Dôvodová správa

k bodu programu: Návrh na schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok, zabezpečenia realizácie projektu a spolufinancovania projektu "Cyklistický chodník ESC-Podlavice, Banská Bystrica"

I. Materiál sa predkladá za účelom schválenia predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok, zabezpečenia realizácie projektu a spolufinancovania projektu „Cyklistický chodník ESC-Podlavice, Banská Bystrica“ v rámci Integrovaného regionálneho Operačného programu, Prioritná os 1, Investičná priorita 1.2, Špecifický cieľ 1.2.2. Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.
Dňa 16.05.2016 uznesením č. 807/2017 MsZ schválilo predloženie žiadosti, zabezpečenie realizácie projektu a prostriedky na spolufinancovanie projektu. V ňom bolo zohľadnené iba spolufinancovanie výdavkov, ktoré boli v tom čase známe, t. j. stavebné práce. Postupne počas prípravy žiadosti o nenávratný finančný príspevok boli do rozpočtu projektu doplnené prieskumom trhových cien ozrejmené výdavky na stavebný dozor a na publicitu. Tiež prišlo k upresneniu niektorých položiek rozpočtu stavebných prác. Výsledkom je rozpočet celého projektu aj s doplnenými ostatnými výdavkami, čím vzniká potreba vyššieho spolufinancovania v sume 371,96 eura oproti pôvodne schválenej výške. Presný text uznesenia je predpísaný a vyžadovaný riadiacim orgánom, preto rušíme znenie pôvodného uznesenia MsZ č. 807/2017 (viď príloha) a dávame na schválenie nové znenie tohto uznesenia v zmysle podmienok výzvy ako povinnej prílohy k žiadosti o NFP.

II. Žiadosť o nenávratný finančný príspevok bude predložená v súlade so zákonom č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a so Zákonom č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov .
Projekt je v súlade s PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2015-2023:
I. prioritná oblasť - Prosperujúce mesto
Globálny cieľ I.: Dosiahnuť vyšší ekonomický rast mobilizáciou vnútorného potenciálu.
Akčný plán mesta Banská Bystrica na obdobie 2015-2018 pre program: Ekonomický rozvoj
Priorita 1.1 Rozvoj cestovného ruchu.
Opatrenie: 1.1.1 Využitie potenciálu kultúrno-historického dedičstva, služieb a odbornosti v meste na tvorbu produktov a infraštruktúry CR.
Aktivita 1.1.1.9: Vybudovať, udržiavať, prepojiť a aktualizovať značenia turistických chodníkov a cyklotrás.
Uvedený materiál je v súlade s rozvojovými a strategickými dokumentmi Banskobystrického samosprávneho kraja a Regionálnou integrovanou územnou stratégiou Banskobystrického kraja 2014 – 2020 a Integrovanou územnou stratégiou mestskej funkčnej oblasti mesta Banská Bystrica na roky 2014 - 2020.
Umiestnenie cyklistického chodníka je v zmysle územnoplánovacieho podkladu Územného generelu nemotorovej dopravy.

III. Oprávnené aktivity a cieľ projektu sú definované v súlade s výzvou a s účelom poskytovanej pomoci, ktorým je zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, a to prostredníctvom realizácie oprávnených aktivít.
Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os 1:	Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Investičná priorita 1.2:	Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udrţateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ 1.2.2:	Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.
Typ aktivity A:	Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu.

Prehľad oprávnených aktivít:

A.1. cyklistické komunikácie - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami,

A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej poţičovne bicyklov, hygienické zariadenia apod.);
A.3. budovanie prvkov upokojovania dopravy (pešie zóny, „shared space32“, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov apod.);
A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, apod.;

Názov projektu: **„Cyklistický chodník ESC-Podlavice, Banská Bystrica"**.
Realizačný projekt je rozdelený na tieto inžinierske objekty:
SO – 01 Cyklistická trasa
SO – 02 Verejné osvetlenie
SO – 03 Sadové úpravy
SO – 04 Ochrana podzemných vedení
SO – 05 Projekt dopravného značenia
Riešené územie, na ktorom sa uvažuje s výstavbou cyklistického chodníka, sa nachádza v katastrálnom území Banská Bystrica, Radvaň a Podlavice. Cyklistická komunikácia začína pred Športovou halou na Štiavničkách a končí na Pestovateľskej ulici. Riešená lokalita sa nachádza v severozápadnej časti mesta Banskej Bystrice. Riešené územie z hľadiska širších dopravných vzťahov je komunikačne napojené na miestnu obslužnú komunikáciu Cesta na štadión a ďalej na nadradený komunikačný systém mesta. Cyklistická komunikácia spája širšie centrum mesta s mestskou časťou Podlavice.
Cyklistická komunikácia je rozdelená na dve etapy výstavby. Prvá etapa výstavby začína pred športovou halou na Štiavničkách a končí v mieste príjazdovej vetvy križovatky smerom k hotelu DIXON. Druhá etapa výstavby začína v mieste príjazdovej vetvy k hotelu DIXON a končí na začiatku Pestovateľskej ulice – smer Podlavice.

Navrhované kapacity:
Cyklistická komunikácia: spolu 1779,40 m
Cyklistická komunikácia I. etapa dĺ.: 708,11 m
Cyklistická komunikácia II. etapa dĺ.: 1071,29 m

Verejné osvetlenie:
Verejné osvetlenie bude navrhnuté prevažne ako novostavba a na niektorých úsekoch bude využívané existujúce.
Celková dĺžka rozvodov VO vetvy „A“ je 530m, Celková dĺžka rozvodov VO vetvy „B“ je 181m, Celková dĺžka rozvodov VO vetvy „C“ je 470m, Celková dĺžka rozvodov VO vetvy „D“ je 475m.
Celková predbežná dĺžka kábelových trás pre verejné osvetlenie je cca 1 656 m.
Celkový počet osvetľovacích stožiarov pre cyklistický chodník je 41 ks.
Celkový počet osvetľovacích stožiarov pre nasvietenie prechodov – existujúce stožiare 4ks.

Sadové úpravy:
I. etapa: V rámci tejto etapy budú výstavbou zasiahnuté 8 ks vzrastlých drevín, ktoré bude nutné odstrániť. Ide o dreviny v skupinovej výsadbe.
II. etapa: V tejto časti bude výstavbou zasiahnutých 5 ks drevín, pôvodne vysadených v rámci sadovníckych úprav a 22 ks drevín náletových a výmladkových v úrovni areálu ZARES. Náhradná výsadba bude realizovaná na pozemkoch investora v súbehu s cyklotrasou.

Ochrana podzemných vedení:
V rámci projektu cyklistického chodníka budú chránené všetky káblové vedenia a optické vedenia ktoré križujú novonavrhované komunikácie. Novonavrhovaná cyklotrasa bude križovať aj jestvujúce podzemné siete, a to jestvujúce káble VO, NN, VN. Tieto káble budú v riešenom úseku križovania s novou komunikáciou odkopané a uložené do káblových žľabov ideálne 100 cm pod niveletou vozovky cyklokomunikácie.

Cena stavebných prác je naprojektovaná na 834 466,52 eur, vedľajšie výdavky projektu (stavebný dozor a publicita) sú 12 132 eur. Spolu 846 598,52 eur.

IV. Financovanie projektu Mestom

Projekt bude v prípade jeho schválenia spolufinancovaný Mestom vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov 846 598,52 eur, čo je 42 329,93 eur. Počas realizácie projektu sa môžu vyskytnúť nepredvídané neoprávnené výdavky.