poľnou / Moskovskou ul. v dĺžke 100 metrov evidovaná ako miestna komunikácia, v ďalšom úseku ide o verejne prístupnú účelovú komunikáciu s pokračovaním na ul. Na Motyčinách. Komunikácia na tejto ulici (Na Motyčinách) je neverejná účelová komunikácia. V súčasnosti prebieha konanie o umiestnení stavby, o ktoré požiadalo Mesto BB v zastúpení oddelením investičnej výstavby MsÚ Banská Bystrica pre umiestnenie stavby „Rekonštrukcia miestnej komunikácie – Cesta na Suchý vrch“. V rámci tohto konania sa k projektovej dokumentácii stavby vyjadrovalo aj oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí z hľadiska správcu miestnych komunikácií. Projektová dokumentácia stavby rieši rekonštrukciu komunikácie „Cesta na Suchý vrch“ od križovatky s Poľnou ul. celkom v dĺžke 862,3 m. Komunikácia je navrhovaná v kategórii MO 7,5/40. Na trase je navrhnutý pravostranný chodník pre peších v šírke 1,50 m. Na konci úseku pri odbočení do lokality „OS Pod Flosom“ je navrhnuté vybudovanie obrátiska a autobusovej zastávky.

37. Prosím taktiež o vysvetlenie, v akom štádiu je letná a zimná údržba + osvetlenie lokality rodinnej zástavby a to konkrétne na uliciach Letná, Jesenná, Zimná, Jarná a cesta pod Suchým vrchom. Samozrejme žiadam aj v prvom aj druhom bode o informáciu o následnom riešení tohto závažného problému.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Vid'. odpoveď na interpeláciu č. 11.

38. Obyvatelia Moskovskej 29 - 9 žiadajú o kompletnú rekonštrukciu chodníka a taktiež aj vstupov do vchodov na Moskovskej a autobusovú zastávku pred Moskovskou 9 vzhľadom na to, že v minulom roku táto rekonštrukcia bola schválená na zastupiteľstve uznesením a doteraz nedošlo k realizácii .

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Obnovu povrchu chodníka na Moskovskej ulici v úseku č. 9-29 správca miestnych komunikácií naďalej eviduje v zozname opráv miestnych komunikácií. Termín realizácie opravy chodníka rozpočtovanej vo výške 20 394,86 € nie je možné v súčasnosti bližšie určiť.

39. Obyvatelia Oreburskej 4-14 žiadajú o kompletnú rekonštrukciu chodníka a plochu pred potravinami COOP Jednota aj s odvodnením. Tento úsek je v katastrofálnom stave a po dažďoch sa tu nedá prechádzať na pešo.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Potrebu opravy komunikácie pre peších v priestore pred predajňou COOP Jednota na Oreburskej ul. č. 2 vrátane dobudovania odvodnenia predmetnej plochy správca miestnych komunikácií eviduje v zozname opráv miestnych komunikácií. Termín realizácie opravy však nie je možné v súčasnosti bližšie určiť. Stavebný stav chodníka na Oreburskej ul. č. 4 - 14 posúdil správca MK stupňom hodnotenia „3“, teda ako komunikáciu s lokálnymi poškodeniami a potrebou viacerých lokálnych alebo veľkoplošných vysprávok, stavebný stav chodníka si nevyžaduje kompletnú rekonštrukciu.

40. Je možné zahrnúť kompletnú rekonštrukciu cesty a chodníka od otočky autobusov Mládežnícka až po Poľnú ulicu do rozpočtovej položky mesta? Táto cesta je už niekoľko rokov v katastrofálnom stave a nie je možné ju kompletne zrekonštruovať pokiaľ ju mesto nezahrne konkrétne do rozpočtu: Volebný obvod nemá na to také veľké peniaze

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

V rámci aktuálneho hodnotenia stavebného stavu miestnych komunikácií, spracovaného správcom MK v januári tohto roku, bol stavebný stav miestnej komunikácie na Mládežníckej ulici vrátane súbežného chodníka v úseku od otočky autobusov MHD po križovatku s Poľnou ulicou posúdený stupňom hodnotenia „5“, teda ako komunikácia so sieťovým rozpadom s veľkým rozsahom poškodenia a s potrebou obnovy celého povrchu MK. Mesto Banská Bystrica bude hľadať finančné zdroje na rekonštrukciu týchto komunikácií.

41. Obyvatelia bytovky na Internátnej 32 žiadajú o dobudovanie parkovacích miest na pozemku mesta, ktorý sa nachádza pred bytovým domom.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto BB oslovilo obyvateľov bytového domu na Internátnej ulici č. 32 ešte v roku 2011

prostredníctvom informácií poskytnutých zástupcovi správcu bytového domu Ing. Haringovi.

Výstavba parkovacích plôch by mohla byť realizovaná formou ďalšej etapy projektu „Výstavba parkovacích plôch formou zaangažovanosti obyvateľov na financovaní parkovacích miest a prostredníctvom dlhodobého prenájmu PM“, t.j. za finančnej spoluúčasti obyvateľov na výstavbe parkovacích plôch. Obyvateľ, ktorý má záujem o dlhodobý prenájom parkovacieho miesta a je ochotný finančne sa podieľať na jeho vybudovaní, jednorázovo vloží na účet mesta prostriedky na výstavbu, za čo získa od mesta zmluvu na nájom na obdobie minimálne 6 rokov (podľa výšky vlozenej investície), čo znamená že vyhradené parkovacie miesto ho ročne stojí 200 EUR. Pre porovnanie, v súčasnosti zaplatí obyvateľ za vyhradené parkovacie miesto formou dane za užívanie verejného priestranstva 438 EUR ročne. V prípade, že záujem obyvateľov bude menší ako je kapacita výstavby plánovanej parkovacej plochy ostatné parkovacie miesta vybuduje mesto Banská Bystrica na svoje náklady prostredníctvom oddelenia investícií. Na predloženú ponuku obyvateľa bytového domu nereagovali.

Tento projekt je v súčasnosti pozastavený nakoľko nemá finančné krytie na jeho realizáciu v rozpočte mesta.

Mgr. Matúš Molitoris

42. Žiadam kompetentných o vyhodnotenie štatistiky o fluktuácii zamestnancov za posledné štyri roky na Mestskom úrade, spoločnostiach s účasťou mesta, školách a škôlkach v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta. Zároveň žiadam kompetentných o vyhodnotenie finančných nákladov v súvislosti s personálnou politikou mesta za dané obdobie (vyplatené odstupné, náklady na jedno vytvorené miesto a pod.)

Odpoveď: Ing. Eva Šabová, vedúca ZT-LZ

V predloženej tabuľke je uvedený prehľad o vzniku a zániku pracovného pomeru zamestnancov na mestskom úrade, školách a škôlkach v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta za obdobie rokov 2011, 2012, 2013, 2014

Mestský úrad

Rok	2011	2012	2013	2014	Spolu
Vznik pracovného pomeru	54	41	17	19	131
Zánik pracovného pomeru	31	41	17	19	108

Školské jedálne

Rok	2011	2012	2013	2014	Spolu
Vznik pracovného pomeru	12	12	9	10	43
Zánik pracovného pomeru	13	11	8	10	42

Materské školy

Rok	2011	2012	2013	2014	Spolu
Vznik pracovného pomeru	41	41	30	36	148
Zánik pracovného pomeru	40	34	32	39	145

Základná škola
Hronská

Rok	2011	2012	2013	2014	Spolu
Vznik pracovného pomeru	4	2	0	0	6
Zánik pracovného pomeru	4	4	2	5	15

V predloženej tabuľke je uvedený prehľad **výšky vyplatených odstupných** pri skončení pracovného pomeru zamestnancov na mestskom úrade, školách a škôlkach v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta za obdobie rokov 2011, 2012, 2013, 2014

Rok	MsÚ		Školstvo		Spolu	
	odstupné	odvody	odstupné	odvody	odstupné	odvody
2011	53 820,00	18 810,09	3 030,00	1 058,99	56 850,00	19 869,08
2012	71 638,53	25 037,67	4 807,56	1 680,24	76 446,09	26 717,91
2013	7 433,00	2 597,83	0,00	0,00	7 433,00	2 597,83
2014	0,00	0,00	9 532,22	3 331,51	9 532,22	3 331,51
Celkom	132 891,53	46 445,59	17 369,78	6 070,74	150 261,31	52 516,33

V ďalšom prehľade sú uvedené **priemerné funkčné platy** za sledované obdobie na mestskom úrade, školách a škôlkach v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta ako aj **priemerná cena práce**, ktorá vyjadruje v priemerné náklady na jedno vytvorené funkčné miesto alebo šetrenie nákladov na neobsadené funkčné miesto

Priemerné funkčné platy mesačné	2011	2012	2013	2014
MsÚ	733,92	768,89	794,40	835,06
MŠ	558,38	568,51	600,00	639,47
ŠJ	414,34	435,18	446,46	468,39

ZŠ Hronská	678,43	710,69	805,09	828,71
Priemerná cena práce mesačná na zamestnanca	2011	2012	2013	2014
MsÚ	983,45	1 030,31	1 064,49	1 118,98
MŠ	748,23	761,80	804,00	856,89
ŠJ	555,22	583,15	598,26	627,64
ZŠ Hronská	909,10	952,32	1 078,82	1 110,48

Odpoveď: Ing. Ján Šabo, Bytový podnik mesta s.r.o

Čo sa týka fluktuácie zamestnancov na BPM s.r.o. za posledných 7 rokov, vždy súviseli s novými strediskami, ktoré na BPM s.r.o. vznikli. V čase môjho príchodu na BPM (t.j. v r. 2007) pôsobilo vo firme 18 pracovníkov, v súčasnosti ich je 35 (z toho jedna na MD). Nárast bol spôsobený vznikom stredísk na Rudohorskej 27, prevzatím Krytej plavárne v roku 2009 a Zimného štadióna v 2014. V uvedenom období odišli 3 pracovníci do starobného dôchodku.

Odpoveď: Ing. Blažej Možucha, riaditeľ Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o.

Za posledných 8 rokov nedošlo k žiadnej výmene zamestnancov v Mestských lesoch Banská Bystrica s.r.o.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, konateľ a predseda predstavenstva MBB, a. s

Za posledné štyri roky sa počet zamestnancov našej spoločnosti nezmenil. Z počtu pracovníkov 12 počas rokov 2011 - 2014 došlo k zmene len v rámci EÚ, keď zastupujúcu pracovníčku nahradila pracovníčka po ukončenej materskej dovolenke. Spoločnosť nevyplatila v danom období žiadne odstupné.

43. Interpelujem kompetentných vo veci vytvorenia sumáru mzdových nákladov zamestnancov ZAaRES-u ako príspevkovej organizácie mesta, dĺžky pracovného pomeru (TPP, na dobu určitú a pod.) a ich pracovnú náplň, ktorú majú v náplni práce.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bendík, pov. zastupovaním ZAaRES

Charakteristika pracovnej činnosti zamestnancov prevádzky Údržby verejnej zelene

A: Zamestnanci strediska 100 101 – podnik

P.č.	Pracovné zaradenie	Charakteristika pracovnej činnosti
1.	Odborná sekretárka	Spracovanie a vedenie agendy sekretariátu riaditeľa, samostatná odborná práca v súvislosti so Správou registratúry, Úhrady daňových dokladov, práca s internetom, Microsoft Outlook, e-bankingom
2.	Vedúca účtovníčka	
3.	Referentka - účtovníčka	Na základe predkontácie účtovných dokladov priebežne spracovať v PC účtovnú agendu (pokladničné doklady, došlé faktúry, bankové výpisy,

		podľa potreby vystaviť faktúry, zodpovednosť za úsek činností v pokladni
4.	personalistka	Samostatné zabezpečovanie práce na úseku personálnej politiky, tvorba vnútorných predpisov, smerníc, Kolektívna zmluva, Pracovný poriadok, Organizačná štruktúra, odborné školenia zamestnancov, BOZP
5.	mzdová účtovníčka	Samostatné zabezpečovanie a spracúvanie mzdovej agendy, spracúvanie štatistických výkazov
6.	zásobovač, správca budov	Koordinovanie správy budov, technický dozor nad drobnými stavbami, stavebnými úpravami, koordinácia činnosti vo vzťahu k dodávateľom jednotlivých médií (plyn, voda, elektrina), priame a vecné riadenie činnosti informátorov-dispečerov
7.	Informátor-dispečer	Poskytovanie jednoduchých informácií, usmerňovanie vozidiel zmluvných prepravcov, vedenie evidencie a záznamov podľa vnútorných predpisov organizácie
8.	Upratovačka	Komplexné čistenie a údržba prevádzkových priestorov, udržiavanie čistoty a poriadku vo zverenom objekte

B: Zamestnanci strediska 400 421 – mesto, 400 422 –Radvaň, 400 423 – Sásová, 400 424 – remeslá, 400 460 – doprava, 400 485 vedenie ÚVZ

P. č.	Pracovné zaradenie	Charakteristika pracovnej činnosti
1.	Majster strediska	Koordinuje práce zamestnancov vykonávajúcich odborné pracovné činnosti s prevahou fyzickej práce na úseku údržby verejnej zelene
2.	záhradník	Odborná ručná práca pri zabezpečovaní údržby verejnej zelene s použitím bežného náradia, príprava a kultivovanie pôdy malou mechanizáciou, výsadba a ošetrovanie okrasných kríkov a stromov vrátane úpravy koreňov a nadzemných častí
3.	kosec, robotník	Obsluha techniky, drobných mechanizmov – kosačky, vyžinača, pohyb a práca mimo spevnených komunikácií a plôch pri údržbe verejnej zelene
4.	pilčík	Práca s drobnými mechanizmami, obsluha mechanizačných prostriedkov – motorová píla, vyžinače, vykonávanie všetkých druhov rezov drevín
5.	zámočník	Špecializované zámočnícke práce, zvaračské práce na základe oprávnení a podľa potreby organizácie, brúsenie a oprava nástrojov
6.	elektrikár	Oprava elektrickej inštalácie a elektrického zariadenia, oprava poškodených elektrických zariadení
7.	Automechanik-vodič	Celková oprava, výmena a nastavenie skupín a systémov vozidiel, podvozkových skupín, riadenia, brzdovej sústavy a pod., vedenie, obsluha a údržba mechanizačných prostriedkov pri údržbe verejnej zelene
8.	skladníčka	Vedenie skladu drobného hmotného majetku a pomocného materiálu
9.	projektant	Samostatná odborná práca pri tvorbe projektovej dokumentácie na úseku údržby verejnej zelene, pasportizácia mestskej zelene, posudzovanie projektov investičných akcií z hľadiska dopadu na prírodné prostredie
10	THP	Zabezpečovanie podnikateľských zákaziek pre náplň údržby verejnej zelene, prieskum trhu pri zabezpečovaní nákupu materiálu a rastlín, zabezpečenie ekonomickej a technickej agendy prevádzky údržby verejnej zelene, zabezpečovanie a zodpovednosť za obstaranie tovaru a služieb pre

	organizáciu v zmysle zákona č. 25/2006 Z.z.
--	---

Charakteristika pracovnej činnosti zamestnancov strediska Krematórium a cintorínske služby

A: Zamestnanci strediska 600 650 – Cintoríny

P. č.	Pracovné zaradenie	Charakteristika pracovnej činnosti
1.	Upratovačka	Upratovanie, umývanie a dezinfekcia podlahy a stien kobiek a spaľovni krematória, manipulačných priestorov, obradnej siene, chladiacich priestorov, soc. zariadenia a katafalku (areál krematória, adm. budovy a Domu rozlúčky)
2.	Pracovník cintorínskych služieb	Otváranie a uzatváranie hrobu alebo hrobky, ručný výkop, zasypanie hrobu a úprava hrobu na určenom mieste, odnášanie a ukladanie truhel do hrobu, odpratávanie starého hrobového príslušenstva, vedenie, obsluha a bežná údržba cestných motorových vozidiel
3.	Kurič, pochôdzkár	Zabezpečovanie prevádzky kotolne na tekuté alebo plynné palivo s poloautomatizovaným alebo s automatizovaným meraním alebo s reguláciou vrátane údržby a odstraňovania drobných porúch
4.	Zástupca vedúceho hospodárka	Pokladničná a administratívna práca, vedenie pokladničnej knihy, evidencia faktúr, evidencia urnového hája,
5	účtovníčka	Samostatná odborná účtovnícka práca –evidencia zásob a majetku

B: Zamestnanci strediska 600 660 – Krematórium

P.č	Pracovné zaradenie	Charakteristika pracovnej činnosti
1.	Rečník a recitátor na obradoch -domáca práca	Tvorba a interpretácia rozlúčkovej reči k zosnulému a pozostalým, recitácia, interpretácia sa koná v Dome rozlúčky na cintoríne v Kremničke a Obradnej sieni krematória v Kremničke
2.	Palič,kurič	Spopolňovanie zosnulých, obsluhovanie spaľovacích pecí vrátane hydraulických výtáhov, odsávačov, kontrolných prístrojov na usmerňovanie a sledovanie spaľovacieho procesu
3.	Obradníčka, aranžérka	Upravovanie interiérov objektov na nasledujúci pohreb, upravovanie zosnulých v truhlách pred identifikáciou pozostalými
4	Matrikárka, expedientka	vedenie evidenčných kníh zosnulých/matrika ,index, expedícia a evidencia urien
5	vedúci	Samostatné zabezpečovanie prác súvisiacich s poskytovaním cintorínskych, pohrebných a kremačných služieb

P r e h ľ a d prevádzok a stredísk organizácie ZAaRES k 01.01. 2015

- I. Podnik (100101) Švermova 45 – **11 zamestnancov (mužov- 4, žien - 7)**
z toho 1 zamestnanec –doba určitá
THP – 8 , Upratovačka - 1 , Služba na vrátnici – 2
- II. Údržba verejnej zelene (ÚVZ) – 7 stredísk - 61 zamestnancov (mužov 34, žien 27)
- ÚVZ (400421) - Mesto, centrum, Horná 24 – **15 zamestnancov** M: 7, Ž: 8
Kosec – 3, Robotník – 4, Záhradník – 7, Pilčik -1
(vodiči malých mechanizmov 2),
- ÚVZ (400422) – Radvaň – Malachovská cesta 34 – **13 zamestnancov** M:8, Ž:5
Kosec – 6, Robotník – 3, Záhradník – 3, Pilčik - 1
(vodiči malých mechanizmov 2)
- ÚVZ (400423) – Sásová, Pod Hôrkou 20 – **9 zamestnancov** M:5, Ž: 4
Kosec – 4 , Záhradník –3, robotník – 1,Pilčik - 1
(vodiči malých mechanizmov 2)
- ÚVZ (400424) – Švermova 45 – **10 zamestnancov** M: 5, Ž: 5
Záhradník – 4, Robotník – 1, Pilčik -1, Zámočník – 2, Elektrikár – 1
Vodič, údržbár – 1,
- ÚVZ (400460) – Švermova 45 – doprava – **9 zamestnancov** M: 8, Ž: 1
Skladník – 1, Automechanik – 1, Vodič – 1, strojník- vodič - 1
automechanik-vodič-5,
- ÚVZ (600 641) – Švermova 45 – predajňa – **2 zamestnankyne**
- ÚVZ (400485) – riadenie ÚVZ, Švermova 45 – **3 zamestnanci**
THP – 3 M: 1, Ž: 2
- III. **Krematórium a cintorínske služby - Kremnička**
- 22 zamestnancov (mužov 13, žien –9 (+ 3 DoVP)
Vedúci – 1, THP–4, Hrobár – 3, Kurič, pochôdzkar – 4, Kurič, palič – 5,
Upratovačka –
DoVP – 3 (obrady) recitácia, hudobný doprovod,)

Počet zamestnancov k 01.01.2015

- na dobu neurčitú : **89 zamestnancov**
- na dobu určitú : **5 zamestnanci**
- materská dovolenka **2 zamestnankyne**
DoVP **4 (KCS – 3 organisti)**

C e l k o m : 94 zamestnancov

Prehľad stavu zamestnancov podľa typu uzatvoreného pracovného pomeru (porovnanie rokov 2014 a 2013)

Rok 2014

Počiatočný stav **k 01.01.2014** bol **93** zamestnancov

- s pracovnými zmluvami na trvalý pracovný pomer – 92
- s pracovnými zmluvami na dobu určitú – 1

Stav zamestnancov **k 31.12.2014** bol **94** zamestnancov

- s pracovnými zmluvami na trvalý pracovný pomer – 89
- s pracovnými zmluvami na dobu určitú - 5

Počas roku 2014

Bolo uzatvorených pracovných zmlúv na trvalý pracovný pomer so 14 zamestnancami.
(boli obsadené pracovné pozície zamestnancov, ktorí skončili PP v roku 2013 (2012))

Počet skončených pracovných pomerov bolo 13

- § 60 dohodou zo strany zamestnanca – 7
- § 63 ods.2 písm. b – 1 (racionalizácia)
- § 72 v skúšobnej dobe – 1
- § 59 bod 4 úmrtie zamestnanca – 1
- § 68 ods.1 písm. b závažné porušenie pracovnej disciplíny (alkohol) – 3

Počet uzatvorených pracovných pomerov na dobu určitú so 17 zamestnancami (sezóna)

Počet skončených pracovných pomerov na dobu určitú - § 71 – doba určitá – 17 (sezóna)

Ostatní zamestnanci na dobu určitú – 3 (KaCS)

Počet uzatvorených DoVP - 32, DoPČ – 1, DoBPŠ - 3

Počet skončených DoVP – 32, DoPČ – 1, DoBPŠ – 3

Rok 2013

Počiatočný stav **k 01.01.2013** bol **96** zamestnancov

- s pracovnými zmluvami na trvalý pracovný pomer - 95
- s pracovnými zmluvami na dobu určitú – 1

Stav zamestnancov **k 31.12.2013** bol **93**

- s pracovnými zmluvami na trvalý pracovný pomer – 92
- s pracovnými zmluvami na dobu určitú – 1

Počas roku 2013

Bolo uzatvorených pracovných zmlúv na trvalý pracovný pomer – 1

Počet skončených pracovných pomerov bolo 9

- § 60 dohodou zo strany zamestnanca – 9

Počet uzatvorených pracovných pomerov na dobu určitú – 23 (sezóna)

Počet skončených pracovných pomerov – 23 (sezóna)

§ 71 doba určitá – 18

§ 72 v skúšobnej dobe – 4

§ 59 bod 4 – úmrtie zamestnanca - 1

Počet uzatvorených DoVP - 25, DoPČ – 1,

Počet skončených DoVP – 25, DoPČ – 1,

Mzdové náklady tvoria prílohu správy

44. Interpelujem kompetentných vo veci opravy krytu lampy na Magurskej ulici, medzi vchodmi č. 39 a 41 pred kotolňou, zo strany kde sa nachádza len chodník. Na tomto mieste sa nachádza stĺp verejného osvetlenia, s odhalenými káblami s neprimontovaným krytom, ktoré predstavujú potencionálne nebezpečenstvo.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Stožiar verejného osvetlenia na Magurskej ulici medzi vchodmi č. 39 a č. 41 bol dočasne zabezpečený proti možnosti úrazu elektrickou energiou hrubostennou výstražnou fóliou. Po dodaní novej päťice od dodávateľa bude táto ihneď osadená na stožiar verejného osvetlenia (v termíne do 20. 02. 2015).

45. Interpelujem kompetentných vo veci poškodeného chodníka na Javorníckej 43. Chodník v okolí kanála je na mnohých miestach nebezpečne prepadnutý a v prípade napadnutia snehu alebo intenzívnych dažďov sa stáva toto miesto mimoriadne nebezpečné. Chodník je z jednej strany prepadnutý skoro o 25 cm.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oprava chodníka na Javorníckej ulici pri č. 43 bola zrealizovaná v máji 2014. Ostatné výškové opravy šachiet kanalizačných prípojok, ktoré spôsobujú nerovnosti chodníka, by mal zabezpečiť majiteľ, resp. správca nehnuteľnosti, ktorému šachta patrí, na čo boli zo strany Mesta Banská Bystrica upozornení.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**