

# Správa

## o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ

### 3. novembra 2015

---

**Ing. Milan Lichý**

1. Aký je aktuálny stav je vo veci dobudovania kanalizácie v mestskej časti „stará“ Rudlová a úprav Rudlovského potoka. Vlastníci pozemkov v tejto časti mesta pripomínajú, že na ich pozemkoch sú vybudované plynovody, osadené stĺpy elektrického vedenia, položené optické káble, často bez súhlasu vlastníkov a bezodplatne, ale kanalizácia a úpravy potoka sa stále odkladajú. Najnovšie tu prebieha výstavba spornej autoumyvárky a nákladné vozidlá vozia stavebný odpad úzkymi ulicami starej Rudlovej.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Aktuálne je dobudovanie kanalizácie v MČ Rudlová pozastavené, nakoľko proces územného rozhodnutia v tejto veci bol zastavený. Investorom tejto akcie by mala byť Stredoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., nie Mesto Banská Bystrica.**

2. V odpovedi na moju interpeláciu vo veci rozšírenie autobusovej dopravy v starej Rudlovej zo dňa 22.9.2015 sa uvádza, že „realizácia požiadavky by si vyžiadala kapitálové investície na nákup nových vozidiel a taktiež by ovplyvnila aj výšku prevádzkovej dotácie“. Hlavný kontrolór pri vykonaní kontrolnej činnosti u zmluvných dopravcov MHD (DPMBB, a.s. a SAD,a.s.) zistil určité rezervy v určení výšky straty za služby poskytované vo verejnom záujme (prevádzkovej dotácie pre dopravcov), v neprospech Mesta (Správy hlavného kontrolóra o výsledku následnej finančnej kontroly č. 4/2015 a č. 5/2015). Nevytvára sa usporiadaním tejto záležitosti aj priestor na posilnenie spojov v starej Rudlovej, resp. v iných častiach mesta?

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK**

**O probléme so zabezpečením autobusovej dopravy do časti Rudlová sme informovali už viackrát. Do roku 2011 Mesto zabezpečovalo dopravnú obsluhu tejto a ďalších častí mesta, ktoré sú ťažko dostupné, resp. nedostupné bežným autobusom MHD, formou citybusovej dopravy (s použitím malých mestských minibusov), ale pre rok 2012 neboli v rozpočte schválené finančné prostriedky pre tento druh dopravy z dôvodu jej výraznej ekonomickej neefektívnosti a taktiež z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu vozového parku pre tento druh dopravy. Pre znovu zavedenie citybusovej dopravy by bolo potrebné obnoviť vozový park, t.j. zabezpečiť kapitálové výdavky z rozpočtu mesta na nákup nových menších vozidiel (minibusov) a taktiež v rozpočte mesta vyčleniť finančné prostriedky pre citybusovú dopravu. V roku 2009 na citybusovú dopravu bolo poskytnutých 447 645 €, v roku 2010 - 456 374 € a v roku 2011 - 501 786 €. Mesto Banská Bystrica požiada obidvoch dopravcov – SAD Zvolen a.s. a Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. o vrátenie finančných prostriedkov, o ktoré boli negatívne ovplyvnené výšky výnosov z poskytovaných služieb, čo bolo premietnuté do výšky straty za výkony vo verejnom záujme, celkom predstavujú sumu 15 246,92 €.**

3. Interpelujem vo veci rozkopávok pre optické káble na sídlisku Rudlová-Sásová. Niektoré rozkopávky sú na súkromných pozemkoch bez súhlasov vlastníkov pozemkov. Iné trvajú už dlhšiu dobu, napríklad v záhrade MŠ Magurská, resp. na Tatranskej ulici. Ako a kedy bude táto záležitosť usporiadaná?

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Pri telekomunikačných stavbách vo verejnom záujme je príslušný operátor ukladať líniové stavby telekomunikačných vedení na základe rozhodnutia o umiestnení stavby bez súhlasu vlastníka pozemku alebo stavby. Toto však nezavaruje stavebníka zriadiť zákonné vecné bremeno na príslušnom pozemku, čo už je proces, do ktorého stavebný úrad nevstupuje. Nakoľko sa takáto stavba nekolauduje je možné tento proces dosledovať cez povolenia na rozkopávku na zelené a spevnené plochy, alebo komunikácie. Takéto činnosti sa priebežne vykonávajú. Rozkopávky miestnych komunikácií v rámci projektu digitalizácie škôl prebiehajú v zmysle povolení na zvláštne užívanie MK vydaných oddelenie dopravných stavieb. Citát z podmienok ÚR č. OVZ-SÚ 112394-17442/2015-Har, ev.č. ÚR-47/15 zo dňa 21.9.2015 - stavba "Realizácia verejnej telekomunikačnej siete - DUD okres BB - ZŠ a MŠ v BB - DUD Banská Bystrica - Severovýchod"**

**5. Začatie prác navrhovateľ (zhotoviteľ stavby) písomne oznámi na stavebný úrad v lehote do 7 pracovných dní a zároveň oznámi začatie stavby príslušným orgánom štátnej a verejnej správy a vlastníkom nehnuteľností, ktorých záujmy budú stavbou dotknuté.**

**6. Rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby v zmysle ustanovenia § 40 ods. 1 stavebného zákona platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Nestratí platnosť, ak navrhovateľ v uvedenej lehote oznámi na stavebný úrad začatie stavby.**

**7. Akékoľvek zmeny v rozsahu umiestnenia stavby podliehajú novému územnému konaniu podľa § 41 stavebného zákona.**

**8. V prípade, že predmetná stavba bude zasahovať do hlavného a pridruženého priestoru obecných a účelových komunikácií v danej lokalite stavby a počas realizácie stavby nevyhnutne dôjde k zvláštnemu užívaniu obecných a účelových komunikácií a ovplyvneniu premávky na komunikáciách, navrhovateľ – stavebník pred začatím stavby predloží na príslušný cestný správny orgán k schváleniu projekt technického riešenia stavby, projekt dočasného dopravného značenia a vyjadrenie Okresného dopravného inšpektorátu B.Bystrica a požiada o povolenie na zvláštne užívanie komunikácií podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.**

**9. V prípade nepredvídaného zásahu do porastov verejnej zelene, pre účely výrubu vypracovať dokumentáciu pre stanovenie spoločenskej hodnoty stavbou dotknutých drevín, ktorá bude podkladom pre určenie rozsahu náhradných výsadiieb a vyžiadať stanovisko správcu verejnej zelene v danej lokalite stavby.**

**10. Pred začatím zemných prác zabezpečiť cestou príslušných vlastníkov – správcov IS vytýčenie všetkých podzemných vedení a spísať protokol o vytýčení.**

**11. Stavbu skoordinať s ostatnými IS v dotknutom území, pre trasovanie optickej siete využiť v maximálnej miere existujúce koridory IS.**

**12. Dotknuté plochy upraviť do pôvodného stavu resp. stavu vhodného pre ich využitie.**

4. Čo je pravdy na tom, že sa plánuje drastický výrub lipového stromoradia na Štadlerovom nábřeží?

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Pozemok na Štadlerovom námestí je vo vlastníctve SSC Banská Bystrica. Mesto Banská**

**Bystrica, ako správny orgán ochrany prírody a krajiny, do dnešného dňa neobdržalo žiadosť o povolenie na výrub drevín v tejto lokalite.**

### **Ing. Mgr. Pavol Katreniak**

5. Ľudí, najmä tých skôr narodených, obťažuje a vystrašuje vzráhajúci sa počet tzv. žobrákov na Námestí SNP a na Nám. Š. Moyses, zvlášť na autobusovej zastávke pri pretóriu a pred farským kostolom. Vypytyvanie peňazí býva monitorované mužom v tmavom oblečení, ktorý pravdepodobne žobranie neraz organizuje. Individuá pod vplyvom alkoholu sa neraz natláčajú na dôchodcov a ženy s cieľom vymámiť od nich peniaze. Aké opatrenie môže urobiť mesto, aby sa tento veľmi nepríjemný jav podarilo potlačiť?

**Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP**

**V prípade, že sa občania stanú svedkami protiprávneho konania, odporúčam, aby v aktuálnom čase kontaktovali Mestskú políciu Banská Bystrica na bezplatnej tiesňovej linke 159. Službukonajúci veliteľ zmeny operačného strediska MsP, môže tak okamžite na miesto vyslať motorizovanú hliadku MsP a použiť k tomu aj kamery v danej lokalite, ktorá podnet preverí a situáciu bude riešiť v zmysle zákonných oprávnení MsP. Zvýšime aj frekvenciu kontrolnej činnosti príslušníkov MsP v daných lokalitách a operátori kamerového systému boli poučení ako postupovať pri zistení takýchto skutočností, aby sme mohli včas zasiahnuť.**

6. Žiadam vyzvať majiteľa staveniska v križovatke pri mestskom úrade, aby bezodkladne nahradil plechové ohradenie drôteným. Vodiči vozidiel prechádzajúci cez Nám. slobody od svetelnej križovatky majú na križovatke s Ul. Československej armády zhoršený rozhľad vpravo nielen kvôli stavenisku, ale aj jeho plechovej ohrade umiestnenej na Ul. Československej armády.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Oplotenie staveniska (jeho konštrukcia) bola už na základe požiadaviek účastníkov dopravy upravená. Súčasný stav je podľa Dopravného inšpektorátu v súlade s príslušnými predpismi, teda jeho ďalšia úprava nie je nutná.**

7. V správe 2. viceprimátora Martina Turčana o jeho činnosti, ktorú predložil poslancom na rokovanie 7. mestského zastupiteľstva dňa 3. 11. 2015, sú uvedené viaceré veľmi všeobecné formulácie a informácie. Napríklad:

- Pracovné rokovanie – p. Ferdinand
- Rokovanie Balžanka
- Pracovné stretnutie – p. Štoksa
- p. Turčány – Košice
- p. Kohútová - HAD
- Pracovné stretnutie p. Barlová, p. Janšo, p. Grajcar
- Alfa bio – pracovné stretnutie s riaditeľom spoločnosti
- Pracovné rokovanie s p. Šišovským
- Cech hostinských – p. Patráš
- projekt Emptyshop v BB

Mal som záujem objasniť si obsah správy p. 2. viceprimátora na novembrovom mestskom zastupiteľstve. Lenže prerokovanie tohto bodu podporili len poslanci BBA a jeden nezávislý. Týmto

interpelujem p. Turčana o bližšie uvedenie predmetu a obsahu rokovania tých jeho aktivít, ktoré som vyššie citoval z jeho správy.

**Odpoveď: Ing. Martin Turčan, 2. viceprimátor.**

- **Pracovné rokovanie - p. Ferdinand – (stretnutie na jeho žiadosť) zborový spev, predstavenie aktivít v oblasti kultúry.**
- **Rokovanie Balžanka - (stretnutie na jeho žiadosť) stretnutie s bývalým primátorom mesta Banská Štiavnica a zástupcom Združenia historických miest a obcí SR, ohľadom členstva nášho mesta.**
- **Pracovné stretnutie – p. Štoksa - vyhodnotenie spolupráce Mesta Banská Bystrica pri organizovaní SIAF 2015 a predbežné prediskutovanie pomoci pre budúci rok.**
- **p. Turčány, Košice – (stretnutie na jeho žiadosť) predstavenie knižnej publikácie o banských mestách, ktorá zahŕňa aj naše mesto, so žiadosťou o podporu tejto knižnej publikácie.**
- **p. Kohútová – HAD – riešenie nočného klľudu a podmienky prevádzkovania klubu HAD s ohľadom na pravidelne sa opakujúce sťažnosti od obyvateľov tejto lokality.**
- **Pracovné stretnutie p. Barlová – právne poradenstvo.**
- **Pracovné stretnutie p. Janšo – (stretnutie na jeho žiadosť) ihrisko Stará Sásová.**
- **Pracovné stretnutie p. Grajcar - (stretnutie na jeho žiadosť) predstavenie potenciálneho investičného zámeru v našom meste.**
- **Alfa bio – pracovné stretnutie s riaditeľom spoločnosti – o.i. aj predstavenie projektu zdravej stravy pre študentov ZŠ zo strany vedenia firmy, ktorý Alfa bio vyvíja niekoľko rokov. Rozširovanie aktivít spoločnosti a morálna podpora v dobe, kedy banskobystrická spoločnosť utrpela značné škody na trhu.**
- **Pracovné rokovanie s p. Šišovským – (stretnutie na jeho žiadosť) okrásľovaci spolok a jeho nastávajúce aktivity v našom meste. Umiestnenie historickej vlakovej súpravy na Jesenskom vršku. Realizácia niekoľkých menších a nenáročných projektov v centre mesta počas roku 2016.**
- **Cech hostinských – p. Patráš – (stretnutie na jeho žiadosť) aktivity Cechu hostinských na Námestí SNP a podmienky prevádzky Vianočných trhov 2015/2016. Nasvietenie historických budov v centre mesta a ďalšie požiadavky Cechu hostinských.**
- **Projekt Emptyshop v BB – spolu s Europa SC komplexná realizácia charitatívneho zberu ošatenia (cca 4 tony) v našom meste a jeho odovzdanie vybraným zariadeniam pôsobiacim v meste Banská Bystrica (partnerstvo mesta – odporúčanie subjektov, systému separovania šatstva s cieľom adresného doručenia sociálnym skupinám, ktoré ho skutočne potrebujú a využijú).**

**doc.PhDr. Martin Klus, PhD. MBA**

8. Rád by som upozornil na úplne znefunkčnenú cyklotrasu resp. lyžiarsku bežeckú trasu na trase Malachov - Tri kríže/Skalka. Došlo na nej k zosuvu pôdy cca na 50 m pred cca rokom a cesta je nad Ortútni úplne neschodná a uzavretá. Je to dôležitá trasa v lete aj v zime a patrí Lesom SR. Aj vzhľadom na ambíciu mesta Banská Bystrica stať sa európskym mestom športu, navrhujem aby mesto vyvinulo iniciatívu smerom k Lesom SR s cieľom okamžitej opravy?

**Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, SŠaTZ mesta B.Bystrica**

Správa športových a telovýchovných zariadení mesta ihneď po prepade cesty oslovila Lesy SR, ktoré majú cestu v majetku ohľadom riešenia tohto problému. Lesy SR nám oznámili, že oprava cesty si vyžaduje značné finančné prostriedky. Finančné prostriedky nebudú investovať do opravy, nakoľko v najbližšej dobe neuvažujú s využívaním danej cesty.

Správa športových a telovýchovných zariadení mesta na základe tejto informácie začala v minulom roku upravovať iné trasy tak, aby občania neboli ukrátení o bežecké trate. Je nám ľúto, že túto trasu nemôžeme upravovať, bola prepojením z Králik až na sídlisko Pršany, ale cesta nie je majetkom mesta Banská Bystrica.

9. Rád by som sa informoval o ďalších plánoch mesta s dielom pod názvom "UNIVERZUM" (ktoré je aj na stránke mesta v rámci podstránky Umenie vo verejnom záujme) na sídlisku Rudlová-Sásová. Autorom je Michal Kern. Okolie diela je totiž v súčasnosti obklopené náletovými drevinami, ktoré ho zatieňujú a pre ktoré je vlastne "neviditeľné" a nepoužiteľné z hľadiska kinetického prenosu, na ktorý je potrebný vietor...

**Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM**

V okolí kinetického diela UNIVERSUM, ktoré sa nachádza medzi Ďumbierskou ul. a bytovkou Javornícka 1 v Banskej Bystrici boli odstránené firmou ZAaRES náletové dreviny v auguste 2015. 10.11.2015 bola odstránená borovica rastúca pred umeleckým dielom.

10. Obyvatelia obytného domu na ulici Severná 12-13 dlhodobo žiadajú o rekonštrukciu cesty pred ich domom a dobudovanie parkovacích miest tak, ako to bolo urobené v okolí všetkých ostatných domov na sídlisku Severná. Dovoľujem si požiadať o informáciu v akom štádiu sa táto žiadosť nachádza a aký časový horizont mesto odhaduje, aby sa tieto práce mohli začať.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK**

Z hľadiska hodnotenia stavebného stavu vnútroblokovej komunikácie posúdil správca miestnych komunikácií v roku 2015 vnútroblok na Severnej č.12-13 stupňom hodnotenia 3 (komunikácia s lokálnymi poškodeniami a potrebou viacerých lokálnych alebo veľkoplošných vysprávok). Oprava komunikácie je zaradená do plánu opráv miestnych komunikácií bez určenia termínu realizácie. Prioritne sú opravované komunikácie v horšom stave a s vyššou intenzitou dopravy. Vzhľadom k finančnej náročnosti výstavby parkovacích plôch z rozpočtu mesta, ktorý prioritne zabezpečuje údržbu existujúcich komunikácií, a zároveň z dôvodu nevyhnutnej participácie obyvateľov pri riešení statickej dopravy, realizuje Mesto Banská Bystrica od roku 2010 projekt výstavby nových parkovacích miest na vybraných pozemkoch vo vlastníctve mesta formou finančnej spoluúčasti obyvateľov mesta. O tejto možnosti rozšírenia parkovacích plôch boli obyvatelia mesta niekoľkokrát informovaní prostredníctvom médií i prostredníctvom poslancov MsZ za príslušný volebný obvod. Takýmto spôsobom boli vybudované parkovacie plochy na Kalinčiakovej ul., Moskovskej a Rudohorskej ul. Obyvatelia Severnej ulice však o tento projekt neprejavili záujem. Požiadavka na vybudovanie nových parkovacích miest na Severnej ul. č.12-13 je tak evidovaná medzi ostatnými požiadavkami rozšírenia parkovania z rozpočtu mesta, ktorú podľa finančných možností bude mesto realizovať ako investičnú akciu, v tomto čase bez určenia termínu realizácie.

11. Dovoľte mi položiť otázku aký je aktuálny vzťah mesta Banská Bystrica k futbalovému klubu Dukla Banská Bystrica a štadiónu na Štiavničkách. A tiež v akom štádiu sú rokovania o

rekonštrukcii štadióna, prípadne kedy sa rekonštrukčné práce začnú a z akých zdrojov?

**Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ**

**Z právneho hľadiska nie je založený žiadny zmluvný vzťah medzi Mestom Banská Bystrica, IČO: 00 313 271 a FK Dukla Banská Bystrica, a.s. V spojitosti so štadiónom na Štiavničkách je Mesto Banská Bystrica výlučným vlastníkom len stožiarov s umelým osvetlením. Rokovania o rekonštrukcii štadióna prebiehajú medzi vlastníkom futbalového štadióna a Slovenským futbalovým zväzom. Mesto Banská Bystrica nedisponuje informáciami, kedy a za akých podmienok bude rekonštrukcia štadióna realizovaná.**

### **Milan Smädo**

12. V celej Banskej Bystrici sa robia optokáble do tých MŠ . Jedna vec je urobená a na druhej strane káble verejného osvetlenia sú roztrhané. Nesvieti nám celá táto ulica. Máme sťažnosti od občanov. Viem, že mesto za to nemôže, lebo pri telekomunikačných prekopávkach netreba ani povolenia. Prišli firmy, ktoré to tam rozbombardovali, urobili nám aj strašne veľa škôd. Treba riešiť osvetlenie, lebo už máme skoro tmu a máme veľa sťažností v celom našom obvode. Bolo by dobre, keby to tie firmy dali čím skôr do poriadku.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK**

**Poruchy na verejnom osvetlení zapríčinené rozkopávkami súvisiacimi s pokládkou optických sietí sa odstraňujú priebežne. Vo viacerých prípadoch odstránenie poruchy trvá niekoľko dní a to z dôvodu, že zo strany zhotoviteľa pokládky optických vedení nie sú včas zabezpečené výkopy v mieste poruchy a následné naspojkovanie el. kábla odborne spôsobilou osobou sa dostáva do časového sklzu. V úsekoch, kde to je technicky možné, správca verejného osvetlenia zabezpečil funkčnosť verejného osvetlenia dočasným vzdušným vedením káblov verejného osvetlenia. Týka sa to najmä Sládkovičovej ul. po pravej strane cesty v smere na Kremničku. Správca verejného osvetlenia v súčinnosti so zmluvným partnerom pre údržbu verejného osvetlenia na požiadanie zhotoviteľov stavieb zabezpečuje vytýčenie káblových vedení verejného osvetlenia v mieste stavby, resp. v trase výkopu. Avšak zo strany zhotoviteľov vo všeobecnosti dochádza k nerešpektovaniu povinnosti požiadať o vytýčenie iných inžinierskych sietí, dôsledkom čoho dochádza k poškodeniu vedení.**

### **PhDr. Ľubica Laššáková**

13. Chcela by som poprosiť vyčistiť tzv. válov, ktorý je v Podlaviciach, v mestskej časti Pod Dúbravou. Je to taká malá vodná nádržka. Naposledy sa to čistilo ešte za pána primátora Gogolu a bolo by dobré to vyčistiť.

**Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OÚ**

**Mesto vyčistenie vodnej nádrže zabezpečí v priebehu roku 2016 po schválení návrhu rozpočtu na rok 2016.**

14. Poprosila by som opätovne osadiť dopravné zrkadlo na križovatke ulíc Podlavická, Povstalecká, Pod Dúbravou. Ono tam vždy bolo a neviem, kde sa teraz podelo.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Oddelenie dopravných stavieb vypracovalo posúdenie rozhl'adových pomerov na predmetnej križovatke, z ktorého vzišli 2 návrhy na doplnenie dopravného značenia a dopravných zariadení, ktoré posudzuje ODI v Banskej Bystrici.**

15. Chcela by som sa opýtať, kde skončili naše poháriky a šálky, ktoré v záchveve posledných mesiacov svojho pôsobenia primátor Gogola dal urobiť všetkým poslancom. Každý z nás tam mal svoje meno.

**Odpoveď: Ing. Peter Jakubec, vedúci PS-OL**

**Poháre a šálky poslancov MsZ sú uložené v depozite mestského úradu, nakoľko po voľbách v závere roku 2014 už pracuje v mestskom zastupiteľstve 13 nových poslancov. Bývalým poslancom sme na požiadanie poháriky a šálky s ich menom vydali, na telefonické alebo osobné požiadanie ich vydáme aj ostatným poslancom MsZ z volebného obdobia 2010 – 2014.**

**Mgr. Vladimír Pirošík**

16. Na základe podnetu od obyvateľov bytov na Beskydskej ulici interpelujem vykonanie lokálnej opravy poškodeného asfaltu pred vchodmi č. 10 a 12. Občania tejto ulice zároveň pozitívne vnímajú opravu chodníka dole k zastávke MHD, a vyjadrujú za ňu Mestu poďakovanie.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK**

**Správca miestnych komunikácií eviduje potrebu opravy chodníka na Beskydskej ul. č.10 a 12 už z predchádzajúcich rokov. V tomto roku boli z položky stavebnej údržby miestnych komunikácií ako aj z prostriedkov určených pre volebné obvody opravené viaceré chodníky, predovšetkým v miestnej časti Sásová, ale opravu tohto úseku chodníka už do možného objemu realizovaných prác, limitovaných finančne, nebolo možné zaradiť. Oprava chodníka tak ostáva v pláne opráv MK.**

17. Interpelujem odstránenie dobre mienenej, avšak v konečnom dôsledku neveľmi vkusnej výstavky replík historických objektov mesta, ktoré sú osadené na podstavci po soche V. I. Lenina na Nám. Slobody. Prosím nájsť pre ňu vhodnejšiu lokalitu. Výstavka je predmetom kritiky nielen laickej, ale aj odbornej verejnosti, ktorá ju považuje za „neprofesionálnu a okupujúcu verejný priestor“ (viď napr. [www.vytvardedielabb.sk](http://www.vytvardedielabb.sk)).

**Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM**

**Replika historických objektov mesta osadená na podstavci po soche V. I. Lenina bola odstránená 20.11.2015. OZ „Kultúra pre všetkých“ predmetnému dielu nájde vhodnejšiu lokalitu.**

**RNDr. Ladislav Topol'ský**

18. Neuvažuje sa o znížení rýchlosti od Kyjevského námestia smerom k Bille. Pretože tam je prechod a potom idú väčšinou starší ľudia do kostola na Fončorde. A tam, keď prichádzajú od kostola nemôžu vidieť vpravo od zatáčky či ide auto. Je tam situácia veľmi kritická a hlavne teraz,

keď skôr je večer.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**V súčasnosti je v schvaľovacom procese návrh opatrení na zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre peších, ktorého predmetom je aj doplnenie LED dopravných gombíkov zvýrazňujúcich priechody pre peších v blízkosti kostola na Fončorde, t.j. priechod smerom na Internátnu ul. a priechod na spojke Kyjevské nám. - Mládežnícka/Okružná. Možnosť obmedzenia rýchlosti dodatočne odkonzultujeme s ODI.**

19. Uvažuje sa o pokračovaní dobrej veci, že sa spriechodnil od Matuškovvej ulice prístup do katolíckeho cintorína od zadu, teraz cez sviatky. Či bude tá značka „zákaz vjazdu“ odstránená? Aby tam mohli doviest' rodinní príslušníci starších členov rodiny, ktorí nemôžu ísť pešo od spodku. Pretože tá cesta je mestská. Či je odstránená tá značka a bude to tam trvale priechodné.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Predpokladom na obnovenie prístupu k cintorínu a zjednosmernenia prilahlých ulíc v režime, ako bol zavedený počas prvého novembrového týždňa, je dobudovanie spevnených plôch umožňujúcich otáčanie a státie vozidiel pri hornej bráne cintorína. Následné doplnenie DZ už je odsúhlasené.**

### **Ing. Karol Konárik**

20. Chcel by som požiadať o osadenie cestného spomaľovača na ulici Skuteckého. Pretože keď vychádzate po Komenského ulici a chcete ísť smerom hore k hasičom, tak po pravej strane je parkovanie rodičov, ktorí vykladajú deti a práve tá Skuteckého ulica mi pripadá pomaličky ako pretekárska dráha pre niektorých vodičov áut a práve pri tej škole sa obávam, že dôjde k nejakej dopravnej nehode, kde sa môže nejaké dieťa zraniť a je tam zhoršený výhľad do križovatky.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Oddelenie dopravných stavieb vypracovalo v lete 2015 posúdenie rozhl'adových pomerov na predmetnej križovatke na základe požiadavky na osadenie dopravného zrkadla, ktoré posudzoval ODI v Banskej Bystrici, pričom ako adekvátne opatrenie vyplynulo doplnenie DZ „Stoj, daj prednosť v jazde“.**

21. Interpelujem opravu jednej strašidelnej jamy na ulici M. Rázusa, je to jednosmerka smerom k Tatrabanke keď sa ide. Je to jama, ktorá sa nedá obísť ani sprava a ani zľava.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK**

**Lokálna oprava MK na ul. M. Rázusa (obslužná komunikácia Dolnej ulice) bola realizovaná v 46. týždni t.r.**

### **PhDr. Marcel Pecník**



22. Prosím o informáciu, aké kroky vykonalo mesto Banská Bystrica v procese osamostatňovania Šalkovej za obdobie posledného roka?

**Odpoveď: JUDr. Štefan Bublín, vedúci ZT-OP**

**V roku 2015 sme poskytli listom zo dňa 09.02.2015 " Informácie o ekonomických stránkach mestskej časti Šalková". Stretnutie primátora mesta Banská Bystrica so svojimi zástupcami s obyvateľmi mestskej časti Šalková. Zaslanie doplňujúcich údajov mestskej časti Šalková zo dňa 21.09.2015.**

23. Nesúhlasím s vybavením mojej interpelácie ohľadom odstránenia stromu pri paneláku na severnej ulici. Ten strom ani zďaleka nieje 6 metrov od domu, pri koreni je to cca 3 metre, v korune stromu miestami 50 cm ! Tá drevina nebola vysadená v rámci plánu výsadby, ale náhodilo. Ľuďom v obytnom dome znepríjemňuje život. Vzhľadom na to, že v lokalite je veľké množstvo inej zelene, ktorá vytvára vynikajúci pocit prírodného prostredia, dokonca sú tam aj rodiace ovocné stromy, interpelujem celé vedenie mesta, keďže odborné útvary mesta a ZAaRES k tejto veci dávajú neustále zamietavé stanoviská, aby sa s vecou oboznámilo a prosím aby zaujalo stanovisko. Naďalej prosím strom odstrániť.

**Odpoveď: Ing. Ľubomír Bendík, pov. zastupovaním ZAaRES**

**Predmetný topol (Populus nigra „Italica“) Severná ul 12:**

- 1. predmetná drevina nie je alergénna**
- 2. rastie na boku bytového domu – predstavuje minimálne zatienenie nakoľko je štíhleho vzrastu,**
- 3. drevina bola v roku 2014 ošetrovaná zmladzovacím redukčným rezom,**
- 4. spoločenská hodnota dreviny je 3486€, čiže aj náhradná výsadba by bola zohľadnená v podobnej výške. ZAaRES, ako správca zelene v meste Banská Bystrica s výrubom nesúhlasí, aj z hľadiska spoločenskej hodnoty, aj z hľadiska vynaložených nákladov na údržbu (doposiaľ) tejto dreviny.**

**Vlastníci bytov v predmetnom bytovom dome si v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. majú možnosť podať žiadosť na výrub, kedy budú musieť znášať náklady na výrub dreviny, náklady na náhradnú výsadbu v zmysle uvedeného zákona .**

**ZAaRES, ako správca zelene v meste Banská Bystrica, ošetruje predmetnú drevinu zmladzovacím rezom, čo znamená nemalé vynaložené finančné prostriedky (použitá plošina + náročná práca), a s výrubom dreviny nesúhlasí.**

24. Interpelujem opätovne vo veci bezpečnosti premávky pri tom istom bytovom dome Severná 12 - 13. prosím odborné útvary mesta, aby v prípade, že policajné orgány neodporúčia umiestnenie značky na spomalenie premávky, aby boli navrhnuté aj iné možnosti riešenia ako urobiť cestnú premávku v tomto mieste bezpečnejšou.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

**Po konzultácii s ODI v Banskej Bystrici je v situácii, že nedôjde k rozšíreniu existujúcich komunikácií, jediným odporúčaným riešením doplnenie spomaľovacích prahov, ktoré je však potrebné inštalovať pri všetkých bytových domoch v lokalite a teda je limitované rozpočtom oddelenie údržby miestnych komunikácií.**

25. Interpelujem s otázkou, aké sú priebežne výsledky zisťovaní a rokovaní vo veci parkovania na Uhlisku v okolí KR PZ, mesto mi pred časom odpovedalo, že je možné situáciu s parkovaním popri ceste riešiť po dohode s EEI a MBB. Tiež by som sa chcel opýtať, aké sú výsledky rokovaní o umiestnení značiek Slepá ulica na začiatkoch ulíc Fraňa Kráľa, Podjavorinskej a Lupčianskej v Šalkovej?

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

Požiadavka na vyznačenie slepých ulíc si vyžaduje doplnenie 9 ks zvislých informatívnych prevádzkových DZ, z toho 6 ks na ceste III. triede vo vlastníctve BBSK (vrátane ich odovzdania do majetku BBSK). Mesto Banská Bystrica ako správca MK v rámci rozpočtových možností v r. 2015 prednostne realizovalo doplnenia a výmeny DZ podľa dôležitosti (výstražné, príkazové, zákazové), t.j. s ohľadom na stupeň ohrozenia BCP. Z pozície správneho orgánu máme zámer presadiť alternatívu doplnenia označenia slepých ulíc Fraňa Kráľa, Podjavorinskej a Lupčianskej v Šalkovej prostredníctvom 3 DZ, t.j. bez nutnosti „návestenia“ na ceste III. triedy 6-timi DZ.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK**

Problém statickej dopravy a následne aj bezpečnosti a plynulosti dynamickej dopravy na ul. Na Uhlisku a v okolí Krajského riaditeľstva PZ SR je spôsobený vysokým počtom často nevhodne parkujúcich vozidiel, vodiči ktorých sú zamestnancami KR PZ v BB. Mesto malo snahu riešiť tento problém dohovorom i represívnym spôsobom, zjavne je to bez účinku. Vodiči pritom majú možnosť parkovať na neďalekom parkovisku na Hronskom predmestí, ktoré je spoplatnené sadzbou 1,- € na deň. Mesto bude opätovne iniciovať stretnutie s KR PZ SR v BB s cieľom dospieť k vyriešeniu problémov parkovania v okolí budovy riaditeľstva.

26. Obracajú sa na mňa intenzívne a opätovne občania ohľadom veľkého zdržania v ranných hodinách počas pracovných dní na výjazde zo Šalkovej hore na hlavnú cestu, do Lupče, či do mesta BB. Boli sme na rokovaní na ODI za účasti BBSK, Mesta, BBRSC a SSC. Na tom rokovaní boli naznačené možnosti, je v súčasnosti tento problém riešiteľný. prosím mesto aby predsa len skúsilo vstúpiť do riešenia veci a iniciovať i keď aj dočasné, ale predsa riešenie.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

Riešenie dopravnej situácie na križovatke ciest I. a III. triedy nie je v kompetencii obecnej samosprávy a jedinou možnosťou je požiadavka na riadenie dopravy v dopravných špičkách príslušníkmi štátnej polície, ktorá bola uplatnená. Nemáme vedomosť o „naznačených možnostiach dočasného riešenia“.

27. Interpelujem MsÚ s otázkou, v akom štádiu zisťovania, či riešenia sa nachádza problém na ktorý opakovane už niekoľko rokov upozorňujem, a teda ide o potrebu odvodnenia pozemku nad ktorým vyteká minerálny prameň nad ulicou Poľovnícka v Šalkovej. Voda, ktorá neodteká do kanalizácie trvalo zamáča pozemok a susediace pozemky ľudí.

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

Mesto Banská Bystrica opakovane zisťovalo na Okresnom úrade v Banskej Bystrici správcu

uvedených prameňov, avšak do dnešného dňa sme nedostali žiadnu odpoveď. To značne komplikuje situáciu s vyriešením odvádzania týchto vôd aj napriek tomu, že v minulosti boli navrhnuté rôzne alternatívy riešenia, ktoré sa do dnešnej doby nerealizovali. Odvodnenie nevyužívaného pozemku mesta nie je primárnym cieľom mesta, nakoľko nie je presne jasné, ako bude v budúcnosti s pozemkom zo strany mesta naložené. Odvádzanie povrchových a podpovrchových vôd zo širšieho územia pozemkov vo vlastníctve iných vlastníkov ako je Mesto Banská Bystrica je komplikované a nákladné riešenie, ktoré zahŕňa umiestnenie a vybudovanie nových odvádzacích (drenážnych) systémov, čo nemá charakter opravných či rekonštrukčných prác, ale novej výstavby. Oddelenie životného prostredia v tejto veci zisťuje a objektivizuje stav s cieľom perspektívneho doriešenia tohto nepriaznivého stavu, návrh technického riešenia, či realizáciu investičnej akcie však nezabezpečujeme.

### **Ing. arch. Ľudmila Priehodová**

28. Na základe dotazov obyvateľov Bernolákovej ul. interpelujem primátora vo veci prevodu pozemkov priliehajúcich k bytovému domu na Bernolákovej č. 3 a okolitých pozemkov p.č. KN 3354/685, 3354/684, 3354/421 do vlastníctva SZU." Na jednom z nich je vybudované asfaltové ihrisko. Obyvateľov zaujíma, prečo neboli tieto pozemky prevedené zo štátu na mesto Banská Bystrica."

**Odpoveď: Oľga Koscová, vedúca PS – ESM**

**Do vlastníctva Mesta Banská Bystrica (ďalej len Mesto) v najväčšej miere prešiel majetok štátu (SR) v zmysle zák. č. 138/91 Zb. o majetku obcí v znení zmien a doplnkov s účinnosťou k 01.05.1991 po preukázaní práva hospodárenia národných výborov, Stavoinvesty ako aj organizácií ku ktorým prešla zakladateľská alebo zriaďovateľská funkcia na Mesto. Proces majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov nachádzajúcich sa v jednotlivých katastrálnych územiach mesta sa následne zabezpečoval aj v zmysle zák. 185/1995 Z. z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom, v znení zmien a doplnkov (ROEP), ktorého princípom bolo tiež po preukázaní vlastníctva Mesta, na základe právnych listín (kúpnych zmlúv, vyvlastňovacích rozhodnutí, resp. iných viery hodných podkladov) tieto zapísať do katastra nehnuteľností stavu registra E na príslušné listy vlastníctva Mesta. Tento proces je ukončený s tým, že Mesto disponuje s týmito nehnuteľnosťami, ktoré ex lege (v zmysle v texte citovaných zákonov) prešli do jeho vlastníctva. Čo sa týka pozemkov t. č. vedených na liste vlastníctva č. 6492 – parc. č. C KN 3354/421, 3354/684 a 3354/685 ako aj parc. č. C KN 3343/2, 3354/378 a 3354/683, kat. územie Radvaň vo vlastníctve SR – v správe Slovenská zdravotnícka univerzita Bratislava uvádzame, že Mesto nedisponuje právnymi listinami na základe ktorých boli citované pozemky prevedené do jej správy. Na základe zistených skutočností ďalej uvádzame, že nehnuteľnosť - obytná budova Bernolákova 3 s. č. 6000, sit. na pozemku parc. č. C KN 3343/1 nebola vo vlastníctve Mesta. V rámci platnej legislatívy s obytnou budovou s. č. 600 spolu s pozemkom parc. č. C KN 3343/1 – zastavané plochy a nádvoria o výmere 659 m<sup>2</sup>, t. č. vedených na liste vlastníctva č. 4198 disponovalo, v zmysle zák. č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov, v znení zmien a doplnkov Stavebné bytové družstvo Banská Bystrica, ktorý aj t. č. zabezpečuje jeho správu. Máme za to, že z uvedeného dôvodu nebol právny dôvod vlastníť v predmetnom území príľahlé plochy nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti obytnej budovy s. č. 6000.**

## **Mgr. art. Viera Dubačová**

29. Prvá interpelácia sa týka opráv prístupových ciest a parkovacích miest vo vnútroblokoch na sídlisku SNP.

**Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK**

Správca miestnych komunikácií v poslednej desiatke rokov postupne dobieha „technický dlh“ voči vnútroblokovým komunikáciám na území mesta, ktorý vznikol vzrastajúcou intenzitou dopravy, používaním a opotrebovávaním povrchov komunikácií bez primeraného tempa ich opráv za obdobie často i viac ako 40 rokov. Z prostriedkov rozpočtu mesta rôznymi spôsobmi financovania sa podarilo vyvinúť niektoré (ešte stále nie všetky) vnútrobloky na Fortničke (ul. M. Rázusa), „starej“ Fončorde (Jilemnického, Nešporova, Wolkerova ul.), v Radvani (Sládkovičova ul., Podháj), aj v Sásovej (Beskydská, Karpatská). Stavebný stav hodnotenia niektorých vnútroblokov na Triede SNP je v hodnotení 4 a ich súvislá obnova je zaradená v zozname opráv MK bez určenia termínu realizácie. Správca miestnych komunikácií však príbežne zabezpečuje odstránenie lokálnych porúch, resp. havarijných stavov komunikácií aj v tejto časti mesta.

30. Druhá interpelácia sa týka zmeny značenia s možnosťou parkovania pre Materskú škôlku na ulici 9.mája v čase, keď rodičia privádzajú a odvádzajú deti do škôlky a zo škôlky..

**Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ**

Materská škola na ul. 9.mája nedisponuje vlastnou parkovacou plochou. Prístupová komunikácia k vstupnej bráne do areálu MŠ je súčasne prístupovou komunikáciou k neďalekým garážam a z uvedeného dôvodu je vjazd obmedzený s výnimkou dopravnej obsluhy. Prípadné otvorenie areálu MŠ na účely otáčania a krátkodobého státia vozidiel je v kompetencii MŠ, avšak z hľadiska bezpečnosti detí vnútri areálu ho nemožno považovať za zodpovedné. Státie vozidiel rodičov v ranných a popoludňajších hodinách je možné v dostupnej vzdialenosti po pravej strane cesty II/591 (ul. 9.mája). Z uvedeného dôvodu ako aj s ohľadom na stavebný stav a parametre prístupovej komunikácie a potenciálne kolízne situácie stretávajúcich sa vozidiel a vozidiel s chodcami cestný správny orgán nesúhlasí so zmenou dopravného značenia.

**Ján Nosko  
primátor mesta  
Banská Bystrica**