

I n t e r p e l á c i e

poslancov MsZ vznesené na 17. zasadnutí MsZ dňa 16.5.2017

Ing. Igor Kašper

1. Interpelujem odborné útvary mesta na základe mailovej žiadosti, ktorá v posledných dňoch prišla všetkým poslancom mesta. Ide o vyjadrenie ku žiadosti o zaradenie CVČ ENERGY do siete škôl a školských zariadení. Zasadala k tomu príslušná komisia (zrejme školstva a športu)? Aké bolo jej stanovisko? Taktiež prosím o stanovisko mesta z odôvodnením. Zaujímalo by ma aj, ktoré CVČ pôsobia na území mesta.

Odpoveď: PaedDr. Zuzana Gajdošová, vedúca PS-SUR

Na zasadnutí Komisie MsZ pre školstvo a šport dňa 24.05.2017 bol na žiadosť p. Kútika doplnený bod vo veci zaradenia Súkromného centra voľného času ENERGY do siete škôl a školských zariadení SR. Predkladateľ žiadosti, p. Kara prítomných informoval o ich činnosti.

Mesto Banská Bystrica v zmysle § 16 ods.1 písm. l) zákona č. 596/2003 Z. z. o štátnej správe, školstve a školskej samospráve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydalo nesúhlas so zaradením Súkromného centra voľného času ENERGY so sídlom Stavebná 1, Banská Bystrica do siete škôl a školských zariadení Slovenskej republiky, ktorého zriaďovateľom malo byť v zmysle § 19 ods.2, písm. e) vyššie citovaného zákona zákona č.596/2003 Z.z Občianske združenie BCF, Stavebná 1, Banská Bystrica, s odôvodnením, že na území mesta Banská Bystrica pôsobí deväť centier voľného času, čo v súčasnosti postačuje pokryť záujem detí a rodičov o záujmovú činnosť vo voľnom čase. Jedno CVČ je v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Banská Bystrica a ostatné neštátne CVČ sú uvedené v tabuľke aj s výškou pridelených dotácií na rok 2017:

| názov neštátneho CVČ | zriaďovateľ | počet žiakov | výška dotácie v roku 2017 |
|--|--|--------------|---------------------------|
| CVČ pri Katolíckom gymnáziu Š. Moyses, Hurbanova 9, BB | Rímskokatolícka cirkev, Biskupstvo BB, Nám. SNP 19 | 45 | 3 435,57720 |
| CVČ Súkromné CVČ, Skuteckého 4, BB | Slovenské misijné hnutie, Skuteckého 4, BB | 165 | 12 597,11640 |
| CVČ Súkromné CVČ, Radvanská 1, BB | Mgr. Mária Demočová, Záhonok 1959/33, Zvolen | 184 | 14 047,69344 |
| CVČ Súkromné CVČ, Mládežnícka 51, BB | PhDr. Monika Šabová, PhD., Mládežnícka 51, BB | 132 | 10 077,69312 |
| CVČ Súkromné CVČ, Mládežnícka 47, BB | Plavecký oddiel klubu telesnej výchovy UMB, BB | 40 | 3 053,84640 |
| CVČ Súkromné CVČ, Moskovská 2, BB | Rodičovské združenie pri ZŠ Moskovská 2, BB | 399 | 30 462,11784 |

| | | | |
|----------------------|---|-------------|----------------------|
| CVČ Súkromné CVČ, BB | K-CENTRUM s.r.o., J. Kráľa 3, BB | 142 | 10 841,15472 |
| CVČ Súkromné CVČ. BB | PaedDr. Miroslav Kuččík, Pod Urpínom 12, BB | 257 | 19 620,96312 |
| | | 1364 | 104 136,16224 |

2. Interpelujem na základe požiadavky obyvateľov ZV bytov a NP na Dlhej ulici 2039/2,4,6,8, 10 vo veci :

Úpravy koryta potoka Udurná, úpravu koryta a okolia (výrub drevín je potvrdený zo strany SVP :Povolenie na výrub je platné do 31.12.2017 .Termín na začatie prác majú potvrdený od SVP na 1.10.2017).

Súčasne by chceli požiadať o úpravu okolia v povodí potoka v smere na Okružnú ulicu .V prílohe 2x foto

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica nie je správcom žiadneho vodného toku. V tomto prípade je správa po brehovú čiaru v náplni SVP. To sa týka aj drevín, ktoré rastú v brehovom poraste. Tu sa dreviny odstraňujú v zmysle vodného zákona. Dreviny za brehovou čiarou patria pod správu majiteľov pozemkov a výrub sa vykonáva v zmysle zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Žiadosť na výrub uvedených drevín má právo podať výlučne majiteľ pozemku. V uvedenej lokalite sú majiteľmi pozemkov :

KNC 466/4

Kubinská Ľubica r. Strapcová, Mgr., Tulská 67, Banská Bystrica, PSČ 974 04, SR

Strapec Ján, Ing., Tvarožkova 15, Bratislava, SR

Kubínska Ľubica, Tulská 67, Banská Bystrica, PSČ 974 04, SR

Strapec Ľubomír, Tulská 34, Banská Bystrica, PSČ 974 04, SR

Strapec Stanislav, Tomášikova 2511/11, Poprad, SR

Strapec Marcel, Popradskej brigády 18, Poprad, SR

Strapcová Anna r. Lajošová, Tajovského 2606/15, Poprad, PSČ 058 01, SR

Strapec Ľubomír r. Strapec, Tulská 3274/34, Banská Bystrica, PSČ 974 04, SR

KNE 1-101

Graus Vladimír r. Graus, Ing. a Ľudmila Grausová r. Ivičičová, Poľná 61/A, Banská Bystrica, PSČ 974 05, SR

KNE 1- 105

Graus Vladimír r. Graus, Ing. a Ľudmila Grausová r. Ivičičová, Poľná 61/A, Banská Bystrica, PSČ 974 05, SR

KNC 3372/12, 3372/11

Binderová Nadežda, 935 65, Veľké Ludince, č. 411, SR

Slaštan Ľuboš, Tatranská 46, Banská Bystrica, PSČ 974 11, SR

KNC 469/1

Evanjelická cirkev

3. Druhou témou je vybudovanie malého- tzv. blokového detského ihriska s vybavením, na pozemku patriacemu spolumajiteľovi fy Mansion, na zriadenie projektu majú súhlas od spolumajiteľa a chceli by získať podporu zo strany mesta, a to formou informácie ohľadne potrebného legislatívneho konania ako i možnosť prípadnej dodávky technológie ako forma materiálovej dotácie zo strany mesta.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Pracovníci príslušného odborného útvaru MsÚ interpeláciu preverili. Jedná sa o pozemok v majetku mesta a nie súkromnej spoločnosti. Možnosti a podmienky umiestnenia DI na predmetnom pozemku mesto prehodnotí v súčinnosti so spoločenstvom vlastníkov bytov.

Matej Bučko

4. Zaujíma ma, či vedenia mesta disponuje štatistikami, že akými kapacitami materských škôl v súčasnosti disponuje a aký by bol ideálny stav, aby boli všetci žiadatelia uspokojení a nemuseli platiť za umiestnenie svojich detí v súkromných zariadeniach (po zohľadnení, že rodičia si dávajú žiadosti aj do viacerých škôlok). Taktiež ma zaujíma, že koľko detí umiestnených v mestských materských školách má trvalé bydlisko mimo Banskej Bystrice. A posledná otázka: Koľko detí s trvalým bydliskom v Banskej Bystrici nebolo kvôli kapacitným dôvodom umiestnených v mestských materských školách?

Odpoveď: PaedDr. Zuzana Gajdošová, vedúca PS-SUR

V súčasnosti kapacita materských škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Banská Bystrica poskytuje miesto pre 2 141 detí predškolského veku. V školskom roku 2017/2018 rozšírime kapacitu materských škôl o 44 detí v novej Materskej škole, Bakosova 5 a o 18 detí v zrekonštruovanej Materskej škole, Na Lúčkach 2. V školskom roku 2018/2019 mesto plánuje rozšíriť kapacitu materských škôl o ďalších 150 miest realizáciou rekonštrukcie ďalších materských škôl a otvorením novej Materskej školy, Radvanská 1, v priestoroch ZŠ. Na základe týchto údajov by mali byť v školskom roku 2018/2019 uspokojení zákonní zástupcovia, ktorí si podajú žiadosť o prijatie dieťaťa na predprimárne vzdelávanie. V mesiaci apríl 2017 sa uskutočnil zápis do materských škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta. V súlade s § 59 zákona č. 245/2008 Z.z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon), sú prednostne prijímané deti do MŠ:

- 1. deti 5- 6 ročné, ktoré majú 1 rok pred plnením povinnej školskej dochádzky**
- 2. deti s odloženou povinnou školskou dochádzkou**
- 3. deti s dodatočne odloženou povinnou školskou dochádzkou**

Školský úrad, oddelenie školstva a mládeže k 30. 4. 2017 eviduje 94 neprijatých detí, ktoré sú narodené v roku 2015 a nedosiahli predškolský vek, 43 neprijatých detí, ktoré sú narodené v roku 2014 a z kapacitných dôvodov nemohli byť prijaté do materských škôl. Z uvedeného množstva neprijatých detí je 23 detí z okolitých obcí, v ktorých majú zriadené materské školy. Situácia ohľadom prijatých a neprijatých detí do materských škôl je ešte stále v riešení, nakoľko rodičia aj po vydaní rozhodnutia o prijatí dieťaťa do materskej školy ešte zvažujú aj iné možnosti (napr. umiestnenie dieťaťa v neštátnych MŠ alebo detských centrách).

5. V novembri 2015 som interpeloval situáciu ohľadne Rudlovského potoka. Dostal som odpoveď, že „SVP pripravuje vecný a finančný plán na rok 2016, v ktorom bude zahrnutý aj Rudlovský potok.“ V roku 2016 sa nič v tejto veci nepohlo. Prosím o informovanie súčasného stavu v riešení odkanalizovania mestskej časti Rudlová a riešenia regulácie Rudlovského potoka.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Z rokovani so Stredoslovenskou vodárenskou spoločnosťou (StVS) vyplýva, že projekt odkanalizovania mestskej časti Rudlová je v štádiu povoľovacieho konania (stavebné povolenie). Výhľad samotnej realizácie stavby je rok 2019/2020.

6. Pridelovali sa nájomné byty na Severnej v roku 2014 v súlade s VZN č.10/2011? V ňom sa hovorí, že „Nájomné byty sú vo vlastníctve Mesta alebo obchodných spoločností, ktorých zriaďovateľom je Mesto Banská Bystrica, resp. s majetkovou účasťou Mesta v týchto obchodných spoločnostiach (ďalej len vlastník).“ Podľa tohto VZN mali byť uspokojení ľudia z mestského poradovníka. Prečo si BPM robilo vlastný poradovník?

Odpoveď: Ing. Mária Filipová, vedúca OSV

Nájomné byty na Severnej ul. sa nepridelovali v zmysle VZN 10/2011. OSV-OSKI nebolo prizvané ani oslovené, ani neboli konzultované „ kritéria“ resp. postup pri pridelovaní nájomných bytov na Severnej ul. OSV/OSKI, ktorý má v zmysle organizačného poriadku mesta zabezpečovať

Na úseku bývania:

**eviduje žiadosti o pomoc pri riešení bytovej situácie (nájomné byty, byty nižšieho štandardu, "pohotovostné byty", atď.),
vyzýva žiadateľov o súčinnosť a oboznamuje ich s ďalším postupom a ich povinnosťami pri posudzovaní žiadosti,
vyraďuje žiadosti z evidencie v prípade, že žiadateľ/-lia nedodržiavajú stanovené kritéria a predpisy,
pripravuje zmluvy o nájme bytu a jeho ukončení v prípade, že sa jedná o byty v správe mesta,
pripravuje zmluvy o finančnej zábezpeke a ich ukončenie a zabezpečuje finančné vysporiadanie zábezpeky s bývalými nájomníkmi,
spolupracuje so správcovskými spoločnosťami spravujúcimi bytový fond mesta,
eviduje podklady k exekučným konaniam v prípadoch, kedy žiadateľ neuhrádza platby spojené s užívaním bytu,
spolupracuje pri zabezpečovaní sociálneho bývania pre občanov „vystupujúcich“ zo siete krízovej intervencie,
eviduje žiadosti o pomoc pri riešení bytovej situácie občanov s ťažkým zdravotným postihnutím v rámci bezbariérových bytov v domoch postavených s podporou Štátneho fondu rozvoja bývania,
pripravuje zmluvy o nájme vo všetkých formách sociálneho bývania v prípadoch, ak sa jedná o byty v správe mesta,
pripravuje a spolupracuje na podkladoch za mesto v rámci koncepcie bytovej politiky.
OSV nebol zainteresovaný do pridelovania bytov na Severnej ul. Bola to agenda BPM.**

Odpoveď: Ing. Dušan Argaláš, riaditeľ MBB a.s.

Uvedená otázka nepatrí aktuálnemu vedeniu MBB, a.s. a ani mne ako GR MBB a.s. neprináleží na ňu odpovedať. Podľa výkladu a pokynov vtedajšieho vedenia BPM s.r.o. pridelovanie bytov na Severnej ulici č. 5 údajne nespadlo pod VZN č. 10/2011 o

nakladaní s bytovým fondom Mesta Banská Bystrica z dôvodu, že predmetný bytový dom nebol v roku 2014 rekonštruovaný z prostriedkov Štátneho rozvoja bývania (ŠFRB), ale bol financovaný z časti z vlastných finančných prostriedkov spoločnosti a z poskytnutých úverových zdrojov.

7. V súvislosti s tvorbou novej webovej stránky mesta Banská Bystrica ma zaujíma, že v akej fáze sa tvorba webstránky nachádza a kto pripomienkuje jednotlivé funkcie a obsah, ktorý by mala nová stránka obsahovať. Zaujíma ma to hlavne z pohľadu lepšej otvorenosti a informovanosti občanov o činnosti samosprávy.

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Tvorba webovej stránky sa nachádza v jej začiatkovej fáze a pripomienkovať tvorbu webu budú najmä odborní pracovníci MsÚ aj v zmysle platnej legislatívy.

8. Na dopravnej komisii sme niekoľkokrát riešili poškodzovanie dlažby v pešej zóne na Námestí SNP. Ako dôvod sa uvádzalo aj to, že povrch pešej zóny je prispôsobený pre peších, nie na intenzívne využívanie motorovou dopravou. V tej súvislosti sa chcem opýtať, že či k poškodzovaniu nedochádza aj pred mestským úradom, kde sa z chodníka stalo parkovisko. Dávam k dispozícii fotku odfotenú pri príchode na zasadnutie mestského zastupiteľstva.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Za správcu MK môžeme konštatovať, že z chodníka na ul. Československej armády pred budovou MsÚ sa nestalo parkovisko. Chodník je naďalej miestnou komunikáciou pre peších. Dochádza však k nerešpektovaniu pravidiel cestnej premávky a k zneužívaniu chodníka na parkovanie. Pri takomto používaní/zneužívaní chodníka celkom určite dochádza k postupnému poškodzovaniu nielen povrchu, ale aj konštrukčných vrstiev chodníka, ktorý sa nateraz neprejavuje, keďže rekonštrukcia chodníka bola realizovaná relatívne nedávno. Správca MK rieši tento problém v spolupráci s mestskou políciou, ktorá je kompetentná na mieste represívne vybaviť porušenie pravidiel cestnej premávky.

9. Zaujímalo by ma či si mesto bude uplatňovať reklamácie pri zhotovení korčuliarskej dráhy v parku pod Pamätníkom SNP. Minimálne na jednom mieste dráhy je nerovnosť, ktorá môže spôsobovať pády. Pripájam foto.

Odpoveď: Ing. Martin Vyleťal, vedúci ORA

V zmysle Čl. VI. Záručná doba – zodpovednosť za vady, zmluvy o dielo č. 181/2016/ORa-IP uzatvorenej dňa 17.10.2016 zhotoviteľ zodpovedá za to, že predmet zmluvy bude zhotovený v kvalite zodpovedajúcej kvalitatívnym podmienkam, ktoré sú stanovené v príslušných technických normách, vzťahujúcich sa na vykonanie diela ako celku. Za vady diela zodpovedá zhotoviteľ zárukou počas 60 mesiacov, pričom záručná doba na riadne zhotovené a objednávatelom prevzaté dielo začína plynúť odo dňa podpísania protokolu o prevzatí diela objednávatelom, s výnimkou materiálov, u ktorých výrobcovia dávajú kratšiu záručnú dobu. Zmluvné strany sa dohodli pre prípad vady diela, že počas záručnej doby má objednávatel právo požadovať a zhotoviteľ povinnosť bezplatne odstrániť vady v lehote stanovenej objednávatelom.

Z priloženej fotografie nie je možné identifikovať o akú nerovnosť sa jedná, takisto nie je možné určiť jej polohu. V zásade, ak sa na dráhe nerovnosť vyskytuje, je možné požiadať zhotoviteľa stavby aby betónový povrch dráhy zbrúsil diamantovou technikou do požadovanej nivelety. Problémom môže byť skutočnosť, že metličkovú úpravu na danom mieste nebude možné opätovne obnoviť. Dráha nie je v jednej rovine, je spádovaná podľa PD tak, aby kopírovala okolitý terén. Preto sa môže jednať aj o prirodzený sklon dráhy.

RNDr. Ladislav Topol'ský

10. Na ulici Nové Kalište v dôsledku dopravnej kolízie boli 3 kontajnery na separovaný odpad poškodené a odvezené. Keďže obyvateľom uvedené nádoby chýbajú, prosím o dodanie nových.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Požiadavka na opätovné pristavenie kontajnerov na triedený zber papiera, plastov a skla v danej časti ul. Nové Kalište bola podaná na príslušnú zvozovú spoločnosť. Kontajnery budú pristavené na prelome mesiaca máj a jún.

11. Na základe podnetu obyvateľov situácia na Moskovskej ulici týkajúca sa stavu vozovky je veľmi zlá. Nachádzajú sa diery po celej šírke cesty od Moskovskej 20 - 42. Prosím o riešenie uvedenej situácie.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca MK stav komunikácie eviduje, jej oprava je zaradená v zásobníku MK určených na lokálne opravy.

12. Vzhľadom na situáciu s parkovaním obraciam sa s požiadavkou o zavedenie zákazu stáť na Tulskej 26 po 30. Dôvodom je blokácia prístupu napr. pre vozidlá záchranej služby.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Podľa § 23 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke „Pri stáť musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Rovnako vodič nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel.“ Šírkové parametre predmetnej komunikácie pri BD Tulska 26-30 neumožňujú stáť tak, aby neboli porušené vyššie citované ustanovenia. Nakoľko dopravné značky a dopravné zariadenia sa smú používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami sa spravidla nevyznačuje zákaz alebo príkaz vyplývajúci zo všeobecných ustanovení pravidiel cestnej premávky, okresný dopravný inšpektorát neodsúhlasuje duplicitné zákazy vo forme doplnenia dopravného značenia a teda mesto nemôže stanoviť jeho doplnenie.

13. Z dôvodu bezpečnosti chodcov je potreba vytvoriť nový prechod pre chodcov na Mládežnickej 20 - 22. Prosím o navrhnutie riešenia.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Priechod pre peších sa nachádza na úrovni BD Mládežnícka 24 cca 30m pred výjazdom z vnútrobloku Mládežnícka 20 – 22. Prípadné zriadenie nového priechodu si vyžaduje zásadnejšie stavebné úpravy, nakoľko nový priechod musí spĺňať parametre v zmysle súčasne platnej legislatívy (osvetlenie, bezbariérovosť, umiestnenie vo vzťahu ku križovatke, zastávke MHD,..). Vzhľadom na výškové situovanie chodníka pozdĺž tejto časti Mládežnickej ul. je potrebné prehodnotiť umiestnenie všetkých priechodov a ponechanie resp. doplnenie tých, ktoré akceptujú potreby chodcov a vyhovujú zásadám BCP.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

14. Vo wellnessoch už býva štandardom, že sú vybavené žmýkačkou plaviek. Kedy plánuje MBB, a. s. ich zakúpenie na krytú plaváreň?

Odpoveď: Ing. Dušan Argaláš, riaditeľ MBB a.s.

MBB a pred tým ešte BPM dostávajú a dostávali v minulosti ponuky na zakúpenie profesionálnych žmýkačiek plaviek využívaných vo Wellnessoch a kúpeľoch. Aktualizovali sme si ponuku a zakúpenie 1ks takejto „profi“ žmýkačky stojí 1.400€. Bežné žmýkačky do domácnosti, ktoré nie sú vyrábané na časté jedno-rázové žmýkanie menších množstiev mokrého prádla, ani na neustále otváranie a zatváranie, prípadné hranie sa zvedavých detských návštevníkov sa pohybujú v rozmedzí 150-300€. Profesionálne žmýkačky sa zakupujú do zariadení (wellness, kúpele, kúpaliská), kde návštevník strávi dlhšiu dobu s možnosťou využívania okrem „mokrých“ aj „suchých“ priestorov (odpočívadlá, relaxačné zóny, gastroslužby, iné procedúry) a po kúpaní má záujem o prezlečenie sa do suchého komfortnejšieho oblečenia, pričom počas tejto dobu mu mokré plavky po odstredení vody v žmýkačke môžu uschnúť pre ďalšie komfortné použitie. Taktiež majú opodstatnenie pri celodenných a viac denných plaveckých súťažiach, kedy plavci počas celého dňa/poldňa absolvujú niekoľko súťažných štartov, kedy s použitím žmýkačky nemajú takú veľkú „spotrebu“ suchých plaviek, keďže odstredené plavky im rýchlejšie zaschnú. (po každom štarte sa plavci spravidla prezliekajú do suchých plaviek). Zvážili sme obe možnosti a zatiaľ sme to vyhodnotili tak, že bežné žmýkačky do domácnosti nemá význam na prevádzku plavárne kupovať (nie sú odporúčané výrobcami) a profesionálna za 1.400€ by v podmienkach Krytej plavárne na Štiavničkách, kde prevažuje jednorazový charakter služby pre väčšinu návštevníkov (vyžmýkanie plaviek pred opustením plavárne) bolo aktuálne, vzhľadom na iné nevyhnutnejšie neustále opravy (para, fény, osvetlenie bazénov) nehospodárne vynaloženie prostriedkov. Pre samotné vyžmýkanie plaviek pred odchodom zo šatní sú aktuálne k dispozícii viaceré umývadla, takže návštevníci plavárne nemusia žmýkať plavky na podlahu, ani nosiť úplne premočené plavky so sebou pri ostatných veciach. Neznamená to, že by sme do budúcnosti nechceli zakúpiť profesionálnu žmýkačku plaviek, čo by ocenili minimálne dvojfázovo trénujúci plavci, prípadne inštruktori plávania, ktorí sú v bazéne niekoľkokrát za deň.

15. Interpelujem zlý technický stav parkoviska pred krytou plavárňou. V akom termíne môže MBB, a. s. zaistiť jeho opravu?

Odpoveď: Ing. Dušan Argaláš, riaditeľ MBB a.s.

Oprava resp. komplexná rekonštrukcia parkoviska vedľa plavárne z hľadiska financií nie je bežná oprava ani údržba. MBB sa zaviazalo ročne do bežných opráv a údržby vynaložiť minimálne 30tis. €. K 30.5.2017 už do bežných opráv a údržby bolo vynaložených cca 29 tis.€. Pred nami je letná zarážka, kde postupne naceňujeme nevyhnutné opravy a údržbu a predbežne sme na sume ďalších nevyhnutných cca 60 tis.€. Z uvedeného hľadiska sme investíciu do projektovej dokumentácie na rekonštrukciu parkoviska vedľa plavárne oddialili, buď na záver roka 2017, podľa výslednej investície do opráv počas letnej zarážky, alebo až do roka 2018, kedy by sme počas letnej zarážky radi rekonštrukciu aj fyzicky zrealizovali.

16. Kedy bude realizovaná rekonštrukcia ostatných chodníkov pod Pamätníkom SNP (chodník vedúci popod baštu, oblúk popri detskom ihrisku)? Sú na to v rozpočte na r. 2017 vyčlenené financie?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Opravu chodníkov v parku pod Pamätníkom SNP správca MK zaradil do zoznamu opráv MK zatiaľ bez určenia termínu realizácie.

17. Obyvatelia Senice avizujú sťažený výjazd pri dome č. 108 (od cintorína) na cestu Banská Bystrica – Selce. Navrhujú inštalovať zrkadlo. Prosím o posúdenie ich požiadavky z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky, financií a času.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Predpokladáme, že sa jedná o komunikáciu vyúsťujúcu na cestu III/2418 medzi domami č. 104 a 106. Cestný správny orgán posúdi rozhládové pomery v križovatke a v prípade potreby navrhne potrebné opatrenia formou doplnenia dopravného značenia a dopravných zariadení.

18. Na otočke autobusu v Senici sú podľa tamojších občanov umiestnené zberné nádoby na plasty a sklo. Na poslancov sa obrátili s požiadavkou o doplnenie kontajnerov na všetky komodity.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Na základe interpelácie a požiadavky občanov sme požiadali zberovú spoločnosť o pristavenie kontajnerov na papier a kovy. Odvoz biologicky rozložiteľných odpadov v danej časti mesta je z IBV zabezpečovaný individuálne prostredníctvom 240 l nádob.

19. V čase dažďov dochádza na Cementárenskej ceste k záplavám. Voda sa vraj valí od fy VARIA (dom 1a), cementárenských bytoviek a z polí (pri ďalších objektoch). Je nejaké riešenie, ako nadmerné hromadenie vôd počas dažďov v tejto oblasti eliminovať?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

V nedávnej minulosti (cca pred dvomi rokmi) malo Mesto Banská Bystrica v spolupráci s poslancami za volebný obvod č.1 snahu zabezpečiť zachytávanie povrchových, resp. zrážkových vôd na Cementárskej ceste pri objektoch č.13, 15 a 28, kde prostredníctvom správcu MK bolo uložené PVC potrubie priemeru 800 mm. Ďalšie opatrenia už nebolo možné vykonať pre neochotu občanov spolupracovať, resp. poskytnúť časť pozemkov v súkromnom vlastníctve na technické riešenie zachytávania zrážkových vôd. V tejto lokalite sa nachádza minimálne množstvo pozemkov vo vlastníctve Mesta Banská Bystrica. Zachytenie, resp. odvedenie zrážkových vôd je povinný riešiť si každý vlastník nehnuteľnosti/pozemku na svoje náklady tak, aby neboli odvádzané na komunikácie a ostatné verejné priestory a nespôsobovali škody iným.

Ing. Milan Lichý

20. Prosím o informáciu o aktuálnom stave majetkového usporiadania a uskutočnenia opatrení na ochranu historického mestského opevnenia mesta Banská Bystrica.

Odpoveď: Oľga Koscová, vedúca PS-ESM

Stav v majetkovoprávnom vysporiadaní mestských hradieb je do dnešného dňa nezmenený - odpoveď je k dnešnému dňu identická s odpoveďou na interpeláciu č. 23 zo zasadnutia MsZ zo dňa 26.01.2016.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Téme ochrany historického mestského opevnenia mesta Banská Bystrica sa pravidelne vyjadrujeme aj pri vyhodnocovaní plnenia PHSR. V aktivite 5.1.1.8 je zodpovedný Odbor evidencie a správy majetku - určiť vlastníkov pozemkov pod hradobným systémom. V aktivite 5.1.1.9 - je zodpovedný Odbor rozvojových aktivít mesta a OPM oddelenie kultúry spolupracuje s uvedeným odborom - rekonštruovať existujúci hradobný systém a prezentovať zaniknutý hradobný systém. V prípade, že sa preukáže, že stavby – mestské opevnenie patria do vlastníctva Mesta Banská Bystrica, bude potrebné ich protokolárne odovzdať a zaevidovať do majetku Mesta a naplánovať finančné prostriedky na ich rekonštrukciu, po predchádzajúcom zameraní geometrickými plánmi a majetkovoprávnom vysporiadaní dotknutých pozemkov. Pri začatí uvedených činností na ochranu historického opevnenia bude OPM oddelenie kultúry aktívne spolupracovať.

21. Prosím o zabezpečenie opatrení na zabránenie šíreniu invázných rastlín pri verejných komunikáciách, na verejných priestranstvách a v ich okolí (napríklad: Strieborné námestie, okolie mestských hradieb - pri bývalom Kine Hviezda i na iných miestach).

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica prostredníctvom Oddelenia ŽP v zmysle zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny § 7b, vyzýva všetkých vlastníkov pozemkov (medzi nimi aj SSC, ŽSR, alebo vlastníkov pozemkov na Striebornom námestí a v okolí mestských hradieb) ohľadom výskytu invázných druhov rastlín (IR). Kópiu výzvy zasielame na Inšpektorát ŽP, kde v zmysle uvedeného sú vykonávané kontroly spojené so sankciami.

Mesto Banská Bystrica prostredníctvom Oddelenia ŽP spolupracuje pri monitoringu výskytu IR s UMB – katedra ekológie, kde študenti mapujú pozemky s výskytom IR na území mesta a za pomoci GPS ich výskyt hlásia. Ďalej, v rámci informovanosti o výskyte IR oboznamujeme širokú verejnosť prostredníctvom Radničných novín, stránky mesta Banská Bystrica a všetkých úradných tabúl (cca 40ks) formou oznamu o likvidácii IR s obrazovými prílohami. Mesto Banská Bystrica vyvíja nemalé úsilie na likvidáciu IR na pozemkoch mesta prostredníctvom organizácie ZAaRES, kde v zmysle zákona, vyhlášok a predpisov sú IR aj likvidované, či už mechanicky, chemicky, alebo kombinovaným spôsobom podľa druhov.

22. Žiadam o vykonanie kontrol, zo strany Mestskej polície v súčinnosti s mestskou organizáciou ZAaRES ako správcom verejnej zelene, zameraných na nedovolené parkovanie automobilov na plochách verejnej zelene, najmä na sídlisku Rudlová-Sásová ale aj v iných častiach mesta. Nevhodným parkovaním áut dochádza v súčasnosti k značnému poškodzovaniu verejných priestranstiev a zelene, prosím o identifikáciu škôd a o návrh opatrení v jednotlivých lokalitách (preventívne a represívne akcie, zábrany proti parkovaniu, prípadne aj „priznanie“ parkovacích miest tam, kde je to prípustné s návrhmi na ich dobudovanie).

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Mestská polícia vykonáva kontrolu nesprávneho parkovania motorových vozidiel pravidelne na území celého mesta Banská Bystrica. Parkovanie motorových vozidiel na verejnej zelene riešia príslušníci MsP počas výkonu služby na základe vlastných zistení, ako aj na základe oznamov od občanov na tel. linku 159. Riešenie týchto priestupkov je evidované v systéme SHERIF, kde je napríklad za obdobie od 1.1.2017 do 30.5.2017 evidovaných 41 takýchto priestupkov, ktoré boli riešené uložením blokových pokút vo výške 570€. Pri riešení parkovania vozidiel v jednotlivých častiach mesta však musia príslušníci pristupovať citlivejšie k posudzovaniu riešenia priestupkov. Vzhľadom k pripravovanému riešeniu regulovania parkovania nákladných motorových vozidiel, ako aj pripravovanému vybudovaniu nových parkovísk a zrušeniu prenájmu veľkého parkoviska na Pieninskej ulici pre autoškoly môžeme predpokladať, že na určitý čas sa situácia v parkovaní najmä v Sásovej zlepší a príslušníci MsP budú pri riešení uvedeného problému parkovania na trávnikoch postupovať dôraznejšie aj s ukladaním vyšších sankcií za porušovanie právnych noriem.

23. Žiadam mestskú organizáciu ZAaRES o informáciu ako a kedy budú na sídlisku Rudlová-Sásová vykonané úpravy plôch zelene poškodených v súvislosti s parkovaním motorových vozidiel a realizované opatrenia na zabránenie parkovaniu motorových vozidiel na plochách verejnej zelene, umiestnením zábran, výsadbou drevín a podobne (napríklad: pri platanovom stromoradí pred bývalou ZŠ Tatranská, okolo ZŠ Sitnianska, pred vchodom Sitnianska 2 atď.).

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

S výsadbami živých plotov okolo obrubníkov vedľa vozovky, ako zábranám parkovania vozidiel na trávnikoch, nemáme dobré skúsenosti. Často dochádza ku devastáciám predmetných drevín, čo vedie až k ich úhynu, (ul. M. Bela, tr. SNP). Umiestňovanie dekoračných kameňov má pre nás negatívny efekt, nakoľko okolo nich nemôžeme

použiť veľkoplošné kosačky, ale len vyžinače, čo je dosť neefektívne. V okolí stromoradií by sa situácia dala riešiť legálnym vybudovaním parkovacích miest na „vegetačných paneloch“. Vegetačné panely môžu byť trávnaté a sú plne priepustné pre vodu pre stromy. Tým, že sú spevnené nedochádza ku devastácii terénu ani stromov. Mesto by malo situáciu riešiť vyčlenením finančných prostriedkov na takúto realizáciu parkovacích miest. V spolupráci s Mestskou políciou zamestnanci ZAaRESu budú nahlasovať nedovolené parkovanie motorových vozidiel.

24. Prosím o informáciu vo veci opravy poškodenej cesty na ulici Pod Bánošom.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Táto komunikácia musí prejsť kompletnou obnovou. Je to komunikácia s povrchom z betónovej dlažby, pričom stav a rozsah poškodenia jednotlivých dlažbových kociek neumožňuje lokálne opravy komunikácie. MK Pod Bánošom sa nachádza v zozname MK hodnotených stupňom 4,5 a je teda plánovaná súvislá oprava povrchu, bez určenia termínu realizácie.

Mgr. Matúš Molitoris

25. Interpelujem kompetentných vo veci stavu dažďových zberačov na ulici na Motyčínach, ktoré sú v havarijnom stave, obzvlášť na križovatke ulici Jarná a na Motyčínach. Keďže ide o cestu, ktorá je v súčasnosti silno zaťažená stavebnými mechanizmami, komunikuje sa so stavebníkom v tejto veci?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Pozemná komunikácia, na ktorej sa nachádza poškodený odvodňovací žľab, nie je vo vlastníctve a správe Mesta Banská Bystrica. Oddelenie údržby MK a IS komunikuje so správcom úpadcu – spoločnosťou, ktorá je vlastníkom tejto pozemnej komunikácie. Správca úpadcu nateraz zabezpečil označenie poškodeného miesta na komunikácii a preveruje ďalší postup pri oprave poškodeného odvodňovacieho žľabu.

26. Interpelujem kompetentných ohľadom opravy rezervovaného státia pre nájomníkov v ZŠ Tatranská. Počas zimy bolo toto státie poškodené v dôsledku vandalizmu alebo zimnej údržby a na jar sa začalo s opravou, ktorá trvá dodnes. Chcel by som sa opýtať dokedy by mala trvať oprava?

Odpoveď: Oľga Koscová, vedúca PS-ESM

K poškodeniu spevnenej plochy nedošlo dôsledkom vandalizmu a ani nebolo spôsobené pri vykonávaní zimnej údržby. K poškodeniu došlo prasknutím vodovodného potrubia pod spevnenou plochou počas zimných mrazov. Po odstránení poruchy bola plocha zabetónovaná, ale nebola zaliata asfaltom, nakoľko sa stále sledovalo, či nedochádza k ďalším únikom vody. V prípade, že bude všetko v poriadku, bude plocha v priebehu mesiaca jún vyasfaltovaná.

Daniel Karas

27. Majitelia a obyvatelia Lazovnej ulice a majitelia prevádzok, ktoré sídlia na Lazovnej ulici ma poprosili o začatie konania na zrušenie pešej zóny v Lazovnej . Navrhujú zrušiť pešiu zónu po farský úrad a po pravej strane vyčleniť parkovanie. Navrhujem začleniť tento bod do dopravnej komisie a začať konanie na odbore dopravy mesta BB.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Pešia zóna je vymedzená VZN č. 8/2014 a následne v jeho intenciách vyznačená dopravným značením. Prípadná zmena vo vymedzení zóny je preto podmienená novelizáciou predmetného VZN. Zmenu odporúčame prerokovať v rámci novelizácie v súvislosti s pripravovanou systémovou zmenou regulácie vjazdu vozidiel do pešej zóny CMZ.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Pri rekonštrukcii komunikácie v Lazovnej ulici sa počítalo s dopravným zaťažením pre pešiu zónu. Komunikácia nie je konštrukčne vybudovaná pre bežnú cestnú premávku, preto z hľadiska správcu MK neodporúčame v tejto lokalite zrušenie pešej zóny. Zároveň si dovoľíme upozorniť, že ani zrušením pešej zóny sa nezmení šírkové usporiadanie komunikácie, ktoré pri zachovaní komunikačného priestoru pre peších a obojsmernej premávke neumožní státie (parkovanie) vozidiel v Lazovnej ul.

Ing. arch. Ľudmila Priehodová

28. Interpelujem prednostu MsÚ vo veci možnosti opravy prístupovej cesty do areálu Domova dôchodcov a seniorského centra na Jilemnického ulici, aby ho mohli využívať aj imobilní klienti centra.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Z interpelácie nie je možné identifikovať, o akú komunikáciu ide. Mesto Banská Bystrica nie je vlastníkom objektu, v ktorom sídli domov dôchodcov, ani správcom prístupovej cesty, pokiaľ sa nachádza v areáli domova.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**