

Správa

o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ dňa 20. júna 2017

PhDr. Marcel Pecník

1. Dobrý deň, dovoľujem si interpelovať so žiadosťou o riešenie záležitosti stromov a parkovacích miest vo vnútrobloku na Partizánskej ul. č.46 - 42 , podľa žiadosti Združenia vlastníkov bytov.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Výrub drevín. Predmetné dreviny sú ošetrované odbornou správcovskou organizáciou ZAaRES, od ktorej obyvatelia bytového domu dostali k požadovanému výrubu zamietavé stanovisko. S ich názorom sa stotožňujeme, nakoľko dreviny sú v dobrej kondícii, vo veku primeranom zdravotnom stave, bez známk väčšieho poškodenia, rastú v dostatočnej vzdialenosti od bytového domu, ich koruny nebránia parkovaniu, ani prejazdu väčších áut. Okrajovo spomínate zásah do rozvodov plynu a električky. Niekedy sa stáva, že koreňový systém prerastie napr. do staršej kanalizačnej prípojky, alebo vážne ohrozuje prevádzkyschopnosť iných inžinierskych sietí. V takom prípade je správca ohrozenej nehnuteľnosti oprávnený požiadať mesto o výrub dreviny na základe odborného posudku správcu príslušnej inžinierskej siete a doloženia ostatných zákonom stanovených podkladov k žiadosti o výrub.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto Banská Bystrica nateraz neuvažuje s rozširovaním parkovacích plôch vo vnútrobloku Partizánska cesta 42-56. Vybudovanie ďalších parkovacích miest by bolo na úkor zelene. Obyvatelia vnútrobloku majú možnosť parkovať v dostupnej vzdialenosti na verejných parkovacích plochách, napr. na Partizánskej ceste medzi budovou krajskej prokuratúry a pošty. Parkovacia plocha je zaradená do systému plateného parkovania so spoplatnením v treťom pásme so sadzbou parkovného 1,- €/1deň. Parkovanie je spoplatnené počas pracovných dní v čase od 07.00 do 19.00 hod a v sobotu od 07.00 do 12.00 hod. Mimo tohto času je parkovanie bezplatné. Zámerom mesta je taktiež rozšírenie zón rezidentského parkovania, ktoré umožnia parkovať vo vnútroblokoch len obyvateľom dotknutých bytových domov, pričom parkovanie by bolo regulované obmedzeným počtom parkovacích miest na bytovú jednotku.

Ing. arch. Ľudmila Priehodová

2. Na základe hlukom sužovaných obyvateľov Radvanskej ulice interpelujem vo veci protihlukových opatrení a výstavby protihlukovej steny. V akom stave je územné konanie, či mesto vie, v akom časovom horizonte môžu obyvatelia očakávať zlepšenie a realizáciu protihlukových opatrení zo strany NDS. Či je aktuálne prebiehajúca výmena asfaltového koberca na R1, súčasťou protihlukových opatrení - tzv. "tichý asfalt" ?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ – odpoveď vyžiadaná od NDS

Národná diaľničná spoločnosť zabezpečila v apríli 2017 územné rozhodnutie vydané Okresným úradom Banská Bystrica. Dokumentácia potrebná na vydanie stavebného povolenia sa momentálne spracúva, následne koncom roka 2017 bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Začatie stavebných prác na protihlukových opatreniach bude závisieť od zabezpečenia zdrojov financovania, predpokladaný začiatok stavby je 06/2019. Stavebný objekt bude mať za úlohu obnoviť kryt na cestách, kde počas výstavby sa pohybovali ťažké mechanizmy a spôsobili na existujúcich komunikáciách výtlky, výmole, alebo pozdĺžne, priečne deformácie. Samotný projekt nerieši spôsob zníženia hluku tzv. tichým asfaltom. Okresný úrad Banská Bystrica v územnom rozhodnutí v časti „rozhodnutie o námietkach a požiadavkách účastníkov konania“ rozhodol, že požiadavka tzv. *tichý asfalt (asfaltový koberec s prírodným kaučukom a tkaninou)* je nevyhovujúca v danom stupni a predmetná námietka/požiadavka môže byť uplatnená pri vydaní stavebného povolenia. Začiatkom mesiaca jún 2017 sme vyzvali spracovateľa PD o pokračovaní v projekčných prácach potrebnej na vydanie stavebného povolenia.

Ing. Lucia Skokanová

3. Interpelujem Mestskú políciu vo veci kontroly trhoviska pri Úsvite hlavne vo večerných hodinách. Združujú sa tam ľudia bez domova, ktorí svojím konaním spôsobujú značné znečisťovanie prostredia trhoviska a jeho okolia. Vzhľadom na charakter priestoru, nie je možné akceptovať zdržiavanie sa týchto osôb v priestoroch trhoviska.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Mestská polícia vykoná zvýšený dohľad v priestoroch trhoviska pri Úsvite. Správca tržnice sa môže kedykoľvek s týmto problémom obrátiť na mestskú políciu aj telefonicky na č. 159 a vykonáme neodkladne opatrenia voči znečisťovateľom. V nočných hodinách vykonávame a aj budeme vykonávať kontrolu bezdomovcov, ak sa tam budú zdržiavať a znečisťovať priestory vykonáme opatrenia.

4. Interpelujem Oddelenie údržby miestnych komunikácií a prosím v mene občanov lokality v okolí strediska Úsvit o riešenie situácie na Jilemnického ulici. Hlavne počas letných mesiacov, počas prevádzky trhoviska tam dochádza ku kolíznym dopravným situáciám. Prosím zváženie zjednosmernenia Jilemnického ulice tak, ako to navrhovali občania lokality vo svojich pripomienkach k Parkovacej politike mesta.

Odpoveď: Ing. Ján Barič, vedúci OVZ

OVZ-DS v súčasnosti nevidí dôvod na zjednosmernenie Jilemnického ul. v úseku od tržnice smerom k objektu býv. TESCO. Občania lokality v nedávnej minulosti zásadne nesúhlasili s navrhovanými ZaD ÚPN, kde boli aj návrhy riešenia statickej dopravy vo vnútroblokoch a deklarovali názory, že majú k dispozícii dostatok parkovacích možností.

Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

Vzhľadom na pripravovanú rekonštrukciu objektu bývalého Tesca (predtým OD Prior), a nového využitia pre komerčné, administratívne a ubytovacie funkcie v zmysle regulatívov ÚPN Mesta BB - PO 01 Vybavenie - územie občianskeho vybavenia a

sociálnej infraštruktúry sa v danom území očakávajú zvýšené nároky na cestnú infraštruktúru z tohto dôvodu považujeme zavedenie jednosmernej premávky na Jilemnického ulici za nežiadúce. Na Jilemnického ulici boli v ÚPN M BB pôvodne navrhované hromadné garáže, ktoré sú jediným racionálnym riešením nedostatku parkovacích miest obyvateľov, ktoré je v súlade so zásadami trvalo udržateľnej mobility. Toto riešenie bolo na základe požiadaviek obyvateľov vyradené z návrhu aj vzhľadom na to že situácia v oblasti parkovania obyvateľov Jilemnického ulice je vďaka existujúcim individuálnym garážam v bezprostrednej blízkosti obytných domov a parkovaniu vozidiel vo vnútroblokoch v porovnaní s inými lokalitami v meste uspokojivá. Pri riešení parkovania návštevníkov trhoviska si treba uvedomiť že trhovisko bolo navrhované výlučne pre peších návštevníkov a nevyhovuje súčasne platnej norme 73 6110/Z2 - „Projektovanie miestnych komunikácií Zmena 2“, nakoľko sa rozkladá približne na ploche 200 m² a podľa uvedenej normy by malo mať 8 krátkodobých parkovacích miest. Vozidlá zásobujúce trhovisko využívajú na parkovanie aj zeleň medzi trhoviskom a prilahlým obytným domom, takéto parkovanie je nelegálne. Riešením je zmenšenie plochy trhoviska t. j. ponechanie len prvých 2 radov predajných stolov od ulice Kpt. Nálepku a vytvorenie parkovacích miest namiesto zadnej časti trhoviska. Alternatívnym riešením môže byť aj premiestnenie trhoviska alebo jeho časti na Námestie Ludovíta Štúra kde by mohlo byť zakomponované v rámci rekonštrukcie objektu bývalého Tesca alebo ostatných rozvojových plochách, kde je aj potrebné zázemie a bude dostatočný počet parkovacích miest. Kolíznym dopravným situáciám v danej lokalite sa dá predchádzať dôsledným dodržiavaním ustanovení zákona o 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä § 23 ods. 1 a § 25 ods. 1 písm. c), d) a u).

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

5. Na komunikácii Bakossova ulica spravovanej Mesto BB oproti domu č. 38 už celé mesiace stojí hrdzavejúce vozidlo LM-278AZ so spustenými kolesami (viď priložené foto). Prosím riešiť jeho odtiahnutie z dôvodu, že tvorí prekážku na ceste.



Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Predmetné vozidlo bol skontrolované príslušníkmi Mestskej polície. Keďže nemá v súčasnosti platnú technickú ani emisnú kontrolu, bude odstúpené na riešenie na príslušný odbor okresného úradu. Pri kontrole príslušníkmi MsP nebolo zistené, že by predmetné vozidlo tvorilo prekážku cestnej premávky.

6. Mestský park pustne. Prosím o informáciu, ako je naplánovaná jeho ďalšia revitalizácia vrátane jej časových horizontov.

Odpoveď: Ing. Martin Vyleťal, vedúci ORA

Mesto Banská Bystrica dlhodobo plánuje revitalizáciu mestského parku, ktorý je národnou kultúrnou pamiatkou. Každú činnosť a zásah musí mesto odkomunikovať s Krajským pamiatkovým úradom, s ktorým už dlhší čas prebiehajú konzultácie o tom, čo je možné revitalizovať a realizovať v parku. Následne, po ich odsúhlasení čo je možné v parku uskutočniť, bude obstaraná projektová dokumentácia na revitalizáciu mestského parku. Po jej vypracovaní mesto požiada o finančné prostriedky z IROP na samotnú revitalizáciu parku.

7. Po asi siedmich rokoch som sa pred pár dňami dostal k detskému ihrisku za Základnou školou Podlavice. Cca v r. 2010 som tam videl hrať sa deti na antuke volejbal. V roku, keď Banská Bystrica sa deklaruje ako Európske mesto športu 2017, je ihrisko zaburinené. Prečo?

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Mesto Banská Bystrica od začiatku roku 2015 intenzívne plánuje rekonštrukcie a revitalizácie objektov školskej a športovej infraštruktúry. Z dôvodu dlhodobej investičnej podkapitalizácie objektov nie je možné realizovať obnovu všetkých objektov naraz. V tomto prípade ale máme pripravenú projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu tohto areálu a do budúcnosti hľadáme finančné prostriedky na jej realizáciu. Vaša otázka, prečo je ihrisko zaburinené, by mala byť v prvom rade adresovaná riaditeľovi ŽS J.G.Tajovského v Podlaviciach, ktorá má predmetný pozemok, na ktorom sa ihrisko nachádza, v správe.

8. Na interpeláciu z marca 2017 o tom, či má Mesto Banská Bystrica predstavu, ako dosiahnuť redukciiu počtu opustených stánkov na jeho území, som dostal od p. vedúcej odboru kultúry, mládeže a športu Miroslavy Jančovej odpoveď, v ktorej o. i. uviedla, že na riešenie vzniknutej situácie odporúča zmapovať neprevádzkované stánky a ich odstránenie riešiť v spolupráci Stavebného odboru Mesta Banská Bystrica. Ako tento proces od podania interpelácie postúpil?

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

V súčasnosti prebieha mapovanie nevyužitých predajných stánkov. Aktuálne po výzvach sú v legislatívnom konaní 4 predajné stánky, kde je záujem ich znovu sprevádzkovať, avšak z pôvodného určenia predaja novinovej služby dochádza k zmene účelu využitia priestoru, kedy napr. na Štefánikovom a Štadlerovom nábřeží pôjde o predaj kávy, fornet a pirôžkov, na Sládkovičovej ul. a Internátnej ul. o predaj ovocia - zeleniny. Tento legislatívny proces si vyžaduje stanovisko a súhlas k zamýšľanému predaju tak Stavebného odboru, ako aj Regionálneho úradu verejného zdravotníctva.

9. Žiadam o preloženie číselných údajov, koľko financií zaplatilo Mesto Banská Bystrica za realizáciu korčuliarskej dráhy pod Pamätníkom SNP. V informácii prosím ešte extra vyčleniť náklady na meter (resp. meter štvorcový) dráhy, náklady na osvetlenie a náklady na lavičky.

Odpoveď: Ing. Martin Vyleťal, vedúci ORA

Mesto Banská Bystrica od začiatku realizácie oddychovej zóny pod Pamätníkom SNP deklaruje otvorenosť a prístupnosť údajov týkajúcich sa danej stavby. Za oddychovú zónu pod Pamätníkom bolo zhotoviteľovi zaplatené spolu 244.462,68 € bez DPH, resp. 293.355,21 € s DPH. Korčuliarska dráha bola zhotovená za 85.038,00 € s DPH, čo je 62,80 €/m² s DPH, verejné osvetlenie s rozvádzačom bolo zhotovené za 59.243,93 € s DPH, mobiliár - parkové lavičky s montážou 18 ks za 20.111,18 € bez DPH, resp. 24.133,42 € s DPH.

10. Po otvorení korčuliarskej dráhy pod Pamätníkom SNP ostala na viacerých miestach značne poškodená zeleň. Kedy sa počíta s jej vrátením do pôvodného stavu na nespevnených plochách?

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Dňa 26. apríla 2017 sa uskutočnilo kolaudačné konanie korčuliarskej dráhy, kde zástupca organizácie ZAaRES písomne do protokolu uviedol nedostatky v terénnych úpravách v okolí dráhy ako takej. V určitých úsekoch bol terén príliš nízky, v iných neúmerne vysoký. Na viacerých miestach bol výsev poškodených trávnikov nedostatočný. Na predmetnom kolaudačnom konaní Mesto BB v zastúpení zástupcov stavebného odboru a odboru dopravných stavieb, zaviazalo zhotoviteľa stavby na odstránenie predmetných nedostatkov.

11. Prevádzka autobusovej stanice a údržba novej autobusovej stanice si bude vyžadovať každý rok určité financie. V akej výške počíta Mesto Banská Bystrica náklady na prevádzku (vrátane miezd pracovníkov)? V akej výške počíta Mesto Banská Bystrica náklady na údržbu? Z akých finančných zdrojov bude prevádzka a údržba autobusovej stanice hrazená?

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Mesto Banská Bystrica neplánuje prevádzkovať autobusovú stanicu. Po nadobudnutí skolaudovaného nebytového priestoru (AS) do vlastníctva mesta Banská Bystrica má do budúcnosti v pláne dať do nájmu AS tretej osobe, pričom ročné nájomné má minimálne pokryť ročné náklady mesta Banská Bystrica spojené s AS.

Ing. Milan Lichý

12. Interpelujem vo veci nádob - kontajnerov na zber komunálneho odpadu. Stáva sa, že k niektorým kontajnerom na triedený zber odpadu sa nedá dostať. Prístup k nim je zatarasovaný parkujúcimi autami i kontajnermi na zmesový odpad (napríklad na sídlisku Rudlová-Sásová, Sitniarska ulica atď.). Prosím o skontrolovanie vhodného rozmiestnenia nádob na komunálny odpad a o zabezpečenie dostupnosti nádob na triedený zber.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Oddelenie odpadového hospodárstva a údržby verejných priestranstiev vykonáva kontroly odpadového hospodárstva priebežne v celom meste. V danej lokalite sme sa snažili usporiadať kontajnery tak, aby boli bez problémov prístupné a zaberali čo najmenej miesta. Požiadali sme aj zvozové spoločnosti, aby venovali umiestneniu kontajnerov pri zbere komunálnych odpadov zvýšenú pozornosť. Dôležité je tiež, aby občania danej lokality svojvoľne kontajnery nepremiestňovali, na čo máme len malý dosah.

13. Mestská príspevková organizácia ZAaRES zabezpečuje rôznorodé činnosti, ale najmä tvorbu, údržbu a ochranu zelene na území mesta. Kosenie verejných priestranstiev vo vlastníctve a správe Mesta zvládajú zamestnanci v tohtoročnej sezóne dobre, vďaka ich zvýšenému úsiliu a nasadeniu. Dôležitá je vhodná technika na výkon kosieb, dostatok ľudí a dobré riadenie kosby (identifikácia plôch, termíny). V rokoch 2016 a 2017 sa technika čiastočne obmenila, je nutné pokračovať v obmene ďalších mechanizmov. Skrátenie intervalu kosieb je podmienené aj navýšením počtu pracovníkov, čo však nie je pokryté v súčasnom rozpočte (Informatívna správa o priebehu prvej kosby predložená na zasadnutie MsZ dňa 20.6.2017). Aký bude ďalší postup na zabezpečenie obmeny techniky, dostatku ľudí, ich dostatočného ohodnotenia? Sú k dispozícii dostatočné podklady a informácie o plochách zelene na dobré riadenie kosby?

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES a JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Ako sme v informatívnej správe o priebehu prvej kosby uviedli, disponujeme dostatočnými informáciami o plochách a intenzite kosieb na nich. Máme vytypované parcely, na ktorých sa dá účinne realizovať vyššia periodicita kosieb.

Tak ako v minulých rokoch aj v návrhu rozpočtu na rok 2018 budú vyčlenené kapitálové finančné prostriedky na obmenu ďalších strojov, v zmysle informatívnej správe o priebehu prvej kosby.

14. Kto navrhuje symboly, resp. obrazce do ktorých sú tvarované kvetinové záhony na verejných priestranstvách, a čo znázorňujú? Nie je možné napríklad zvýrazniť funkciu kvetinových hodín v Národnej ulici?

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Obrazce a symboly na záhonoch organizuje vedúci úseku verejnej zelene a majstri jednotlivých stredísk. Samozrejme, funkciu kvetinových hodín je možné zvýrazniť. Problém je v nedostatočných priestoroch na vypestovanie sadovníckeho materiálu (kvetín), nakoľko na kvetné hodiny sa používajú druhy kvetov so špecifickou výškou a v terajšej situácii znižovania počtu skleníkových chobjektov v ZAaRESe nemáme dostatočný priestor na ich vypestovanie. Listom zo dňa 30.6.2017 bol ZAaRES vyzvaný na odstránenie skleníkov, ktoré sa nachádzajú na pozemkoch v areály ZAaRESu, ktoré sa v dávnejšej minulosti odpredali.

Ing. Ján Šabo

15. Chcel by som interpelovať požiadavku spísanú do petičných hárkov obyvateľov v časti Bakosovej a Lazovej ulici, kde sa dožadujú možnosti vybudovania nejakého voľnočasového priestoru, resp. detského ihriska niekde v najbližšom okolí Bakosovej a Lazovej ulici. Nevie, ako je to majetkoprávne vysporiadané. Ale pokiaľ by bolo možné,

nakoľko aj v rámcovom pláne máme bod zaradený na september, toto ak by sa dalo bude mať dopad aj na rozpočet možno budúceho roku, ale ak by bola takáto možnosť, bolo by dobré, keby sme dostali informáciu naspäť.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Mesto v tomto čase aj na základe petície občanov analyzuje možnosti vybudovania detského ihriska v danej lokalite – Lazovná, Bakossova. Do budúca by mal investor zapracovať do projektovej dokumentácie aj alternatívu, ktorá ráta s vybudovaním detského ihriska, čo sa v prípade bytového komplexu na Bakossovej 3 nestalo a teraz je to technický problém (pod vnútroblokom sa nachádzajú podzemné garáže).

Mgr. Tomáš Štrba, PhD.

16. Ja by som k tej Ovocnej ulici ešte chcel, keby ste mi dali odpoveď. Tu sa uvádza, že je to v prílohe číslo 3. Čiže ja by som poprosil tam to uviesť a zabezpečiť, aby sa dalo k tej skale dostať, aby tá športová využiteľnosť bola aj naďalej zachovaná.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Navrhovaný spôsob zabezpečenia rútenia skál z brala na Ovocnej ulici je riešený tak, že bralo bude naďalej dostupné pre prípadné športové využitie.

17. Interpelujem opravu komunikácie (parkoviska) pred Pieninskou 25.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca miestnych komunikácií zaradil opravy lokálnych poškodení do plánu opráv MK. V súčasnosti je miera poškodenia predmetnej komunikácie menej závažná.

18. Interpelujem opravu dier v tesnej blízkosti kanalizácie na Pieninskej ulici (Pieninská 23) v blízkosti detského ihriska (foto v prílohe)





Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie odpadového hospodárstva a údržby verejných priestranstiev MsÚ BB zabezpečovalo deratizáciu v tejto interpelovanej lokalite. Kanalizácia je v správe Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. a je v poriadku, oddelenie údržby MK a IS zabezpečí opravu úseku dažďovej kanalizácie od uličnej vpuste smerom k predmetnej šachte.

19. Na základe podnetu občanov, interpelujem úpravu stojiska kontajnerov na Sitnianskej ulici (24), tak aby bolo možné využívať nádoby na triedený odpad (nedá sa k nim dostať) vid' foto.

Pôvodné umiestnenie kontajnerov:



Nové umiestnenie kontajnerov:



Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Kontajnery boli dňa 19.6.2017 umiestnené v rámci danej plochy tak aby bolo možné zabezpečiť ich využívanie občanmi.

Oddelenie odpadového hospodárstva a údržby verejných priestranstiev vykonáva kontroly odpadového hospodárstva priebežne v celom meste. V danej lokalite sme sa snažili usporiadať kontajnery tak, aby boli bez problémov prístupné a zaberali čo najmenej miesta. Požiadali sme aj zvozové spoločnosti, aby venovali umiestneniu kontajnerov pri zbere komunálnych odpadov zvýšenú pozornosť. Dôležité je tiež, aby občania danej lokality svojvoľne kontajnery nepremiestňovali, na čo máme len malý dosah.

20. Prosím o zverejnenie prehľadu doteraz poskytnutých primátorských dotácií. (subjekt, projekt, účel, suma)

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Proces podávania žiadostí a poskytovania dotácií primátora mesta BB sa riadi ustanoveniami Občianskeho zákonníka, Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Banská Bystrica č. 10/2015 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Mesta Banská Bystrica a Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Banská Bystrica č. 15/2016 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Mesta Banská Bystrica, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Banská Bystrica č. 10/2015 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Mesta Banská Bystrica. Uvedený všeobecne záväzný predpis §-om 15 (Spoločné a záverečné ustanovenia) ukladá Mestu BB zverejňovať k 30. júnu a k 31. decembru na svojej internetovej stránke zoznam žiadateľov, ktorí podali žiadosť o dotáciu, ako aj zoznam prijímateľov dotácie. Uvedené údaje sú zverejnené na www.banskabystrica.sk v sekcii Dotácie.(príloha – prehľad o dotáciách)

Ing. Igor Kašper

21. Na základe dotazu občanov interpelujem s požiadavkou občanov Slnecnej ulice a to vo veci parkovania nákladných áut mäsiarne na parkovisku za nákupným strediskom Šalgotarijanska, známej pod názvom Papuča. Nejde len o zabratie priestoru 3 až 5 autami, ale obyvatelia majú výhrady aj voči umývaniu týchto mäsiarskych áut, kde krvavé zvyšky a odpad zapchávajú kanalizáciu. Žiadam preveriť tento stav a zabezpečiť prípadnú nápravu v prospech občanov.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Hliadka mestskej polície preverí uvádzané skutočnosti a v prípade potvrdenia vykoná aj opatrenia voči prípadnému znečisťovateľovi. V takýchto veciach a zisteniach je potrebné aby občania volali na tiesňovú linku MsP č. 159 a hliadka neodkladne zasiahne.

Mgr. Matúš Molitoris

22. Chcel by som sa opýtať, či mesto koná vo veci listu z 2.2.2017 z Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Ide konkrétne o prípad prechodu pre chodcov v Uľanke, kde bola znižovaná rýchlosť. Jednou z podmienok ešte tohto zníženia bolo aj zabezpečenie osvetlenia priechodu pre chodcov na cintorín do 30. júna 2017. Inakšie, ak tento bod nebude zabezpečený dôjde k zrušeniu priechodu pre chodcov. Či mesto v tejto veci koná?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Z dôvodu oneskorenej dodávky stožiarov a ďalšieho materiálu na doplnenie verejného osvetlenia a osvetlenie priechodu pre chodcov v Uľanke (chodník k cintorínu a priechod pre chodcov cez cestu I/59) sa s prácami na doplnení VO začalo 11.07.2017. Práce budú ukončené do 21.07.2017.

Ing. arch. Hana Kasová

23. Žiadam oddelenie údržby miestnych komunikácií, či by bolo možné zabezpečiť bezbariérový príchod medzi MŠ Šalgotarijanska a ZŠ Spojová. Ja som s pani Hláčikovou nad tým už pár krát sedela, zatiaľ je to stále v rovnakom stave. Prosím, ak sa tam dá niečo spraviť, veľmi by to prospelo občanom.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Vybudovanie bezbariérového prístupu popri schodisku medzi MŠ Šalgotárjanska a ZŠ Spojová je investíciou, ktorá vyžaduje posúdenie vhodnosti a efektívnosti vynaložených výdavkov, nakoľko v dostupnej vzdialenosti (s predĺžením trasy do 200 m) je možný bezbariérový prístup po existujúcich chodníkoch.

24. Interpelujem ohľadne Plážového kúpaliska. My sme už pána Dr. Sninského mali na komisii pre cestovný ruch, ja som tam hovorila ohľadne parkovania, ktoré v podstate je riešené zo strany ZAaRES. Prenajíateľ Plážového kúpaliska t.r. zdvihol nájomné, to sme si všetci všimli. Myslím si, že je to v poriadku so znením zmluvy, kde je porovnateľná so vstupným do zariadenia rovnakého, alebo podobného štandardu v okruhu 150 km. Ja by som ale uvítala, keby následne parkovné bolo zdarma, keby nebolo 2,50 € na deň, resp. po 16.00 hodine ešte spoplatnené ďalšími financiami. Preto prosím vedenie, ak je možné v tomto znení rokovať s pánom Sninským.

Odpoveď: Mgr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Dňa 3.7.2017 rokoval riaditeľ ZAaRESu s prenajíateľom Plážového kúpaliska MUDr. Sninským. Ekonomické možnosti neumožňujú prenajíateľovi parkovanie zadarmo.

Doc. PhDr. Martin Klus, PhD. , MBA

25. Kto a za akých okolností bude zabezpečovať prevádzku novej autobusovej stanice, po definitívnom vstupe Mesta Banská Bystrica do projektu?

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Tretia osoba na základe nájomnej zmluvy s mestom Banská Bystrica.

26. V mojej interpelácii z 28. júna 2016 som sa opýtal nasledovne: Mesto v minulosti realizovalo projekt výmena energeticky najnáročnejších svietidiel verejného osvetlenia v meste B. Bystrica, rád by som sa opýtal, aké sú reálne odhadované úspory, či sa naplnilo to, čo bolo plánované a ako sa tieto úspory odzrkadlili na konkrétnych platbách mesta za elektrickú energiu. Odpoveď od Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK bola nasledovná: Objektívne zhodnotenie úspor bude možné až po ročnom vyúčtovaní spotreby elektrickej energie dotknutých odberných miest vo februári 2017. Keďže máme jún 2017, rád by som sa opäť opýtal, ako sa podarilo naplniť plánované úspory v rámci realizovaného projektu a ako sa tieto úspory odzrkadlili na konkrétnych platbách mesta za elektrickú energiu?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Realizáciou projektu „Výmena energeticky najnáročnejších svietidiel verejného osvetlenia za svietidlá s LED technológiou v meste Banská Bystrica“ sav roku 2016 usporilo v porovnaní s rokom 2014 až 221 tis. kWh, čo predstavuje 31 438,60 EUR.Samozrejme na odhadované úspory má vplyv aj cena za el. energiu vrátane distribúcie v r.2014 a v r.2016.

27. Viacerí občania sa už dotazujú, aké čísla MHD spojov budú chodiť od septembra k novej autobusovej stanici Terminal?

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Na túto predčasnú otázku zatiaľ nevieme odpovedať.

28. Do prílohy prikladám otázku od občana Banskej Bystrice p. Druga, na ktorú prosím odpoveď od kompetentných.

Takto vyzerá kontajnerové stojisko na ulici Sitniarska Banská Bystrica. Takto vyzerá „SMART“ mesto vo Vašej predstave? Skúste mi povedať ako mám uložiť triedený odpad do nádoby na sklo – je to ten zelený kontajner vzadu. Mesto ktoré sa chce stať „SMART“ mestom nie je schopné vybudovať stojisko pre kontajnery, prípadne vymedziť zákaz parkovania áut na mieste pre kontajnery (napríklad vodorovným značením) a prísnu kontrolou so sankciami zo strany mestskej polície. Tým by sa zabránilo manipuláciou s kontajnermi arogantnými vodičmi s dôvodu parkovania.

Pôvodné umiestnenie kontajnerov:



Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Kontajnery boli dňa 19.6.2017 umiestnené v rámci danej plochy tak aby bolo možné zabezpečiť ich využívanie občanmi.

Oddelenie odpadového hospodárstva a údržby verejných priestranstiev vykonáva kontroly odpadového hospodárstva priebežne v celom meste. V danej lokalite sme sa snažili usporiadať kontajnery tak, aby boli bez problémov prístupné a zaberali čo najmenej miesta. Požiadali sme aj zvozové spoločnosti, aby venovali umiestneniu kontajnerov pri zbere komunálnych odpadov zvýšenú pozornosť. Dôležité je tiež, aby občania danej lokality svojvoľne kontajnery nepremiestňovali, na čo máme len malý dosah.

Nové umiestnenie kontajnerov:



**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**