

Správa

o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ

22. septembra 2015

Ing. Jozef Pikula, CSc.

1. Interpelujem Mgr. M. Jančovou, ved. Odboru propagácie mesta

Na dnešnom zasadnutí MsZ som uviedol niektoré námety na vylepšenie, doplnenie prvkov v mestskom mobiliári, vylepšenie celkového imidžu najmä CMZ, tým zvýšenie i propagácie nášho mesta. Čo urobíte preto, aby v roku 2016 sa tieto moje námety aj realizovali (osadenie vlajočiek Mesta na stĺpoch VO; Mestská vlajka na Šikmej veži; estetické, pútavé „obrozenie“ uvítacích tabúľ na vstupoch do nášho mesta z každej hlavnej prístupovej strany (od Zvolena, Donovál, Brezna, Mičinej); premiestnenie tabule Olympijských víťazov na vhodnejšie miesto v meste ...?)

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

„osadenie vlajočiek na stĺpoch VO a mestská vlajka na Šikmej veži“ - pre vlajky je vytvorený priestor – pred Radnicou - 5 ks (3 ks priamo na balkóne a 2 ks - 760 výročie vedľa Radnice). Navrhované osadenie nepovažujeme za súčasné a estetické riešenie, umiestnenie vlajočiek o. i. prekáža vo výhľade ľudí (ďalekohľady, fotografie).

„ estetické , pútavé obrozenie uvítacích tabúľ na vstupoch do nášho mesta z každej hlavnej prístupovej strany “ - podľa informácií od Dr. Jozefa Ivana na úrovni vedenia mesta prebehlo rokovanie o možnom umiestnení na betónových obeliskoch pri vstupoch do BB, ktorých autorom je pán arch. Jozef Frtús (bol prítomný na rokovaní). Súhlas s umiestnením názvu – Banská Bystrica, mesto olympijských víťazov je potrebné odobriť na Slovenskom olympijskom výbore.

„ premiestnenie tabule Olympijských víťazov na vhodnejšie miesto v meste....“ - podľa informácií p. Pavla Blažeka z VŠC Dukla Banská Bystrica po dohode s pánom primátorom je možné umiestniť tabuľu po dobudovaní cyklotrás na Vajanského námestí (na plánovanom cyklostanovišti)

V rámci projektu na zvýšenie atraktivity námestia sa počas tohto roka osadili nové lavičky (3 ks), smetné koše (Dolná a Horná ul.), Námestie SNP sa plánuje doplniť tento rok. Zmenil sa vizuál letných terás (odstránili sa farebné igelitové prestrešenia), koná sa množstvo kultúrnych a iných spoločenských podujatí, ktoré prispievajú k zatraktívneniu Námestia SNP /Radvanský jarmok, Banskobystrické Vianoce, Cisárska vizitácia, Light expo BB, a pod./ K vylepšeniu celkového imidžu CMZ chceme pristupovať systematicky a citlivo, spoločne v spolupráci s podnikateľskými subjektami a subjektami a organizáciami pôsobiacimi v oblasti kultúry a cestovného ruchu. Plánujeme sa zamerať na obnovu a prebudovanie priestorového značenia CR a výlepných plôch mesta v CMZ. Doplnenie prvkov v mestskom mobiliári je nevyhnutné tiež riešiť na úrovni KPÚ. Zatiaľ nám nebol odsúhlasený zo strany KPÚ infokiosk ako nový mobiliár, KPÚ zastáva názor nepúšťať do historickej zóny nové prvky.

2. Predpokladám, že do správy odd. patrí aj fontána pred Barbakanom. Prečo neslúži svojmu účelu. Kto zodpovedá za jej funkčnosť-nefunkčnosť?? Čo urobíte preto, aby v letnej sezóne 2016 bola „živá“ ?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Fontána pred Barbakanom je v majetku a správe obchodnej spoločnosti MBB a.s. Odborné miesto na dodávku vody je prihlásené na Mesto Banská Bystrica, ktorému je spotreba vody fakturovaná. Z dôvodu poruchy, v dôsledku ktorej dochádzalo k únikom vody, bola fontána na žiadosť Mesta Banská Bystrica, až do doby odstránenia poruchy, odstavená z prevádzky (porucha vodovodného rozvodu v rámci fontány).

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, MBB, a. s

Fontána pred Barbakanom leží na pozemku vo vlastníctve mesta Banská Bystrica (parcely ckn 5419/9 a 5419/10). Táto plocha v roku 2006 bola ako súčasť Barbakanu prenajatá spoločnosťou MBB a.s. za účelom obnovy objektu vrátane výstavby fontán. V súčasnosti je teda pozemok vo vlastníctve mesta a technológia fontán vo vlastníctve MBB a.s. Fontána je napájana z cisterny pod terasou, do nej buď priteká tlaková (spodná) voda a v období letných mesiacov z vodovodu. Keďže zmluvným odberateľom vody bolo mesto Banská Bystrica, z dôvodu vysokých nákladov (v lete je v plytkej fontáne vysoké odparovanie vody a potreba neustáleho dopĺňania) cca 1000 m³ za rok, mesto v roku 2011 zrušilo zmluvu na odber vody, VEOLIA demontovala vodomer a odvtedy je fontána nefunkčná. V prípade zabezpečenia vody je MBB a.s. pripravená skontrolovať funkčnosť technológie fontán pre ďalšie obdobie.

3. Interpelujem, obraciam sa na vedenie mesta so žiadosťou urobiť potrebné opatrenia na zamedzenie vstupu motorových vozidiel a motocyklov na komunikáciu vedúcu lesíkom z Majera do Šalkovej, slúžiacu najmä na relax (prechádzky, cyklistika, beh) širokej vrstve našich občanov skôr ako dôjde k nešťastiu, kolízii, nehode na tejto ceste .

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Predmetná komunikácia nie je vo vlastníctve a správe Mesta Banská Bystrica. Okrem uvádzaných rekreačných aktivít slúži aj ako dopravný prístup k záhradkárskej osade. Z uvedených dôvodov nie je možné fyzicky zamedziť vjazd vozidiel od Mičinskej cesty, resp. od Šalkovej. Mesto Banská Bystrica v rámci kompetencií cestného správneho orgánu preverí možnosti doplnenia dopravného značenia s ohľadom na vlastníctvo a správu tejto účelovej komunikácie a zachovanie nevyhnutného prístupu pre vlastníkov príslušných nehnuteľností.

Mgr. Matúš Molitoris

4. Žiadam kompetentných o zabezpečenie rýchlejšieho spracovania zápisníc z jednotlivých komisií a to najneskôr do 5-tich pracovných dní, aby boli včas k dispozícii pre občanov a aj poslancov, ktorí nie sú členmi komisií.

Odpoveď: Ing. Peter Jakubec, vedúci PS OL

Sekretári komisií MsZ, ktorí zodpovedajú v zmysle §-u 7 ods. 3 d) rokovacieho poriadku komisií MsZ, ZD 18/2010 z 1. 10. 2010 za vyhotovenie zápisníc, boli e-mailom informovaní o obsahu interpelácie s požiadavkou na spracovanie zápisníc do 5 pracovných dní. Táto požiadavka na spracovanie zápisníc je v súlade s §-om 12, ods. 2. rokovacieho poriadku komisií MsZ, ktorý sekretárom komisií priamo ukladá vyhotovenie zápisnice do 7 dní od uskutočnenia zasadnutia.

5. Interpelujem kompetentných vo veci zabezpečenia pravidelného čistenia podchodu na križovatke ulíc Kapitulská – Štádlerovo nábrežie, pri Dopravnom inšpektoráte. V prípade potreby aj zváženie zaslepenia výklenku v tomto podchode, ktorý neraz slúži ako improvizované WC. Hlavne v teplé dni močovina a bohužiaľ aj výkaly spôsobujú v podchode neznesiteľný smrad.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby MK a IS zabezpečilo vyčistenie a dezinfekciu podchodu na Štefánikovom nábreží po jeho znečistení fekáliami a naďalej bude pravidelne kontrolovať a zabezpečovať čistenie tohto priestoru. Za účelom zníženia rizika podobného znečisťovania podchodu budú výklenky v podchode uzatvorené a priestor, ktorý takto vznikne, bude ponúknutý na výtvarné spracovanie.

6. Interpelujem kompetentných vo veci objasnenia riešenia postupu v boji proti nelegálnym skládkam na území mesta Banská Bystrica, konkrétne v jej okrajových častiach. V týchto oblastiach by mohli nájsť široké uplatnenie fotopasce, hlavne ak sa bavíme o oblastiach mimo obývané časti, ktoré sú dostupné často len autom. Mnoho z nich je notoricky známych a pravidelne sú napriek tomu zanášané.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Oddelenie odpadového hospodárstva a údržby verejnej zelene sa snaží nahlásené „čierne skládky“ odstraňovať v čo najkratšom čase hlavne prostredníctvom aktivačných pracovníkov. Územie Mesta BB monitoruje mestská polícia. V minulosti sme použili aj fotopascu, ktorá bola odcudzená.

Ing. Milan Lichý

7. Blížia sa ďalšie voľby, preto v dostatočnom predstihu žiadam o výber a umiestnenie volebných miestností vo volebných okrskoch tak, aby boli na prízemí budov a s bezbariérovým prístupom.

Odpoveď: Ing. Peter Jakubec, vedúci PS OL

V meste Banská Bystrica sa voľby zabezpečujú v cca. 80-tich volebných miestnostiach, dislokovaných spravidla v objektoch škôl. Riaditelia škôl a ostatní zmluvní partneri poskytujú vhodné priestory, pričom sa vychádza nielen z reálnych možností v jednotlivých objektoch ale prihliada sa aj na finančné limity, dostupnosť objektov v spádovej oblasti, ale aj napr. na zvyky voličov, ktorí neraz nečítajú oznámenia o čase a mieste konania volieb a chodia voliť „po pamäti“.

Voliči so zdravotnými problémami, pre ktorých by bol problém prejsť po schodoch na prízemie, resp. na vyššie poschodie, majú zákonné možnosti požiadať o voľbu do prenosnej volebnej schránky, čo aj využívajú.

8. Na viacerých cestách v meste dochádza k prekračovaniu povolenej rýchlosti vodičmi motorových vozidiel, avizované sú aj akési súkromné anonymné preteky. Prosím iniciovanie opatrení na prevenciu bezpečnosti na cestách, pokiaľ nedôjde k ďalším vážnym dopravným nehodám.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca miestnych komunikácií požiadal Okresný dopravný inšpektorát OR PZ SR Banská Bystrica o stanovisko k vznesenej interpelácii. Zároveň inicioval zintenzívnenie kontrol dodržiavania pravidiel cestnej premávky na území nášho mesta.

9. Vykonáva Mestská polícia kontroly zamerané na majiteľov psov vo veci dodržiavania platného Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Banská Bystrica č. 3/2014 o niektorých podmienkach držania psov na území mesta, najmä vo veci znečisťovania verejných priestranstiev?

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Mestská polícia Banská Bystrica v rámci plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii, ako aj ďalších platných všeobecne záväzných právnych predpisov, vykonáva kontrolnú činnosť formou motorizovaných a peších hliadok, ktorá sa okrem iného zameriava aj na kontrolu dodržiavania zákona č. 282/2002, ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov a z neho vyplývajúceho Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Banská Bystrica č. 3/2014 o niektorých podmienkach držania psov na území mesta. Uvedená činnosť tvorí súčasť denných úloh každého príslušníka mestskej polície, ktoré dostáva vždy na začiatku služby formou inštrukcie.

V období od 01.01.2015 do 30.09.2015 bolo vykonaných celkovo 101 kontrol, v rámci ktorých bolo zistených 36 priestupkov, za ktoré boli uložené pokuty v blokovom konaní v celkovej nominálnej hodnote 708,- €.

V súvislosti s kontrolnou činnosťou zameranou na problematiku dodržiavania zákona č. 282/2002 úzko súvisí aj ďalšia činnosť príslušníkov mestskej polície, ktorí vykonávajú odchyt túlavých a zabehnutých zvierat na území mesta. V období od 01.01.2015 do 30.09.2015 bolo vykonaných 62 odchytov príslušníkmi MsP, bez prítomnosti pracovníka karanténnej stanice p. Andreja Huťku. V prípade, ak odchytený pes nie je odvezený do Karanténnej stanice vo Zvolene (počas nočných služieb, víkendov atď.), býva dočasne umiestnený v objekte ZAaRES (THK 20). Počas tejto doby sa musia príslušníci MsP postarať o odchytených psov – musia ich nakrmiť a skontrolovať.

10. Aký je súčasný stav vo veci odstránenia kritického stavu parkovania motorových vozidiel pri Nemocnici F.D. Roosevelta?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Cestný správny orgán spracoval koncepčný návrh doplnenia dopravného značenia v lokalite Námestia L. Svobodu. Usmernením parkovania s vyznačením parkovacích stání v zmysle STN nedôjde k nárastu počtu parkovacích miest. Realizácia doplnenia DZ je podmienená predchádzajúcou opravou povrchu komunikácií a parkovacích plôch.

11. Prosím pána primátora o rokovanie so správcom „Veľkej“ Železničnej stanice o možnostiach uľahčenia prenášania batožiny pre starších, slabších a imobilných ľudí (schodiskové nájazdy, prípadne nosiči k diaľkovým spojom a pod.).

Odpoveď: Mgr. Monika Pstuchová, vedúca PR-KP

Písomné stanovisko Železníc Slovenskej republiky:

Železničná stanica Banská Bystrica má zabezpečený už aj v súčasnosti pre cestujúcich bezbariérový prístup v priestore vedľa prevádzkovej budovy smerom na Brezno, kde je medzi prevádzkovou budovou a prilahlým parčíkom vybudovaná nájazdová rampa, ktorou sa

cestujúci dokáže bezbariérový dostať na 1.nástupisko a z neho aj do vestibulu prevádzkovej budovy a k zákazníkemu centru osobného dopravcu - Železničnej spoločnosti Slovensko /ZSSK/.

- Pre zlepšenie služieb pre imobilným cestujúcim bolo práve v tomto týždni odovzdané stavenisko zhotoviteľovi, ktorý do konca roku 2015 vybuduje ďalšiu rampu pre imobilných cestujúcich z čelnej strany prevádzkovej budovy z priestoru od terajšej staničnej reštaurácie. Po dokončení rampy bude možný bezbariérový prístup priamo z predstaničného priestoru do vestibulu prevádzkovej budovy železničnej stanice.
- Pre prípadnú potrebu naloženia imobilného cestujúceho z nástupišťa do vlaku je železničná stanica vybavené mobilnou zdvíhacou plošinou, uloženou v prevádzkových priestoroch priamo susediacich s vestibulom.
- Po nahlásení prepravy imobilného cestujúceho v zmysle prepravného poriadku ZSSK je zo strany ŽSR prednostne doprava vlaku organizovaná z nástupiska č. 1.
- V prípade potreby prepravy ťažkých predmetov, detských košíkov pod. z nástupísk č. 2 a 3 je na oboch koncoch nástupísk vybudovaný úrovňový prechod, ktorým je možné na požiadanie cestujúceho v zákazníkcom centre zabezpečiť bezbariérový príchod na nástupisko č. 2 alebo 3 s dodržaním všetkých bezpečnostných opatrení.
- Železnice Slovenskej republiky sú správcom železničnej dopravnej cesty a prevádzkovateľom dráhy, na ktorej vykonávajú činnosť viacerí dopravcovia v osobnej aj nákladnej doprave. Vo verejnej osobnej železničnej doprave zatiaľ v Banskej Bystrici pôsobí jediný dopravca – ZSSK. Na niektorých tratiach ŽSR však už aj v súčasnosti pôsobia v osobnej doprave aj ďalší súkromní dopravcovia. Po zmene grafikonu vlakovej dopravy od decembra 2015 aj cez Banskú Bystricu začnú premávať vlaky súkromného osobného dopravcu RegioJet na trase Zvolen - Banská Bystrica - Praha. Z uvedeného vyplýva, že cestujúci je v zmluvnom vzťahu s niektorým dopravcom, ktorý prevádzkuje vlaky osobnej dopravy. Dopravca je v zmluvnom vzťahu so ŽSR na základe „zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre“. Z uvedených vzťahov je zrejmé, že ŽSR nezabezpečujú služby nosičov batožiny k vlakom a podobne a v žst. Banská Bystrica ani v budúcnosti nepredpokladáme poskytovanie takejto služby.

12. Interpelujem vo veci ničenia zastávok MHD v časti mesta Uľanka. Je možné v dohľadnej dobe umiestniť v tejto lokalite kamery?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Dňa 06.10.2015 vykonalo Mesto Banská Bystrica v zastúpení oddelením údržby MK a IS spolu so zástupcom dopravcu SAD Zvolen kontrolu stavu zastávok MHD v Uľanke. Bolo zistené poškodenie vývesky cestovných poriadkov na autobusovej zastávke Uľanka,otočka. Dňa 07.10.2015 bolo poškodenie vývesky odstránené. Na ostatných autobusových zastávkach v Uľanke bol v čase kontroly označník a cestovný poriadok v poriadku.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

V projektoch na rozšírenie kamerového systému, ktoré sa momentálne pripravujú a plánujú, v súčasnej dobe sa nepočíta s umiestnením kamier v lokalite Uľanka. Odhalenie takýchto skutkov a zistiť páchatel'a je nereálne, pokiaľ nedostaneme včas informáciu od občanov o takomto konaní.

13. Prosím o venovanie pozornosti časti Karlovo, kde stále viazne kosenie telesa prístupovej komunikácie od centra mesta (Komenského - Na Karlove), na zastávkach MHD chýbajú smetné

koše, obyvatelia hlásia ďalšie pretrvávajúce komunálne nedostatky. Na hlavnej ceste - ulica Na Karlove, vodiči motorových vozidiel často nedodržiavajú rýchlosť, je vhodné zvážiť umiestnenie spomaľovacích prahov.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Na Karlove správca zelene kosí mestské pozemky pravidelne. Čo sa týka úseku od križovatky s Komenského ulicou, pravá strana v smere na Karlovo je vo vlastníctve štátu, správu vykonáva Slovenská správa ciest. Správcu sme na odstránenie nedostatkov v údržbe zelene upozornili 11.06.2015. Keďže nejde z pohľadu druhu pozemku o poľnohospodársku pôdu, nie je možné požiadať o súčinnosť Okresný úrad v Banskej Bystrici, pozemkový a lesný odbor, ktorý vydáva rozhodnutia na zabezpečenie údržby zelene s možnosťou udelenia sankcií.

Smetné koše na zastávkach MHD sú rovnako ako v ostatných častiach mesta dopĺňané resp. zamieňané podľa potreby. V tomto roku sme zakúpili 40 smetných košov. Doteraz sme používali prevažne kovové smetné koše, ktoré boli často odcudzované pravdepodobne z dôvodu vidiny zisku z odpredaja kovu. Na zastávkach MHD s prístreškami chceme postupne kovové smetné koše vymeniť za plastové. Na zastávke MHD Na Karlove bol smetný kôš doplnený.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Kontrola dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti je v pôsobnosti Policajného zboru SR. Mesto sa s požiadavkou na zintenzívnenie kontrolnej činnosti obráti na Okresný dopravný inšpektorát v Banskej Bystrici. Umiestnenie spomaľovacích prahov na zbernej komunikácii, po ktorej sú vedené linky mestskej a prímestskej autobusovej dopravy, je nevhodné.

14. Interpelujem vo veci MHD v starej Rudlovej, kam chodí linka MHD č. 100 len 2 krát za deň (8.12 h., 10.12 h.) a zastávky na ul. Ďumbierska (pri bývalom TASR) a na sídlisku RU-SÁ (na Rudohorskej ulici), sú pre obyvateľov , hlavne starších, ťažšie dostupné. Riešenie Rudlovčania vidia, napríklad v presmerovaní linky MHD č. 20, ktorá by nešla časťou Ďumbierskej ulice, ale prechádzala by cez starú Rudlovú a následne by znova nadviazala na Ďumbiersku ulicu pri bývalej budove TASR. Úprava trasy linky č. 20 pri časovom zosúladení z odchodmi vlakov z Veľkej stanice sa javí ako dobré riešenie (v skorých ranných hodinách by napríklad 20-tka mohla naďalej chodiť cez Ďumbiersku a potom neskôr cez Rudlovú). Prosím o zváženie a navrhnutie zmeny dopravcovi.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Miestna časť „stará“ Rudlová je v súčasnosti dopravne obslužená linkou číslo 100. Zabezpečenie dopravy presmerovaním iných liniek cez „starú“ Rudlovú by veľmi negatívne ovplyvnilo verejnú dopravu z dôvodu, že by museli byť vynechané autobusové zastávky na Ďumbierskej ulici, ktoré sú využívané vo veľkom rozsahu najmä študentmi UMB. Ďalším dôvodom, prečo nie je možné rozšírenie autobusovej dopravy v tejto lokalite, sú nevyhovujúce šírkové parametre miestnych komunikácií. Existujúce zastávky MHD sú pre cestujúcich zo „starej“ Rudlovej v primeranej dostupnej vzdialenosti.

Predmetnú požiadavku je možné realizovať len rozšírením kapacity menších vozidiel (do 12 metrov dĺžky vozidla), ktorými by bolo možné zabezpečiť dopravu cez „starú“ Rudlovú vo väčšom rozsahu. Realizácia tejto požiadavky by si vyžiadala kapitálové

investície na nákup nových vozidiel a taktiež by ovplyvnila aj výšku prevádzkovej dotácie pre dopravcu (navýšenie dotácie).

15 Opätovne prosím o zváženie umiestnenia priechodu pre chodcov na Rudlovskej ceste hneď pri vyústení ulice kpt. Otakara Jaroša v lokalite zvanej Pod Hrbčokom. Priechod na tomto mieste je potrebný pre bezpečnosť chodcov prechádzajúcich cez Rudlovskú cestu zo starej Rudlovej a naopak.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Cestný správny orgán prehodnotí možnosť zriadenia priechodu pre peších s ohľadom na legislatívne podmienky a existujúce komunikácie pre peších, ktoré priechod musí prepájať

Doc. PhDr. Martin Klus, PhD. MBA

16. Prvá interpelácia sa týka možnosti urýchleného nájdenia riešenia problému na ZŠ Ďumbierska 17, ktorý súvisí s príjazdovou komunikáciou do tejto školy. Školu navštevujú nielen žiaci z obvodu, ale i z priľahlých obcí nakoľko škola poskytuje výučbu v Programe Aprogen. Rodičia majú povolený prístup autami až pred budovu školy. Súčasná komunikácia je hybridom chodníka a cesty. Šírka cesty 3,10 m je postačujúca len pre 1 auto. Autá sa vzájomne vyhýbajú a dochádza k nebezpečným situáciám, ktorým je nevyhnutné v najkratšom možnom čase predísť. Preto žiadam podľa možnosti o okamžité preskúmanie danej situácie a navrhnutie riešenia (vrátane časového rámca), ktorým by mohlo byť rozšírenie cesty o chodník zaručujúci väčšiu bezpečnosť žiakov.

Odpoveď: Mgr. Milan Beňačka, PhD., vedúci PS-SUR

Na začiatku príjazdovej komunikácie bola umiestnená dopravná značka „zákaz vjazdu motorových vozidiel okrem vozidiel zásobovania a zamestnancov školy“. Zákazom vjazdu bol garantovaný bezpečný pohyb žiakov a osôb po príjazdovej komunikácii a v areáli školy. Zmena bola vyvolaná požiadavkou rodičov, ktorí po odstránení dopravnej značky začali vozit' svoje deti až pred vchod školy. Na stretnutí s riaditeľom školy sme tento stav prerokovali a zaviazal sa, že zabezpečí opätovné osadenie dopravnej značky zákazu vjazdu. V súčasnosti nie sú k dispozícii finančné zdroje, ktoré by umožnili tento problém riešiť rozšírením príjazdovej komunikácie, ktorá by umožnila bezpečný pohyb osôb aj motorových vozidiel v areáli školy.

17. Druhá interpelácia sa týka parkovania na ulici Ružová, ktoré sa v čase výuky (najmä počas piatkov a víkendov) na neďalekej Pedagogickej fakulte UMB stáva neúnosným. Obyvatelia tejto ulice ma požiadali o preverenie možnosti zostaviť rokovaciu komisiu zloženú zo zástupcu vedenia mesta, dotknutých obyvateľov (ochotu prejavil napr. Dr. Štulajter t. č. 0905 484 159), Pedagogickej fakulty UMB (odporúčam osloviť tajomníka fakulty) a zástupcu Vojenského kartografického ústavu, ktorý sídli v areáli UMB za účelom prerokovať možnosti túto situáciu riešiť. Podľa dotknutých obyvateľov má údajne najmä VKÚ, podobne ako škola, k dispozícii pomerne široké parkovacie možnosti, ktoré sú však vraj z deklarovanych bezpečnostných dôvodov nepoužiteľné pre študentov, čo je podľa obyvateľov ulice nevyhnutné zmeniť, alebo nájsť iné vhodné riešenie.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Situácia na Ružovej ulici a spôsoby jej riešenia sú dlhoročným problémom, ku ktorému sa uskutočnilo viacero rokovaní za účasti všetkých zainteresovaných strán. Ostatné stretnutie sa

konalo dňa 27.5.2015 na úrovni primátora mesta, kde o.i. bol prijatý záver, že v zmysle štúdie ÚHA BB z 09/2013 Mesto Banská Bystrica umožní PF UMB vybudovanie dočasného parkoviska na parc.č. C-KN 1278/1 (voľná plocha medzi objektami č. 1 a 3 na Ďumbierskej ul.). Predpoklad vybudovania je v rokoch 2016-2017 v závislosti na schválení finančných prostriedkov v rozpočte UMB na inžiniersku prípravu a následnú realizáciu stavby.

Ing. arch. Hana Kasová

18. Na základe uznesenia OR Fončorda z dňa 3.9.2015 "OR Fončorda podporuje návrh umiestniť na cestu pred THK 13 spomaľovač (v blízkosti detského ihriska) z bezpečnostných dôvodov." žiadam realizovať dopravné zariadenie – spomaľovač / retardér na spomínanom mieste kde už niekoľkokrát došlo k neprijemnému incidentu vážnejšieho charakteru kvôli veľkej rýchlosti áut a nerešpektovaniu dopravných značiek. A to i napriek tomu, že sa jedná o zbernú komunikáciu s jednostranným chodníkom kde jazdí MHD. Spomaľovač žiadam realizovať formou stáleho retardéra, t.j. zvýšením prechodu pre chodcov nad úroveň vozovky ako je to napr. na Kuzmányho ulici v meste.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Cestný správny orgán prehodnotí možnosť zriadenia priechodu pre peších s ohľadom na legislatívne podmienky a existujúce komunikácie pre peších, ktoré priechod musí prepájať

19. Zaujímalo by ma, či má Mesto vypracovanú stratégiu údržby materských škôl v pôsobnosti mesta, t.j. poradie a odhadovanú výšku finančnej investície do jednotlivých objektov. Trápi ma, že rodičia detí musia z vlastných financií zhodnocovať majetok mesta a financovať rekonštrukcie sociálnych zariadení (WC a umyvárok), nákup nového vybavenia, ako napr. lehátok ... Ak takúto stratégiu Mesto nemá dávam podnet zaoberať sa tým a vypracovať ju aj s finančným pokrytím s alternatívou ak nebudú financie z eurofondov.

Odpoveď: Mgr. Milan Beňačka, PhD., vedúci PS-SUR

Aby bolo zmysluplné vytvoriť „Stratégiu údržby materských škôl“ bolo by nutné zo strany poslancov MsZ vyčleniť primerané finančné zdroje na jej realizáciu. Vedenie mesta pozná súčasný stav budov MŠ. Finančné zdroje sa v minulosti uvoľňovali len na riešenie havarijných stavov, vyplývajúcich predovšetkým z absencie pravidelnej údržby a opráv. Akceptovateľná úroveň vnútorných priestorov je výsledkom iniciatívy riaditeľiek, učiteľiek a rodičov detí.

V spolupráci s odborom rozvojových aktivít mesta a oddelením investičnej výstavby a riadenia projektov sa v súčasnosti už pripravuje koncepcia opráv budov MŠ.

Mgr. Tomáš Štrba, PhD.

20. Interpelujem vo veci nevyhnutnej opravy nevyhovujúceho stavu budovy v objekte bývalej ZŠ Tatranská 10. V časti kde sa nachádza vstup do telocvične, psychologickú ordináciu a Komunitného centra (na spoločnej chodbe) sú zadebnené svetlíky a opadáva omietka. Prosím o zabezpečenie opravy, najmä však o sfunkčnenie svetlíkov.

Odpoveď: Oľga Koscová, vedúca PS – ESM

Opadávanie omietky bolo zapríčinené zatekaním strechy na budove bývalej ZŠ Tatranská 10. Strecha spolu so svetlákami bola opravená v auguste 2015 a následne bola Oddeleniu investičnej výstavby a riadenia projektov MsÚ predložená žiadosť na opravu omietok. Po obhliadke vykonanej pracovníkmi MsÚ - Oddelenia evidencie a správy majetku mesta a Oddelenia investičnej výstavby a riadenia projektov dňa 30.09.2015 bude v najbližších dňoch vykonaná oprava opadávajúcej omietky dodávateľským spôsobom. Čo sa týka svetlíkov tieto boli zanedbané, nakoľko ich výmena by si vyžiadala značné finančné prostriedky. Pri komplexnom zhodnotení existujúceho technického stavu budovy bývalej ZŠ je potrebné riešiť jej vážnejšie opravy. Z dôvodu akútnej potreby ďalších opráv na predmetnej nehnuteľnosti budú tieto zaradené do plánu opráv v rámci rozpočtu mesta pre rok 2016.

Ing. arch. Ľudmila Priehodová

21. Vo veci zmeny nájomnej zmluvy medzi mestom Banská Bystrica a Akadémiou umení na areál kaštieľa Radvanských s cieľom vyčlenenia historického parku z prenájmu a možnosti uchádzania sa mesta o EU-fondy na rekonštrukciu parku. V akom časovom horizonte sú plánované prípravné práce, urbanisticko-architektonická súťaž, urbanistická štúdia riešenia parku, projektová dokumentácia?

Odpoveď: Ing. Vladimír Brieda, vedúci ORA- IP

Obnova areálu kaštieľa Radvanských patrí medzi priority Mesta Banská Bystrica na najbližšie obdobie. Vlastníkom kaštieľa Radvanských s areálom je Mesto Banská Bystrica, ktoré ho prenajalo Akadémii umení v Banskej Bystrici. Tento zmluvný vzťah sa nezmenil. Nájomná zmluva neodoberá právo vlastníkovi zveľaďovať svoj majetok po vzájomnej dohode s nájomcom.

Doteraz bolo v parku kaštieľa vykonané čiastočné geodetické zameranie parku a bola vypracovaná architektonická štúdia kaštieľa s areálom.

Mesto pripravuje ďalšie kroky na obnovenie parku, a to spracovaním prípravnej dokumentácie v roku 2016. Plánujeme v budúcom roku zabezpečiť geodetické domeranie celého parku, vyhotoviť dendrologický prieskum zelene v parku, inventarizáciu drevín (požiadavka KPÚ BB) a projektovú dokumentáciu revitalizácie parku (požiadavka KPÚ BB).

22. V akom štádiu je prevod pozemkov v okolí areálu kaštieľa Radvanských z vlastníctva štátu do majetku mesta?

Odpoveď: JUDr. Juraj Džmura, PS-ZT

V zmysle bodu B.4. UZNESENIA VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY č. 95 z 25. februára 2015 k Analýze sociálno-ekonomickej situácie okresu a mesta Banská Bystrica s rozšírením o vybrané problémy okresov Krupina a Brezno a návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti, uložila vláda Slovenskej republiky ministromi vnútra Slovenskej republiky, riešiť v spolupráci s vedúcim Úradu vlády SR vysporiadanie pozemkov v okolí areálu Kaštieľa Radvanských v Banskej Bystrici, formou zámeny za pozemky v Účelovom zariadení Úradu vlády SR v Banskej Bystrici v termíne do 31. decembra 2015.

Mesto Banská Bystrica je na základe LV č. 2724, kat. územie Radvaň, vlastníkom nehnuteľností, a to stavby súpisné číslo 2067 – Kaštieľ Radvanských a pozemkov parc. č. C KN 3357, C KN 3358/2, C KN 3359 a C KN 3360/1, ktoré spolu vytvárajú "areál kaštieľa".

V predmetnom území sa taktiež nachádzajú pozemky vedené na liste vlastníctva č. 676,

katastrálne územie Radvaň, vo vlastníctve SR – Ministerstvo vnútra SR, sekcia verejnej správy a to:

- parc. č. E KN 405/1 – zastavané plochy a nádvoria o výmere 113 m²,
- parc. č. E KN 405/5 – zastavané plochy a nádvoria o výmere 207 m²,
- parc. č. E KN 50225/1 – zastavané plochy a nádvoria o výmere 3805 m²,
- parc. č. E KN 50225/2 – ostatné plochy o výmere 454 m²,
- parc. č. E KN 50225/21 – ostatné plochy o výmere 10 m²,
- parc. č. E KN 50225/22 – ostatné plochy o výmere 4 m²,
- parc. č. E KN 50225/23 – ostatné plochy o výmere 10 m².

Listom zo dňa 30.01.2015 označenom ako “Žiadosť o bezodplatný prevod pozemkov“, vedených na LV č. 676, kat. územie Radvaň, požiadalo Mesto Banská Bystrica Ministerstvo vnútra SR o bezodplatný prevod predmetných pozemkov do vlastníctva Mesta Banská Bystrica, čím by došlo v zastavanom území k sceleniu pozemkov vo vlastníctve Mesta Banská Bystrica v danej lokalite a následne ku komplexnému dotvoreniu a úprave predmetného územia.

Dňa 08.10.2015 sa v priestoroch Mestského úradu v Banskej Bystrici uskutočnilo pracovné stretnutie za účasti zástupcov Ministerstva vnútra SR a zástupcov mesta, v zmysle ktorého boli prerokované nasledovné možnosti vysporiadania predmetných pozemkov:

1. bezodplatný prevod v zmysle § 2d zák. č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov v prípade, že sa na pozemkoch nachádzajú stavby vo vlastníctve Mesta, ktoré prešli do vlastníctva Mesta podľa § 2 až 2c zákona, vrátane príľahlej plochy, ktorá svojim umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou,

2. odpredaj pozemkov za 10 % ceny podľa ZP,

3. záměna pozemkov - určiť vhodné pozemky na záměnu, predbežne určiť ich cenu a následne dať vyhotoviť znalecké posudky a to jednému znalcovi, určenému MV SR, pričom náklady na ZP bude znášať každý vlastník samostatne za svoje pozemky.

Záver:

- účastníci rokovania sa dohodli, že sa budú súbežne pripravovať dve možnosti riešenia s termínom do 30.10.2015:

- MV SR vtypuje pozemky vhodné na záměnu s určením približnej ceny pozemkov,
- Mesto pripraví žiadosť na Okresný úrad Banská Bystrica, katastrálny odbor, o preskúmanie zápisov pozemkov na listoch vlastníctva s cieľom zistiť, či žiadané pozemky, zapísané na LV č. 676 v rámci konania ROEP, neboli súčasťou areálu – parku Kaštieľa Radvanských. V prípade že v minulosti boli súčasťou oploteného areálu, mali byť prevedené do vlastníctva Mesta bezodplatne.

23. Opakovane interpelujem vo veci pretrvávajúceho zápachu na ulici Poľná. V minulom roku som na základe sťažností obyvateľov tento problém interpelovala, úrad to riešil, ale neúnosný zápach obťažuje obyvateľov naďalej.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Tak ako aj v minulých prípadoch bude oddelenie životného prostredia túto lokalitu priebežne monitorovať a hládať zdroj zápachu. Avšak skúsenosti z minulých podnetov a sťažností nám

ukazujú, že výskyt zápachu v priestore a čase je veľmi relatívny, pokiaľ intenzita nie je dostatočne silná, určenie zdroja nepríjemného zápachu sa len málokedy dá spoľahlivo určiť. V tomto prípade nám pomôžu akékoľvek ďalšie upresňujúce informácie k tomuto problému.

PhDr. Marcel Pecník

24. Chcel by som požiadať, aby v zmysle žiadosti Občianskej rady Šalková došlo k prerokovaniu budovania cyklotrasy v blízkosti Šalkovej predtým, ako by k tomu malo dojsť. Zatiaľ také rokovanie nebolo.

Odpoveď: Mgr. Jakub Gajdošík, PR- ZT

Mgr. Jakub Gajdošík, 1. zástupca primátora mesta sa zúčastní zasadnutia občianskej rady Šalková, dňa 20. 10. 2015 k problematike budovania cyklotrasy v lokalite Šalková.

25. Chcel by som požiadať o vysvetlenie stavu, lebo obracajú sa na mňa obyvatelia mesta s otázkou, čo sú to za stavby popri cestách, také mobilné bilbordy, čo vznikajú. Či je to legálna stavba.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Na uvedené reklamné stavby stavebný úrad nevydal povolenie. V tejto veci stavebný úrad začal konať, zvolal štátny stavebný dohľad, výsledkom ktorého bolo vydanie rozhodnutia o odstránení. Stavebník rozhodnutie napadol a Okresný úrad toto rozhodnutie zrušil a vrátil na nové konanie. Ako dôvod zrušenia bola skutočnosť, že stavebný úrad nekonal o dodatočnom povolení predmetných reklamných stavieb v zmysle §88a ods. 1, 2 a 4 až 7 stavebného zákona. Pozitívom tohoto konania je fakt, že sa ustálil právny názor na charakter predmetných zariadení. V uvedenom rozhodnutí sa uvádza, že tieto reklamné zariadenia majú charakter reklamnej stavby v zmysle § 43 stavebného zákona, aj keď sú voľne položené na teréne. Tento právny názor je pre prvostupňový správny orgán záväzný.

V zmysle uvedených skutočností stavebný úrad vyzve vlastníka reklamnej stavby, aby v určenej lehote predložil doklady o tom, že dodatočné povolenie nie je v rozpore s verejnými záujmami chránenými zákonom, najmä s cieľmi a zámermi územného plánovania a osobitnými predpismi.

26. Chcel by som opätovne interpelovať riešenie dopravnej situácie na sídlisku Severná, na Severnej ulici pri bytovke s číslom 12-13. Tam sme žiadali, aby aspoň bola vyznačená dopravnou značkou skutočnosť, že sa jedná o obytnú zónu. Nech je tam nejaká 30-tka, aby sme nemuseli dopravu zastavovať.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Cestný správny orgán posúdi alternatívu doplnenia DZ podľa požiadavky. Vyznačenie úseku ulice DZ IP 28a, IP28b (obytná zóna) však znamená zásadnú zmenu režimu užívania podľa § 59 zákona o cestnej premávke (rýchlosť max. 20 km/h, prednosť chodcov, zákaz stáť vozidiel,...), čo sa s ohľadom na potrebu využívania parkovacích miest javí ako kontraproduktívne riešenie.

27. Pri tom istom paneláku vyrastá takmer spod toho paneláka topol', ktorý je taký istý veľký ako ten panelák. Opakujem tú interpeláciu. Viem, že nie je nejaká tendencia to riešiť, ale prosím opätovne, aby sa to vyriešilo. Toto nie je zeleň, ktorú by tam tí ľudia chceli, alebo ktorá je v záujme mesta na zachovanie. Prosím už nie stavebný úrad a životné prostredie, ale prosím Teba, pán primátor, keby si sa na to pozrel. Už som dva krát dostal odpoveď, že sa to nedá.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

ZAaRES (správca zelene, oddelenie ŽP ako orgán prírody a krajiny Vám dáva nasledovné stanovisko:

Predmetná drevina sa nachádza 6 m od paneláka - resp. od fasády bytového domu. Obvod vo výške 130 cm od zeme (v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002) je 314 cm, čo znamená, že táto drevina má nesmiernu spoločenskú hodnotu a tou je 3 486 €.

ZAaRES, ako správca zelene v meste Banská Bystrica, ošetruje predmetnú drevinu zmladzovacím rezom, čo znamená nemalé vynaložené finančné prostriedky (použitá plošina + náročná práca), a s výrubom dreviny nesúhlasí.

Milan Smädo

28. Chcel by som požiadať mesto, životné prostredie alebo niekoho, kto by toto mohol ovplyvniť. Totižto komunikácia, ktorá ide na Pršiansku terasu prevísajú z tej hory stromy, nie je to naša komunikácia, je to VÚC, tie stromy prevísajú cez cestu a pri snežení sa lámu a padajú na cestu. Vlni sme tam nemali prejazd zabezpečený. Občania majú pred zimou problém s týmto. Žiadal som listom aj VÚC. Chcel by som poprosiť, či by sa aj zo strany mesta nedal urobiť nejaký krok cez životné prostredie, aby sa vyzvala tá urbárska spoločnosť, alebo koho to je.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Plocha, ktorú uvádzate, nie je vlastníctvom mesta Banská Bystrica, ale pozemkového spoločenstva, ktoré združuje 78 vlastníkov, pod LV 6100. Jedná sa o parcely KNE 2-436/1,7,8,21,22. Oddelenie Odpadového hospodárstva a údržby verejnej zelene zašle výzvu pozemkovému spoločenstvu (vlastníkovi pozemkov) na okamžité orezanie predmetných drevín.

MUDr. Ludvik Nábělek

29. Interpelujem doriešenie štatútu sochy partizána pod Urpínom, či je to kultúrna pamiatka mesta. V tlači bolo uverejnené, že tá starostlivosť je pod rúškom vojnových hrobov. Toto by bolo potrebné doriešiť.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Karol Dúbravský, autor komornej i monumentálno-dekoratívnej tvorby, pomníkov i pamätníkov na Strednom Slovensku, bol jedným z prvých slovenských sochárov, ktorý sa usadil v Banskej Bystrici. Socha z pieskovca PARTIZÁN patrí medzi jeho najlepšie diela. Nachádza sa na parcele C-KN 5390/15; k.ú. Banská Bystrica, vlastníctvo je evidované na E operáte - parcela E-KN 2491/5; k.ú. Banská Bystrica, LV č. 6012 výlučné vlastníctvo mesto Banská Bystrica.

V roku 1964 vtedajší Mestský národný výbor v Banskej Bystrici objednal prevedenie a osadenie pieskovcovej sochy PARTIZÁN v rámci stvárnenia výstupu na Urpín v priestore malej stanice u akademického sochára Karola Dúbravského prostredníctvom Diela, podniku

Slovenského fondu výtvarných umení v Bratislave. Dielo bolo vytvorené k 20. výročiu SNP ako spomienka na ťažký boj partizánov v slovenských horách a bolo odhalené v roku 1964. Toto dielo nie je zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu.

SOCHA PARTIZÁN je evidovaná v Ústrednej evidencii vojnových hrobov ako iný pietny symbol – pamätník pod ev. č. : 508 438 00123.

Slovenský zväz protifašistických bojovníkov - Oblastný výbor , ČSA 7, Banská Bystrica zaslal podnet na vyhlásenie pamätihodností mesta a zaradenie sochy PARTIZÁN v zmysle § 14 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu do Zoznamu pamätihodností. Komisia pre pamätihodnosti mesta v zmysle § 5 ods. 6 VZN č. 4/2010 o evidencii pamätihodností posudzuje návrhy na zápis do evidencie z odborného a vecného hľadiska. Na rokovaní dňa 11.06.2015 odporučila touto nomináciou sa zaoberať komplexne po vykonaní pasportu výtvarných diel v exteriéri a v Zozname vytvoriť register výtvarných diel vo verejnom priestore. Pamätihodnosti mesta sú predkladané na prerokovanie MsZ a po schválení sú zaradované do Zoznamu pamätihodností mesta Banská Bystrica.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

30. Obyvatelia Sásovej vyjadrili nespokojnosť s hustotou spojov MHD počas Radvanského jarmoku. Vraj chodili zriedka. Bola počas jarmoku posilnená MHD? Ak nie, zváži Mesto BB jej posilnenie v období konania jarmoku?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Doprava počas Radvanského jarmoku bola zabezpečená v zmysle schválených cestovných poriadkov a dispečingy dopravcov mali pripravené zálohové vozidlá, ktoré v prípade potreby zvýšeného počtu cestujúcich mohli byť použité. Vodiči vozidiel MHD však nezaznamenali taký počet cestujúcich, ktorému by nasadené vozidlá kapacitne nepostačovali, preto svojim dispečingom nehlásili potrebu nasadenia zálohových vozidiel.

31. Obyvatelia z Karlova žiadajú reklamovať opravu výtlkov na prístupovej ceste k ZŠ na Bakossovej ulici (spodná cesta). Vznikol tam vraj výtlk, do ktorého vraj ak vozidlo vojde, hrozí až odtrhnutie nápravy. Je tam zúžená úzka cesta, ktorá mimoriadne komplikuje dopravu. Oprava bola podľa údajov uvedených v e-maile realizovaná pred rokom.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

K častým lokálnym poškodeniam vozovky na miestnej komunikácii vedúcej k ZŠ na Bakossovej ulici dochádza v dôsledku nevyhovujúceho stavebného stavu celej vozovky. Tá si vyžaduje súvislú opravu, nie len lokálnu sanáciu, čo predstavuje vyšší objem finančných prostriedkov, ako pri oprave jednotlivých výtlkov. Správca miestnych komunikácií zabezpečí do konca novembra 2015 nevyhnutné lokálne opravy predmetnej MK.

32. Na základe podnetu občana bývajúceho v centre mesta sa pýtam, či dodávkové vozidlo s reklamným označením strany TIP / Tvoríme inú politiku/ má povolený vjazd počas dňa do Dolnej ulice. Zvykne tam vraj stáť aj niekoľko hodín.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Dopravný režim v pešej zóne je upravený VZN č. 8/2014, pričom nepripúšťa státie vozidiel na verejných komunikáciách pešej zóny. Vodič je povinný rešpektovať DZ D25a a s ním súvisiace

pravidlá zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v z.n.p., najmä osobitné ustanovenia podľa § 59, podľa ktorých je o.i. v pešej zóne státie vozidiel zakázané.

V osobitných prípadoch je možný vjazd vozidiel do pešej zóny s povolením tunajšieho cestného správneho orgánu, avšak nie na účely státia/parkovania vozidla bez špecifikovaného účelu. V prípade zistenia parkovania na verejných komunikáciách odporúčame kontaktovať Mestskú políciu BB.

33. Obyvatelia Šalkovej žiadajú vysvetlenie, z akého dôvodu bol realizovaný podvrt Hrona medzi COOP Jednotou a detským ihriskom na jednej strane a na železničnej stanici na druhej strane (pri topoli). Bola táto stavba schválená?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Výstavba optických vedení v mieste styku s mostom v mestskej časti Banská Bystrica - Šalková sa realizuje na základe územného rozhodnutia vydaným Mestom BB pod č. OVZ-SÚ 112394-17442/2015-Har, ev.č. ÚR-47/15 zo dňa 21.9.2015 pre stavbu "Realizácia verejnej telekomunikačnej siete - Digitálne učivo na dosah, okres B. Bystrica, základné a materské školy v Banskej Bystrici - DUD BB - Severovýchod".

Riešenie styku trasy stavby optického vedenia s vodným tokom Hron formou podvrtu (riadeným mikrotunelovaním) je realizované v zmysle podmienok SVP š.p.

34. Obraciam sa na p. Ing. Ľubomíra Bobáka, konateľa a predsedu predstavenstva MBB, a. s., o predloženie informácie o jeho činnosti v MBB, a. s. medzi poslednými dvoma zasadnutiami mestského zastupiteľstva, teda za obdobie od 25. 6. 2015 do 22. 9. 2015.

Odpoveď: Ing. Ľubomír Bobák, MBB, a. s

Činnosť predsedu predstavenstva MBB a.s. – Ing. Ľ. Bobáka za obdobie od 27.7.2015 do 21.9.2015. V tomto období zasadalo predstavenstvo spoločnosti MBB a.s. trikrát s nasledovným programom:

Zasadnutie 27.7. 2015

- 1. NBD Rudohoská 27 – kontrola TI**
- 2. Dodatok správy auditora**
- 3. Zmena predmetu podnikania**
- 4. Dodatok o splátkovom kalendári - Profinex**
- 5. p. Vonderčík – Medená ulica 5 (opravy bytov)**
- 6. Perul s.r.o. – podklady pre Mesto B. Bystrica**
- 7. Súdny spor Paulis a spol versus MBB a.s. (k.ú. Šalková)Zasadnutie 26. 8. 2015**

Zasadnutie 26. 8. 2015

- 1. Výzva na vrátenie Kúpnej ceny (PERUL s.r.o.)**
- 2. PERUL s.r.o. – agenda + AK Kašuba**
- 3. MED ART s.r.o. – žiadosť o vstup**
- 4. Úrad verejného obstarávania – Vyžiadanie dokumentácie k výkonu kontroly**
- 5. SOI – záznam z vykonanej kontroly**
- 6. Patronátne vyhlásenie**

Zasadnutie 21. 9. 2015

1. PERUL s.r.o. – exekúcia, zápočet pohľadávok
2. SSE – ponuka dodávky elektriky
3. Mesto Banská Bystrica - výzva
4. Dočasná komunikácia Industrial park
5. UVO - protokol o výsledku kontroly
6. NBD Medená ulica – hydroizolácia terasy
7. JUDr. Dlhopolček – súdne trovy Paulis
8. Žiadosť o zverejnení „ Zmluvy o spolupráci s EEI ...“
7. Záver

Ďalej v rámci funkcie predsedu predstavenstva:

- Zastupovanie spoločnosti na kolaudačnom konaní (inžinierske siete v priemyselnom parku)
- Realizácia opráv v NBD, riešenie sťažností nájomníkov
- Organizovanie a vedenie pravidelných porád vedenia spoločnosti
- Rokovania s investormi zo Slovenska, Nemecka, Ukrajiny a Japonska v priemyselnom parku Šalková
- Príprava MRVZ MBB a.s. a podkladov, ktoré vyplynuli pre spoločnosť MBB a.s. z uznesenia MsZ č. 9/2015 zo dňa 27.1.2015
- Príprava uznesenia pre III. etapu výstavby IS v priemyselnom parku
- Rokovanie s majiteľmi nehnuteľností na Námestí SNP BB – zatraktívnenie Námestia SNP
- Príprava podkladov pre Výročnú správu MBB a.s. za rok 2014
- Zastupovanie spoločnosti MBB a.s. v spore s majiteľom kina „ Hviezda“
- Realizácia rozhodnutí predstavenstva MBB a.s. zo zasadnutia 2/2015

Mgr. Vladimír Pirošík

35. Interpelujem predloženie kompletného zoznamu europrojektov, ktoré Mesto podalo od začiatku kalendárneho roka 2015, a to v štruktúre: i) názov projektu, ii) dátum predloženia, iii) požadovaná suma, iv) výsledok, resp. aktuálny stav.

Odpoveď: Ing. Maroš Hrádela, vedúci ORA

i) názov projektu,

Výmena energeticky najnáročnejších svietidiel verejného osvetlenia v meste Banská Bystrica

ii) dátum predloženia,

jún 2015 Posiela sa najprv elektronicky do ITMS, potom poštou papierová verzia. Tá odišla 15.6.2015.

iii) požadovaná suma,

Schválený nenávratný finančný príspevok (ďalej len NFP) je 499 890,82 eur.

iv) výsledok, resp. aktuálny stav

Žiadosť o NFP bola schválená, riadiaci orgán predložil na podpis Zmluvu o poskytnutí NFP,

ktorú primátor podpísal 12.10.2015. Účinnosť nadobudne po zverejnení riadiacim orgánom. Zároveň prebiehajú verejné obstarania na hlavnú (výmena svietidiel) a vedľajšiu aktivitu (svetlotechnické meranie), ktoré ku dňu 13.10.2015 nie sú ukončené.

36. Obrátili sa na mňa seniori z hornej časti sídliska Rudlová – Sásová, požadujúci, aby lavička osadená pred domom na Karpatskej 2 bola preložená do tieňa pod neďaleký strom. V prípade, že je to realizovateľné, prosím preto o presun lavičky. Ďakujem..

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Po obhliadke na ulici Karpatská č. 2 pracovníci OOHaÚVP zistili, že dve lavičky sú umiestnené po oboch stranách pred vchodom. Premiestňovať lavičku by asi nebolo vhodné, nakoľko niekomu vyhovuje lavička umiestnená na slnečnej strane a druhému v tieni. Ak sa na tom občania priľahlého vchodu nadpolovičnou väčšinou dohodnú na domovej schôdzi (zápis), tak aj druhú lavičku premiestnime do tieňa.

37. Interpelujem predloženie informácie, koľko sa od začiatku roka 2015 uskutočnilo na Mestskom úrade výberových konaní (VK), a to v štruktúre: i) názov pracovnej pozície, ii) miesto zverejňovania oznámení o vyhlásení jednotlivých VK, iii) počet uchádzačov na jednotlivé pozície, iv) údaj o tom, či víťaz VK určený výberovou komisiou bol aj vymenovaný.

Odpoveď: Ing. Eva Šabová, vedúca ZT-LZ

Od 01.01. do 30.09.2015 sa na MsÚ Banská Bystrica uskutočnili:

- 4 výberové konania s výberovou komisiou pri obsadzovaní jednotlivých pozícií aj napriek tomu, že túto povinnosť zamestnávateľovi Zákon č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme nestanovuje

- 2 výberové konania na riaditeľov základných škôl a školských zariadení, ktorým skončilo funkčné obdobie

(príloha)

Mgr. art. Viera Dubačová

38. Moja interpelácia sa týka výtlkov na Bakosovej ulici, časť za cestou, nad Severnou.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Miestna komunikácia na Bakosovej ulici k č. 29 – 33 aj k č. 35 – 45 je zaradená do plánu opráv miestnych komunikácií v rozsahu opravy lokálnych poškodení s termínom opravy do 30.06.2016.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**