

Správa
o vybavovaní interpelácií poslancov zo zasadnutia MsZ
dňa 19. septembra 2017

Ing. Lucia Skokanová

1. Dostala som niekoľko sťažností od obyvateľov mesta ohľadom komunikácie smerom od Krytej plávarne – medokýša ku hotelu Dixon / Baseline aréne. Napriek zákazu vjazdu po tejto ceste chodia autá, čím ohrozujú peších, cyklistov, psíčkarov. Prosím o umiestnenie betónovej zábrany, prípadne stĺpikov.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

OVZ-DS predbežne prerokovalo možnosť umiestnenia fyzickej zábrany (dopravného zariadenia) s ODI v Banskej Bystrici a v súčasnosti už prebieha schvaľovací proces v zmysle cestného zákona a následne bude dopravné zariadenie doplnené správcom miestnych komunikácií – oddelením údržby MK a IS (termín realizácie podľa rozpočtových možností PS-UMK a poveternostných podmienok a s ohľadom na možnú realizáciu stavby Cyklistická trasa ESC – Podlavice.

2. Interpelujem Oddelenie údržby miestnych komunikácií a prosím o urýchlené zabezpečenie opravy chodníka za vstupnou bránou do MŠ Šalgotarjanska. V daždivých dňoch sa vytvára na chodníku obrovská mláka, čo rieši vedenie MŠ umiestnením paliet. Je to nevhodné, nakoľko mnohí rodičia majú pri odprevádzaní dieťaťa do MŠ ešte aj kočík s menším dieťaťom a nemajú ako prejsť.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ BB ako správca miestnych komunikácií vykonalo obhliadku predmetného úseku chodníka aj za účasti zamestnankyne MŠ Šalgotarjanska. Oprava chodníka je potrebná tak v úseku pred objektom MŠ, čo je miestna komunikácia v kompetencii správcu miestnych komunikácií, ako aj v rámci objektu MŠ, ktorého údržba je v kompetencii MŠ. V súčasnosti nám finančné možnosti opravy chodníka v rámci kompetencií správcu MK neumožňujú, jej realizáciu naplánujeme v roku 2018.

3. Prosím o zvýraznenie parkovacích miest na ulici Šalgotarjanska za školskou jedálňou ZŠ Spojová. Týmto spôsobom by sa efektívnejšie využil priestor pre parkovanie. Na tento problém poukazujem už od júna 2017.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca miestnych komunikácií v prípade priaznivých poveternostných podmienok doplní parkovacie čiary na ulici Šalgotarjanska v priebehu mesiaca október 2017.

Ing. Igor Kašper

4. Dobrý deň, posiadam podnet od mnohých občanov Pršianskej Terasy ohľadom vodovodnej prípojky smerom až na Suchý Vrch. Už takmer 2 roky od začiatku stavby je katastrofálny stav v danom území, stále nie je terén v pôvodnom stave. Ak mesto BB nepovoľovalo túto stavbu, žiadam aj v mene Občianskej rady príslušný úrad mesta o podnet na príslušný stavebný úrad. Určite by to malo väčšiu váhu. Nižšie posiadam mail od obyvateľky + foto v prílohe.





Ide o budovanie vodovodnej prípojky cez pozemky, les a skalky z Pršianskej Terasy na Suchý vrch. Ľudia sťažujú akým spôsobom je to realizované, vraj stavebníci nebudú mať skolaudované dielo, pokým prírodu neupravia do pôvodného stavu....pôvodný stav som neočakávala, ale tá úprava je teda otrasná. Celou cestou zostal nával zeme, ktorá sa nezmestila do vykopanej jamy, skaly zostali vyvalene na jednej strane, polámaná kosodrevina a stromy neboli odvezené, nevravím o plastovom odpade, ktorý sa všade povaluje a zarastá do trávy, proste nič neupravili....zaujíma ma, či im už voda tečie? Pripájam fotky, nakoľko bývam pri danom úseku realizovaných prác. (obyvatel'ka Pršianskej Terasy)

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Povoľovacím orgánom vodovodnej prípojky je Okresný úrad. Viacnásobne sme komunikovali ako s Okresným úradom tak so stavebníkom. Vysvetľovali sme si vzájomné stanoviská pričom za mesto sme vyjadrili nespokojnosť so stavom staveniska. Pracovníčka OÚ ŽP - Ing. Krupová skonštatovala : „Stavba je zatiaľ neukončená a je bez kolaudačného rozhodnutia, nakoľko práce na vodovode ešte nie sú ukončené a do tohto času nie je zrealizované pripojenie. V súčasnosti práce pokračujú a teda ani nie sú možnosti postihu. Až pri kolaudačnom konaní sa overuje, či pozemky boli vrátené do pôvodného stavu“. Zo strany príslušných pracovníkov Oddelenia ŽP mesta BB bude problematike venovaná trvalá pozornosť. Primárnym orgánom vo vzťahu k stavebníkovi je však OÚ ŽP Banská Bystrica.

Milan Smädo

5. Na Pršianskej Terasy bola predaná otočka autobusovej zastávky spoločnosťou MBB. Bol to jej majetok. Ale na tej otočke boli kontajnery a tie kontajnery asi vlastník žiadal dať preč a ľudia ma žiadajú, aby sme tam vybudovali nové stanovisko. Ja som to riešil cez referát a tak predložím poslancovi návrh, že žiadame primátora mesta o vyriešenie umiestnenia kontajnerov z bývalej otočky autobusu na nové stanovisko prístupné občanom Pršianskej Terasy.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Na základe požiadavky nového majiteľa vedľajšieho pozemku pri zastávke MHD na Medenej ul., ktorý ide v jej blízkosti stavať rodinný dom a na základe pretrvávajúceho znečistenia stojiska triedeného zberu komunálnych odpadov iným odpadom ako príslušným sa pristúpilo k zrušeniu predmetného stojiska kontajnerov. Na základe uvedeného bola vytypovaná nová náhradná pozícia stojiska kontajnerov na triedený zber odpadov na Medenej ul. kde budú kontajnery pristavené v prvej polovici októbra.

Ľubomír Motyčka

6. Interpelácia sa týka Moskovskej ulice. Novinová buda premenená na výčap a zhruba rok je už nepoužívaná, pretože pán Zmajkovič, ktorý to mal na starosti už podniká inde. Do konca júna to mal v prenájme a potom to mal odstrániť. Táto buda spolu s príľahlými lavičkami sa zmenila na príjemné miesto pre bezdomovcov. Interpelujem odstránenie tohto objektu, alebo aspoň zistenie situácie.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Stánok nachádzajúci sa na Moskovskej ul. prevádzkovateľa Mariána Zmajkoviča rozhodnutím Mesta Banská Bystrica - stavebného úradu č. ÚR 7522/06 - Fu zo dňa 19.12.2006 povolil zmenu užívania na predaj sudového vína s konzumáciou na mieste, ako aj zmenu skladových priestorov výmenníkovej stanice na využitie pre sociálne zariadenie, t.j. stánok je využívaný na účel, ktorý mu bol schválený. Prevádzkovateľ má uzatvorenú nájomnú zmluvu na pozemok pod stánkom na dobu neurčitú, finančné povinnosti z nej vyplývajúce včas plní. Po oslovení prevádzkovateľa k neprevádzkovaniu stánku oznámil, že t.č. plánuje opätovne predaj zeleniny, príp. spotrebného tovaru.

7. Druhá interpelácia sa týka spodných garáží na Novej ulici, kde pravidelne dochádza k zaplavovaniu tých priestorov pred garážou. Občania si už niekoľko krát sťažovali, hľadali pomoc na meste, zatiaľ pomoc nenašli. Riešia to zatiaľ vždy hasiči tým, že vodu vyťahujú. Interpelujem zistenie problému a odstránenie.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí v rámci činnosti správcu MK už niekoľkokrát riešilo problém odvádzania zrážkovej vody z manipulačnej plochy medzi garážami na Novej ulici. Opätovne zabezpečíme pretlak dažďovej prípojky výkonnejším mechanizmom s následným osadením bahenného koša, nakoľko sa jedná o nespevnenú manipulačnú plochu. V prípade preukázania poškodenia potrubia naplánujeme jeho opravu v roku 2018.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

8. Existuje v Meste Banská Bystrica prepočet, koľko predajnej plochy pripadá na tisíc obyvateľov mesta a koľko týchto plôch sa aktuálne buduje a teda ešte pribudne? A prípadne aj porovnanie týchto čísiel s podobnými krajskými mestami? Interpeláciu posiadam v súvislosti s otvorením nových predajných plôch na autobusovej stanici, s plánovaným otvorením nových plôch na Huštáku, etc. Aby napokon nedošlo k tomu, že nie tak dávno postavené predajné plochy budú ziviať prázdnotou.

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Mesto Banská Bystrica s takto spracovaným prehľadom nedisponuje.

9. Má mesto Banská Bystrica predstavu, s akým ročným nájomným počíta Mesto Banská Bystrica do rozpočtu za nájom autobusovej stanice?

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Výška ročného nájmu je t.č. kalkulovaná tak, aby pokryla splátky úveru, úrokov a služieb spojených s prevádzkou.

10. Opakovane interpelujem opustené vozidlá v Meste Banská Bystrica, ktoré o. i. blokujú parkovacie miesta. Ako viete aj z môjho vystúpenia na septembrovom mestskom zastupiteľstve, nie som vždy spokojný s odpoveďami a najmä s výsledkami. Napr. vozidlo LM 278 AZ zavádzia na Bakosovej ulici dlhé ale naozaj dlhé mesiace a nič. Naopak; som rád, že po septembrovom zastupiteľstve došlo k odstráneniu vraku vozidla na Karlove. Náčelník mestskej polície na tomto zastupiteľstve spomenul existenciou evidovania týchto vrakov. Touto interpeláciou žiadam predložiť prehľad všetkých opustených vozidiel, ktorými sa mestská polícia resp. mestský úrad v tomto roku zaoberali a s akým výsledkom. V prípade, že vec bola odstúpená okresnému úradu, prosím uviesť dátum.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Mesto ešte v roku 2016 zabezpečovalo prostredníctvom zazmluvnenej spoločnosti oprávnenej prevádzkovať Určené parkovisko odťah starých vozidiel. Nakoľko v roku

2017 zazmluvnená spoločnosť nebola schopná ďalej plniť predmetnú činnosť, v mesiaci júl 2017 mesto s ňou ukončilo spoluprácu výpoveďou. Momentálne sme v procese verejného obstarávania na nového dodávateľa.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Príslušníci mestskej polície od 01.01.2017 do 28.09.2017 zistili 43 vozidiel s neplatnou technickou a emisnou kontrolou. Uvedené vozidlá boli priebežne odstúpené na riešenie na príslušný okresný úrad nasledovne:

január 2017 - 1 vozidlo
február 2017 - 5 vozidiel
marec 2017 - 6 vozidiel
apríl 2017 - 3 vozidlá
máj 2017 - 2 vozidlá
jún 2017 - 7 vozidiel
júl 2017 - 5 vozidiel
august 2017 - 1 vozidlo
september 2017 - 12 vozidiel

Vozidlo LM 278AZ stojace na Bakossovej ul. má neplatnú technickú a emisnú kontrolu. Uvedené vozidlo eviduje mestská polícia ako udalosť č. 17587/2017. Z dôvodu neplatnej technickej a emisnej kontroly uvedená udalosť bola postúpená na riešenie Okresnému úradu v Banskej Bystrici dňa 05.09.2017.

Príslušníci mestskej polície od 01.01.2017 do 28.09.2017 zistili 28 starých vozidiel (vozidlá bez evidenčných čísel). Na základe VIN sme za pomoci PZ SR zisťovali majiteľov a písomne ich vyzývali, aby odstránili uvedené staré vozidlá z parkovísk.
zistené staré vozidlá:

Január 2017 - 5 vozidiel
február 2017 - 2 vozidlá
marec - 6 vozidiel
apríl 2017 - 1 vozidlo
máj 2017 - 3 vozidlá
jún 2017 - 2 vozidlá
júl 2017 - 1 vozidlo
august 2017 - 6 vozidiel
september 2017 - 2 vozidlá

Odstraňovanie starých vozidiel (vozidiel bez evidného čísla - vrakov) je časovo a administratívne veľmi náročné z dôvodu platnej legislatívy. Mnohí majitelia sú prihlásení len k obci, bez uvedenia adresy a ich vypátranie je zdĺhavé, niekedy aj nemožné. Bez súhlasu majiteľa nemôžeme odstrániť staré vozidlo a majitelia bez zodpovednosti (hlavne bezdomovci a im podobní). Prácu by nám uľahčilo zriadenie aspoň zberného dvora pre takéto vozidlá pokiaľ prebehnú všetky postupy ich riadnej likvidácie a vyradenia z evidencie vozidiel.

11. Na interpeláciu ohľadom toho, či Mesto Banská Bystrica premyslelo postup, ako sa dosiahne redukcia počtu opustených stánkov na jeho území, ma p. vedúca odboru kultúry, mládeže a športu Miroslava Jančová vyrozumela, že dôjde k mapovaniu nevyužitých predajných stánkov. Žiadam predložiť prehľad stánkov, ktoré Mesto Banská Bystrica zmapovalo, v ňom uviesť, ak sa nimi zaoberalo a s akým výsledkom. V prípade, že konkrétna vec bola odstúpená nejakému subjektu alebo daná inému úradu na vyjadrenia, prosím uviesť dátum odstúpenia resp. dátum odoslania písomnosti na iný subjekt. Záležitosť so stánkami

vnímam ako dosť akútnu, pre ilustráciu uvediem (bez zmeny) zoznam dlhodobopustených stánkov, ako ho v tomto mesiaci spísala obyvateľka Fončordy: 1. Internátna (Astra); 2. Tulska (pri Kucbelovi); 3. Úsvit (Kpt. Náleku); 4. Dixon (Švermova); 5. Tajovského (pri SOUS); 6. Poľná (ráscestie); 7. Sládkovičova (pri ev. kostole); 8. Bernolákova (pri COOP oproti SZU); 9. Bernolákova (pri ZVT); 10. Mládežnícka (pod konečnou MHD); 11. Národná (zastávka MHD); 12. Hušták (zastávka MHD); 13. Ul. 29. augusta; 14. Partizánska (COIMEX); 15. Pod Pamätníkom SNP – 2 x.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Oddelenie kultúry, ako garant nájomných zmlúv pod predajnými stánkami, zmapoval predajné zariadenia, na ktoré má uzatvorené nájomné zmluvy a vyhodnotil podnikateľskú činnosť v týchto zariadeniach - vid'. príloha zoznamu stánkov. Tieto zariadenia v minulosti boli umiestňované na základe povolenia Stavebného úradu, sortiment nimi povolený a zabezpečovaný prevádzkovateľmi predajných zariadení počas vývoja trhu stratil svoju funkčnosť /nie je záujem o predaj tlačovín v predajných stánkov, z dôvodu ich predaja v marketoch všetkého druhu a elektronickom zabezpečení ponuky/ nastal problém s využitím existujúcich zariadení. Nakoľko sa jedná o súkromné vlastníctvo, a nájomníci si plnia povinnosti úhrady za prenájom pozemku, túto citlivú záležitosť je potrebné riešiť súčinne všetkých zainteresovaných inštitúcií, pretože ako jedna z možností znovuoživenia týchto zariadení je zmena účelu ich využitia. O formu znovuoživenia prejavili záujem prevádzkovatelia stánkov na Štefánikom nábreží, Štadlerovom nábreží /je záujem o predaj kávy a fornetto, Sládkovičovej ul., Internátnej ul. /je záujem o predaj zeleniny a ovocia/ Pre uvedené doriešenie znovusprevádzkovania, prípadne odstránenia predajných stánkov, zvolalo oddelenie kultúry pracovné stretnutie na 17. 10. 2017 za účasti zástupcu vedenia Mesta, zástupcov Stavebného úradu, oddelenia dopravných stavieb a oddelenia územného plánovania a architektúry. Výstup z pracovného stretnutia bude ihneď ako aj s prijatými opatreniami doručený MsZ.

Mgr. art. Viera Dubačová

12. Ide o autá parkujúce na chodníku pre chodcov pred budovou OCA na ulici [Janka Kráľa 2](#). Majiteľ budovy OCA zablokoval chodník z jednej strany smetnými kontajnermi a z druhej strany veľkou debnou, čím zabránil chodcom používať chodník a spravil si z neho súkromné parkovisko. Smetné kontajnery už dokonca blokujú aj prechod na lávku cez potok Bystričku. Chodci - matky s deťmi a s kočkami, a so začiatkom školského roku aj veľký počet študentov tak musia chodiť po vozovke v hustej premávke. Ulica Janka Kráľa je pritom jednou z najviac dopravne zaťažovaných ulíc v meste a v križovatke z Huštáku ide chodcom doslova o život.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Plocha pred OCA (chodník) je na pozemku, ktorý patrí OCA, resp. je vo vlastníctve Miroslava Gábora a toto sa už riešilo aj pred tromi rokmi a preto chodník zahradil betonovým kvetináčom (odôvodňovalo sa to vybudovaním pešej zóny), aby ho verejnosť nebrala ako chodník a chodci prechádzali na druhú stranu komunikácie. Nie je v kompetencii mestskej polície tento problém vyriešiť, lebo sa tam uplatňujú vlastnícke práva k tomuto pozemku.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Situácia s umiestnením kontajnerov na zber komunálnych odpadov pri budove OCA bola preverená. V záujme zmiernenia situácie bude v mesiaci október pristúpené k odstráneniu kontajnera na sklo. Zároveň bol telefonicky kontaktovaný zástupca spoločnosti vlastniacej a spravujúcej budovu OCA, s ktorým sa dohodlo na umiestňovaní ostávajúcich kontajnerov k stene budovy tak aby bola zachovaná priechodnosť pre peších. Zároveň bola upozornená a spoločnosť zabezpečujúca zber komunálneho odpadu

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Medzi komunikáciou – ul. J. Kráľa a objektom OCA nie je chodník. Existujúca spevnená plocha je odstavnou a manipulačnou plochou patriacou k objektu OCA. Pohyb peších je možný po chodníku na protiľahlej strane ul. J. Kráľa. Po zrealizovaní stavby OC POINT zároveň podľa schváleného projektu trvalého dopravného značenia na základe požiadavky Okresného dopravného inšpektorátu v Banskej Bystrici bude zrušený priechod pre peších cez ul. J. Kráľa na nároží objektov J. Kráľa č. 1 a č. 2 a pohyb peších v koridore Dolná – ESC usmernený na stranu popri OC POINT.

Mgr. Matúš Molitoris

13. Interpelujem kompetentných vo veci havarijného stavu schodísk na centrálnom cintoríne (katolícky cintorín). Neuvažuje sa, resp. nevedú sa rokovania ohľadom ich opravy v spolupráci s rímskokatolíckou cirkvou, ako vlastníkom ?

Odpoveď: PhDr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Centrálny cintorín (katolícky cintorín) je majetkom katolíckej cirkvi. Príspevková organizácia ZAaRES, ako správca komunikuje s Rímskokatolíckou cirkvou, ako vlastníkom o všetkých opravách a zásahoch na cintoríne. Oprava schodísk vyžaduje väčšiu opravu, čo je finančne náročné. Výber nájomného postačuje na pokrytie nájomného pre cirkev podľa nájomnej zmluvy z roku 2013 a bežné výdavky na správu a opravy (vodné a stočné, oprava poruchy na vodovodnom potrubí, oprava vrchného plota, údržba zelene,).

14. V priebehu tohto volebného obdobia došlo k výmene osvetlenia na viacerých úsekoch za LED svietidlá. Chcel by som sa preto opýtať kompetentných do akej miery sa plánuje, a kde, s ďalšou výmenou?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Výmena svietidiel bola v r. 2015 realizovaná z fondov EU v hodnote 444 155,57 EUR. Cieľom správcu verejného osvetlenia je postupná výmena svietidiel v rámci rozpočtových možností mesta, a to predovšetkým vo vnútroblokoch a na uliciach, kde sú svietidlá morálne zastarané (tzv. „gule“). V roku 2016 boli vymenené takéto svietidlá za svietidlá s LED technológiou na Golianovej ulici, Cikkerovej a Kuzmányho ulici. Do

konca roku 2017 ešte plánujeme výmenu svietidiel za LED v Národnej ulici v časti pod Štátnou operou a vo vnútroblokoch na Kuzmányho ul.

15. Interpelujem kompetentných vo veci nakreslenia vodorovného dopravného značenia pri Roosveltovej nemocnici. Neuvažuje sa o zakreslení vodorovného značenia, ktoré by jasne vyznačovalo parkovacie miesta?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Projekt doplnenia trvalého dopravného značenia je spracovaný a v súčasnosti je v schvaľovacom procese podľa cestného zákona a zákona o cestnej premávke. V prípade kladného posúdenia a po vydaní určenia použitia DZ správca MK – oddelenie údržby MK a IS zrealizuje DZ (termín realizácie podľa rozpočtových možností PS-UMK a poveternostných podmienok)

16. Interpelujem kompetentných vo veci stavu vjazdu/križovatky na Hornú ulicu z Cesty k nemocnici. Daný vjazd/križovatka je vo veľmi zlom technickom stave a keďže sa jedná o jediný vjazd do vnútrobloku Horná – Kukučínová, často tu dochádza k nebezpečným situáciám, kedy sa jedno auto vyhýba dieram a zároveň vbieha do jazdy oproti idúcemu autu. Chcel by som sa preto spýtať, kedy a či sa plánuje obnoviť tento úsek cesty, ktorý je v našom vlastníctve.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Na základe miestnej obhliadky správca miestnych komunikácií konštatuje, že v uvedenom úseku MK je stavebný stav komunikácie uspokojivý, komunikácia vykazuje jedno miesto lokálneho poškodenia, potrebu opravy ktorého evidujeme bez určenia termínu realizácie. Ku kolíziám dochádza predovšetkým z dôvodu státi motorových vozidiel v rozpore s pravidlami cestnej premávky. Nesprávne parkujúce vozidlá zasahujú do jazdného pruhu vozovky, čím tvoria prekážku.



Ing. arch. Hana Kasová

17. Aký je právny stav využívania pozemku parcela KNC č. 1379/9 k.ú. Banská Bystrica na Štadlerovom nábreží pri mestských hradbách ako parkoviska?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Vlastník umožňuje využívať predmetný pozemok na odstavovanie osobných vozidiel svojim klientom.

18. Koľko mesto vyberie za prenájom priestorov v objekte bývalej ZŠ na Tatranskej ulici a aké má náklady na prevádzku týchto priestorov?

Odpoveď: Ing. Dana Kaňová, poverená vedením PS-ESM

V objekte bývalej ZŠ Tatranská (okrem telocvične) si v súčasnosti prenajíma priestory 19 nájomníkov. Siedmi z nich sú Občianske združenia, ktoré platia za prenájom priestorov 1,00 € ročne a Komunitné centrum je v priestoroch bezodplatne a mesto mu hradí aj všetky energie. Ročný príjem (2016) z ostatných komerčných nájmov činí 39.042,60 € ročne. Mesto má náklady v podstate len na úhradu nákladov v Komunitnom centre (vodné, stočné, dažďová voda, teplo, TÚV, električka) a v spoločných priestoroch (teplo, električka a dažďová voda) všetky ostatné energie sú refakturované jednotlivým nájomníkom a preto nie sú našim nákladom. Ročné náklady (2016) na prevádzku ZŠ Tatranská sú 22.516,14 € (električka: 4.550,92 €, teplo: 14.314,21 €, TÚV: 470,15 €, vodné, stočné: 1.513,65 € a dažďová voda: 1.667,21 €). Hospodársky výsledok : + 16.526,46 €.

19. Kto vyberá poplatky za cintorínske služby vrátane prenájmu hrobového miesta na cintoríne na Nám. Štefana Moysesu, ktorý spravuje Mesto v zmysle ustan. § 36 ods. 1 zákona o pohrebníctve. Koľko sa ročne vyberie a koľko mesto stojí správa tohto pohrebiska celkovo a koľko z toho údržba komunikácii a zelene na pohrebisku.

Odpoveď: PhDr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Mesto Banská Bystrica uzatvorilo s Rímskokatolíckou cirkvou, farnosťou Banská Bystrica Mesto nájomnú zmluvu č. 310/2013 – NR – OU na prenájom cintorína, ktorý potom prešiel pod správu organizácie ZAaRES. ZAaRES znáša všetky náklady na cintorín ako napríklad prenájom tohto cintorína (1 874,99 € ročne), ako aj ostatné výdavky na správu a opravy cintorína, ktoré sú ročne zhruba vo výške 70 000,- €. Príjmy z prenájmov hrobových miest, ako aj ostatné príjmy sú vo výške cca 60 000,- € ročne. Čo sa týka údržby zelene cintorína, na základe skutočných výkonov počas roka sa priebežne preplácajú tieto výkony. Ročne sa táto suma pohybuje okolo 25 000,- €, čo zahŕňa kosenie a hrabanie cintorína, jesenné zhrabovanie lístia, jarné vyhrabávanie trávnikov, výrubu a ošetrovanie krov a stromov. Údržbu chodníkov počas zimného obdobia zabezpečuje firma GANZ.

20. Prosím odstrániť nefunkčnú lavičku na zastávke MHD pred Úradom PV SR (mimo novovybudovanej zastávky) a ponechanie druhej prosím prehodnotiť.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Reklamné lavičky má na pozemkoch vo vlastníctve mesta Banská Bystrica umiestnené obchodná spoločnosť AD-Net Slovakia, s.r.o. so sídlom Sládkovičova 7, 811 06 Bratislava na základe Nájomnej zmluvy č. 236/2006/R a jej dodatku č. 1. Zo strany Stavebného úradu bola spoločnosti AD-Net Slovakia, s.r.o. zaslaná dňa 25.8.2017 výzva na nápravu súčasného nevyhovujúceho stavu v termíne do 30.9.2017. List bol prevzatý zo strany spoločnosti dňa 5.9.2017. V prílohe posielam aj kópiu výzvy.

PhDr. Vladimír Sklenka, PhD.

21. Interpelácia vo veci cintorína na námestí Štefana Moyzesa v Banskej Bystrici. Obrátila sa na mňa listom pani Mgr. Gana Guittscheva, PhD. obyvateľka mesta Banská Bystrica. Z toho dôvodu interpelujem v predmetnej veci listom, ktorý je súčasťou interpelácie.

*Vážené dámy, vážení páni,
vážená kultúrna obec poslancov Mestského zastupiteľstva Mesta Banská Bystrica,*

dovolila som si obrátiť sa na poslanca, p. Vladimíra Sklenku s podnetom na skultúrenie mestského katolíckeho cintorína v Banskej Bystrici, vedľa Matejovho domu, na nám. Š. Moyzesa. Mestský cintorín je pietnym miestom, zároveň aj miestom, kde je umiestnená hneď pri vchode tabuľa s menami významných osobností spoločensko-kultúrneho života, tu pochovanými. Viac ako 20 rokov navštevujem tento cintorín, kde sú pochovaní aj moji rodičia. Je to obdobie, za ktoré sa vystriedali viacerí primátori a poslanci, nebola však doteraz ochota a vôľa venovať náležitú pozornosť aj tejto súčasťi spoločensko -kultúrneho života v meste. Domnievam sa, že nájomné za hrobové miesta sú pomerne vysoké a právom platitelia očakávajú, že na cintoríne budú fungovať služby, adekvátne vysokým poplatkom. Za viac ako 20 rokov nebolo možné vybudovať bazálne, hygienické sociálne zariadenia (konkrétne sme navrhovali ekologické, kontajnerové WC, nebolo schválené, veď konajú sa tu aj rozlúčky, na ktorých sa zúčastňujú desiatky ľudí, nehovoriac o tom, že cintorín ako pamiatku navštevujú aj zahraniční turisti. Za viac ako 20 rokov nebolo možné opraviť schody, po ktorých má problém prejsť zdravý, mladší človek a za viac ako 20 rokov nebolo možné osadiť či nainštalovať solídne tečúcu vodu. Za viac ako 20 rokov nebolo možné upraviť vstup do cintorína, najmä časť vedľa starého domčeka z minulého storočia a skultúriť celý areál. Verím, že súčasné vedenie mesta a kompetentní či zodpovední za cintorínske služby sa pričinia o to, aby sa aj tento objekt v správe mesta stal dôstojným spomienkovým miestom, kultúrnym miestom pre všetkých návštevníkov.

Gana Guitcheva, Nové Kalište 33, B. Bystrica

Odpoveď: PhDr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

Mesto Banská Bystrica uzatvorilo s Rímskokatolíckou cirkvou, farnosť Banská Bystrica Mesto Nájomnú zmluvu č. 310/2013 – NR –OU – prenájom cintorína, ktorý potom prešiel pod správu organizácii ZAaRES. Príjmy z prenájmu hrobových miest, ako aj ostatné príjmy sú vo výške cca 60 000,- € ročne. Náklady na cintorín ako napríklad prenájom tohto cintorína (1 874,99 € ročne), ako aj ostatné výdavky na správu a opravy cintorína, ktoré sú ročne zhruba vo výške 70 000,- €. Príspevková organizácia ZAaRES ako správca komunikuje s Rímskokatolíckou cirkvou ako vlastníkom o všetkých opravách a zásahoch na cintoríne. Oprava schodísk vyžaduje

väčšiu opravu čo je finančne náročné. Výber nájomného postačuje na pokrytie nájomného podľa zmluvy z roku 2013 a bežné výdavky na správu a opravy, /zahŕňa kosenie a hrabanie cintorína, čistenie chodníkov, jesenné zhrabovanie lístia, jarné vyhrabávanie trávnik, výruby a ošetrovanie krov a stromov/. Výška nájomného je v sumách jednôhrob 124,80 €, dvojhrob 248,50 €, urnový generačný hrob 110,40 € a malý urnový hrob + detský hrob 98,40 €, uvedené sumy nájomného sú na 10 rokov. V roku 2017 prebehla oprava poruchy na vodovodnom potrubí, vyasfaltovanie priestoru pod kontajnery a časti vstupu od spodnej brány, zabezpečila sa mobilná toaleta pre verejnosť s pravidelným týždenným čistením, vymenil sa poškodený drevený plot vo vrchnej časti cintorína, prebehla 4 x kosba s zhrabaním.

Matej Bučko

22. Na dopravnej komisii som upozornil na katastrofálny stav vozovky v jednosmerke na Moskovskej 20 až 42. Od jari je tam rozdrobený asfalt a jamy. Po mojom podnete na dopravnej komisii som postrehol, že na vozovke boli označené sprejom kritické úseky. Nakoniec sa však žiadne opravy nediali. Preto ma zaujíma, aké má mesto s týmto úsekom plány, či sa plánuje komplexná výmena asfaltu alebo kedy je termín vysprávok.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Opravu MK na Moskovskej ulici v úseku od č. 20 po č. 42 správca miestnych komunikácií objednal u zhotoviteľa a predpokladaný termín je do 15.11.2017.

23. Mám otázku na náčelníka mestskej polície, koľkokrát za posledných šesť mesiacov riešila mestská polícia neoprávnené parkovanie vozidiel pred Mestským úradom.

Odpoveď: Ing. Miroslav Bálint, náčelník MsP

Od 01.04.2017 do 28.09.2017 príslušníci mestskej polície riešili 78 prípadov parkovania vozidiel na chodníku pred mestským úradom za porušenie dopravnej značky IP 27a (zóna zákazu státia).

24. Zaujímalo by ma, ako mesto kontroluje výskyt nelegálnych billboardov (ako presne prebieha tento proces, od zisťovania až po odstránenie). V minulosti mesto vykonalo pasportizáciu billboardov, pri porovnaní s realitou však veľa billboardov v pasporte nie je.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Aktualizácia databáze sa vykonáva priebežne a slúži ako jeden z podkladov pre konania stavebného úradu. Rozhodujúce množstvo reklamných zariadení bolo povolených pred novelou stavebného zákona uskutočnenou zákonom č. 293/2014 Z.z. (účinnou od 2. januára 2015). Novelou došlo k zmene terminológie - informačné, reklamné a propagačné zariadenia boli nahradené reklamnými stavbami. Reklamné stavby sa delia v závislosti od veľkosti reklamnej plochy, resp. od jej najväčšieho rozmeru, a to na reklamné stavby s max. informačnou plochou do 3 m², reklamné stavby s informačnou plochou od 3 do 20 m² a reklamné stavby s najväčšou reklamnou plochou nad 20 m². Novelou stavebného zákona sa medzi druhy stavieb, pre ktoré postačuje ohlásenie,

zaradili aj reklamné stavby, ktorých najväčšia informačná plocha má veľkosť do 3 m². Súčasne však treba upozorniť na § 56. písm. j) SZ, ktorý ustanovuje, že pri reklamných stavbách, na ktorých má najväčšia informačná plocha veľkosť do 1,2 m², umiestnených na stĺp verejného osvetlenia alebo na stĺp trakčného vedenia, ak nezasahujú do prejazdneho profilu pozemnej komunikácie ani do priechodového prierezu dráh." stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje. Ostatné reklamné stavby sú povolené v stavebnom konaní. Každá reklamná stavba je posudzovaná jednotlivo, čo je proces zdĺhavý a SU na reguláciu má SÚ obmedzené kompetencie.

25. Na poslednej občianskej rade Rudlová-Sásová sa preberalo vlastníctvo a správcovstvo sásovského cintorína (v blízkosti Sásovskej cesty a ulice Pod cintorínom). Na základe toho, čo zaznelo, prosím o odpovede na nasledujúce otázky:

a) Je mesto správcom cintorína?

Cintorín v Sásovej spravuje organizácia ZAaRES.

b) Ako často sa ZAaRES stará o údržbu tohto cintorína? Je určený konkrétny človek - správca tohto cintorína?

V roku 2017 bola vykonaná údržba zelene – kosenie zatiaľ 3x, plánovaná je ešte kosba 11.10.2017 + hrabanie lístia. O prímestské cintoríny, pod ktorý spadá aj cintorín v Sásovej sa starajú osoby určené občianskou radou v spolupráci s organizáciou ZAaRES.

c) Vedie ZAaRES evidenciu hrobov na tomto cintoríne a vyberá poplatky za zabratie miesta? Ak áno, aká je ročná suma, ktorá sa vyberie za hrobové miesta?

V cintoríne nie je vedená žiadna evidencia papierová ani digitálna z tohto dôvodu sa nevyberajú ani poplatky za hrobové miesta.

d) Eviduje ZAaRES „čierne“ (nelegálne, neohlásené) hrobové miesta na tomto cintoríne? Čo robí v prípade, že na takéto miesto natrafí?

Hroby na prímestských cintorínoch, na ktorých nie je vedená evidencia, pridávajú hrobové miesta poverené osoby občianskou radou. Na tomto cintoríne neboli správcovi cintorínov, t.j. ZAaRESu nahlásené nelegálne hrobové miesta.

Odpoveď: PhDr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

26. Obyvatelia z častí mesta stará Rudlová a stará Sásová majú pocit, že v ich častiach mesto nič neinvestuje a zabúda na nich. Vieme zdokladovať aké investície do infraštruktúry mesta boli za posledných 12 rokov v týchto častiach realizované?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mrzí nás, že obyvatelia uvedených lokalít sa cítia opomenutí ohľadne investícií do infraštruktúry v Rudlovej a starej Sásovej. Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí z hľadiska správy miestnych komunikácií, dopravného značenia i verejného osvetlenia pravidelne zabezpečuje letné čistenie a zimnú údržbu komunikácií

v zmysle Harmonogramu letného čistenia MK a Operačného plánu zimnej údržby MK, bežnú údržbu a prevádzku verejného osvetlenia, vodorovného aj zvislého dopravného značenia, stavebnú údržbu komunikácií, čistenie uličných vpustí a údržbu zábradlí. Ďalší odborný útvar MsÚ zabezpečuje údržbu zelene, detských ihrísk, deratizáciu a údržbu Rudlovského potoka. Toto sú „bežné, prevádzkové“ záležitosti, ktoré väčšina obyvateľov pravdepodobne ani nevníma. Dokladom prostriedkov vložených do údržby a rozvoja infraštruktúry v Rudlovej a starej Sásovej je aj priložený prehľad údržby a investícií za obdobie rokov 2005 – 2016. (viď prílohu)

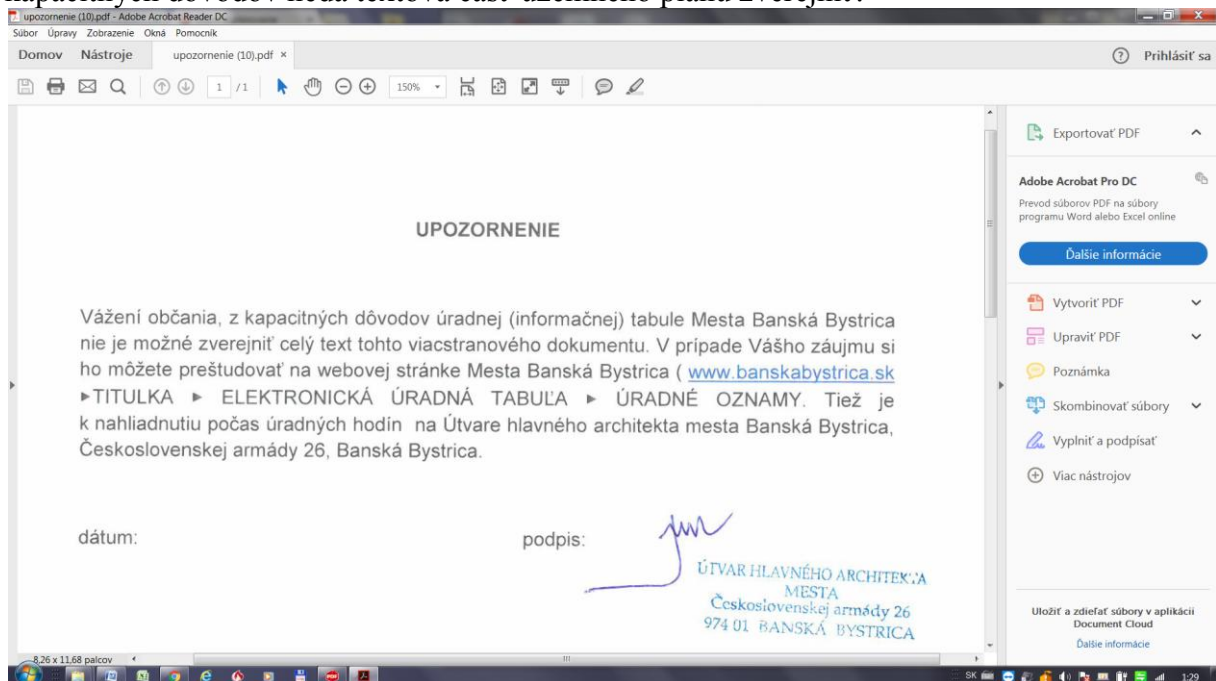
Ing. arch. Ľudmila Priehodová

27. Interpelujem p. prednostu v súvislosti so zverejňovaním VZN na webe mesta v sekcii Všeobecne záväzné nariadenia, ktorými sa vyhlasujú záväzné časti UPN, ktorým chýbajú neoddeliteľné časti UPD - grafické prílohy.

Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

V predmetnej sekcii sú riadne zverejnené VZN aj s prílohami.(možno by bolo vhodné konkretizovať čo sa interpeluje).

28. V časti elektronická úradná tabuľa, Úradné oznamy, územné plánovanie nie je zverejnená Textová časť územného plánu - Smerná časť, ktorá je nahradená Upozornením, že sa z kapacitných dôvodov nedá textová časť územného plánu zverejniť.



V súvislosti s vylúčením MVE Iliáš Zmenami a doplnkami I. etapa a III. etapa zo záväznej časti územného plánu mesta Banská Bystrica, odporúčam, aby bola upravená aj Smerná časť územného plánu - Sprievodná správa a následne aby bola aj Smerná časť UPN zverejnená na webe mesta. - v zmysle § 31, ods. 3 stavebného zákona " O úprave smernej časti územnoplánovacej dokumentácie rozhoduje orgán, ktorý územnoplánovaciú dokumentáciu obstaral."

Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OP

Predmetný oznam je z roku 2015, kedy bol v danom čase platný, počas nasledujúcich dvoch rokov sa stránky menili a je vytvorená samostatná sekcia pre územný plán <http://upn.banskabystrica.sk/> , kde sú uverejnené všetky aktualizácie ÚPN M B.Bystrica v zmysle zákona. MVE Iliáš – smerná časť bola upravená v ZaD I. etapa (riadne zverejnené) a v ZaD III. nebola potrebná úprava smernej časti.

Ing. Milan Lichý

29. Interpelujem pána primátora: Ako má Mesto zabezpečené finančné zdroje na zvýšenie plátov pedagogických zamestnancov o 6% v zmysle platného nariadenia vlády SR?

Odpoveď: Ing. Beáta Farkašová, vedúca OEM a Mgr.Zuzana Haasová, vedúca PS-LZ

Zvýšenie plátov pedagogických zamestnancov už bolo zahrnuté v potrebách mzdových prostriedkov v rozpočte na rok 2017 a v zmene rozpočtu č. 1.

30. Pán primátor, prosím, o aktívne angažovanie sa Mesta Banská Bystrica vo veci záchranu Medeného hámru ako pamiatky na poltisícročné industriálne dedičstvo celoeurópskeho významu (založeného v roku 1496 na mieste scedzovacej huty - pravdepodobne najstaršej na svete). Aké kroky už boli vykonané a ako bude Mesto ďalej postupovať? Práve teraz je možno posledná príležitosť na záchranu toho mála, čo nám ešte z unikátnej Národnej kultúrnej pamiatky Medený hámor zostalo.

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Vedenie mesta uskutočnilo niekoľko stretnutí s vlastníkom objektu, ministrom kultúry SR, vedením KPÚ, aj generálnou riaditeľkou MK SR. T.č. podniká kroky smerujúce k nadviazaniu kontaktov s mestom Ausburg a Fuggerovskou nadáciou.

31. Prebehli v ostatnom čase nejaké rokovania vo veci zlepšenia stavu a lepšieho využitia bankobystrického Plážového kúpaliska? Ak áno, s akým výstupom?

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Bol podaný podnet na Regionálny úrad verejného zdravotníctva týkajúci sa analýzy celkovej situácie na plážovom kúpalisku. Následne bude vyvolané stretnutie s nájomcom.

32. Ako bude Mesto Banská Bystrica bude v najbližšej dobe postupovať vo veci urgentného stavu v časti Pršianska Terasa, kde chýbajú objekty pre občiansku vybavenosť, chýbajú chodníky, verejné osvetlenie. Aké kroky plánuje Mesto vykonať? Ako zareagovalo a chce v budúcnosti zareagovať Mesto na tento stav ako akcionár v spoločnosti MBB, a.s., ktorá má tiež záujmy na Pršianskej Terasa?

Odpoveď: JUDr. Juraj Džmura, zástupca prednostu MsÚ

Mesto Banská Bystrica a rovnako ani mestská spoločnosť MBB a.s. nie je investorom v časti Pršianska terasa, nakoľko táto časť je súkromným vlastníctvom viacerých tretích osôb - investorov, vlastníacich pozemky pre výstavbu. Rozsah povinností, ktoré mala na

základe zmluvných vzťahov z minulosti, t.j. v čase, keď došlo k zámene podstatnej časti pozemkov na Pršianskej terase s pozemkami v priemyselnom parku Šalková realizovať spoločnosť MBB a.s., bola zo strany spoločnosti MBB a.s. riadne zrealizovaná. V súčasnosti tak mesto, ako aj mestská spoločnosť MBB a.s. nemá už žiadne povinnosti voči investorom a ani žiadnu právnu možnosť realizovať akúkoľvek ďalšiu výstavbu infraštruktúry, nakoľko ako bolo vyššie uvedené, pozemky v časti Pršianska terasa sú v celom rozsahu vlastníctvom týchto súkromných tretích osôb, ktoré postupne dobudovávajú infraštruktúru v závislosti od predaja pozemkov. Mestská spoločnosť MBB a.s. vybuduje na základe požiadavky obyvateľov Bronzovej a Medenej ulice do konca roka 2017 výjazd z komunikácie na Bronzovej ulici, nakoľko táto komunikácia je v jej vlastníctve a má právnu možnosť realizovať túto investíciu. V prípade riadneho dobudovania a následnej kolaudácie vybudovanej infraštruktúry investormi, mesto Banská Bystrica prevezme túto do svojho vlastníctva, čo je historicky štandardne zaužívaný postup schvaľovaný mestským zastupiteľstvom. V súčasnosti prebieha proces prevzatia časti verejného osvetlenia mestom Banská Bystrica, ktoré osvetlenie vybuďovala mestská spoločnosť MBB a.s.

33. Ako bude na Mosadznej ulici riešený separovaný zber odpadu? Ako bude v budúcnosti riešená zástavka MHD a otáčanie autobusov na Mosadznej ulici? Aká je situácia vo veci právnych vzťahov k pozemkom pre mestskú verejnú infraštruktúru na Mosadznej ulici?

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Na základe požiadavky nového majiteľa pozemku pri zastávke MHD na Medenej ul., ktorý ide v jej blízkosti stavať rodinný dom a na základe pretrvávajúceho znečistenia stojiska triedeného zberu komunálnych odpadov iným odpadom ako príslušným sa pristúpilo k zrušeniu predmetného stojiska kontajnerov. Na základe uvedeného bola vytypovaná nová náhradná pozícia stojiska kontajnerov na triedený zber odpadov na Medenej ul. kde budú kontajnery pristavené v prvej polovici októbra.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí ako gestor zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnej doprave (MHD) vykonal obhliadku na tvare miesta aj za účasti zástupcov dopravcu SAD Zvolen. Na základe obhliadky je možné konštatovať, že otáčanie autobusu MHD na konečnej zastávke na Mosadznej ulici bude možné aj v budúcnosti v rámci priestoru verejnej komunikácie umiestnenej na pozemkoch vo vlastníctve spoločnosti MBB, a.s. Budúce umiestnenie autobusových zastávok v lokalite Pršianskej terasy rieši projekt rozšírenia cesty III/2416.

34. Aké sú najbližšie zámery vedenia Mesta v oblasti bytovej politiky? Plánuje Mesto Banská Bystrica, ako jediný akcionár v MBB, a.s., zastúpený pánom primátorom, aby táto spoločnosť investovala prioritne v oblasti výstavby nájomných bytov, tzv. štartovacích bytov pre mladé rodiny a sociálneho bývania?

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Mesto Banská Bystrica má záujem realizovať bytovú výstavbu za pomoci čerpania prostriedkov ŠFRB. Mestská spoločnosť MBB a.s. aktuálne takúto možnosť nemá, nakoľko podmienkou čerpania je aj kladný hospodársky výsledok spoločnosti

dosiahnutý za obdobie troch po sebe nasledujúcich rokov, pričom spoločnosť MBB a.s. dosiahla kladný hospodársky výsledok prvýkrát za rok 2016 s predpokladom jeho udržania aj v roku 2017.

35. Prosím, v záujme bezpečnosti detí o zváženie umiestnenia dopravného označenia „Obytná zóna“ a o zavedenie dopravného režimu „Obytnéj zóny“ v časti Karlovo, najmä medzi ulicami Ľuda Ondrejova a Dobšinského, kde je vo vnútri kruhového objazdu parčík s detským ihriskom.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

OVZ-DS prorokuje požiadavku s Okresným dopravným inšpektorátom v Banskej Bystrici V prípade kladného posúdenia a po vydaní určenia použitia DZ správca MK – oddelenie údržby MK a IS zrealizuje DZ (termín realizácie podľa rozpočtových možností PS-UMK)

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**