

Správa
o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ
26. januára 2016

PhDr. Marcel Pecník

1. Prosím o výmenu lavičky za vyššiu v novej zastávke MHD v Šalkovej na námestí.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ Banská Bystrica požiadalo spoločnosť euroAWK, spol. s r.o. Bratislava, ktorá zabezpečovala osadenie autobusového prístrešku, aby bola lavička vymenená a osadená vo vhodnej výške. Na základe vyjadrenia zástupcu predmetnej spoločnosti bude v jarných mesiacoch roku 2016 vykonaná náprava.

2. Nesúhlasím s dlhodobým nevybavením interpelácie ohľadom stromu vyrastajúceho pri paneláku na ulici Severná. Je to trvalý podnet od obyvateľov lokality. Žiadam preto o zvolanie šetrenia na mieste za účasti zástupcov Mesta, ZAaRES-u, ponúkam aj svoju prítomnosť na mieste, v prípade akceptácie prosím o konzultáciu termínu.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Nie je pravdou, že interpelácia nebola dlhodobo vybavovaná. Pravdou je, že boli v každej odpovedi uvedené reálne dôvody pre nesúhlas s výrubom tejto hodnotnej dreveniny stĺpovitého vzrastu topoľ čierny (*Populus nigra*), akými sú: obvod dreveniny a jeho spoločenská hodnota obvod nameraný vo výške 130 cm (v zmysle zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny) je 314 cm čo znamená, že táto drevenina má nesmiernu spoločenskú hodnotu a tou je 3 486 €.

ZAaRES, ako správca zelene v meste Banská Bystrica vyjadril nesúhlas s výrubom tejto hodnotnej dreveniny nakoľko ošetruje predmetnú dreveninu zmladzovacím rezom, čo znamená nemalé vynaložené finančné prostriedky (použitá plošina + náročná práca).

Vami interpelovanú dreveninu hodnotili aj odborní pracovníci z iných orgánov ochrany prírody a z občianskeho združenia, ktoré sa prihlasuje do každého jedného konania ohľadom výrubov drevenín. Je možné opätovne skonštatovať, že s výrubom nesúhlasíme.

Na konaní, ktoré si žiadate na mieste rastu dreveniny, Vašu prítomnosť privítame a termín konania Vám bude upresnený a oznámený po vzájomnej komunikácii aj s prizvanými subjektami.

Je možné, aby si o výrub požiadali správny orgán ochrany prírody a krajiny samotní občania.

Odpoveď: Ing. Ivan Šabo, poverený vedením ZAaRES

Výrubová komisia niekoľkokrát odmietla výrub predmetnej dreveniny. Obyvatelia majú možnosť podať „žiadost“ na výrub, ale budú musieť znášať náklady na výrub a náhradnú výsadbu za predmetnú dreveninu.

3. Rovnako žiadam o šetrenie na mieste ohľadom vecí podmáčania pozemkov na ulici Poľovnícka v

Šalkovej, tiež za účasti zástupcov Mesta (stavebný odbor, odbor správy majetku, odd. živ. prostredia a pod.), prípadne ďalších pozvaných (vecne príslušných orgánov), tiež tu ponúkam moju osobnú účasť a prítomnosť v prípade akceptácie návrhu, vo vopred odkonzultovanom termíne.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

K uvedenému problému zvolá oddelenie ŽP pracovné rokovanie s cieľom informovať sa navzájom o stave vecí. Navrhujeme ústne rokovanie na pôde MsÚ, keďže miestnych šetrení bolo v tejto súvislosti vykonaných niekoľko. Termín stretnutia bude bližšie upresnený, po odsúhlasení pozvaných strán.

Mgr. Vladimír Pirošík

4. V nadväznosti na nespokojnosť so spôsobom vybavenia mojej interpelácie zo dňa 15. 12. 2015 týkajúcej sa materskej školy na Karpatskej ul., týmto opakovane na základe podnetu od Rady školy tejto MŠ interpelujem uskutočnenie opráv v rámci pavilónu B a tiež spojovacej chodby ťažko poškodenej vandalmi. Prosím o jasnú odpoveď či Mesto vyššie uvedené opravy uskutoční - ak áno, kedy presne, ak nie, prečo. Ďakujem.

Odpoveď: Mgr. Milan Beňačka, PhD., vedúci PS-SUR

Oprava bola posúdená zamestnancami ORA, osobne som bol pozrieť skutkový stav priamo na mieste spolu s nimi. Jedným z úmyslov pre veľmi nevyhovujúci technický stav MŠ je pripraviť projektovú dokumentáciu na celkovú rekonštrukciu objektu a financovať ju z iných zdrojov (projekty a výzvy EU) Zároveň sa pripravuje nacenenie opravy, keby nevyšla prvá alternatíva. Oprava by sa realizovala pravdepodobne v priebehu tohto roku.

5. V nadväznosti na nespokojnosť so spôsobom vybavenia mojej interpelácie zo dňa 15. 12. 2015 týkajúcej sa ihriska na ZŠ Pieninská týmto opakovane žiadam o informáciu, či Mesto zrealizuje obnovu, resp. údržbu zanedbaných ihrísk v rámci areálu tejto školy. Ak áno, kedy presne, ak nie, prečo. Ďakujem.

Odpoveď: Mgr. Milan Beňačka, PhD., vedúci PS-SUR

Škola v rámci svojich možností zabezpečuje potrebnú bežnú údržbu ihriska. Na obnovu ihriska je potrebné získať finančné prostriedky z iných zdrojov, lebo v súčasnosti je potrebné riešiť iné havarijné stavy. Škola má vypracovaný projekt vo výške cca 500 000,-EUR, na ktorý momentálne nie sú finančné zdroje.

6. V nadväznosti na nespokojnosť so spôsobom vybavenia mojej interpelácie zo dňa 15. 12. 2015 k zverejneniu informácií o stavebno-technickom stave objektov ZŠ a MŠ vo vlastníctve mesta týmto žiadam, aby Mesto zverejnilo na svojom webovom sídle aspoň aktualizovaný Zoznam priorít na riešenie havarijného stavu objektov a zariadení ZŠ a MŠ. Ďakujem.

Odpoveď: Mgr. Milan Beňačka, PhD., vedúci PS-SUR

Zoznam všetkých najnutnejších havarijných stavov, ktoré nám predložili riaditelia ZŠ a MŠ tvorí spolu 6 100 000,- EUR, (MŠ cca 3 400 000,- EUR a ZŠ cca 2 700 000,- EUR,). .

Financie schválené v rozpočte pre rok 2016 pre MŠ sú v celkovej výške 300 000,- EUR, na ZŠ nie sú rozpočtované žiadne prostriedky.

Zverejňovanie týchto zoznamov, by v tomto prípade mohlo viesť k rozporným situáciám, ktoré by zbytočne vyvolávalo ďalšie napätie.

Vážený pán Pirošík, veľmi rád uvítam osobné stretnutie s Vami, kde by som sa pokúsil celú problematiku vysvetliť a poprípade s Vami nájsť východisko.

7. Na parkovisku na „kanáli“ medzi OŠG a vysokoškolským internátom na Tr. SNP je už dlhšie obdobie vrak – osobné motorové vozidlo tmavej metalízovej farby bez EČV a v dezolátnom nepojazdnom stave. Automobil blokuje verejné parkovacie miesto. Interpelujem jeho bezodkladný odťah. Ďakujem.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Podľa zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 79/2015 Z.z. vozidlo, ktoré ohrozuje životné prostredie alebo estetický vzhľad obce, je povinný odstrániť z cesty alebo verejného priestranstva jeho držiteľ. Ak tak držiteľ neurobí, povinnosť odstrániť takéto motorové vozidlo má správca cesty umiestnením ho na určené parkovisko. Toto platí aj pre vozidlá, kde sa vlastníka nepodarilo zistiť (§ 67 odst. 3, 9).

Určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel (podnikateľ), pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti (§ 60 odst. 20).

K dnešnému dňu nie je na území mesta ani jedna spoločnosť, ktorá má udelený súhlas na prevádzku určeného parkoviska. Spoločnosť ktorá takýto súhlas mala a s ktorou mesto uzatvorilo v minulosti zmluvu, v minulom roku ukončila činnosť. Momentálne nemáme kde vozidlá odťahovať. Sme v kontakte s jednou spoločnosťou zo Zvolena, ktorá takýto súhlas má, majú nám predložiť návrh zmluvy.

Mgr. Tomáš Štrba, PhD.

8. Na základe požiadavky občanov, interpelujem dobudovanie chodníka od Rudlovského medokýšu smerom do mesta (smerom na Petelenovu ul.) Je plánované dobudovanie tohto chodníka? Resp. Kedy sa plánuje jeho dobudovanie?

Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

Dobudovanie uvedeného chodníka je v súlade s platným ÚPN Mesta Banská Bystrica. Na uvedenom úseku je zároveň plánované aj vedenie mestskej cyklotrasy Námestie Slobody - Sásová, na ktorú sú v súčasnosti pripravované podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. (zabezpečuje oddelenie investičnej výstavby a riadenia projektov). Uvedená cyklotrasa je súčasťou piatich mestských cyklotrás, na ktoré chce mesto čerpať prostriedky z európskych fondov. Predpokladaný termín realizácie cyklotrasy Námestie Slobody – Sásová je v roku 2017

9. Znovu sa dotknem "pripravovaného" elektronického systému podávania žiadosti o dotácie. Zaujímalo by ma, v akom stave je príprava architektúry tohto systému? Či sa uvažuje o možnosti vytvorenia formulárov pre podávanie žiadosti tak, aby odzrkadľovali kritéria jednotlivých dotačných komisií? Nezaujíma ma pseudoproblém identifikácie žiadateľov.

Odpoveď : Ing. Alexander Hlavatý, vedúci PS-IT

Elektronické podanie žiadosti je v zmysle platnej legislatívy možné cez ústredný portál verejnej správy (www.slovensko.sk) s občianskym preukazom s čipom. Umožňuje to formulár všeobecnej agendy, kde je možné priamo adresovať elektronickú schránku mesta. K formuláru všeobecnej agendy je možné pripojiť akékoľvek prílohy (napr. formuláre pre podávanie žiadostí, schválené v zmysle našich VZN) a elektronicky ich podpísať. Ústredný portál umožňuje cez svoje služby aj následné podpísanie a doručenie odpovede do elektronickej schránky žiadateľa.

Každá komisia pri MsZ si vytvorila vlastné kritériá na posudzovanie žiadostí, ktorých naplnenie individuálne posudzuje na svojom zasadnutí. Po prvej skúsenosti s podanými žiadosťami v zmysle VZN č. 14/2015 sa vo viacerých prípadoch stalo, že nebolo možné jednoznačne prideliť žiadosť do konkrétnej komisie (napr. kultúra-šport, kultúra-cestovný ruch a pod.). V prípade vytvorenia formulárov "šitých" na kritériá jednotlivých komisií, môže žiadateľ podávať žiadosť podľa kritérií jednej komisie, a pri posudzovaní príslušnosti na vybavenie, skončí jeho žiadosť v inej komisii. Z pohľadu žiadateľov sa nám javí súčasný jednotný vzor žiadosti za užívateľsky jednoduché riešenie.

Mgr. Matúš Molitoris

10. Interpelujem kompetentných vo veci zaplavovania komunikácie na ulici Mateja Bela 12 a 16. Táto ulica je najmä počas dažďov, resp. odmáku, pravidelne zaplavovaná, čo predstavuje hlavne pri teplotách okolo 0 a pod 0 bezpečnostné riziko.(tvorba ľadu) Chcel by som sa opýtať na možnosti riešenia tejto situácie a či je vypracovaný projekt na protipovodňovú ochranu v tejto lokalite.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ Banská Bystrica nemalo predchádzajúcu vedomosť o zaplavovaní komunikácie na ulici Mateja Bela 12 a 16. Na základe interpelácie bola dňa 08.02.2016 vykonaná kontrola predmetnej lokality, pričom boli zistené dve nefunkčné uličné vpuste vplyvom nánosov štrku a zeminy. Vyčistenie uličných vpustí je zaradené do plánu letnej údržby MK s predpokladom realizácie v apríli 2016.

11. Interpelujem kompetentných vo veci upravenie stojiska kontajnerov na križovatke ulíc Na Karlove a cesty do Sásovej – neďaleko železničného nadjazdu. Kontajnery svojim umiestnením bránia v rozhl'ade v križovatke, najmä ak idete zo Sásovej.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Súčasný stav umiestnenia kontajnerov na komunálny odpad sme preverili. V danej lokalite je ich umiestnenie vzhľadom na majetkové pomery pozemkov dosť problematické. Ak dôjde k dohode s vlastníkom pozemku, kontajnery by sme po úprave pozemku posunuli za chodník.

12. Interpelujem kompetentných vo veci postupu jednaní medzi Ministerstvom obrany a mestom Banská Bystrica vo veci rekonštrukcie futbalového štadióna Štiavničky. V médiách prebehli rôznorodé informácie, ktoré však necitovali ani jednu zo zúčastnených strán, preto by som rád vedel ako mesto postupuje a či nie je ohrozená vládna dotácia na rekonštrukciu štadióna.

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Rokovania o rekonštrukcii štadióna prebiehajú medzi Ministerstvom obrany SR ako vlastníkom futbalového štadióna a Slovenským futbalovým zväzom. Mesto Banská Bystrica zatiaľ nedisponuje relevantnými informáciami, kedy a za akých podmienok bude rekonštrukcia štadióna realizovaná.

13. Interpelujem kompetentných vo veci riešenia parkovania v rámci areálu bývalej ZŠ Tatranská 10, kde napriek viacerým upozorneniam zo strany nájomníkov, neboli prijaté účinné opatrenia na dôsledné rešpektovanie vodorovného značenia – zákaz stáť. Nebolo by riešením osadenie dopravnej značky Zákaz Stáť ?

Odpoveď: Oľga Koscová, vedúca PS – ESM

Parkovanie v celom areáli bývalej ZŠ Tatranská 10 je zakázané. Na oboch vstupných bránach je osadená dopravná značka „zákaz vjazdu“, ktorú však nikto nerešpektuje. Pokúšali sme sa to riešiť uzamykaním vstupných brán, avšak zámky boli okamžite násilne odstránené. Jediný, kto má zmluvne dohodnuté parkovanie, ktoré je aj vodorovne vyznačené je spoločnosť AZ – Gastro s.r.o. a to pred nakladacou rampou pri vstupe do kuchyne z dôvodu zásobovania a rozvozu tovaru. Vodorovné značenie (parkovacie miesta) pred hlavným vchodom je pozostatkom po Mestskej polícii, ktorá tu mala istý čas vysunuté pracovisko. Keďže nájomníci nerešpektujú značku „zákaz vjazdu“ je pravdepodobné, že nebudú rešpektovať ani značku „zákaz stáť“ a preto rokujeme o možnosti vybudovania sklopných zábran pred hlavným vchodom do budovy.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

14. Prosím spresniť odpoveď na interpeláciu č. 19 zo „Správy o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ 15. decembra 2015“. Kedy sa počíta s prijatím opatrením na križovatkách 1) Križovatka Majerská cesta – Stavebná ulica a 2. Križovatka Hurbanova ul. – Záhradná ulica?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Nedostatky v dopravnom značení na MK sú kontrolované cestným správnym orgánom, dopravným inšpektorátom a správcom MK priebežne počas roka a následne odstraňované. Predmetné podnety sú premetom posúdenia s predpokladaným výsledkom do 29.2.2016.

15. Prosím spresniť odpoveď na interpeláciu č. 22 zo „Správy o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ 15. decembra 2015“. Kedy bola voči stavebníkovi rozostavaného parkoviska na Ul. Československej armády uplatnená požiadavka na dočasnú úpravu oplotenia tak, aby ďalšia časť plnostenových segmentov bola nahradená priehľadným oplotením? Dokedy má stavebník stanovenú lehotu na to, aby výmenu realizoval a tým spriehľadnil križovatku Ul. Československej armády – Kukučínova ul. – Nám. Slobody?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Cestný správny orgán problematiku rozhládových pomerov na križovatke odkonzultoval s dopravným inšpektorátom so záverom, že rozhládové pomery sú dostatočné a nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia.

16. Žiadam o riešenie vzniknutej dopravnej situácie v pešej zóne Námestie Slobody pred Hotelom Lux. Od novembra 2015 sa parkuje pred severnou fasádou hotela. Automobily sa voľne pohybujú v celej pešej zóne popred Dom kultúry. Do 27. 1. 2016 boli v danej zóne osadené značky parkovisko hotelových hostí. Podľa mojich informácií bol dňa 27.1.2016 vykonaný štátny stavebný dozor, ktorý vyhodnotil, že dané značky sú nerelevantne a boli okamžite odstránené. Ako Mesto zabezpečí dodržiavanie a kontrolu predpísaného režimu v zóne? Počíta sa so vstupom vozidiel a rozšírením parkovacích plôch v tejto zóne?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Cestný správny orgán vykonal štátny odborný dozor, na základe ktorého majiteľ hotela zabezpečil odstránenie nelegálneho dopravného značenia. Následne predložil projekt organizácie dopravy na severnej strane hotela, ktorý vylučuje pohyb vozidiel po komunikácii v rámci pešej zóny pred Domom kultúry. Kontrolu dodržiavania schváleného DZ zabezpečí MsP.

17. Na základe požiadaviek obyvateľov Poľnej ulice prosím o preskúmanie, či je možné na existujúcej zastávke MHD pri pohostinstve Kučera inštalovať prístrešok MHD. Ak áno, tak v akej lehote.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto Banská Bystrica v záujme zabezpečiť potreby svojich obyvateľov aj v oblasti cestovania mestskou hromadnou dopravou uzavrelo so spoločnosťou euroAWK, spol. s r.o. Zmluvu o podmienkach výstavby prístreškov na autobusových zastávkach a o recipročnom umiestnení a prevádzkovaní reklamných zariadení, stavieb pre reklamu a reklamy na mestských pozemkoch zo dňa 30.12.2013, v ktorej sa spoločnosť zaväzuje na vlastné náklady vybudovať a osadiť prístrešky na zastávkach MHD v našom meste, celkom 10 modulov prístreškov. V zmysle predmetnej zmluvy Mesto Banská Bystrica dňa 17.03.2015 písomne požiadalo spoločnosť euroAWK, aby v roku 2015 bolo osadených 10 modulov prístreškov. Po prehodnotení celkovej situácie bolo Mestom Banská Bystrica odsúhlasené osadenie 8 nových modulov prístreškov v roku 2015.

V roku 2016 sme spoločnosť požiadali o osadenie prístreškov na týchto autobusových zastávkach:

- **Moskovská, rázcestie (nový modul - pôvodne plánovaná na realizáciu v roku 2015)**
- **Trieda Hradca Králové – Úrad PV SR smerom k Spojovej ulici (nový modul - pôvodne plánovaná na realizáciu v roku 2015)**
- **Šalková, otočka (autobusový prístrešok, ktorý bude nahradený časťou pôvodného dvojmodulového prístrešku zo zastávky MHD na Sládkovičovej ulici)**
- **Senica, otočka (bude použitý pôvodný autobusový prístrešok, ktorý bol odstránený zo zastávky Kremnička, krematórium z dôvodu presmerovania autobusov cez parkovisko v oboch smeroch).**

Osadením týchto prístreškov na autobusových zastávkach bude naplnená zmluva o celkovom počte prístreškov na zastávkach mestskej dopravy v meste Banská Bystrica. Mesto Banská Bystrica nemá vo svojom rozpočte finančné zdroje na budovanie a údržbu prístreškov na zastávkach MHD, preto nebude možné umiestnenie ďalšieho prístrešku na Poľnej ul.

18. Občania z viacerých lokalít signalizujú, že pozametané kôpky špiny a trávy neraz nie sú promptne odvezené, resp. nie sú vložené do kontajnerov. Občania na jednej strane kvitujú, že pracovníci VPP mesto čistia, na druhej strane sú kritickí voči tomu, že činnosť sa nedokončí hneď po pozametaní. Ako príklad uviedli autobusovú zastávku Poľná II – smer od mesta, kde vraj boli rozfúkané smeti, a vstup do Karlova, kde je vraj tráva je vo vodovodných zvodoch resp. kanáloch.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Práce vykonávané aktivačnými pracovníkmi na území mesta sú v rámci možnosti koordinované tak, aby boli v ten istý deň ukončené vrátane odvozu odpadov. Koordinátori aktivačných prác boli poučení. Mesto čistotu autobusových zastávok, chodníkov a komunikácií na jeho území zabezpečuje prostredníctvom zazmluvnených spoločností a v neposlednom rade majú aj občania povinnosti ohľadom čistoty verejných priestranstiev.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Vykonanou kontrolou stavu odvodňovacích zariadení miestnej komunikácie na ulici Na Karlove správca miestnych komunikácií – oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ Banská Bystrica – konštatuje, že odvodňovacie žľaby v smere od centra mesta na ulicu Na Karlove nie sú zarastené trávou, v opačnom smere od Sásovej do centra mesta budú odvodňovacie zariadenia a okolie chodníkov od prerastenej buriny vyčistené v 7. kalendárnom týždni tohto roku (za predpokladu priaznivých poveternostných podmienok).

19. Interpelujem obnovu označenia priechodu pre chodcov na Ul. THK. Je to miesto v blízkosti autobusovej zastávky MHD č. 33.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Obnovu vodorovného dopravného značenia (ďalej VDZ) priechodov pre chodcov zabezpečí správca miestnych komunikácií – oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ Banská Bystrica od mája 2016, v čase vhodných poveternostných podmienok pre realizáciu VDZ.

doc. PhDr. Martin Klus, PhD. MBA

20. Na základe žiadosti občana Jozefa Gašparíka z obvodu Jakub, Kostiviarska, Podlavice, Skubín a Uľanka žiadam o poskytnutie nasledujúcich informácií: 1. Celková výška poskytnutých finančných prostriedkov v aktuálnom volebnom období pre tento obvod. 2. Rozpis, na ktoré konkrétne akcie boli finančné prostriedky použité, s uvedením výšky finančných prostriedkov na každú akciu. 3. Plán použitia finančných prostriedkov na rok 2016 s uvedením názvu akcie a plánovanej výšky finančných prostriedkov na jednotlivé akcie.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

1. Celková výška poskytnutých finančných prostriedkov v aktuálnom volebnom období pre tento obvod.

Odpoveď:

Činnosť Výboru v mestskej časti VO č. 2 je financovaný formou dotácie Podlavice-

Skubín, oz., Banská Bystrica. VMČ sú financované v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. V roku 2015 bol VMČ podporený zo strany Mesta BB sumou 7 119,00 €, pričom skutočne vyčerpalo 7 113,88 €.

Pre financovanie VMČ pre rok 2016 bola uzatvorená zmluva o dotácii vo výške 7 100,00 €.

2. Rozpis, na ktoré konkrétne akcie boli finančné prostriedky použité, s uvedením výšky finančných prostriedkov na každú akciu.

Odpoveď:

Prehľad v Prílohe č. 1.

3. Plán použitia finančných prostriedkov na rok 2016 s uvedením názvu akcie a plánovanej výšky finančných prostriedkov na jednotlivé akcie.

Odpoveď:

Príloha č. 2.

21. Žiadam o písomné zverejnenie priemerného nákladu na jedno dieťa v mestských materských školách (menovite), so započítaním nákladov na mzdy všetkých zamestnancov, nákladov na prevádzku /napr. spotreba elektriny, vody, plynu, atď./, opravy, údržbu, nákup materiálu, techniky, pomôcok a všetkých ostatných nákladov.

Odpoveď: Mgr. Milan Beňačka, PhD., vedúci PS-SUR

Priemerné výdavky na jedno dieťa v mestských materských škôlkach činil v roku 2015 - 2 443,- EUR. Tieto výdavky zahŕňajú mzdové a prevádzkové náklady. Vo veľa prípadoch sa výdavky nesledujú po jednotlivých škôlkach a preto je komplikované uviesť požadované údaje. A jedným z dôvodov, prečo navrhujeme zavedenie právnej subjektivity MŠ je i sledovanie nákladov.

22. Žiadam o zverejnenie odmien za celý rok 2015 zamestnancov škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Banská Bystrica v nasledovnom rozložení:

- priemer odmien riaditeľov materských škôl
- priemer odmien riaditeľov základných škôl
- výška odmeny riaditeľky základnej umeleckej školy
- výška odmeny riaditeľa centra voľného času
- priemer odmien riaditeľiek školských jedální pri materských školách
- priemer odmien učiteliek materských škôl
- priemer odmien ostatných zamestnancov materských škôl
- priemer odmien zamestnancov školských jedální pri materských školách /okrem riaditeľiek/
- priemer odmien zamestnancov školského úradu mesta Banská Bystrica

Odpoveď: Mgr. Milan Beňačka, PhD., vedúci PS-SUR

Vyplatené odmeny zamestnancov škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Banská Bystrica za celý rok 2015 boli nasledovné:

- priemer odmien riaditeľov materských škôl – 215,- EUR
- priemer odmien riaditeľov ZŠ, ZUŠ, CVČ – 1800,- EUR
- priemer odmien riaditeľiek školských jedální pri materských školách – 132,60 EUR
- priemer odmien učiteliek materských škôl – 157,70 EUR
- priemer odmien ostatných zamestnancov materských škôl – 45,- EUR
- priemer odmien zamestnancov školských jedální pri materských školách

/okrem riaditeľiek/ - 60,-EUR

- priemer odmien zamestnancov školského úradu mesta Banská Bystrica – 312,50 EUR

Ing. Milan Lichý

23. Žiadam o informáciu v akom stave je majetková analýza, majetkové usporiadanie a návrh opatrení na ochranu historického mestského opevnenia.

Odpoveď: Oľga Koscová, vedúca PS – ESM

ÚHA mesta Banská Bystrica vypracoval v roku 2015 grafickú a textovú analýzu vlastníkov pozemkov pod mestským opevnením pod názvom „PR Banská Bystrica – Mestské opevnenie – identifikácia parciel“, ktorá vychádzala z podkladov Krajského pamiatkového úradu v Banskej Bystrici (KPÚ). V zmysle metodiky KPÚ bolo opevnenie rozdelené na: stojace línie, zaniknuté časti preskúmané, zaniknuté časti nepreskúmané spolu s baštami a bránami zaniknutými aj existujúcimi. Identifikáciou bola urobená analýza parciel, nie stavieb, preto je potrebné následne skúmať stavby na pozemkoch. Hradobné múry ako stavby nie sú zaevidované v katastri nehnuteľností – v katastrálnych mapách. Za účelom ich identifikácie bude nutné spracovať geometrické plány.

Vo veci majetkovoprávneho usporiadania mestského opevnenia boli na MsÚ Banská Bystrica (ďalej Mesto) zvolané 3 pracovné rokovania za účasti zástupcov odborných útvarov mesta, cieľom ktorých bolo prerokovanie vlastníctva a správcovstva mestských hradieb, predloženie dostupných archívnych podkladov a určenie ďalšieho postupu vo veci určenia vlastníctva mestských hradieb.

Dôkazy o vlastníctve hradobných múrov na MsÚ Banská Bystrica chýbajú. Hradobné múry neboli protokolárne odovzdané do vlastníctva Mesta. Ani zoznam NPK nie je dôkazom, že by hradby mali byť vo vlastníctve mesta, je to len evidenčný stav.

Začiatkom 90-tych rokov bolo všetko vo vlastníctve štátu (v správe KNV, ONV, MsNV), no nie je jasné kto mal právo hospodárenia a podľa toho sa nedá určiť, či prechádzajú pamiatky do vlastníctva Mesta Ex Lege priamo zo zákona alebo nie. Nikto nepredložil likvidátorovi NV podklady - zoznamy národných kultúrnych pamiatok, aby boli následne protokolárne odovzdané.

Ak sa preukáže, že má byť pamiatka vo vlastníctve mesta, musí sa dodatočne protokolárne do vlastníctva mesta odovzdať, otázkou ostáva kto ho má odovzdať (KPÚ, Ministerstvo kultúry?).

Z uvedeného dôvodu sa na pracovnom rokovaní odporučilo zavolať pracovné stretnutie na úrovni vedenia mesta za účasti vedúcich pracovníkov inštitúcií, ktorí by mohli mať informácie ohľadom evidencie, správy, prípadne vlastníctva mestských hradieb, t. j: KPÚ Banská Bystrica, Štátny archív v Banskej Bystrici, Stredoslovenské múzeum v Banskej Bystrici, zástupca Okresného úradu v Banskej Bystrici.

Po dokázaní vlastníctva k hradbám bude potrebné ich zameranie, t.j. zabezpečenie zhotovenia porealizačných geometrických plánov. S prechodom vlastníckych práv a iných práv treba počítať so záväzkom následného majetkovoprávneho vysporadúvania pozemkov, ktoré budú vo vlastníctve iných fyzických a právnických osôb.

Rozsiahla rekonštrukcia mestského opevnenia si zároveň vyžiada nemalé finančné náklady, ktoré značne zaťažia rozpočet Mesta (ako príklad uvádzame vyčíslené náklady na rekonštrukciu hradobného múru na Katovnej ulici, kde pri dĺžke 100 m, výške cca 6m a hrúbke od 0,60 – 0,80 m je predpokladaná ceny rekonštrukcie hradobného múru vo výške 144 000,- €).

Na základe uvedeného, v prípade, že sa preukáže, že stavby – mestské opevnenie patria do vlastníctva Mesta Banská Bystrica, bude potrebné ich protokolárne odovzdať a zaevidovať do majetku Mesta a naplánovať finančné prostriedky na ich rekonštrukciu, po predchádzajúcom zameraní geometrickými plánmi a majetkovoprávnom vysporiadaní dotknutých pozemkov.

24. Ako je vykonávaná kontrola zaberania verejných parkovacích miest na sídlisku Rudlová-Sásová vrakmi osobných motorových vozidiel bez EČV?

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Podľa zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 79/2015 Z.z. vozidlo, ktoré ohrozuje životné prostredie alebo estetický vzhľad obce, je povinný odstrániť z cesty alebo verejného priestranstva jeho držiteľ. Ak tak držiteľ neurobí, povinnosť odstrániť takéto motorové vozidlo má správca cesty umiestnením ho na určené parkovisko. Toto platí aj pre vozidlá, kde sa vlastníka nepodarilo zistiť (§ 67 odst. 3, 9).

Určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel (podnikateľ), pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti (§ 60 odst. 20).

K dnešnému dňu nie je na území mesta ani jedna spoločnosť, ktorá má udelený súhlas na prevádzku určeného parkoviska. Spoločnosť ktorá takýto súhlas mala a s ktorou mesto uzatvorilo v minulosti zmluvu, v minulom roku ukončila činnosť. Momentálne nemáme kde vozidlá odťahovať. Sme v kontakte s jednou spoločnosťou zo Zvolena, ktorá takýto súhlas má, majú nám predložiť návrh zmluvy.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

MsP navrhla v roku 2015 odstrániť z miestnych komunikácií 21 vozidiel a z toho bolo 6 vozidiel zo sídliska Rudlová – Sásová. 5 starých vozidiel bolo odstránených držiteľmi a z toho 2 boli zo sídliska Rudlová – Sásová. MsP pravidelne zistené vozidlá označené ako staré, nepoužívané, poškodené, bez STK a EK nahlasuje na príslušný Okresný úrad – odbor cestnej premávky ako správne orgánu. Celkom za rok 2015 bolo ohlásených 71 vozidiel z toho 26 zo sídliska Rudlová – Sásová.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**