

Správa
o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ
28. júna 2016

PhDr. Marcel Pecník

1. Prosím dokončiť osadenie zastávky MHD v Šalkovej na otočke autobusu na Hronskej ulici tak, aby boli upravené zhrdzavené spodné časti konštrukcie a podlahová plocha zastávky.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby MK a IS zabezpečí vyrovnanie spodnej časti plochy novoosadeného prístrešku.

2. Prosím reklamovať stavebné úpravy v Kultúrnom dome v Šalkovej a vykonať úpravu, ide o závady v okolí parapiet v okolí novovymenených okien

Odpoveď: Ing. Martin Vyleťal, vedúci ORA

Dňa 11.7.2016 bola uskutočnená obhliadka miesta zrealizovaných prác na akcii „Kultúrny dom Šalková – výmena okenných výplní obvodových konštrukcií sála“ za účasti zamestnanca mesta Banská Bystrica, dodávateľskej firmy a správcu KD. Na základe obhliadky bolo zistené, že došlo k tvarovej zmene dodaných vnútorných okenných parapetov. Vplyvom striedania teplôt, pôsobením vlhkosti a sálania tepla z radiátorov pod parapetmi došlo k vydutiu stredovej časti parapetu a jej oddelenie od lepiacej malty. V rámci reklamácie vzniknutú vadu zhotoviteľ diela odstráni.

3. Prosím vedenie mesta pri rokovaní o pokračovaní R1 popri Šalkovej, aby sa dbalo na pozemky a majetky obyvateľov mestskej časti

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

V prípade, že nejaké rokovania budú prebiehať, predpokladám, že sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou.

4. Prosím zaradiť do plánu opráv chodník popri Slovenskej legálnej metrológii na Hviezdoslavovej ulici na Uhlisku

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oprava povrchu chodníka je plánovaná v rámci konečnej úpravy rozkopávky chodníka po pokládke optických káblov spoločnosťou Slovak Telekom v zmysle povolenia na zvláštne užívanie MK.

5. Prosím o vyvolanie opätovného rokovania vedenia mesta s vedením Krajského riaditeľstva PZ na Uhlisku ohľadom parkovania príslušníkov v okolí KRPZ na cestných komunikáciách

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica nedisponuje relevantnými informáciami preukazujúcimi parkovanie súkromných vozidiel príslušníkov PZ na cestných komunikáciách. Subjektívna zodpovednosť za parkovanie vozidla je na jeho vodičovi bez ohľadu na skutočnosť, či sa jedná o príslušníka PZ, zamestnanca mesta alebo akúkoľvek inú osobu a zákonné obmedzenia v právnom štáte platia pre všetkých rovnako.

6. Prosím o realizáciu statického merača rýchlosti v mestskej časti Senica, tak ako v Kremničke, či Šalkovej

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Tak ako v miestnej časti Kremnička a Šalková sa požiadavka osadenia meračov rýchlosti v Senici týka cesty III. triedy, ktorá nie je v správe Mesta Banská Bystrica. Oddelenie údržby MK a IS v prípade osadenia meračov v Kremničke a Šalkovej spolupracovalo s poslancami za príslušný volebný obvod, merače boli zakúpené z prostriedkov volebných obvodov a takýto postup odporúčame aj v tomto prípade.

7. Prosím o informáciu v akom stave je príprava protipovodňových opatrení v mestskej časti Senica

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Protipovodňovú ochranu zabezpečuje Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Mesto nedisponuje údajmi o príprave protipovodňovej ochrany.

8. Prosím o informáciu v ako stave je riešenie podnetov ohľadom stavieb a života v osade pred Senicou

Odpoveď: Ing. Mária Filipová, vedúca OSV

Z obsahu interpelácie nie je jasné o aké podnety ide. Ak vychádzame z predpokladu, že p. poslanec Pecník mal na mysli riešenie bývania občanov z MRK, ktorí obývajú objekty, v ktorých sú uzavreté NZ s MBB a.s. na Cementárenskej ceste, tak predkladáme nasledovnú informáciu o stave riešenia uvedeného problému. Problematikou bývania na Cementárenskej ceste sa podrobne zaoberala SZK na svojom zasadnutí dňa 26.4.2016, kde Nadežda Jurkovičová (zástupkyňa MBB a.s) informovala o stavbe na Cementárenskej č.8, ktorá je v dezolátnom stave, bez vody, sociálnych zariadení a kúrenia. Iba jeden nájomník má uzatvorenú zmluvu s elektrárňami, pričom ostatní nájomníci sú napojení na tento jeden elektromer a platia tomuto jednému nájomcovi. V tomto objekte je uzavretých 15 nájomných zmlúv na dobu neurčitú. Čo sa týka nájomného, majú vyrúbené iba základné nájomné, vo výške od 2,14 € do 15,83 €, ktoré však vôbec neplatia. MBB eviduje dlh vo výške vyše 8659 €.

JUDr. Juraj Džmura sa ako štatutár za MBB a.s. vyjadril k právnemu stavu bytového domu na Cementárenskej č.8. Podotkol, že dlh na komunálnom odpade nájomníkov v tomto objekte bol v októbri 2015 vo výške 13316 €, ktorý stále narastá. Vzhľadom na to, že bytový dom Cementárenská č.8 nie je užívania schopný, ďalšie kroky spoločnosti MBB budú smerovať k výpovedi nájmu a následne k odstráneniu stavby. Následne dodal, že spoločnosť MBB nemá náhradné ubytovanie pre týchto občanov a nemá ani žiadne voľné bytové jednotky.

PhDr. Karol Langstein objasnil problémy tejto komunity (dlhy, exekúcie, neplatičstvo, nezamestnanosť, nevzdelanosť, chudoba, závislosti atď.). Konštatoval, že prevažná časť členov tejto komunity nie je schopná dodržiavať platobnú disciplínu v bytovom dome.

Vedenie mesta riešeniu tejto problematiky venuje pozornosť. Dňa 8.7.2016 sa v rámci kontrolného dňa za účasti primátora mesta, zástupcu OSKI, zástupcov komunity uskutočnila obhliadka objektov na Cementárskej č. 8, na základe ktorej bolo dohodnuté, že vedúci OSKI vypracuje podrobnú analýzu sociálnej situácie jednotlivých rodín (nielen vo vzťahu k bývaniu a dlhom, ale aj početnosť rodín, ich príjmy, možnosti riešenia bývania prostredníctvom príbuzných,...). Dňa 20.7.2016 sa uskutoční pracovné stretnutie za účasti zainteresovaných zástupcov (primátor mesta, OSV – OSKI, zástupcovia MBB a.s....), kde na základe relevantných podkladov OSKI predloží návrhy riešení. S výsledkami stretnutia a s prijatými závermi k riešeniu problému budú oboznámení SZK pri MsZ a zástupcovia komunity.

Ing. arch. Hana Kasová

9. Chcela by som sa opýtať, v akom štádiu je dokumentácia „Statická doprava na území mesta Banská Bystrica“ a aký je následný postup a časový predpoklad ukončenia jednotlivých následných krokov.

Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

- V mesiaci apríl 2016 prebehli verejné prerokovania k problematike statickej dopravy na území mesta Banská Bystrica,
- Pripomienky z verejných prerokovaní boli v máji 2016 na Odbore územného plánovania a architekta mesta vyhodnotené, s určením ktoré z pripomienok budú v ďalšom postupe akceptované.
- 12.05.2016 bolo na Komisii MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok prijaté uznesenie:

Uznesenie č. 9/2016

Komisia MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok

a) berie na vedomie

informáciu o začatí riešenia statickej dopravy na území mesta – parkovanie v obytných územiach, v centrálnej časti mesta a okrajových častiach mesta

b) odporúča

zvolať zasadnutie komisie za účasti primátora mesta a dohodnúť ďalší postup riešenia statickej dopravy na území mesta

- Akceptované pripomienky z verejného prerokovania boli do koncepcie statickej dopravy premietnuté a materiál bol opätovne prezentovaný a prerokovaný s vedením mesta, následne dopracovaný do čistopisu a odovzdaný p. primátorovi.
- Materiál je pripravený na prerokovanie v Komisii MsZ pre dopravu, bezpečnosť, verejnoprospešné služby a verejný poriadok.

10. Pred Zdravotným strediskom na Spojovej ulici je osadená značka Zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy a zamestnancov ZŠ Spojová. Telocvičňa sa v podvečerných hodinách prenája. Ľudia, ktorí využívajú túto možnosť aktivít nerešpektujú túto značku. Vďaka rekonštrukcii časti komunikácie od Zdravotného strediska po ZŠ, je každodenne využívaná deťmi a teenagermi na športové aktivity – bicyklovanie, in-line korčuľovanie, skateboarding ... Premávka áut, ktoré podľa mňa NEMAJÚ oprávnenie na prejazd ku škole ohrozujú bezpečie detí. Taktiež v ranných hodinách pred začiatkom vyučovania, veľa šoférov túto značku ignoruje, v domnení že sú dopravná obsluha.

Zaujímalo by ma koľko povolení na prístup ku ZŠ Spojová bolo vydaných. Taktiež či bolo vydané povolenie na prístup k prevádzke Zdravotného strediska na poschodí, vchod zo strany prejazdu. Existujúci chodník medzi Zdravotným strediskom a ZŠ používajú veľké autá na prístup do miestností na poschodí, ničia obrubníky a zeleň vedľa chodníka. Ak je vydané takéto povolenie, žiadam aby bol aj chodník náležite tomu upravený, t.j. rozšírený.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Dopravné značenie, ktoré je umiestnené na komunikácii je jednoznačné. Špecifikáciu pojmu dopravná obsluha obsahuje ustanovenie Príl.1, II.diel, čl.8 ods.18 vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke:

(18) Dodatková tabuľka s textom (č. E 12) s nápisom "OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY" obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená na

a) vozidlá zabezpečujúce zásobovanie (nakládku alebo vykládku tovaru), opravárenské, údržbárske služby alebo komunálne a podobné služby,

b) vozidlá s parkovacím preukazom pre osoby so zdravotným postihnutím alebo na vozidlá s osobitným označením č. O 3,

c) vozidlá taxislužby,

d) vozidlá, ktorých vodiči, prípadne prevádzkovatelia, majú v miestach za značkou bydlisko, sídlo, garáž alebo prevádzku,

e) vozidlá, ktorých jazda alebo preprava za značkou je vykonávaná z dôvodu opravy, servisu, technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality predmetného vozidla alebo odovzdania palubnej jednotky na najbližšie predajné miesto za značkou; pre tieto vozidlá neplatí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená.

Mesto nemá právomoc udeľovať výnimky zo zákazu vjazdu. Možnosti udelenia výnimky upravuje ust. § 140 ods. 1 a 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v platnom znení.

11. Chcem poprosiť oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí o pravidelnú každoročnú údržbu odtokových prefabrikovaných žľabov na Námestí SNP, ktoré sú na mnohých miestach upchané a nespĺňajú svoj účel. Údržbu prosím realizovať formou odstránenia nanesej zemin, listov a špiny, nie prepláchnutí. Ďakujem

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby MK a IS zabezpečuje čistenie odvodňovacích žľabov podľa potreby na území celého mesta na základe vlastnej kontrolnej činnosti, kontrolných zistení príslušníkov MsP, podnetov občanov a poslancov MsZ. Čistenie odvodňovacieho systému na Námestí SNP a okolí je plánované do konca októbra 2016.

12. Prosím riešiť problém parkovania na THK ulici, v letnej sezóne keď je v prevádzke plážové kúpalisko, majú občania tejto lokality problém zaparkovať pri svojich bytových domoch z dôvodu parkovania návštevníkov kúpaliska. Otvorenie Žihadielka v tejto lokalite tiež prilákalo každodenne značné množstvo rodičov s deťmi s odľahlejších častí, ktorí sa dopravujú autom. Táto situácia je veľmi vážna. Je možné riešiť parkovanie formou rezidenčných kariet? Ak nie touto formou, ako? V súvislosti s touto lokalitou opätovne interpelujem vo veci osadenia retardéra na úrovni prechodu pred detským ihriskom Žihadielkom. Vzhľadom k tomu, že táto komunikácia pretína hlavný prístupový ťah k MŠ Šalgotarjanska a ZŠ Spojová od MHD nad Dixonom, je spomalenie vozidiel na THK a tým zvýšenie bezpečnosti všetkých – detí MŠ, žiakov ZŠ ako aj občanov opodstatnené. Do doby kým bude tento stav riešený žiadam aby v ranných hodinách pred začiatkom vyučovania bola bezpečnosť pri prechode cestnej komunikácie v tejto lokalite zabezpečená príslušníkmi MsP.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica prerokuje možnosť zriadenia stavebného spomaľovacieho prahu integrovaného s priechodom pre chodcov v dolnej časti ul. THK. So zavedením rezidenčných kariet sa zatiaľ neuvažuje. Prípadné parkovanie vozidiel návštevníkov detských ihrísk a plážového kúpaliska nemožno považovať za problémové s ohľadom na nasledovné:

- sezónnosť využívania týchto verejných zariadení (detské ihriská, plážové kúpalisko)
- využívanie v rámci dennej doby, keď je znížená potreba parkovania pre vozidlá obyvateľov bytových domov

Mgr. Vladimír Pirošík

13. Na základe podnetu od obyvateľov sídliska Prednádražie žiadam o osadenie jednej malej smetnej nádoby do vnútrobloku Jegorovova – Tr. SNP, ideálne pred vchod Jegorovova č. 4. Obyvatelia vnútrobloku, vrátane psičkárov, túto požiadavku nanášajú na MsÚ už dlhší čas

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Na základe prehodnotenia požiadavky bude v danom oddychovom priestore vnútrobloku Jegorovej ul. a Ul. Tr. SNP osadený odpadkový kôš určený na zmesový komunálny odpad potom, ako budú mestu koše dodané. Objednané sú.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

14. V nadväznosti na moju interpeláciu č. 7 zo dňa 8. 3. 2016 žiadam o výsledok štátneho odborného dozoru vo veci využívania pozemku na Kuzmányho ulici, parc. č. KN-C 1379/9, k. ú. Banská Bystrica (stavenisko za kláštorom).

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Časť pozemku parc.č. C-KN 1379/9 v k.ú. Banská Bystrica je počas realizácie stavby „Polyfunkčný dom Hušták“ využívaná ako stavebný dvor.

15. Interpelujem osadenie dopravného značenia výjazd na Stavebnej ulici (zo slepej cesty). Z dopravného hľadiska vraj existuje súhlasné stanovisko.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Doplnenie DZ na predmetnej križovatke prešlo schvaľovacím procesom a bude zrealizované v závislosti na kapacitných a finančných možnostiach správcu MK (MsÚ-odd. údržby MKaIS)

16. Interpelujem osadenie dopravného značenia križovatka na Hurbanovej ulici. Z dopravného hľadiska vraj má existovať súhlasné stanovisko na rozlíšenie ciest križovatky.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Doplnenie DZ na predmetnej križovatke prešlo schvaľovacím procesom a bude zrealizované v závislosti na kapacitných a finančných možnostiach správcu MK (MsÚ-odd. údržby MKaIS)

Ing. arch. Ľudmila Priehodová

17. Interpelujem vo veci vyznačenia parkovacích státí na ulici Radvanská a NELŠ a zároveň opílenie konárov vrbý, ktoré komplikujú parkovanie.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca MK zabezpečí v mesiaci august 2016 obnovu VDZ na parkovacích miestach na ulici Radvanská a Nám. Ľ. Štúra.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Vrba zasahujúca do profilu chodníka parkovacích miest rastie na súkromnom pozemku. Vlastník bude vyzvaný na úpravu koruny stromu. Výzvu spracuje oddelenie dopravných stavieb ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán, nakoľko konáre vrbý zasahujú do profilu komunikácie.

18. Interpelujem vo veci podnetu obyvateľov Radvanskej ulice, ktorých trápi neúnosný hluk z rýchlostnej cesty. Žiadajú do doby výstavby protihlukovej steny aspoň v letných mesiacoch znížiť rýchlosť, aby sa tam dalo žiť.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Príprava a realizácia projektu protihlukových opatrení na R1 je v réžii NDS a.s. Použitie DZ podlieha schvaľovaciemu procesu na MDVRR a P-PZ SR a nie je reálne, aby i v prípade kladných stanovísk schvaľovací proces a následná realizácia prebehli tak, aby opatrenia na zníženie rýchlosti boli zrealizované v letných mesiacoch. Otázku príp. zníženia rýchlosti Mesto BB nastolí v rámci avizovaného prerokovania konceptu technických riešení protihlukových opatrení medzi NDS a.s. a Mestom Banská Bystrica.

Mgr. art. Viera Dubačová

19. Moja interpeláciu, týka sa veľmi veľkých jám a hlbokých výmoľov na Fortničke vo vnútrobloku medzi ulicou Martina Rázusa a Terézie Vansovej.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto Banská Bystrica prostredníctvom správcu miestnych komunikácií - oddelenia údržby MK a IS pozná stav miestnych komunikácií na Fortničke aj na ostatnom území mesta. Opravu miestnej komunikácie na ul. M. Rázusa pred objektom č. 17 -21 ako aj vnútroblokových komunikácií pri tomto objekte v tomto čase realizuje.

PhDr. Ľubica Laššáková

20. Ide o mestskú časť Jakub, ide o MŠ v tejto mestskej časti. Z areálu škôlky sa vychádza rovno na hlavnú cestu, ktorou prechádzajú nákladné autá, autobusy a skracujú si tam cestu do centra mesta. Chcela by som poprosiť:

- osadiť značku „Zákaz prejazdu“ pred škôlku a za škôlku
- dať pred škôlku a aj za škôlku retardéry
- vyznačiť čiarami zastávky MHD, ktoré tam nie sú.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Problematika znevýhodnenia prejazdu vozidiel cez MČ Jakub a bezpečnosti peších bola v uplynulých rokoch riešená zavedením zóny „30“ a inštalovaním montovaných spomaľovacích prahov, ktorých počet však bol následne na negatívny vplyv na prevádzku vozidiel MHD zredukovaný a z uvedeného dôvodu sa neuvažuje s navýšením existujúceho počtu týchto dopravných zariadení na Jakubskej ceste. Dopravnú situáciu je preto možné riešiť zvýšením dohľadu nad BCP s dôrazom na dodržiavanie maximálnej dovolenej rýchlosti a parkovanie vozidiel na priebežnej komunikácii v rozpore s ustanovením § 23 zákona o cestnej premávke (dopravná polícia). Vodorovné dopravné značenie zastávok hromadnej dopravy bude doplnené v prípade prijatia koncepcie plošného doplnenia vodorovného a zvislého dopravného značenia zastávok na jazdných pruhoch v rámci celého mesta Banská Bystrica, ktorého súčasťou by malo byť aj prehodnotenie vhodnosti a zákonnosti umiestnenia zastávok verejnej hromadnej dopravy na území mesta.

21. Poprosila by som náčelníka MsP, aby aspoň v čase od 7-8 hod. rannej a od 15-16 hod. popoludňajšej postavil tam hliadku

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Vzhľadom na naše kapacitné možnosti budú od 1.9.2016 na verejnom priestranstve – v blízkosti cestnej komunikácie, nachádzajúcom sa pred budovou, resp. areálom škôlky v mestskej časti Jakub, častejšie, ale nepravidelne hliadkovať príslušníci MsP Banská Bystrica doobeda v čase od 07,00 až 08,00 h. a poobede od 15,00 až 16.00 hod. A dohliadnu na bezpečnosť na komunikácii.

Doc. PhDr. Martin Klus, PhD. MBA

22. Interpelácia súvisí s tým, že máme už prvý polrok takmer za sebou, keďže mesto v minulosti realizovalo projekt výmena energeticky najnáročnejších svietidiel verejného osvetlenia v meste B.Bystrica, rád by som sa opýtal, aké sú reálne odhadované úspory, či sa naplnilo to, čo bolo plánované a ako sa tieto úspory odzrkadlili na konkrétnych platbách mesta za elektrickú energiu.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Objektívne zhodnotenie úspor bude možné až po ročnom vyúčtovaní spotreby elektrickej energie dotknutých odberných miest vo februári 2017.

Ing. Milan Lichý

23. Kedy bude zabezpečené odstránenie vrakov osobných motorových vozidiel bez EČV, ktoré ohrozujú životné prostredie a zaberajú verejné parkovacie miesta na území mesta?

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Mesto Banská Bystrica v týchto dňoch rokuje o zmluve so súkromnou spoločnosťou z Banskej Bystrice, ktorej predmetom má byť odťah motorových vozidiel a ich umiestnenie na určené parkovisko v zmysle zákona o odpadoch. S odťahom takýchto vozidiel sa začne potom, ako dôjde k podpísaniu zmluvy.

24. Na moju interpeláciu zo zasadnutia MsZ 26. januára 2016 som dostal nasledovnú odpoveď:

„Podľa zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 79/2015 Z. z. vozidlo, ktoré ohrozuje životné prostredie alebo estetický vzhľad obce, je povinný odstrániť z cesty alebo verejného priestranstva jeho držiteľ. Ak tak držiteľ neurobí, povinnosť odstrániť takéto motorové vozidlo má správca cesty umiestnením ho na určené parkovisko. Toto platí aj pre vozidlá, kde sa vlastníka nepodarilo zistiť (§ 67 ods. 3, 9). Určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel (podnikateľ), pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti (§ 60 od. 20). K dnešnému dňu nie je na území mesta ani jedna spoločnosť, ktorá má udelený súhlas na prevádzku určeného parkoviska. Spoločnosť ktorá takýto súhlas mala a s ktorou mesto uzatvorilo v minulosti zmluvu, v minulom roku ukončila činnosť. Momentálne nemáme kde vozidlá odťahovať. Sme v kontakte s jednou spoločnosťou zo Zvolena, ktorá takýto súhlas má, majú nám predložiť návrh zmluvy.“
Aký je aktuálny stav v tejto veci?

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS – OU

Mesto Banská Bystrica v týchto dňoch rokuje o zmluve so súkromnou spoločnosťou z Banskej Bystrice, ktorej predmetom má byť odťah motorových vozidiel a ich umiestnenie na určené parkovisko v zmysle zákona o odpadoch. S odťahom takýchto vozidiel Mesto Banská Bystrica začne potom, akonáhle dôjde k podpísaniu zmluvy. So spoločnosťou so sídlom vo Zvolene sa Mestu Banská Bystrica na spolupráci nepodarilo dohodnúť.

25. Žiadam zabezpečenie odstránenia porastov invázných rastlín na Striebornom námestí, tiež v celom areáli Slovenky a v okolí Šusterskej bašty a blízkych hradných múrov.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Uvedené lokality nie sú majetkom mesta Banská Bystrica. Majiteľom uvedených lokalít DITURIA a.s., Ľ. Štúra 7, 934 01 Levice, MIAMI TRADE INVEST s.r.o. Coboriho 2, 949 01 Nitra a SOPHISTIC INVESTMENT a.s. Horná 23, 974 01 Banská Bystrica boli zaslané výzvy v zmysle zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny § 7b odsek 4, kedy obec môže upozorniť vlastníkov pozemkov na výskyt invázných rastlín.

26. Prosím o zabezpečenie vyčistenia chodníkov pri Slovenke na ulici Jána Bottu.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Jedná sa o chodník, ktorého čistenie by mal v zmysle VZN č. 5/2014 zabezpečovať vlastník príľahlej nehnuteľnosti. Vzhľadom k tomu, že nereaguje na výzvy mesta, vyčistenie chodníka zabezpečilo v 28. týždni tohto roku oddelenie údržby MK a IS. Vlastníkovi bude zaslané upozornenie na plnenie povinností vyplývajúcich z uvedeného VZN.

27. Prosím o opravu cesty k Amfiteátru Paľa Bielika

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby MK a IS eviduje potrebu opravy miestnej komunikácie Cesta na amfiteáter a má ju zaradenú v pláne opráv MK.

28. Interpelujem vo veci dodržiavania verejného poriadku v okolí Zariadenia pre seniorov Jeseň hliadkami Mestskej polície. Prosím o pravidelnú kontrolu.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

K zabezpečeniu plnenia požiadavky uvádzam, že hliadky MsP budú vo zvýšenej miere kontrolovať dodržiavanie verejného poriadku v okolí Zariadenia pre seniorov Jeseň, Internátna 10, Banská Bystrica s využitím aj policajnej stanice na ZŠ Moskovská. K veci však dodávam, že zrejme len v prítomnosti príslušníkov MsP bude možné zabezpečiť verejný poriadok, nakoľko na Ulici Internátna 12 sa nachádza nájomný dom pozostávajúci zo 44 bytových jednotiek určených na „Režimové bývanie – bývanie s podporou“, pričom od doby jeho zriadenia sa v okolí Internátnej 12, stupňuje porušovanie poriadku a spolunažívania týchto obyvateľov s majoritou. Obyvatelia zariadenia pre seniorov Jeseň môžu kedykoľvek porušovanie verejného poriadku nahlásiť na č. 159 a neodkladne vyslaná hliadka vykoná v aktuálnej dobe opatrenia voči narušovateľom verejného poriadku.

Mgr. Matúš Molitoris

29. Interpelujem kompetentných ohľadom štatistiky zapojenia Banskobystrických kapiel a hudobných zoskupení do kultúrnych aktivít pod gesciou mesta Banská Bystrica. Do akej miery mesto oslovuje domácich interpretov? Existuje databáza domácich hudobníkov? Plánuje mesto intenzívnejšie využívať domácich hudobníkov a umelcov?

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

1. Mesto Banská Bystrica zorganizovalo od 1.1.2016 do 30.6.2016: 36 podujatí, počas ktorých vystúpilo 96 účinkujúcich telies. Z Banskej Bystrice bolo 48 telies, v rámci ktorých vystúpilo 563 účinkujúcich z Banskej Bystrice. Z iných miest vystúpilo 48 telies so 193 umelcami. Okrem profesionálnych umelcov, Mesto BB vytvorilo priestor i mladým študentom: Akadémia umenia UMB, Konzervatória J.L. Bellu a žiakom ZUŠ J. Cikkeru. Z najvýznamnejších podujatí spomenieme: Novoročný koncert, Banskobystrická hudobná jar, United Europe Jazz festival, Program k podujatiu Cena primátora a cena mesta, MDŽ, Deň učiteľov, Veľkonočné trhy, Kultúrne leto. Zahájili sme podujatia v Robotníckom dome, kde sa hlavný priestor vytvoril pre mladých študentov a začínajúcich umelcov. Mesto BB spolupracuje s kvalitnými miestnymi umelcami a vytvára im, podľa svojich možností, priestor na ich realizáciu počas mestských podujatí.

2. OPM-KU spravuje databázu umelcov z Banskej Bystrice, ktorú rozširuje na základe nových informácií zaslaných na OPM-KU.

3. Mesto BB v rámci finančných možností bude naďalej podporovať domácich umelcov a vytvárať priestor na ich prezentáciu.

30. Chcel by som sa opýtať, ako opatrenia prijal, resp. chce prijať ZAaRES pri ochrane súkromného majetku obyvateľov mesta (automobily), pri kosení jednotlivých ulíc. Obzvlášť pri kosení Starohorskej či Tatranskej ulice sa obyvatelia sťažujú, že nie sú upovedomení o kosení, resp. rovno nájdu svoje auta špinavé od kosenia, prípadne s poškodeným lakom.

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Termíny kosieb sa pravidelne zverejňujú na webovej stránke mesta Banská Bystrica pred začiatkom mesiaca. Pred kosením poučujeme pracovníkov (koscov) o technike kosenia tak, aby nedochádzalo ku znečisteniu vozidiel. Používame plachty ako ochranu pred kamienkami a jemno pokosenou trávou. Priamo pri kosbe (bezprostredne po nej) sa fukárom, alebo handričkou autá utierajú – vyfúkajú.

31. Interpelujem kompetentných vo veci zváženia zavedenia osobitného režimu pre kosenie detských ihrísk. Nezvažuje mesto spoločne so svojou príspevkovou organizáciou zaviesť pre potreby kosenia detských ihrísk osobitný režim s kratším intervalom kosenia ?

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Mimo harmonogramu sa kosí len na objednávku. Materské školy, ihriská (verejné ihriská) sa kosia vždy s príslušnou ulicou podľa harmonogramu zverejneného na internete. Situácia sa vždy prehodnocuje, v prípade vyššej trávy v okolí detských zariadení sa môže kosiť aj pred termínom.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**