

## Dôvodová správa

**k bodu programu:** Návrh na schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok, zabezpečenia realizácie a spolufinancovania projektu „Podpora informovanosti cestujúcich VOD na území mesta Banská Bystrica“

---

- I.** Materiál sa predkladá za účelom schválenie predloženia žiadosti o NFP, zabezpečenia realizácie projektu a spolufinancovania projektu „Podpora informovanosti cestujúcich VOD na území mesta Banská Bystrica“ v rámci výzvy s kódom IROP-PO1-SC121-2016-12 Integrovaného regionálneho operačného programu, prioritná os 1, Investičná priorita 1.2, Špecifický cieľ 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy  
Cieľom nového webového portálu je zjednotiť všetky dáta o doprave a mobilite v rámci územia mesta a jeho blízkeho okolia s nastavením užívateľsky orientovaných informácií pre jeho obyvateľov a návštevníkov.
- II.** Žiadosť o nenávratný finančný príspevok bude predložená v súlade so zákonom č. 292/2014 Z.z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, so Zákonom č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.  
Projekt je v súlade s PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2015 – 2023:  
I. Prioritná oblasť – Prosperujúce mesto  
Globálny cieľ I: Dosiahnuť vyšší ekonomický rast mobilizáciou vnútorného potenciálu  
Akčný plán na roky 201-2018 pre program Doprava a technická infraštruktúra  
Priorita 3.1 Dopravná infraštruktúra  
Opatrenie 3.1.3 Riadenie procesov trvaloudržateľnej mobility  
Priorita 3.2 Informačná infraštruktúra  
Opatrenie 3.2.1 Zvýšenie informovanosti občanov a podnikov a vybavovanie cez internet  
Uvedený materiál je v súlade s rozvojovými a strategickými dokumentmi Banskobystrického samosprávneho kraja a Regionálnou územnou stratégiou Banskobystrického kraja a Integrovanou územnou stratégiou mestskej funkčnej oblasti mesta Banská Bystrica na roky 2014 – 2020.
- III.** Oprávnené aktivity a cieľ projektu sú definované v súlade s výzvou a s účelom poskytovania pomoci, ktorým je zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy a to prostredníctvom oprávnených aktivít:  
Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program  
Prioritná os 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch  
Investičná priorita 1.2 Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility  
Špecifický cieľ 1.2.1 Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy  
Kód výzvy IROP-PO1-SC121-2016-12  
Dátum vyhlásenia výzvy 6.12.2016  
Typ výzvy otvorená

V rámci výzvy je podpora zameraná na zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému v rámci špecifického cieľa 1.2.1.

Cieľom projektu je podpora informovanosti cestujúcich VOD vytvorením portálu o doprave, ktorým sa uľahčí obyvateľom mesta a jeho návštevníkom prístup k uceleným informáciám o doprave, mobilite na jeho území, a možnosti výberu správneho druhu dopravy.

Návštevník tohto portálu sa rýchlo identifikuje podľa toho, ako pricestuje do krajského mesta, kde je jeho cieľ cesty a aký druh dopravy mu mesto Banská Bystrica ponúka na výber s uvedením ich dostupnosti, ceny a aj v kombinácii s inými nástrojmi (P+R, a pod.)

Portál bude možné používať pre hľadanie spojenia a navádzanie jej užívateľov na v prvom rade ekologického druhu dopravy (peši, MHD, cyklo).

Na stránke portálu budú zverejnené aktuálne informácie o podmienkach používania jednotlivých druhov dopravy a ich prvkov (napr. možnosti a cena parkovania, obstaranie dopravnej karty na MHD a jej platnosť v rámci IDS s okolitými mestami a okresmi).

V MHD bude portál pomáhať pri vyhľadaní spojení a výbere trás liniek.

V rámci cyklo dopravy bude zverejnená interaktívna mapa oficiálnych cyklotrás a podmienok použitia bicykla aj na iných komunikáciách a jej podmienky (napr. Námestie SNP, ai.). Možnosť uzamknutia bicyklov na krátke/dlhšie obdobie.

V oblasti Taxi a zdieľanej dopravy bude zverejnená mapa stanovišť taxislužieb, ich zoznam, kontakty a miesta s dobíjacími stanicami pre elektromobily.

Súčasťou dopravného portálu bude aj aplikácia a údržba počas 5 rokov monitorovacieho obdobia a zosúladenie s mestským portálom.

#### **IV. Financovanie projektu Mestom Banská Bystrica**

Predpokladané celkové oprávnené výdavky sú v sume max. 50 000,- Eur a v prípade jeho schválenia bude spolufinancovaný Mestom vo výške 5% z max. celkových oprávnených výdavkov v sume 2 500,- Eur.

##### Spôsob financovania projektu:

Financovania projektu je formou refundácie, preto je potrebné v rozpočte Mesta zabezpečiť finančné prostriedky na úhradu celej sumy projektu, z ktorej bude následne mestu vrátených 95% formou refundácie.