

S p r á v a

o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ dňa 7.11.2017

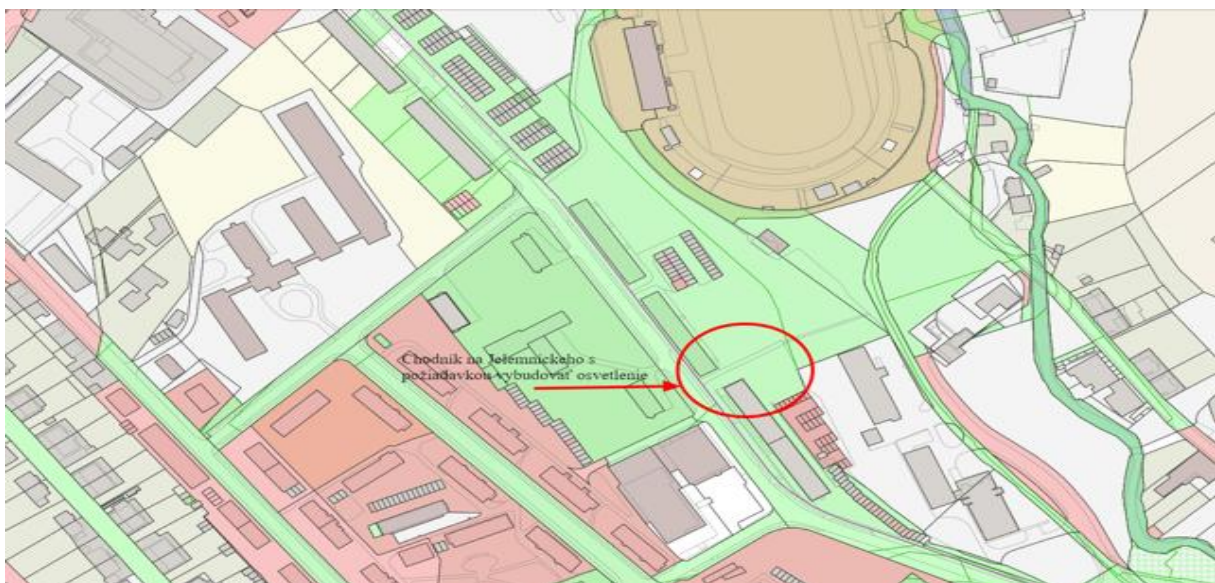
Ing. Karol Konárik

1. Interpelujem mestský úrad ohľadne informácie o urýchlennom riešení dopravnej situácie v mestskej časti Nový svet. Občania tejto časti požiadali o riešenie ako mesto, tak aj KRPZ no žiaľ bez odozvy. Jena sa o občanov mesta, platiacich dane a pracujúcich v našom meste. Popred ich domy je po odstávke cesty cez Kremnicu znásobená premávka nákladnými vozidlami, ktoré ani prinajmenšom nedodržujú maximálnu povolenú rýchlosť a ohrozujú ako životy, tak aj majetok obyvateľov tejto mestskej časti. Pre úplnosť prikladám v prílohe ich vyjadrenie.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Predmetná 4-pruhová komunikácia je cestou prvej triedy (I/59) a zároveň súčasťou medzinárodného ťahu (E77) vo vlastníctve štátu a v správe Slovenskej správy ciest – IVSC Banská Bystrica, z čoho je zrejmé, že dopravné obmedzenia sú do istej miery limitované dopravným významom komunikácie a že mesto Banská Bystrica nemá možnosť priamo riešiť nanesené problémy. V uplynulom období sa na základe požiadaviek mesta Banská Bystrica podarilo presadiť realizáciu opatrení na zvýšenie bezpečnosti chodcov (dopravné ostrovčeky, optické brzdy, osvetlenie, zníženie rýchlosti, dopravné kontroly). Uzávierka HP Kremnické Bane bola ukončená v 46. týždni t.r. a v súčasnosti už možno predpokladať (aj v súvislosti s častejšími uzávierkami cesty cez HP Donovaly v zimnom období) pokles intenzity nákladných vozidiel na ceste I/59 v úseku cez Nový svet

2. Interpelujem mestský úrad ohľadne informácie riešenia osvetlenia Jilemnického ulice, konkrétne prechodu pomedzi garáže ku schodom vedúcim na Štiavničky. Žiadam zaradiť osvetlenie do investícií najneskôr v roku 2018.



Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Chodník a schody z Jilemnického ulice vedúce na parkovisko pri štadióne (označené v grafickej prílohe) sú osvetlené. Osvetlená nie je účelová komunikácia z Jilemnického ulice popri garážach vyúsťujúca pri tribúne štadióna. Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí z hľadiska správcu verejného osvetlenia vo vlastníctve Mesta Banská Bystrica bez určovania termínu odporučí zaradenie investičnej akcie vybudovania verejného osvetlenia na predmetnej komunikácii do plánu investícií s realizáciou prostredníctvom oddelenia investičnej výstavby (plánovanie kapitálových finančných prostriedkov, verejné obstaranie spracovania projektovej dokumentácie, verejné obstaranie zhotoviteľa, realizácia).

RNDr. Ladislav Topol'ský

3. Dlhodobejšie sa na mňa obracajú obyvatelia Fončordy ohľadne opravy chodníka na zastávke MHD pri nákupnom centre Astra. Uvedená časť tohto chodníka je v dezolátnom, rozbitom stave. Najväčším problémom je vystupovanie starších osôb a matiek s kočíkom, kde hrozí nebezpečie úrazu vstupom na rozbitý a kusovitý asfaltový povrch.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Opravu chodníka na zastávke MHD pri nákupnom centre Astra na Internátnej ulici správca miestnych komunikácií zabezpečil v 48. týždni t.r.

Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc.

4. Interpelujem prednostu MsÚ vo veci riešenia priestorov na stretávanie a realizovanie aktivít občanov v mestskej časti Podlavice - Skubín v zmysle navrhovaných riešení z r. 2016, resp. 2017.

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Vyššie uvedenú záležitosť riešime tak, že po vybudovaní plynového kúrenia v KD Podlavice sa budeme usilovať vyčleniť priestor na stretávanie sa v spomenutom kultúrnom dome. Presťahovanie ekonomicko – informačného oddelenia zo ZŠ J.G. Tajovského nevidíme ako realizovateľné a účelné, priestory tohto oddelenia nepovažujeme za vhodné na tento účel.

Mgr. Tomáš Štrba, PhD.

5. Na základe podnetu z OR Rudlová-Sásová I a od vedenia MŠ Sásovská cesta č.21, interpelujem úpravu dopravného značenia pred MŠ, tak aby tam mohli na nevyhnutný čas zastaviť vozidlá dodávateľov resp. rodičov (odstránenie zákazu zastavenia, alebo doplnenie výnimky o zásobovanie a klientov MŠ).

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Existujúce DZ bolo nainštalované z dôvodu riešenia bezpečnosti peších pred vstupom do objektu MŠ a vo vzťahu k autobusovej zastávke. Zastavovanie vozidiel rodičov a dodávateľov je možné na príľahlej MK „Na Tále“.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

6. Na moju interpeláciu z 19. 9. 2017, akým ročným nájomným počíta Mesto Banská Bystrica do rozpočtu za nájom autobusovej stanice, odpovedal p. primátor Ján Nosko toto: „Výška ročného nájmu je t. č. kalkulovaná tak, aby pokryla splátky úveru, úrokov a služieb spojených s prevádzkou.“ Prosím teda o predloženie čísiel, s akými financiami v rozpočte počíta Mesto Banská Bystrica na splátky úveru, na splátku úrokov a na služby spojené s prevádzkou autobusovej stanice v r. 2018 – zvlášť na každú kategóriu tak, ako ich diferencoval p. primátor. Tiež prosím o výhľad na r. 2019.

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Pri predpokladanom čerpaní úveru v januári 2018 v objeme 3,2 mil. eur (suma bez DPH) na obdobie 10 rokov s prolongáciou na ďalších 20 rokov sú splátky v rokoch 2018 a 2019 nasledovné:

Rok 2018

- splátka istiny 97 779 eur
- splátka úrokov 10 393 eur

Rok 2019

- splátka istiny 106 668 eur
- splátka úrokov 10 214 eur

Výška nákladov ohľadne služieb spojených s prenájmom je stále predmetom rokovania so spoločnosťou Prium.

7. Vysutý most cez Hron pre peších pri zimnom štadióne, ktorý svojho času s pompou otváral p. primátor Ivan Saktor, rýchlo chátra. Trpí najmä drevo, po ktorom sa chodí. Zelené koberce sú z mosta dávno strhnuté (tie síce mohli byť v čase otvárania aplikované kvôli efektu a nie kvôli účelnosti, takže možno ani nechýbajú). Touto interpeláciou dávam do pozornosti stav vysutého mosta. Kedy Mesto počíta s ošetrením jeho pochôdznej časti?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Obhliadkou mosta neboli zistené nedostatky. Drevo, ktoré bolo použité na výstavbu, bolo ošetrené impregnáciou a v súčasnosti si nevyžaduje údržbu.

Mgr. Vladimír Pirošík

8. Na základe podnetu od obyvateľov Ružovej 3 týmto interpelujem zlý stav chodníka, ktorý vedie na zastávku na Ďumbierskej ulici (popod bývalú ZDŠ). Zároveň prosím o informáciu či by bolo možné vybudovať pokračovanie tohto chodníka smerom dole, na Ružovú ulicu, a ak áno, kedy by mohlo dôjsť k jeho výstavbe. Ďakujem.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca miestnych komunikácií nevyhovujúci stave chodníka na Ružovej ulici od bytového domu č. 3 smerom k zastávke MHD na Ďumbierskej ul. eviduje. Jeho oprava je zaradená v zásobníku MK určených na opravu. Termín realizácie opravy nie je možné určiť. Odporúčame plánovať jeho opravu z prostriedkov na stavebnú údržbu MK vo volebnom obvode č. 3. O výbere komunikácií určených na opravu z týchto prostriedkov rozhodujú poslanci za volebný obvod. Výstavba ďalšie úseku chodníka nie je opodstatnená. Chodci majú zabezpečený prístup po existujúcich chodníkoch.

9. Interpelujem potrebu odstránenia havarijného stavu obruby v rámci širšieho zázemia pri tzv. Leninovi na Nám. slobody. Viaceré mramorové príkrovy na opornom múriku hneď vedľa chodníka pre peších sú rozbité a opadané, príp. len voľne položené na zemi, hrozí tam riziko zranenia (viď aj pripojené foto).



Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí zabezpečilo odstránenie uvoľnených mramorových dosiek oporného múrika na Námestí slobody tak, aby nedošlo k ohrozeniu zdravia okoloidúcich.

Ing. Milan Lichý

10. Na sídlisku Rudlová-Sásová sa po vybudovaní parkoviska na Rudohorskej ulici významne nezlepšila situácia v súvislosti s parkovaním automobilov na plochách zelene a na miestach, kde parkujúce v vozidlá bránia plynulosti cestnej premávky. Potvrďuje sa, že k zlepšeniu stavu celkom nepomáha len budovanie nových parkovísk, ale dôležité je zaviesť ďalšie opatrenia, zaviesť parkovací režim a kontrolovať dodržiavanie pravidiel. Aké opatrenia pripravuje vedenie Mesta vo veci úprav a kontroly parkovacieho režimu na sídlisku Rudlová-Sásová?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto Banská Bystrica po umiestnení zónových dopravných značiek zakazujúcich státie nákladných vozidiel nad 5 m v súčasnosti neplánuje zavedenie ďalších úprav parkovania na sídliskách. Do budúca je jednou z možností regulácie statickej dopravy na verejnom priestranstve aj zavedenie rezidentského státia na sídliskách a s tým spojené obmedzenie počtu vozidiel na jednu bytovú jednotku.

11. Obyvatelia sídliska Rudlová-Sásová predchádzajúcemu primátorovi mesta odovzdali petíciu, v ktorej žiadajú o vybudovanie nového cintorína v tejto časti mesta. V októbri 2015 vypracoval ÚHA Ideovú štúdiu umiestnenia cintorína v lokalite Bánoš (urnový cintorín a urnové steny). V štúdiu je navrhnutý ďalší postup na realizáciu cintorína: hydrogeologický prieskum podľa zákona č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve (hladina podzemnej vody, zosuvy...), majetkovoprávne vysporiadanie dotknutých pozemkov (cintorín je podľa Územného plánu mesta Banská Bystrica verejnoprospešná stavba), spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (RÚVZ je dotknutým orgánom v územnom konaní). Ako bude Mesto Banská Bystrica postupovať v najbližšej dobe vo veci vybudovania nového cintorína v Rudlovej-Sásovej?

Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

Mesto Banská Bystrica v súčasnej dobe neuvažuje s investičným zámerom vybudovania cintorína a domu smútku pre mestskú časť Rudlová- Sásová. Prioritou Mesta BB je skvalitniť služby a rozšíriť existujúci cintorín s urnovým hájom v BB, časť Kremnička.

12. Budú pred zimným obdobím ešte odstránené výtlky na niektorých mestských komunikáciách? Ak áno, kde?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

V súčasnosti správca miestnych komunikácií dokončuje práce na stavebnej údržbe miestnych komunikácií z posledných finančných prostriedkov určených na túto činnosť v roku 2017. konkrétne sú to lokálne opravy MK na Nám. slobody, Kollárovej, Zelenej, Hornej, Rudohorskej ul., ulici Na Karlove, Triede SNP, Iliášskej ceste, ul. M. Rázusa. Od 15.11.2017 začalo obdobie zimnej údržby, v ktorom bude správca miestnych komunikácií zabezpečovať už len opravu nevyhnutných havarijných poškodení MK.

13. Interpelujem vo veci deratizácie v meste Banská Bystrica. Aký je aktuálny stav deratizácie na území mesta Banská Bystrica? V niektorých častiach mesta, napríklad na Graniari, obyvatelia upozorňujú na premnoženie potkanov.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Jesenná časť celomestskej deratizácie prebieha na území mesta od polovice septembra a končí v novembri 2017 (zásahy sa robia vo výnimočných prípadoch aj mimo jarnej a jesennej deratizácie). Celomestská deratizácia sa dáva na vedomie občanom mesta oznámením primátora mesta, ktoré je zverejnené na verejných tabuliach, stránke mesta a v tlači. Osobitne sa posielajú správcom bytových domov, ktorých zástupcovia sa zúčastňujú na zasadnutí koordinačnej skupiny, resp. spolupracujú s koordinačnou skupinou. Verejnosť je v dostatočnom predstihu oboznámená s tým, že sa deratizácia bude vykonávať, o čom svedčí aj ich účasť pri nahlasovaní miest s výskytom hlodavcov. Taktiež sa v tomto období spolupracuje so STVaPS, a.s. Banská Bystrica, ktorá vykonáva deratizáciu siete verejnej kanalizácie.

Mesto zabezpečuje deratizáciu na verejných priestranstvách, v materských školách a sociálnych zariadeniach. Jesenná časť deratizácie sa blíži ku koncu, resp. sa ukončuje na 54. miestach s výskytom hlodavcov. Z ulíc na Graniari nebol doteraz hlásený výskyt hlodavcov. Po upresnení, kde sa hlodavce vyskytujú, bude vykonaná kontrola a v prípade potvrdenia výskytu aj deratizácia, pokiaľ to bude na pozemkoch v majetku mesta.

Ing. arch. Ľudmila Priehodová

14. Interpelujem p.primátora vo veci vybavenia petície občanov Radvane vo veci plánovanej výstavby polyfunkčného domu "Tulipán", ktorá bola občanmi odovzdaná 8.4.2014.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Kompletný spis sa zatiaľ nevrátil z Najvyššieho súdu SR. Podľa našich informácií stavebník pokračuje v projektovej a inžinierskej príprave. Stavebné úrady môžu pokračovať v konaniach po navrátení spisov a podaní žiadosti stavebníkom.

15. Interpelujem vo veci možnosti zriadenia denného centra v Radvani pre seniorov, OR.

Odpoveď: Ing. Mária Filipová, vedúca OSV

Dňa 29.9.2017 bol do podateľne Mestského úradu Banská Bystrica doručený list OR Radvaň, týkajúci sa požiadavky občanov mestskej časti Radvaň na zriadenie denného centra v priestoroch základnej školy v Radvani. Takáto požiadavka bola na Mestský úrad Banská Bystrica doručená aj 3.2.2016. V tom čase sme ešte nemali presnú predstavu o využití uvedených priestorov, čo bolo uvedené v liste č. 10/2016/TU zo dňa 10.2.2016. Z analýzy potrieb mesta ale vyplynula potreba na rozšírenie siete materských škôl. Na základe rozhodnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 21.3.2017 uznesením č. 760/2017 bolo OR Radvaň 27.10.2017 oznámené, že dočasne nevyužitý priestor v ZŠ Radvaň budú využitý ako materská škola. Projekt ZŠ a MŠ Radvanská 1, Banská Bystrica bol schválený a plánovaný začiatok rekonštrukčných prác je na prelome februára a marca roku 2018. Od 1.9.2018 bude nová materská škola zaradená do siete škôl a školských zariadení. O informáciu sme požiadali aj pani riaditeľku ZŠ Mgr.

Príbojovú, ako sú využité priestory v pavilóne B. V pavilóne B je len jedna voľná učebňa, ktorá bude pripojená k ďalším priestorom využívaných Centrom voľného času. V súčasnosti sa v tejto časti budovy rieši havarijný stav v sociálnych zariadeniach. Školský byt, je v súčasnosti nevyužitý, nie je napojený na školu tepelnou ani elektrickou energiou. V škole je veľa mladých učiteľov a je len otázku krátkeho času, kedy požiadajú o využitie tohto bytu na bývanie. Napriek tomu je vedenie školy otvorené spolupráci s občianskou radou mestskej časti Radvaň a tak ako doteraz poskytne jedáleň, resp. telocvičňu na aktivity DC. Takú istú formu spolupráce má napr. aj denné centrum Dúbrava v Podlaviciach so základnou školou v Podlaviciach. Z podkladov z útvaru evidencie a správy majetku mesta vyplýva, že mesto disponuje voľnými kapacitami v mestskej časti Radvaň v obytnom dome na Nám. Ľ. Štúra 15 -20. Ide o nebytový priestor s podlahovou plochou 22,0 m², 21.20 m², 53.28 m² a 33,12 m², ktorý si už zástupcovia OR boli osobne pozrieť aj za účasti zástupcov mesta na jar tohto roku. Ďalej bol ponúknutý priestor v katastrálnom území Radvaň, v budove zariadenia pre seniorov Jeseň na Internátnej ul. č. 10. V budove sa nachádza miestnosť vhodná pre voľnočasové aktivity a je voľná v utorok a piatok v poobedňajších hodinách. Na základe spätnej väzby od OR Radvaň, že ktorú z ponúkaných alternatív pre činnosť DC Radvaň využijú bude zvolený ďalší postup v procese zriadenia DC.

16. Interpelujem vo veci rekonštrukcie kaštieľa Radvanských s parkom. Má mesto ako vlastník kultúrnej pamiatky prehľad, koľko percent z projektovanej rekonštrukcie bolo už zrealizovaných a v akom časovom horizonte bude reálne ukončenie rekonštrukčných prác a ako je zabezpečené ďalšie financovanie? Ako dopadlo rokovanie o možnom dofinancovaní rekonštrukcie z nórskeho fondov?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Vzhľadom na fakt, že investorom projektu je Akadémia umení BB a nie Mesto BB, požiadali sme vedenie AU BB o poskytnutie informácie, v akom stave sa nachádza pokračovanie rekonštrukcie kaštieľa Radvanských. Získané informácie Vám bezodkladne poskytneme.

Mgr. art. Viera Dubáčová

17. Na podnet občanov z Graniara, by som chcela interpelovať havarijný stav schodov z hornej časti Graniara na dolnú.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Na základe obhliadky správca miestnych komunikácií konštatuje, že schodisko vedúce od rodinného domu Na Graniari č. 31 k č. 22 je v nevyhovujúcom stave a vyžaduje rozsiahlu opravu s vysokou finančnou náročnosťou. Opravu zaradíme do zásobníka opráv MK bez určenia termínu.

18. Ďalej interpelujem nedoriešený chodník pre chodcov z Tajovského ulice pri SOU na Graniar. Tento stav je roky neriešený a občania sa pýtajú, kedy sa urobí náprava.

Odpoved': Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Šírkové parametre na vybudovanie nového chodníka na Nám. L. Svobodu v úseku od schodiska z Graniara po objekt SOU nie sú vyhovujúce, chodník nie je možné vybudovať v zmysle platných noriem. Chodci majú možnosť bezpečného pohybu po existujúcom chodníku prechodom na opačnú stranu vozovky.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**