

Správa

o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ dňa 7. februára 2017

PhDr. Marcel Pecník

1. Prosím Mesto o zapojenie sa do riešenia, prípadne opätovné iniciovanie riešenia zložitej situácie parkovania obyvateľov na Uhlisku v lokalite ulice 9 mája, okolo č. 10, v blízkosti Krajského riaditeľstva Policajného zboru.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Státie vozidiel na ul. 9.mája (cesta II. triedy II/591) je možné v prípade rešpektovania dopravného značenia, ktoré určuje Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií resp. za dodržania všeobecných ustanovení zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke (§ 23 a nasl.). K obmedzeniu státia v úseku popri objekte KRPZ došlo z prevádzkových dôvodov a na základe potrieb operatívnej KRPZ. Státie v ostatnom úseku od križovatky s MK „Na Uhlisko“ po koniec intravilánu smer Horná Mičina bolo v spolupráci správcu komunikácie, Mesta Banská Bystrica, ODI a OÚ Banská Bystrica usmernené vodorovným a zvislým DZ na jednu stranu predmetnej komunikácie a v maximálnej miere využíva legislatívne možnosti a dopravno-technický stav cesty II/591. Parkovanie vozidiel v okolí nehnuteľnosti Ul. 9.mája 10 je možné po pravej strane cesty II/591 a v prilahlých vnútroblokových priestoroch a garážach.

2. Prosím Mesto v zmysle všetkých doterajších komunikácií o doriešenie výrubu dreviny pri paneláku na ulici Severná.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ + Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Predmetný Topoľ (Populus nigra „Italica“), bude zaradený do žiadosti ZAaRES na výrub drevín, ktorou sa bude zaoberať výrubová komisia v prvom štvrtroku 2017.

RNDr. Ladislav Topol'ský

3. Obraciam sa na príslušných pracovníkov Mestského úradu vo veci parkovania vozidiel a umiestnenia kontajnerov na odpad zo zadnej strany obchodného centra ASTRA. Parkovanie na uvedenom mieste je chaotické, ktoré spôsobuje nedostatok miesta pre vozidlá obyvateľov bývajúcich blízko ASTRY a ich návštev. Parkovacie miesta sú obsadené vozidlami zamestnancov firiem sídliačich v ASTRE a parkovanie je aj na zeleni v stúpaní smerom na bývalú kotoľňu. Kontajnery na odpad zavádzajú na komunikácii doprave a chodcom a bolo by vhodné ich umiestniť na neďalekú plochu. Veľmi by pomohlo vyznačenie parkovacích miest a vytvorenie chodníka.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Komunikácie a spevnené plochy na Internátnej ulici za nákupným centrom Astra sú zaradené do siete miestnych komunikácií a sú verejne prístupné všetkým účastníkom cestnej premávky, tak ako obyvateľom Internátnej ulice, tak aj ich návštevníkom a tiež vodičom, ktorí tu pracujú, prípadne využívajú služby nákupného centra. Správca miestnych komunikácií odkonzultuje s cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie možnosť doplnenia vodorovného dopravného značenia (parkovacích čiar) tak, aby vyznačené parkovacie miesta boli v súlade s platnou legislatívou a pomohli vyriešiť organizáciu statickej dopravy bez újmy na počte odstavených vozidiel v tomto priestore. Vybudovanie chodníka nepovažujeme za nevyhnutné. Chodci majú možnosť z vnútrobloku bytových domov č. 26 a 28 bezpečne prejsť po existujúcich chodníkoch popri a popred nákupné centrum Astra.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Lokalitu sme z hľadiska terajšieho umiestnenia nádob na komunálny odpad prehodili. Priestorové podmienky nám v súčasnosti nedovoľujú nádoby premiestniť na iné vhodnejšie miesto. Súčasný stav je možné riešiť vybudovaním stojiska nádob na komunálny odpad na priľahlej zeleni. Zaradili sme ho do harmonogramu budovania stojísk.

PhDr. Ľubica Laššáková

4. Prosím o zabezpečenie zákazu parkovania v lokalite pred výjazdom z podzemného parkoviska v Európe. Je to Cesta na štadión smerom ku krytej plavárne na Štiavničky. Autá tam parkujú na ceste, na chodníku, smerom ku kruhovému objazdu a neustále spôsobujú dopravné kolízie.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Na základe viacerých podnetov, ako aj vlastných poznatkov cestného správneho orgánu bol Mestom B. Bystrica vypracovaný návrh doplnenia DZ, ktorý je odsúhlasený ODI a doplnenie DZ je určené. Nakoľko obslužná komunikácia nie je v správe Mesta B. Bystrica, doplnenie DZ v zabezpečil jej správca dňa 17.2.2017 v zmysle vydaného určenia použitia dopravného značenia č.: OVZ-DS-9622/1360/2017, Ev.č.: Urč..8/17/DS/Vo zo dňa 31.1.2017

5. Poprosím zrevitalizovať a povymieňať kontajnery na mobilnú zeleň v Podlaviciach. Ide najmä o priestory pred ZŠ na Gaštanovej ulici.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Kontajnery na mobilnú zeleň budú riešené v koordinácii so ZAaRESom

6. Prosím zabezpečiť vyčistenie malého vodného rezervoáru a žľabu na ulici Pod Dúbravou.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Údržba vodného rezervoára bude zabezpečená v prípade ak dôjde k zaradeniu nehnuteľnosti do majetku mesta.

Prof. MUDr. Svetozár Dluholucký, CSc.

7. S revitalizáciou zelene v meste sme sa už všetci stotožnili a chápeme zásady, kedy revitalizovať. K tejto interpelácii ma vedie čerstvý poznatok z Poľnej ulice, kde pri vchode č. 9 na vnútrobloku rástol nádherný orech. Ten orech nikomu nezavadzal. Teraz asi týždeň je tomu, kedy celé naše prostredie s úžasom skonštatovalo, že tento orech v priebehu dopoludnia zmizol a zostal tam jeden veľký peň. Ten orech nejavil známky poškodenia. Kde sa vzalo rozhodnutie alebo podnet, že sa tento orech vypílil. Čiže, prečo zmizol orech z Poľnej 9.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ + Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Predmetný orech (*Juglans regia*) sa vyrúbal na základe podnetov občanov Poľnej ulice z jesene 2016, a z dôvodu narušania kanalizácie koreňovým systémom tejto dreviny vzdialenej 1m od kanalizačnej šachty. Výrub bol riadne v zmysle zákona o Ochrane prírody a krajiny (543/2002 Z.z.) ohlásený na okresnom úrade (OÚ ŽP) a v tomto zmysle bude vysadená aj náhradná výsadba za uvedený výrub.

Ing. arch. Hana Kasová

8. Mali sme tu VZN o používaní pyrotechnických zariadení. Zaujímalo by ma, koľko bolo riešených priestupkov voči porušeniu tohto VZN od schválenia obmedzenia používania pyrotechnických zariadení, ktoré eviduje a rieši MsP.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

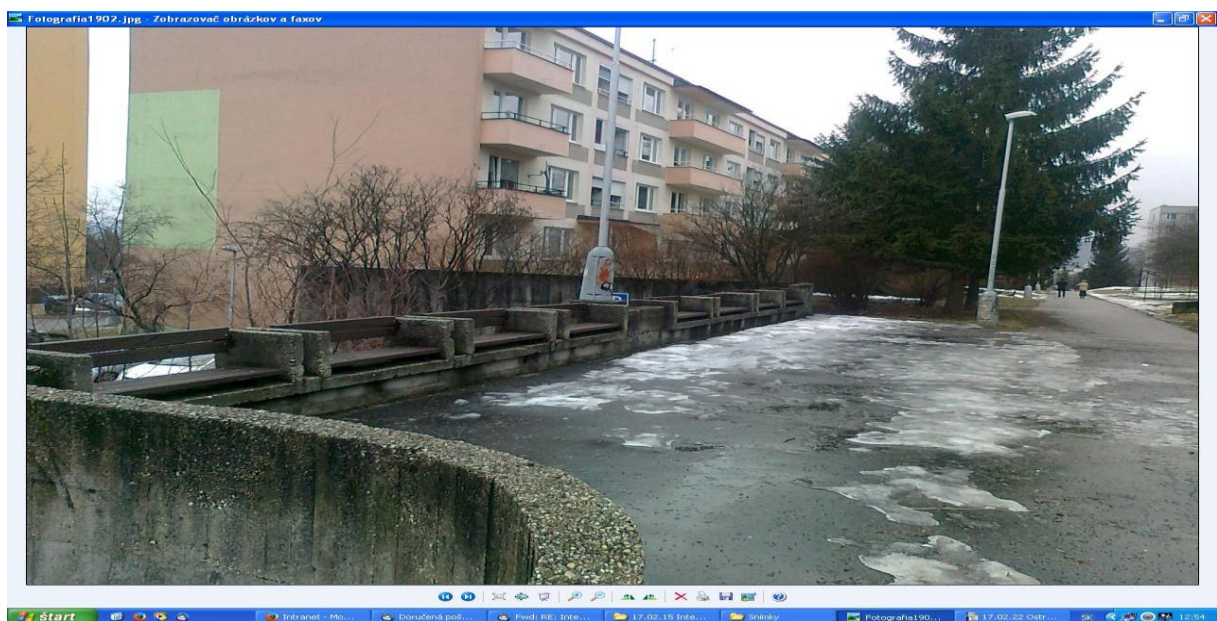
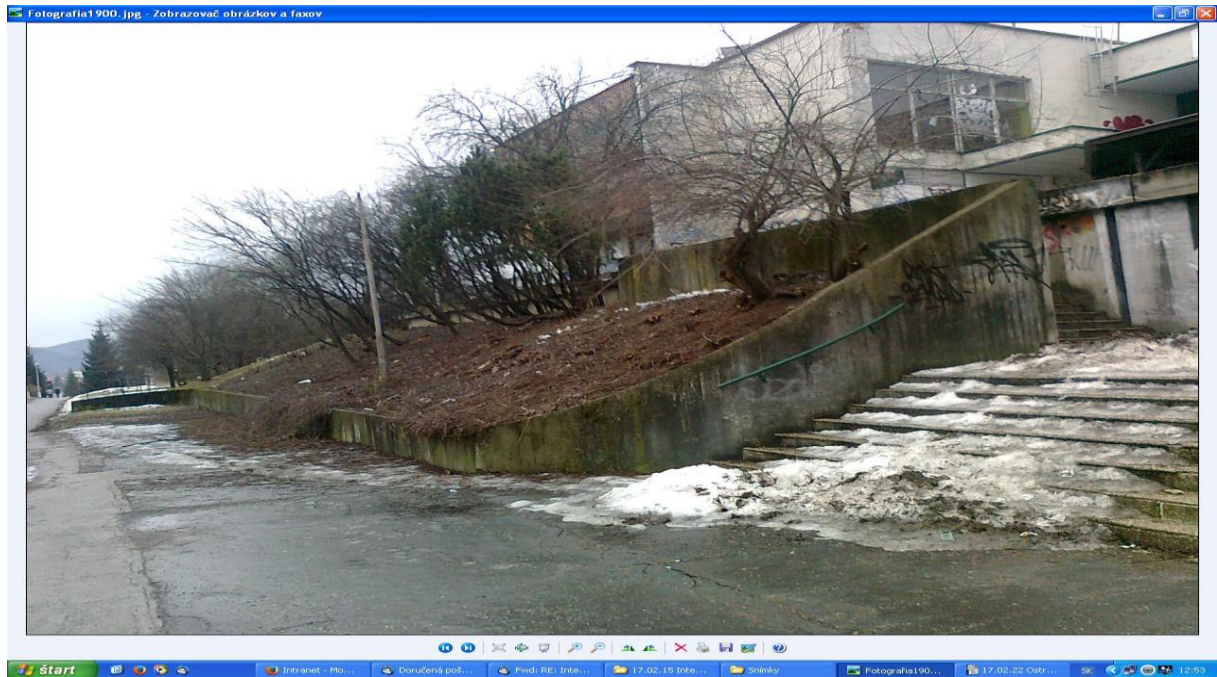
Mestská polícia preverovala v roku 2016 od 26.6.2016 do 31.12.2016 6 podnetov od občanov o používaní pyrotechniky. Z toho jedno bolo sprievodným vystúpením hudobnej skupiny na amfiteátri z Nórska. Jedna sťažnosť bola od občana na reštauráciu Mladosť, kedy v nočných hodinách oslavujúci použili pyrotechniku a toto bolo oznámené mailom až na druhý deň ráno, čo bolo neskoro na riešenie a zistenie priestupcu. Ostatné prípady v Šalkovej, pri evanjelickom kostole, zastávke na Jakubskej ceste boli preverené, ale neboli zistené konkrétne osoby, ktoré mali použiť pyrotechniku. Vlastnou činnosťou hliadky MsP bolo zistené použitie pyrotechnických výrobkov dňa 16.12.2016 na Tulskej ulici, kde boli usvedčení traja žiaci 9. triedy ZŠ Moskovská, ktorí sa k činu aj priznali. Keďže boli maloletí nebolo pokračované v riešení priestupku. Porovnaním z predchádzajúcich rokov sa používanie pyrotechniky a sťažností na rušenie pyrotechnickými výrobkami občanov z mestských častí v roku 2016 znížilo.

9. Ďalšia interpelácia bude k nákupnému stredisku Šalgotarján, zaužívané aj Papuča na Spojovej ulici. My sme sa už včera o tom s pánom primátorom rozprávali. Je iniciatíva vlastníka tohto nákupného strediska, ktorým je COOP Jednota Krupina o nápravu stavu týchto objektov. Chceli by ich rekonštruovať. Na mesto bola doručená štúdia, ktorá sa zaoberá úpravou okolitých priestorov, ktoré sú majetkom mesta B.Bystrica. Z mesta išlo nejaké

stanovisko. Ja prosím vedenie mesta, aby vyšlo s iniciatívou spoločného stretnutia ohľadne spoločnej koordinácie, nečakať na COOP Jednota Krupina. Buďme my tí aktívni aby stav v okolí tohto uzla občianskej vybavenosti zlepšil, ako je to navrhnuté v štúdií. Lebo nás ľudia atakujú v akom stave je zeleň, lavičky.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

V decembri 2016 boli v okolí NC Šalgotárján vykonané zmladzovacie a presvetľovacie rezy krov. Vo februári sa pokračovalo druhou stranou (január bol veľmi chladný a rezy sa nerobili v celom meste). Lavičky boli tiež poopravované v roku 2016.



Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

Úprava priestoru pri objekte obchodného centra Šalgotárjanska na Spojovej ulici je v súlade s ÚPN mesta Banská Bystrica. Navrhnutá úprava rešpektuje stanovené technické pripomienky k pôvodne predloženej štúdiu. Akceptovaná bola zmena asfaltového povrchu za betónovú dlažbu v technicky realizovateľnom rozsahu. Taktiež bude odstránený architektonicky nevhodný drevený prístrešok. Dotknutý priestor bude vydláždený a využitý ako spevnená plocha pre sezónne umiestňovaný mestský mobiliár. Navrhnutý reklamný priestor bude upravený podľa regulácií kapitoly B.20.7.7. Regulatívy a zásady umiestňovania informačných, reklamných a propagačných a zariadení. V priestore budú osadené cyklostojany. Ostatné detaily riešenia zostávajú podľa pôvodnej štúdie. S technickým riešením upraveného investičného zámeru súhlasíme- odpoveď pre COOP Jednota

Mgr. Art. Viera Dubačová

10. Mám interpeláciu na náčelníka MsP. Týka sa to stavu ulice a aj parkovania pri športovom gymnáziu na sídlisku SNP. Je tam jednosmerka kde vchádzajú rodičia do dvora pre deti. Je to veľmi nebezpečné. Títo občania parkujú po trávnikoch.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Príslušníci MsP v poslednom období skontrolovali predmetnú lokalitu, t.j. Triedu SNP v okolí OŠG, k čomu došlo aj dňa 21.02.2017 asi o 10.30 h. Počas kontrol nebol zaznamenaný žiadny nedostatok v okolí OŠG týkajúci sa statickej dopravy, vrátane státiť vozidiel na trávnikoch. Pred školou sú vyznačené vyhradené miesta v počte 8 miest, ale státiť vozidiel na ďalších dostupných asfaltových plochách nedochádza k páchaniu priestupkov vodičmi vozidiel. Stav ulice a jej zahustenosť je priamo úmerná veľkému počtu vozidiel a počtu parkovacích miest, čo zrejme kulminuje vo večerných hodinách (po prekročení kapacity parkovacích miest), po príchode obyvateľov do miest s trvalým alebo prechodným pobytom. Problémové parkovanie pri OŠG nebolo oznamované vedením OŠG, takže nevieme overiť aktuálnosť podnetu. Predpokladám, že ak tam problém je, dotýka sa najmä školy a jej žiakov a v takom prípade by vedenie školy, resp. učitelia vec primerane riešili a žiadali MsP o zásah. V prípade, že budú vodiči parkovať na trávnatých plochách budeme postupovať podľa platných právnych noriem. Najlepším spôsobom vyriešenia týchto skutočností je aktívna spolupráca občanov v danej lokalite, ktorí nás cestou linky č. 159 upozornia na porušovateľov verejného poriadku a hliadka MsP neodkladne zasiahne.

11. V dosť katastrofálnom stave je aj tá komunikácia v tomto úseku. Ale treba tam vyriešiť parkovanie a poslať MsP, aby ľudia nechodili do protismeru.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca miestnych komunikácií eviduje stav časti miestnej komunikácie na Triede SNP, z ktorej je zriadený vjazd do areálu gymnázia. Opravu tohto úseku zaradil do zoznamu stavebnej údržby miestnych komunikácií bez bližšieho určenia termínu jej opravy.

12. Raz budú túto dobu označovať za dobu keď hynuli stromy a my sme sa na to pozerali. Keď chodíte na Kuzmányho ulicu sú po ľavej a po pravej strane dve krásne lipy hneď na Huštáku. Na ľavo lipa hynie, zomiera pred našimi očami. Stará lipa zo dňa na deň hynie. Nevládzem sa tam chodiť pozeráť. Viem, že sa tam stavajú parkoviská. Myslím, že potom ďalej je také zvláštne parkovisko, neviem, či to má pán Kurta, ale treba to overiť. Tam sú tiež stromy. Tak málo máme stromov v meste, že by sme si ich mali začať vážiť. Úprimne plačem, keď vidím tú starú lipu. Moja interpelácia je, že čo je s tou lipou, čo sa s tým dá urobiť a ako pomôžeme začať zachraňovať stromy.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ + Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Predmetné lipy (Tilia x euchlora) rastú na pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve mesta Banská Bystrica a ich údržbu a starostlivosť musí zdieľať ich majiteľ. Predmetnú lipu v minulosti nadrámec ošetroval správca zelene ZAaRES. Pri výstavbe polyfunkčného objektu bol majiteľ upozornený na šetrné zaobchádzanie (voči drevine) pri výstavbe budovy. Takisto aj na jej náležité ošetrovanie a starostlivosť. Momentálne (kvôli neolisteniu) nevieme preukázať poškodenie, ale vo vegetačnom období (olistenie) vec posúdime.

Mgr. Tomáš Štrba,PhD.

13. Interpelujem opravu chodníka (výkopu) v blízkosti autobusovej zastávky vedľa parkoviska Pieninská (viď foto). Chodník od zastávky je kompletne celý prekopaný už dlhú dobu, preto žiadam jeho opravu do pôvodného stavu.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Za rozkopávku chodníka na Pieninskej ulici pri parkovisku a teda aj za jeho opätovnú konečnú úpravu je zodpovedný stavebník, ktorý cez teleso chodníka realizoval pokládku inžinierskych sietí (v súlade s vydaným stavebným povolením). Správca miestnych komunikácií sa už dlhšie obdobie v spolupráci so stavebným úradom domáha nápravy, avšak bez úspechu. Stavebník prestal komunikovať s úradom, pozemok odpredal a nový vlastník pozemku, na ktorom mala stavba stáť, nateraz odmieta zodpovednosť za neukončenú realizáciu inžinierskych sietí bez kolaudácie a teda bez zapísania t'archy na pozemok, ktorého sa stal vlastníkom. Mesto Banská Bystrica v ďalšom kroku pristúpi k riešeniu veci ako priestupku.



14. Interpelujem odstránenie dopravnej značky “zákaz vjazdu” na Tatranskej ulici 32 - vjazd ku kotolni. Blízke okolie kotolne slúži dlhodobo ako parkovisko, a teda tam osadená dopravná značka nemá zmysel. Samotný vstup do kotolne je voľný nakoľko priestor pred ním je označený (zákaz zastavenia) a neparkuje sa na ňom.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Dopravná značka B 1 + E 12 na Tatranskej ul. č. 32 je opodstatnená, nakoľko je umiestnená pri vjazde na účelovú komunikáciu, ktorá vedie k manipulačnej ploche a nie k parkovisku. V prípade, že sa tam vybuduje parkovisko môže sa prehodnotiť umiestnenie DZ. Pokiaľ v súčasnosti vozidlá stoja v rozpore so zákonom a VZN, po chodníkoch a na zeleni, je zmena DZ bezpredmetná.

15. Prosím o informáciu, ohľadne budovania parkovacích miest v lokalite Tatranská – stred. V akom stave sa to nachádza? (Či sa už začalo s prípravou, resp. v akom časovom horizonte môžeme očakávať ich realizáciu?)

Odpoveď: Ing. Martin Vyleťal, vedúci ORA

Medzi hlavné úlohy mesta na rok 2017 patrí aj budovanie parkovacích miest. V súčasnej dobe sa začína s prípravou projektovej dokumentácie na parkovacie miesta v lokalite Fončorda. Po jej vyhotovení a schválení budeme pokračovať v príprave ďalších projektových dokumentácií pre realizáciu parkovacích miest v meste.

16. Interpelujem zriadenie prechodu pre chodcov, na ulici Sásovská cesta v blízkosti cintorínu. Ide o veľmi nebezpečný úsek, hlavne šoféra ktorý to nepozná, že z tade vychádzajú ľudia, prevažne v čiernom a na jeseň (hlavne na pamiatku zosnulých) to môže zaskočiť.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Pre vyznačenie priechodu pre chodcov na ul. Sásovská cesta k cintorínu je potrebné najprv upraviť verejné osvetlenie tak, aby osvetľovalo priestor v mieste nad priechodom vstupu do cintorína, následne správca MK môže podať žiadosť o doplnenie priechodu pre chodcov.

17. Obrátili sa na mňa občania starej Sásovej s potrebou vyriešenia bezpečného presunu detí zo starého sídliska Sásova (chodenie do školy na ZŠ Ďumbierska) na nové sídlisko cez veľmi frekventovanú cestu (Ďumbierska – Sásovska cesta), ktorá rozdeľuje “starú” a “novú” Sásovú. Mnohé malé deti každodenne riskujú (Na ZŠ Ďumbiersku chodievajú hlavne z Javorníckej, Magurskej, Karpatskej, Kráľovohoľskej ,...), keďže sú nútení chodiť do školy aj sami, alebo chodia zo starej Sásovej do ZUŠ Lavuta na Magurskej ulici a pod. Interpelujem riešenie tejto situácie, (či už vybudovaním nadchodu, alebo iným adekvátnym riešením).

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Aktuálne je možné zvýšenie bezpečnosti riešiť jedine zvýšením dohľadu príslušníkmi MsP, ktoré je však kapacitne obmedzené a nemôže vykrývať dennú dobu počas vyučovacieho procesu. Okrem uvedeného Mesto BB posúdi možnosti doplnenia DZ a zvýraznenia predmetného priechodu. Mimoúrovňový priechod/lávka je investičnou akciou, ktorá si vyžaduje odborné posúdenie a následne dlhšie časové obdobie na prípadnú prípravu, realizáciu a naplánovanie potrebných finančných zdrojov v rozpočte Mesta BB.

PhDr. Vladimír Sklenka, PhD.

18. Oslovili ma obyvatelia Banskej Bystrice zo sídliska Fončorda z ulice Nové Kalište prostredníctvom pani Mgr. Gany Guitchevy, PhD. vo veci nasledovnej interpelácie:

„Dovolili sme si Vás osloviť a požiadať v mene svojom, ale aj mnohých účastníkov dopravy, tak ako vodičov a peších bezbranných chodcov o účinné riešenie kolízneho úseku komunikácie Nové Kalište na Fončorde. Uvedená komunikácia v blízkosti Daňového úradu je predmetom častej korešpondencie občanov resp. obyvateľov ulice Nové Kalište a mestskou samosprávou už od 80-tych rokov minulého storočia (koľko primátorov a poslancov sa odvtedy vystriedalo a problémy s dopravou na komunikácii pretrvávajú dodnes!). Predsa len výsledkom snaženia občanov bolo konkrétne opatrenie, t.j. osadenie dopravnej značky so zníženou rýchlosťou 30 km/hod. Bolo to v máji r. 2012 zásluhou vtedajšieho poslanca, pána Gajdošika, dnešného viceprimátora mesta. V tejto súvislosti by boli vhodné kontroly dodržiavania stanovenej rýchlosti, v skutočnosti dochádza veľmi často k prekročeniu (to je vhodný zdroj finančných prostriedkov pre dopravnú políciu). O tom svedčia časté dopravné kolízie, ku ktorým dochádza zákonite pri zhoršení počasia (napr. sneženie, námraza, napr. v priebehu jedného týždňa v mesiaci november 2015 bolo osem! dopravných kolízií, našťastie, bez ľudskej ujmy.

Požadujeme kompetentných, aby zvážili vhodnosť umiestnenia prechodu pre chodcov. Domnievame sa, že je umiestnený v tom najnebezpečnejšom mieste pre chodcov. Treba zdôrazniť, že je tu veľký pohyb chodcov, žiakov, študentov, zamestnancov inštitúcií, seniorov... Navrhujeme, aby bol prechod výrazne označený aj stálym svetelným spôsobom. Veríme, že v rámci prevencie budú vykonané konkrétne riešenia zo strany kompetentných orgánov na elimináciu dopravných nehôd na inkriminovanej komunikácii a v záujme ochrany „krehkých“ účastníkov dopravy, chodcov.

Zároveň by sme Vás týmto požiadali aj o dobudovanie druhej časti zvodidiel na ulici Nové Kalište (jedna časť bola osadená v roku 1998, na dokončenie vtedy už neboli finančné prostriedky). „

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Inkriminovaný úsek miestnej komunikácie je neštandardným z dôvodu existencie 3 stykových križovatiek na úseku cca 130m (Spojová, Wolkerova, Nové Kalište), smerového vedenia pri obj. č. 38, frekventovaného vjazdu k FR SR a preto aj situovanie priechodov pre peších je problematické. Momentálne je priechod vyznačený v mieste s najkratšou dráhou pre chodca, kde chodec má rozhľad na príslušné úseky komunikácie. Zároveň je v úseku znížená maximálna dovolená rýchlosť na 30 km/h a na vozovke je použitá optická brzda. Príčiny dopravných nehôd analyzuje ODI a následne v prípade potreby navrhne ďalšie opatrenia na zvýšenie BCP.

Mgr. Matúš Molitoris

19. Interpelujem kompetentných vo veci, možnosti posunutia dopravnej značky zákaz vjazdu na ulici Horná 87 – Paneláky. Občania sa na mňa obrátili s prosbou o posunutie značky zákaz vjazdu na úroveň hrany bytového domu z dôvodu zlepšenia dostupnosti v prípade výnimočných situácií. Ako vo svojej prosbe uvádzajú - My vlastníci sme už niekoľkokrát oslovili vlastníka pozemku -Licitor, aby to riešil s mestom,no bez odozvy, vraj to posúvajú ďalej a to bolo všetko. Náš návrh je,aby sa značka zákaz vjazdu a zákaz zastavenia a státia , osadila na začiatku nášho domu , potom už nebudú parkovať žiadne autá ani na trávniku a bude voľný prístup v prípade potreby,keď sa potok vyleje (pri každom väčšom daždi). Je takéto riešenie možné ? (prikladám aj ilustračné foto).

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Dopravné značenie na ul. Horná je umiestnené správne a v súlade s platným určením DZ a jeho premiestnenie nie je potrebné, nakoľko by neplnilo funkciu. Vozidlá ktoré stoja na trávniku porušujú zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke





20. Interpelujem kompetentných vo veci možnosti osadenia defibrilátora na najviac frekventovaných úsekoch v meste, v rámci zlepšenia ochrany zdravia obyvateľov mesta. Uvažuje mesto o tejto alternatíve? Ak áno v ako časovom horizonte?

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Mesto Banská Bystrica sa v súčasnosti touto témou nezaoberá.

21. Interpelujem kompetentných vo veci opravy strechy na bývalej ZŠ Tatranská, kde došlo k oprave na väčšine blokov avšak blok C ostal v pôvodnom stave. Keďže situácia je aj na tomto bloku havarijná, chcel by som sa opýtať či sa počíta s opravou v krátkom čase, resp. keď to počasie dovoľí?

Odpoveď: Oľga Koscová, vedúca PS-ESM

Oprava strechy na bývalej ZŠ Tatranská bola realizovaná v roku 2016 a to na pavilóne A, B a D, kde už bola havarijná situácia. Keďže strecha pavilónu C nejavila v tom čase známky zatekania, jej oprava nebola plánovaná. Po ukončení opravy strechy na uvedených pavilónoch sa ku koncu roka začali prejavovať známky zatekania aj na časti strechy pavilónu C. Keďže finančné prostriedky na kompletnú opravu strechy tohto pavilónu neboli na rok 2017 rozpočtované, bolo rozhodnuté, že nevyhnutná oprava sa realizuje hneď ako to dovoľia poveternostné podmienky, ale len na miestach zatekania. V prípade, že takéto riešenie by bolo nedostatočné, kompletná oprava strechy by bola realizovaná v roku 2018.

22. Interpelujem kompetentných vo veci zvolania pracovnej skupiny k vytvoreniu MANUÁLU RIEŠENIA PEŠÍCH A VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE BANSKÁ BYSTRICA – bol už vytýčený termín stretnutia? Stretla sa už pracovná skupina? Je pripravený zoznam členov? Ak ešte nie, chcel by som ako predkladateľ tejto žiadosti, byť prizvaný na jej rokovania.

Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

1) Pracovná skupina nebola vytvorená.

2) Odborné útvary OPA a PS UMK mesta nateraz vyhodnotili, že vypracovanie MANUÁLU RIEŠENIA PEŠÍCH A VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V MESTE BANSKÁ BYSTRICA nie je v súčasnej dobe nevyhnutné, nakoľko správca MK pri oprave, obnove a rekonštrukciách MK, predovšetkým v oblasti CMZ, konzultuje povrchovú úpravu a použitie materiálu s odbornými útvarmi mesta. V prípade pamiatkovej rezervácie aj s KPÚ.

23. Chcel by som sa opýtať do akej miery, mesto dáva priestor študentom UMB na získavanie praxe v rámci stáží na MsÚ? Prípadne ako spolupracujú jednotlivé odbory MsÚ s fakultami UMB ?

Odpoveď: Mgr. Zuzana Haasová, vedúca PL-EZ

Mesto Banská Bystrica spolupracuje s Univerzitou Mateja Bela v Banskej Bystrici a umožňuje študentom vykonávať odbornú prax na základe dohody o zabezpečení a vykonaní odbornej praxe študenta. Snažíme sa vyhovieť všetkým študentom, ktorí nás o vykonanie odbornej praxe požiadajú. V roku 2016 odbornú prax vykonalo 82 študentov Univerzity Mateja Bela.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

24. Na februárovom mestskom zastupiteľstve poslanec Igor Kašper tvrdil, že finančný podiel Mesta Banská Bystrica do stavby Terminal Shopping Centra bude 3,9 mil. €, možno bude až do výšky 5 mil. €. Podľa slov pána poslanca to znamená, že vklad Mesta Banská Bystrica do autobusovej stanice bude oveľa vyšší, než pred začatím stavby deklaroval primátor Ján Nosko, že bude vo výške 3,2 mil. € plus DPH a nie viac. Obraciam sa na pána primátora s interpeláciou, aká je pravda.

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Zmluva o budúcej zmluve jasne hovorí o sume, ktorú schválili poslanci Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici, vo výške 3,2 mil. eur bez DPH. Nevie, s akými údajmi pracuje v tejto chvíli poslanec MsZ, p. Kašper.

25. Obyvateľ z Bakosovej ulice poslal niekoľkým poslancom podnet, v ktorom poukazuje na problémy pri presune okolo Kúrie do centra: „Je tam neupravená plocha po zbúranom dome. Je tam urobené súkromné parkovisko majiteľa pozemku, ktorý plochu prenajíma viacerým firmám. Chodci sú denno-denne vystavovaní nebezpečenstvu úrazu od prechádzajúcich vozidiel, vozidiel chodiacich v protismere, hoci koncová časť Bakosovej ulice smerom do mesta je jednosmerná, ďalej je tam na ľavej strane pred zbúranou plochou tabuľka zákaz stáť, ale nikto to nerešpektuje, autá stoja po oboch stranách cesty. V súčasnosti sú pri domoch tabule pozor padá sneh a chodci musia kľučkovať pomedzi zaparkované autá, ako si môže súkromná firma za značkou zákaz stáť vyznačiť súkromné parkovisko?“ Je tento podnet opodstatnený? Čo môže Mesto Banská Bystrica pre zlepšenie

situácie robiť? Vo veci parkoviska prosím o odpoveď Stavebného úradu. Vo veci dopravnej situácie prosím o odpoveď Mestskej polície

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Dodržiavanie pravidiel cestnej premávky na verejnej komunikácii je v kompetencii polície. DZ so zákazom stáť sa vzťahuje na komunikáciu, nie na príslušné pozemky a stavby.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Predmetná zvislá dopravná značka umiestnená vľavo, takmer na konci Bakosovej ulice (zákaz stáť - B33), umožňuje uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb, alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu, pričom sa ale nachádza v zóne s regulovaným stáťím, čo je podľa nás zmätočné, nakoľko značenie zavádza vodičov vozidiel na mieste zastaviť vozidlo a vykonať úkony v zmysle zákona o cestnej premávke. V zóne s regulovaným stáťím sa umožňuje parkovať vozidlám len na vyznačených miestach, po zaplatení parkovacieho poplatku. Vzhľadom k uvedenému navrhujem deinstalovať toto značenie, lebo je zmätočné a komplikuje predmetnú situáciu. Ďalej k veci uvádzam, že v tej časti ulice, v celej dĺžke súkromného pozemku, resp. na hranici pozemkov (mesta a občana) nie je vybudovaný chodník a preto musia chodci chodiť po zúženej vozovke a "kľučkovať" pomedzi zaparkované vozidlá na súkromnom pozemku. Na mieste chýba jednoznačné ukončenie, resp. hranica vozovky, resp. chodníka a súkromného pozemku. Príslušníci MsP budú za účelom zlepšenia situácie a odstránenia nežiadúcich javov v statickej doprave miesto oddnes zvýšene kontrolovať.

26. Má Mesto Banská Bystrica nejaký zámer alebo predstavu, ako vyriešiť bezpečný presun detí zo starého sídliska Sásová do ZŠ Ďumbierska cez veľmi frekventovanú cestu? Na ZŠ Ďumbiersku chodievajú žiaci z Javorníckej, Magurskej, Karpatskej a Kráľovohoľskej ulice. Ráno regulujú dopravu mestskí policajti. Je to riešenie potrebné ale len núdzové a čiastkové. Viaceré malé deti dochádzajú zo starej Sásovej do ZUŠ Lavuta na Magurskej ulici a pod. Čo s tým?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Aktuálne je možné zvýšenie bezpečnosti riešiť jedine zvýšením dohľadu príslušníkmi MsP, ktoré je však kapacitne obmedzené a nemôže vykryvať dennú dobu počas vyučovacieho procesu. Okrem uvedeného Mesto BB posúdi možnosti doplnenia DZ a zvýraznenia predmetného priechodu. Mimoúrovňový priechod/lávka je investičnou akciou, ktorá si vyžaduje odborné posúdenie a následne dlhšie časové obdobie na prípadnú prípravu, realizáciu a naplánovanie potrebných finančných zdrojov v rozpočte Mesta BB.

27. Občania zo sídliska Prednádražie prejavili obavu zo sústavne opakovaného zadymovania prostredia štipľavým hustým dymom z komína nebytovej budovy, ktorú spravujú Železnice SR (LV č. 6024). Obraciam sa so žiadosťou o preverenie tohto podnetu.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica, oddelenie životného prostredia sa uvedeným problémom zaoberá od konca januára 2017. Na základe mnohých podnetov zo strany obyvateľstva, internetových portálov, telefonických upozornení a sťažností susedných prevádzok bolo v budove ŽSR na Stavebnej ulici č. 53 vykonané miestne šetrenie za účelom kontroly zdroja znečisťovania. Príčinou nadmerného zadymovania bolo používanie nekvalitného paliva. Mesto Banská Bystrica v tejto veci stále vedie s prevádzkovateľom správne konanie v zmysle zákona o ovzduší, na odstránení nadmerného zadymovania a ďalších zistených nedostatkov. Objekt prevádzky od januára neustále monitorujeme, v súčasnosti by k nadmernému zadymovaniu už nemalo dochádzať. Koncom januára a v prvej polovici mesiaca február boli na území mesta Banská Bystrica a prevažnej časti celého Slovenska veľmi zlé rozptylové podmienky, smogová situácia a vysoký výskyt prachových častíc v ovzduší. V uvedenej lokalite tento zdroj znečisťovania veľmi výrazne prispieval k obťažujúcemu zadymovaniu okolia, nebol však pôvodcom celkovej zlej situácie.

28. Interpelujem doplnenie chýbajúcich dlaždíc na chodníku pred objektom Horná 8.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie dopravných stavieb eviduje oznámenie o havárii inžinierskej siete v správe StVPS, a.s.) - komunikácia pre peších na Ul. Horná v úseku pri objekte číslo 10. Žiadateľ (StVPS) je povinný predmetný úsek komunikácie udržiavať do odovzdania tak, aby netvorila závalu v schodnosti. Žiadateľ je povinný konečnú povrchovú úpravu predmetného úseku komunikácie zrealizovať najneskôr v termíne do 03.04.2017.

Ing. Milan Lichý

29. Interpelujem vo veci prepojenia časti mesta stará Rudlová a Tatranskej ulice autobusmi MHD. Obyvatelia Rudlovej-Sásovej žiadajú o doplnenie spojov MHD alebo zmenu trasy autobusových liniek tak, aby sa prepojila Rudlová s Tatranskou ulicou. Takéto prepojenie by výrazne pomohlo napríklad dôchodcom, ktorí dochádzajú z Rudlovej a dolnej časti sídliska Rudlová-Sásová na aktivity do Komunitného centra Sásová (bývalá ZŠ Tatranská 10) a tiež rodinám s deťmi navštevujúcimi školy ZŠ Ďumbierska a ZŠ U Filipa. Spoje MHD č. 21 a č. 22 majú rovnakú trasu z Radvane od Sládkovičovej ulice až po Pieninskú ulicu (cez Ďumbiersku) a časť trasy od Námestia Slobody po Pieninskú obsluhuje aj č. 23. Na Tatranskú ulicu sa premáva len spoj č. 26 z Fončordy alebo prestupom z Námestia Slobody č. 28, ale ani jeden z nich neprechádza okolo Rudlovej. Vhodná by bola zmena trás aspoň vo frekvencii jedenkrát za hodinu. Prosím o zváženie zmien dopravnej obslužnosti MHD v časti mesta Rudlová-Sásová.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto Banská Bystrica vytvorilo pracovná skupina, ktorej cieľom je nastavenie ponuky mestskej hromadnej dopravy na území mesta v súlade s prepravnými potrebami obyvateľov a návštevníkov mesta a použitia MHD ako nástroj pre udržateľnú mobilitu na území mesta. Predmetná požiadavka bude predložená na rokovanie pracovnej

skupiny, ktorej predsedom je Mgr. Marek Modranský a členom okrem iných aj poslanec Mgr. Matúš Molitoris. Najbližšie zmeny v cestovných poriadkoch budú pripravené k termínu 01.9.2017 vo vzťahu k novej AS Banská Bystrica. Nadalej sa budeme zaoberať mestskou hromadnou dopravou pri tvorbe nového strategického dokumentu mesta „Plán udržateľnej mobility“, v ktorom budú zadefinované vízie pre ďalší rozvoj MHD ako nástroja pre udržateľnú mobilitu.

30. Obyvatelia Jegorovovej ulice sa sťažujú na hlučnú a nebezpečnú kamiónovú prepravu, ktorá zásobuje priemyselnú zónu (bývalá Zápalkáreň, liehovar Fatra atď.) v kontakte s bytovými a rodinnými domami. Problematické je aj parkovanie v tejto lokalite. Existuje nejaký návrh na organizáciu dopravy, resp. presmerovanie zásobovania cez iné komunikácie tak, aby kamiónová preprava neohrozovala životné prostredie a bezpečnosť v obytnej časti Jegorovovej ulice?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Jedná sa o priemyselnú zónu, ktorá nemá iný možný prístup, parkovanie v tejto lokalite sa zatiaľ neriešilo. Pre státie vozidiel platia všeobecné ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke (§ 23 a nasl.).

31. Na zasadnutie Mestského zastupiteľstva Mesta Banská Bystrica (MSZ) dňa 7.2.2017 bola predložená správa o kontrole plnenia uznesení za obdobie 2. polroka 2016. K vyhodnoteniu uznesenia č.172/2015, v ktorom MsZ odporúča prednostovi MsÚ spracovať, resp. dopracovať pasportizáciu drevín na plochách verejnej zelene zároveň s pasportizáciou komunikácií a bilbordov tak, aby výstupný materiál slúžil ako podkladová GIS vrstva, sa v správe uvádza: „K pasportizácii zelene - Mesto Banská Bystrica má spracovaný Generel zelene a Dokument starostlivosti o dreviny a tieto sú premietnuté v GIS od 09/2013.“ V zmysle § 54 ods. (16) zákona č. 543/2002 Z. Z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov: „Dokumenty starostlivosti o dreviny sú východiskovým dokumentom na zabezpečovanie starostlivosti o dreviny v katastrálnom území obce.“ Podľa § 69 ods. (1) písm. g) tohto zákona obstaráva a schvaľuje dokument starostlivosti o dreviny obec. Dokument starostlivosti o dreviny má poskytovať prehľad o rozmiestnení, kvalite a ekologickom, krajínovom, estetickom a kultúrno-historickom význame drevín v katastrálnom území obce, má byť podkladom na zabezpečenie starostlivosti o dreviny, rozhodovanie orgánov ochrany prírody a pri uplatňovaní náhradnej výsadby za vyrúbané dreviny. Mal by nám dať odborné odpovede na otázky obyvateľov mesta k výrubom i výsadbe drevín. V roku 2009 na môj podnet prebehlo obstarávanie vyhotovenia Dokumentu starostlivosti o dreviny. Následne sa tento dokument spolu s Generelom zelene postupne vyhotovoval v rámci finančných možností Mesta s tým, že bude náležite zapracovaný do nového územného plánu. Mal som však za to, že Dokument starostlivosti o dreviny bude po dokončení predložený na schválenie MsZ.

Aký bude ďalší postup vo veci dopracovania a schválenia Dokumentu starostlivosti o dreviny na území mesta Banská Bystrica?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ + Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Koncept ďalšieho postupu vypracovania Dokumentu o starostlivosti o dreviny sa stále vyvíja. Spočíva v spolupráci ZAaRES a Odbor územného plánovania a architekta mesta v:

- 1. Digitálnom zameriavaní kríkových skupín, skupín stromov, jednotlivých stromov, priamo v teréne, čo je náročný a zdĺhavý proces.**
- 2. Dopĺňanie údajov k jednotlivým drevinám a skupinám drevín.**
- 3. Aplikácia údajov do GIS-u mesta B. Bystrica.**

Čo sa týka pokračovania a rozšírenia nezabratého územia a drevín do ďalšej časti tohto Dokumentu, bol vyzvoľnený Odbor územného plánovania a architekta mesta, nakoľko organizačnou zmenou sa na uvedenom odbore pristúpilo k zmenám a momentálne nie je vyčlenený pracovník na prácu v oblasti krajiny tvorby, kedy tento v minulosti mal na starosti podklady pre vysúťaženého zhotoviteľa (verejným obstaraním). Na uvedenom sa pracuje.

Matej Bučko

32. Pri veľkom parkovisku na Pieninskej ulici v Sásovej je dlhodobo pri zastávke MHD rozkopaný chodník. Chodci musia rozkopávku obchádzať po ceste. Chcem sa opýtať, že kto je zodpovedný za tento stav, ktorý trvá dlhšie ako rok a aké kroky mesto doteraz podniklo, aby bol chodník daný do pôvodného stavu.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Zásah do komunikácie pre peších a zelene bol vykonaný v minulosti bez povolenia cestného správneho orgánu v rámci výstavby rehabilitačného centra, ktoré malo byť vybudované v rohu parkoviska na Pieninskej ulici. V rámci konania štátneho odborného dozoru bol zodpovedný subjekt niekoľkokrát vyzvaný k uvedeniu do pôvodného stavu, no bezvýsledne.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Za rozkopávku chodníka na Pieninskej ulici pri parkovisku a teda aj za jeho opätovnú konečnú úpravu je zodpovedný stavebník, ktorý cez teleso chodníka realizoval pokládku inžinierskych sietí (v súlade s vydaným stavebným povolením). Správca miestnych komunikácií sa už dlhšie obdobie v spolupráci so stavebným úradom domáha nápravy, avšak bez úspechu. Stavebník prestal komunikovať s úradom, pozemok odpredal a nový vlastník pozemku, na ktorom mala stavba stáť, nateraz odmieta zodpovednosť za neukončenú realizáciu inžinierskych sietí bez kolaudácie a teda bez zapísania ťarchy na pozemok, ktorého sa stal vlastníkom. Mesto Banská Bystrica v ďalšom kroku pristúpi k riešeniu veci ako priestupku.

33. Mám otázku na stravovanie v jedálňach základných škôl. Zaujímalo by ma, že či je technicky a legislatívne možné pripravovať dve rôzne jedlá denne, tak aby jedno z jedál bolo vždy bezmäsité.

Odpoveď: PaedDr. Zuzana, Gajdošová, vedúca PS-SUR

Pri výbere a príprave jedál, školské jedálne základných škôl rešpektujú najnovšie vedecké poznatky v oblasti výživy a stravovania detí a mládeže, ktoré sú v súlade s cieľmi vládou schváleného Aktualizovaného programu ozdravenia výživy obyvateľstva SR a rešpektujú zásady na zostavovanie jedálnych lístkov v zmysle prílohy č. 1 k vyhláske MŠ SR č. 330/2009 Z.z. o zariadení školského stravovania. Pri príprave dvoch hlavných jedál- obedov musí byť dodržaná časová a obsahová štruktúra pokrmov. Obe podávané jedlá musia byť rovnocenné t.j. 2-krát v týždni podávať mäsové hlavné jedlá, 1-krát hlavné jedlo zo zníženou dávkou mäsa s nadstavením, 1-krát hlavné jedlo múčne a 1krát hlavné jedlo zeleninové. Podľa stanoviska hlavného hygienika SR je výber jedál pre kategóriu žiakov základných škôl z odborného hľadiska najpriateľnejší, ak žiaci majú na výber jedno jedlo. Ide o vyvíjajúci sa organizmus, ktorý potrebuje cestou pestrej stravy získať všetky potrebné makronutrienty, aj mikronutrienty. V prípade výberu by bola táto možnosť veľmi obmedzená. S výberom dvoch jedál možno súhlasiť iba v prípade, že by obe jedlá a každý deň počas týždňa zohľadňovali zásady zostavy jedálnych lístkov v tom zmysle, že ak by bol napr. pokrm z mäsa, oba druhy jedál by mali mať mäsovú zložku, aby bolo zastúpenie živín pomerne rovnaké v oboch výberoch. Pri zavedení systému dvoch jedál sa masí zohľadniť personálne a materiálno-technické zabezpečenie zariadenia školského stravovania.

34. V súvislosti s dotáciami ma zaujíma, že ktoré športové kluby si prenajímajú hodiny na plavárni a koľko by muselo mesto vyčleniť na dotáciách, aby im túto sumu preplatilo a mali k dispozícii plaváreň zadarmo, tak ako majú preplácanú ľadovú plochu hokejisti.

Odpoveď: Ing. Dušan Argaláš, GR MBB a.s. + Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Plavecké dráhy na KP Štiavničky, prípadne relaxačný bazén (pre kurzy s bábätkami) si od MBB a.s. počas roka 2016 prenajímalo nasledovných 9 klubov /organizácií/ subjektov venujúcich sa priamo, alebo nepriamo plaveckým športom (päťboj, triatlon). Pre lepšiu prehľadnosť uvádzame aj počet trénerov (nemusí byť úplne aktuálny) ako aj presné obraty vrátane DPH:

Dukla BB (teraz aj pod názvom SWTBB, tr. Križko) ... 11.093,73€

Kosatka vrátane Kosatka-päťboj (tr. Mateidesová, Poláček) ... 8.165,01€

Raja (tr. Doleželovci, otec, syn, dcéra + 4) ... 7.581,58€

Plávanie SVK ako súčasť SAKT (tr. Pupišová+5) ... 6.031,08€,

PO UMB (tr. Záborský, Glóriková, Potančoková) /cca 1-3mes. počas odstávok bazéna na FF UMB/ ... 5.894,92€

Húsatka (tr. Haburová + 2) ... 4.446,84€

Banby plávanie (tr. Potančoková+1) ... 2.153,75€,

TRIAN ŠK UMB ((tr. Mandzák, Mandzáková, Zubek), /cca 1-3mes. počas odstávok bazéna na FF UMB/ ... 1.290€

BSC (tr. Adam+1) od 09/16 ... 1.561,25€

Spolu všetky vyššie menované subjekty si prenajali dráhy počas roka 2016 za sumu 48.218,16€ vrátane DPH. V tomto roku vznikol ďalší klub Swim Warriors, ktorý zatiaľ nepožiadal o dráhy. Činnosť rozbieha aj subjekt „Plavecký kemp BB“, ktorý ešte nepodal oficiálne objednávky na dráhy, keďže chcel na podnikateľskú činnosť využívať cenníkové vstupy a plavecký priestor určený bežnej verejnosti, čo sme do vyjasnenia si podmienok zatiaľ pozastavili. Cenníková cena prenájmu 1 dráhy na hodinu (+0,5hod. prezliekanie) je 30€ s DPH. Kluby majú možnosť získať mimoriadnu zľavu 5 - 30% na podporu športu podľa zadefinovaných transparentných kritérií, ktorými predstavenstva MBB a.s. chce podporiť kluby, ktoré pripravujú súťažných plavcov, ktorých príprava je logicky časovo aj finančne náročnejšia. Po ďalších podnetoch a ustálení vzťahov po zavedení jasných pravidiel plánujeme od 1.3.2017 prideliť mimoriadne množstevné zľavy 5-15% podľa úrovne obrátov za rok 2016, ktorými podporíme aj „nesúťažné“ kluby a organizácie zamerané viac na komerciu (plavecké kurzy, kondičné plávanie). Čo sa týka myšlienky poskytnúť plavárňu „ZDARMA“ (cez dotácie klubom) musíme zo strany prevádzkovateľa upozorniť na jediné veľké KAPACITNÉ riziko. V súčasnosti medzi jednotlivými klubmi a trénermi (vid. Počty cca 31 trénerov) panujú napäté vzťahy, keďže okrem príjmov pre kluby z výberu príspevkov od rodičov na činnosti klubov tu ide hlavne o platy trénerom, či už na plný úväzok, živnosť, alebo dohody popri práci, prípadne „mimo zdaniteľný režim“. Všetci sú samostatnými ekonomickými jednotkami, ktorí okrem športovania na plavárni vykonávajú svoju „zárobkovú“ činnosť. Sprístupnením plavárne cez celoplošné dotácie klubom, by došlo k nekontrolovateľným požiadavkám na dráhy v samozrejme v najnavštevovanejšom čase (po 15:00 hod.), kedy plavárňu využíva aj bežná VEREJNOSŤ. Ak by bol poskytnutý „ZDARMA“ (prostredníctvom dotácií klubom) priestor len na vyhradený čas (napr. ráno 6:30-7:30 a poobede 15-17), zo strany tých klubov, na ktorých sa neujde budú prichádzať neustále sťažnosti. Rovnako sa bude sťažovať aj časť verejnosti, ktorá je zvyknutá chodiť počas 15-17:00hod., kedy sme prioritne vyhradili plavárňu pre tréningovú činnosť klubov a skupinové návštevy organizácií formou prenájmov dráh. Riešením by bolo vytvoriť jeden „mestský klub plaveckých športov“ (kedysi koncom 90-tych rokov sa o to pokúšala NADÁCIA ZDRAVÁ MLÁDEŽ p. Záborský,p. Adamec), ktorý by komplexne systémovo, organizačne pokrýval potreby plaveckých športov v meste od organizácie základných plaveckých kurzov pre ZŠ, cez raňajšie tréningové potreby jednotlivých vekových skupín a športových odvetví potrebujúcich plaveckú prípravu (triatlon, päťboj) až po poobedňajšie „komerčné/platené“ plavecké kurzy detí, mládeže prípadne dospelých. Znamenalo by to trhovo nesystematické zredukovanie podnikateľských možností existujúcich subjektov/trénerov, ale možno rovnako veľkých priestor pre šport detí a mládeže. Dnes predstavenstvom MBB a.s. nastavený model od 09/16 (tréningy len formou nájmu dráh + systém zliav 5-30% na podporu športu) doplnený o množstevné „vernostné“ zľavy podľa obrátu (5-15%) v súčasnosti (pri daných počtoch klubov/trénerov) vytvára prirodzenú trhovo-udržateľnú ekonomickú selekciu a umožňuje nám aspoň čiastočne vychádzať v ústrety čo najväčšiemu počtu zúčastnených skupín návštevníkov plavárne.

35. Mám otázku na spoločnosť DPM. Zaujímajú ma pracovné podmienky zamestnancov a šoférov v DPM. Koľko zamestnancov má DPM? Je pravda, že v spoločnosti nie sú odbory? Je pravda, že šoféri sú platení iba za čas, kedy jazdia a prestoje im nie sú preplácané? Je pravda, že šoféri pracujú nedobrovoľne aj 200 hodín mesačne?

Odpoveď: Ing. Miroslav Snopko, generálny riaditeľ DPM, a.s.

Pracovné podmienky zamestnancov.

Zamestnanci DPMBB a.s. majú vytvárané priaznivé pracovné podmienky, v zmysle platnej legislatívy. Zamestnávateľ zabezpečuje všetkým zamestnancom stravovanie formou gastro lístkov. V administratívnej budove sa nachádza výdajňa teplých jedál, ktorú môžu zamestnanci využívať, k teplému jedlu je podávaný vhodný nápoj (§ 152 ZP). Nad rámec, v mimoriadnych letných horúcich dňoch, sú vodičom pridelované nápojové gastro lístky na zabezpečenie pitného režimu. Zamestnávateľ sústavne zaisťuje bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri práci pravidelnými periodickými školeniami BOZP a PO, pridelovaním pracovných ochranných odevov a pomôcok. DPM BB a.s. k 15.2.2017 zamestnáva 116 zamestnancov. V DPM BB a.s. nepôsobia odbory, ale v zmysle § 233 ZP od 1. 10. 2008 aktívne pôsobí v spoločnosti ako zástupca zamestnancov volená zamestnanecká rada, v počte členov 4. Vzhľadom k tomu, že vodiči tvoria najpočetnejšiu kategóriu, majú v zamestnaneckej rade dvoch zástupcov, po jednom zástupcovi majú kategórie opravár a THZ. Posledné voľby do zamestnaneckej rady v zmysle § 234 ZP sa konali 20.-21.10.2016. Zamestnanecká rada počas svojej činnosti aktívne komunikuje s vedením spoločnosti a rieši problémy zamestnancov. Zástupca zamestnancov je zároveň aj členom dozornej rady spoločnosti.

Odmeňovanie vodičov.

Spoločnosť odmeňuje vodičov v zmysle platných mzdových predpisov za všetky časy, ktoré tvoria fond pracovného času hodinovou tarifnou mzdou (jazda, manipulácia, bezpečnostná prestávka, denné ošetrovanie vozidla, čas opravy, záloha a k tomu polovica času čakania) Čakanie, ktoré sa nezahrňa do FPC je platené nižšou sadzbou.

Nadčasy vodičov.

Nadčasová práca v DPM BB a.s. sa riadi ustanoveniami § 97 ZP, kde zamestnávateľ môže nariadiť nadčasovú prácu zamestnancovi do výšky max 150 hodín ročne. Ďalšia nadčasová práca je dobrovoľná a je zabezpečovaná formou uzatvorenej písomnej dohody medzi zamestnancom a zamestnávateľom o výkone nadčasovej práce v zmysle § 97 ods. 10 ZP. V roku 2016 bol priemerný fond pracovného času v kategórii vodič vo výške 182,3 hod.

36. Interpelujem požiadavku pani Barbory: „Pripomínam svoj návrh, aby zastávky MHD zobrazovali mapy google alebo aby dopravná spoločnosť vydala nejaký prehľadný plán alebo mapku liniek (v Brne majú oboje). Ako človek, ktorý Banskú Bystricu nepozná, nemám šancu sa dostať niekde bez toho, aby som sa nepýtala ľudí na radu, čo ku nim ide a ako sa volá zastávka, čo je niekedy trápne.“

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Na autobusových zastávkach s väčšou frekvenciou cestujúcich je umiestnená schéma siete liniek MHD, uvedené schémy sú umiestnené aj vo všetkých vozidlách mestskej hromadnej dopravy. Na webovej stránke mesta Banská Bystrica sú uverejnené taktiež

podrobné informácie aj s grafickým znázornením siete mestskej hromadnej dopravy. Mesto Banská Bystrica v súčasnosti pripravuje projektové zámery na čerpanie prostriedkov z fondov Európskej únie. Jedným z projektových zámerov pre potreby zvýšenia informovanosti a kvality poskytovaných služieb vo verejnej osobnej doprave je umiestnenie elektronických informačných panelov na 32 autobusových zastávkach. Zrealizovaním tohto projektu dôjde k zlepšeniu informovanosti cestujúcich a zlepšeniu informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich. Informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie v reálnom čase a mal by poskytovať najmä informácie o meškanií spojov, o rozsahu služieb, o tarifách a cestovných poriadkoch s možnosťou získať informácie prostredníctvom inteligentných zastávok, vozidlového informačného systému a internetu vrátane optimalizovaného prístupu prostredníctvom mobilných zariadení; zakotvenie povinnosti pre dopravcov uvádzať základné informácie pre cestujúcich aj v anglickom jazyku, prípadne aj v iných jazykoch, sprístupnenie off-line a on-line dát týkajúcich sa organizácie a prevádzky VOD dotovanej z verejných prostriedkov.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**