

Správa
o vybavovaní interpelácií poslancov MsZ zo zasadnutia MsZ
dňa 12. decembra 2017

PhDr. Marcel Pecník

1. Žiadam vedenie mesta aby zabezpečilo realizáciu požiadavky obyvateľov mesta smerom k MBB a.s., ako prevádzkovateľovi zimného štadióna na rozšírenie možností verejného korčuľovania na pravidelné tri dni v každom pracovnom týždni (nielen počas prázdnin, i keď aj) v podvečerných hodinách a dva dni počas víkendu v možnom a vyhovujúcom čase.

Odpoveď: Ing. Dušan Argaláš, gen. riaditeľ MBB, a.s.

Verejné korčuľovanie mimo prázdnin bude naďalej bývať 3x do týždňa tak, ako to bolo zavedené od 12.11.2017. Konkrétne v stredu 17:30-19:00, v sobotu 17:00-18:30 a v nedeľu (pokiaľ sa nekoná domáci zápas A-čka Baranov) 16:00-17:30.

2. Prosím konečne doriešiť výrub stromu na Severnej ulici, ktorý vyrastá tesne popri paneláku. Už som interpeloval viac krát.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Po konzultácii s kompetentným pracovníkom (Ing. Valent Michal) zo správcovskej spoločnosti ZAaRES, môžeme uviesť nasledovné:

- predmetná drevina (topoľ čierny), rastúca na Severnej ulici je v harmonograme na výrub
- drevina bude zaradená do výrubov, správcou zelene ZAaRES, samostatnou žiadosťou

3. Prosím o riešenie situácie okolo bytového domu na Rázusovej 38-42, systémové odvodnenie okolia - cesty, parkoviská, chodníky.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Oddelenie údržby MK a IS zorganizuje stretnutie s občanmi danej lokality za účelom objasnenia požiadavky systémového odvodnenia okolia. Bez konkretizácie problému nie je možné zaujať stanovisko k jeho riešeniu.

4. Prosím informáciu v akom stave je riešenie vychádzania na hlavnú cestu zo Šalkovej v ranných a poobedných hodinách.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

V mesiaci december 2017 prebehlo pracovné rokovanie zástupcov mesta a Banskobystrického samosprávneho kraja a Banskobystrickej regionálnej správy ciest a. s. za účelom akcelerácie procesu inžinierskej prípravy technického riešenia nepriaznivého stavu na križovatke ciest I/66 a III/2420 formou vybudovania svetelnej signalizácie pre riadenie dopravy v dopravných špičkách. Cieľom aktivity mesta

a poslancov BBSK za okres Banská Bystrica je zaradenie akcie do priorít BBSK na rok 2018 vrátane adekvátneho rozpočtového krytia stavby.

5. Prosím o informáciu v akom stave je riešenie reklamácie nefunkčných kanalizácií v mestských častiach Senica a Šalková.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Na základe získaných informácií sa jedná o splaškové kanalizácie v uvedených mestských častiach. Oddelenie údržby MK a IS nemá možnosť zasahovať do zariadení vo vlastníctve StVPS, a.s.

6. Prosím o informáciu, či je v pláne akákoľvek obytná výstavba v mestskej časti Senica.

Odpoveď: Ing. arch. Vladimír Letovanec, vedúci OPA

„Nová“ výstavba je plánovaná v zmysle platného ÚPN-M B. Bystrica podľa kapitoly B.20.1.2.13. Zásady a regulatívy priestorového a funkčného usporiadania časti mesta XIII – Senica a to z hľadiska funkcie bývania uvažovať na území časti mesta XIII Senica pre návrhový počet 81.450 obyvateľov do roku 2025 s rozvojom v týchto lokalitách:

Názov lokality	UO č.	Polyfunkčné bytové domy	Bytové domy	Rodinné domy
Na Hrbe	9	0	•	0
Pri cementárni	36	0	•	0

*Pozn.: • výskyt príslušného druhu bývania
0- bez výskytu príslušného druhu bývania*

Lokalita na východnej strane obce, kde sa nachádzajú rodinné domy bola do územného plánu zahrnutá do etapy – stav. Táto lokalita si však vyžaduje vybudovanie obslužnej komunikácie spolu s vybudovaním IS

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Stavebný úrad v časti mesta Senica nekoná na povoľovaní investície väčšieho rozsahu.

7. Prosím o riešenie stavu chodníkov popri Hrone najmä v centre mesta a v širšom centre mesta.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Stav chodníkov popri rieke Hron nie je vyhovujúci predovšetkým zo severnej strany. Oprava ich povrchu je súčasťou projektu ochrany intravilánu mesta proti povodňam.

8. Boli viaceré informácie od obyvateľov Uhliska ohľadom znečistenia brehov a okolia Hrona v mieste bývalej dočasnej autobusovej stanice, prosím o preverenie, prípadné riešenie stavu.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Po konzultácii s technickými pracovníkmi z SVP - správa horného Hrona, môžeme konštatovať nasledovné: SVP má aj na rok 2018 harmonogram prác, čistenia brehových porastov od náletových drevín a kríkov, kde sa (aj) naplavením zachytáva rôzny odpad. Čistenie je spravidla naplánované na jarné mesiace.

9. Prosím, tak ako sa vyriešilo v Šalkovej, dať prestrešenú MHD zastávku, ak je to možné aj pred obchod Samoška v Senici.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Osadenie autobusového prístrešku na autobusovej zastávke Senica, Jednota nie je možné z technických ako aj majetko-právnych dôvodov (pozemky sú vo vlastníctve súkromných osôb). Na tejto autobusovej zastávke nie je priestor na vybudovanie prístrešku. Aj keď sme si vedomí toho, že predmetná autobusová zastávka je umiestnená nevhodne, na jej premiestnenie a vytvorenie novej autobusovej zastávky pri ceste III/2418, ktorá by spĺňala podmienky STN - stavby pre dopravu, autobusové, trolejbusové a električkové zastávky nie je vhodné priestorové usporiadanie komunikácie. Za úspešné riešenie môžeme považovať osadenie autobusového prístrešku na autobusovej zastávke Senica, otočka.

10. Prosím na základe požiadaviek obyvateľov vnútroblokov na Wolkerovej ulici (medzi Wolkerovou a Jilemnického) o rekonštrukciu vnútorných komunikácií, ktoré sú v havarijnom stave

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Nevyhovujúci stav vnútroblokových komunikácií medzi Wolkerovou a Jilemnického ulicou správca MK eviduje. Na ich opravu odporúčame použitie finančných prostriedkov určených na stavebnú údržbu MK vo volebnom obvode.

11. Žiadam vedenie mesta rokovať s SVP vo veci a zabezpečiť doplnenie ochrany územia Šalkovej do projektu protipovodňovej ochrany mesta, ktorý nám bol predstavený na dnešnom MsZ 12.12.2017.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Stavebnému úradu nie sú známe zámery týkajúce sa rozširovania ochrany intravilánu Šalkovej pred povodňami vykonanej v súvislosti s výstavbou MVE. Podľa našich vedomostí správca toku koncentruje kapacity na rozpracované úseky. Ochranu priemyselného parku rozpracoval MBB vykonávaním majetko-právnej prípravy.

. Občan ma upozornil na to, že tam pred pár dňami sledoval l
. Vyjadril obavu, že ak sa v najkratšom možnom čase nezakroci, tak
skonci ch
, by som sa rád informoval, čo a keď tak kedy a ako, môže
Mesto Banská Bystrica urobiť v súvislosti so záchranou predmetného objektu.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Dňa 30.11.2017 bol oddeleniu kultúry predsedom Komisie pre pamätihodnosti mesta Banská Bystrica elektronicky doručený podnet pána Miloša Viciania, ktorý upozornil na zhoršujúci sa stav malej vodnej elektrárne v priestoroch bývalého podniku Slovenka.

Jedná sa o pamätihodnosť vyhlásenú v roku 2011 :

<http://www.pamatihodnosti.sk/pamatihodnost/?itemId=1>

Informácie o vyhlásených pamätihodnostiach sa snažíme neustále spresňovať a dopĺňať. Obsažné informácie o hati, oceľových stavidlách odrážajúcich vodu potoka do prírodného betónového kanála až k Slovenke 1, kde bola vybudovaná elektráreň i o zachovanej časti tejto technickej pamiatky sme obdržali od pána poslanca prof. MUDr. Svetozára Dluholuckého CSc., ktorý prisľúbil poskytnúť i ďalšie informácie. Po upresnení a zosumarizovaní poznatkov budú upravené popisy na webovej stránke a následne budeme podnikáť kroky k zachovaniu tejto pamätihodnosti v zmysle zákona o ochrane pamiatkového fondu.

13. Podľa čl VII. ods. 2. zmluvy medzi Mestom Banská Bystrica a spoločnosťou EEI, s.r.o. má táto spoločnosť povinnosť udržiavať prenajaté parkovacie plochy v stave spôsobilom na riadne užívanie, včítane letnej a zimnej údržby. Podľa ods. 4., v prípade zisteného porušenia týchto povinností, je Mesto Banská Bystrica oprávnené účtovať nájomcovi zmluvnú pokutu vo výške 1 000,- EUR za každé zistené porušenie. Rád by som sa opýtal, koľko takýchto porušení bolo zistených od začiatku platnosti predmetnej zmluvy, a teda akú sumu mesto vybralo na zmluvných pokutách voči spoločnosti EEI, s.r.o.?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto Banská Bystrica do dnešného dňa neudelilo spoločnosti EEI s.r.o. pokutu za nedodržiavanie povinností (zimná a letná údržba komunikácií) vyplývajúcich so zmluvného vzťahu s Mestom Banská Bystrica. Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí pri zistení nedostatkov kontaktuje elektronickou poštou, resp. telefonicky spoločnosť EEI s.r.o. s vyžiadaním stanoviska k danému stavu, resp. s urgenciou okamžitej nápravy. Spoločnosť EEI s.r.o. svoje zmluvné povinnosti realizovala v primeranej lehote.

Ing. Milan Lichý

14. Na novej banskobystrickej autobusovej stanici nie sú vymedzené výstupišťia. Vodiči autobusov často hľadajú miesto pre výstup cestujúcich. Môže Mesto nejako ovplyvniť režim, resp. organizáciu dopravy na autobusovej stanici vo veci určenia výstupíšť?

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Mesto môže iniciovať stretnutie s prevádzkovateľom autobusovej stanice ohľadne vyššie uvedeného, ale konečné rozhodnutie je v kompetencii prevádzkovateľa autobusovej stanice.

15. Zimná údržba hlavných cestných komunikácií je tejto zimy zvládnutá. Problém je s údržbou chodníkov, schodísk, zastáviek MHD. Aké opatrenia boli prijaté na prednostné čistenie zastáviek MHD a pešieho prístupu k nim od snehu a ľadu?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Údržba chodníkov, schodísk a zastávok MHD je zabezpečovaná prostredníctvom firmy GANZ v súlade so schváleným Operačným plánom zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2017-2018. Ďalším spolupracujúcim subjektom pre výkon zimnej údržby schodísk je aj Podnik medzitrhu práce - Šanca pre všetkých, n.o., s ktorým bola uzatvorená zmluva o spolupráci č.1220/2016/PS-UMK a čiastočne prispievajú aj pracovníci verejnoprospešných prác. Po prvom výdatnom snežení na konci novembra 2017, kedy spoločnosť GANZ nezvládla zimnú údržbu chodníkov v požadovanom čase a kvalite, Mesto BB pristúpilo k mimoriadnym opatreniam a zimnú údržbu chodníkov objednalo a koordinovalo až do odstránenia všetkých nedostatkov u ďalších firiem a organizácií – MIS, NIGOL, PEMAX PLUS, ZAaRES a DPM BB. V súčasnosti firma Ganz už má zabezpečené potrebné kapacity pre výkony zimnej údržby chodníkov v súlade s operačným plánom.

16. Vo vzťahu k zlému stavu ciest a chodníkov a dopravnej situácii v časti mesta Graniar mám otázku, či do doby uskutočnenia opráv ciest a chodníkov alebo vybudovania novej prístupovej komunikácie, nie je možné dopravnú situáciu zlepšiť napríklad zmenou organizácie dopravy dopravným značením a kontrolou.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Okresný dopravný inšpektorát v Banskej Bystrici priebežne monitoruje stav bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na cestách a miestnych komunikáciách na území mesta a operatívne zjednáva nápravu formou represívnych opatrení v rámci vlastných kapacít a v prípade potreby organizačných alebo stavebno-technických opatrení žiada o ich realizáciu príslušné cestné správne orgány a správcov komunikácií. V súvislosti s časťou „Graniar“ mesto ako cestný správny orgán pre miestne komunikácie aktuálne neeviduje žiadne nedostatky týkajúce sa dopravného značenia a existujúce DZ považuje za dostatočné.

17. Ako sa bude riešiť oprava, resp. vybudovanie nového premostenia v Jakube za kostolom Sv. Jakuba?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Mesto Banská Bystrica nie je vlastníkom a správcom premostenia cez potok Bystrica v Jakube za kostolom sv. Jakuba. Nemôže preto participovať na oprave existujúceho

mostíka. Statické posúdenie tohto premostenia konštatuje závažné poškodenie premostenia. Na základe tohto hodnotenia mesto odporučilo rekonštrukciu mostíka samotným obyvateľom, ktorí premostenie po povodni v sedemdesiatych rokoch minulého storočia postavili, na ich náklady. Ďalším z možných riešení je vybudovanie nového mostu Mestom BB, čo by znamenalo zaradenie tejto investície do dlhodobých plánov mesta.

18. Ako bude zabezpečovaný systém prepojenia MHD a vlakovej dopravy z Rudlovej-Sásovej?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Už počas výstavby bolo proklamované, že nová autobusová stanica bude integrovať aj mestskú dopravu. Po preverení všetkých autobusových liniek, ktoré vykonávajú mestskú dopravu, bola medzi Mestom Banská Bystrica a dopravcom dohodnutá a následne aj schválená zmena cestovných poriadkov autobusových liniek číslo 20, 23, 28, 29 a 97, ktoré zabezpečujú vedenieestskej dopravy na novovybudovanú autobusovú stanicu. Sme si vedomí toho, že každá zmena cestovných poriadkov môže vyvolať nespokojnosť časti cestujúcej verejnosti. Je potrebné prihliadnuť na skutočnosť, že táto zmena bola uskutočnená s cieľom zabezpečenia vedeniaestskej dopravy z novovybudovanej autobusovej stanice, na čo je autobusová stanica určená a aj organizačne usporiadaná. Plán dopravnej obslužnosti mesta Banská Bystrica uvádza, že priemerná pešia dostupnosť pre cestujúceho zo zastávky MHD sa uvažuje 400 - 500 m, alebo 5 minút, čo je v tomto prípade naplnené. Vzdialenosťou medzi železničnou stanicou a zastávkou MHD na autobusovej stanici nie sú tieto limity prekročené v dĺžkovom vyjadrení trasy ani časovým ohračením. V časovom vyjadrení vzdialenosť medzi železničnou stanicou a zastávkou MHD na autobusovej stanici pri použití eskalátora v budove Terminálu je možné prejsť do 5 minút, z autobusovej stanice na železničnú stanicu po vonkajších schodoch je možné prejsť do 4 minút a vzdialenosť železničná stanica a zastávka MHD na autobusovej stanici pri použití vonkajšieho výťahu je možné prejsť v intervale do 5 minút pokojnej chôdze, čo sme prešli osobne viackrát.

19. Prosím o zabezpečenie vykonania kontrol v časti mesta Rudlová so zameraním na stav cestných komunikácií a na dodržiavanie dopravných predpisov.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Správca miestnych komunikácií vykonáva prehliadky stavu miestnych komunikácií. Na kontrolu dodržiavania pravidiel cestnej premávky je oprávnená polícia.

20. Interpelujem pána primátora vo veci plnenia Akčného plánu PHSR pre mesto Banská Bystrica na roky 2015-2017.

Ide o Prioritu 6.3. Podpora zdravia, Opatrenie 6.3.1. 1 Zabezpečenie dostatočnej zdravotnej prevencie, Aktivitu 6.3.1.1 Podporovať aktivity Projektu Zdravé mesto, aktualizovať program Plán zdravia mesta a obnoviť pozíciu koordinátora projektu (termín - roky 2015-2017).

Ďalej o Prioritu 7.3 Environmentálna výchova, Opatrenie 7.3.1 Vytvorenie mestského Ekocentra a zavedenie systematického vzdelávania v environmentálnej oblasti, Aktivitu 7.3.1.2 Vytvoriť pracovnú pozíciu pre koordinátora environmentálnej výchovy v meste (termín - rok 2017).

Navrhujem vytvorenie pracovnej pozície na koordináciu aktivít mesta v oblasti životného prostredia a zdravia s doplnením koordinácie problematiky adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území mesta Banská Bystrica a pre dobré rozhodovanie Mesta s ohľadom na klimatické zmeny.

Odpoveď: Ing. Mária Filipová, vedúca OSV

Ing. Milan Lichý - Interpelujem pána primátora vo veci plnenia Akčného plánu PHSR pre mesto Banská Bystrica na roky 2015-2017.

Ide o Prioritu 6.3. Podpora zdravia, Opatrenie 6.3.1. 1 Zabezpečenie dostatočnej zdravotnej prevencie, Aktivitu 6.3.1.1 Podporovať aktivity Projektu Zdravé mesto, aktualizovať program Plán zdravia mesta a obnoviť pozíciu koordinátora projektu (termín - roky 2015-2017).

Národná sieť Asociácie zdravých miest Slovenska /AZMS/ bola zrušená ku 31.12.2013.

Aktívnymi členmi AZMS bolo 12 miest Slovenska: Banská Bystrica, Levice, Trnava, Spišská Nová Ves, Košice, Turčianske Teplice, Bratislava, Hronské Kľačany, Liptovský Mikuláš, Nitra, Zvolen a Martin. Samotný projekt "Zdravé mesto" bol súčasťou Národného programu podpory zdravia, naposledy bola schválená jeho aktualizácia v r 2014.

Spomínaný program vychádza z politiky Svetovej zdravotníckej organizácie WHO s názvom "Zdravie pre všetkých", ktorá je zakotvená v politike "Zdravie 2020" - <http://www.euro.who.int/en/health-topics/health-policy/health-2020-the-european-policy-for-health-and-well-being/about-health-2020>

Tak ako je vyššie uvedené Projekt Zdravé mesto bol ukončený a priamo projekt ďalej už nepokračuje, čo však neznamená, že mesto v stratégii, ktorej cieľom bolo zlepšiť kvalitu života a zdravia občanov mesta Banská Bystrica nepokračuje. V období, keď bol Plán zdravia vytvorený a dizajnovaný (1997 – 2005) neexistovali legislatívne predpoklady a východiská pre spracovanie takýchto strategických dokumentov a bolo veľmi pokrokové, že mesto Banská Bystrica spolu aj s inými krajskými mestami sa k stratégii zdravých miest hlásilo.

Od 1.1.2009 nadobudol účinnosť Zákon č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja (v znení č. 309/2014 Z.z.) , ktorý ustanovuje ciele a podmienky podpory regionálneho rozvoja, upravuje pôsobnosť orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov, obcí a ďalších subjektov územnej spolupráce a podmienky na koordináciu a realizáciu regionálneho rozvoja. Cieľmi regionálneho rozvoja sú medzi iným aj ochrana, podpora a rozvoj verejného zdravia, ako aj realizácia opatrení na ochranu, udržiavanie a zveľaďovanie životného prostredia a na obmedzovanie vplyvov poškodzujúcich životné prostredie a zlepšenie environmentálnej infraštruktúry regiónu, ktoré vo svojej interpelácii uvádzate. Základné dokumenty, prostredníctvom ktorých sa zabezpečuje tento rozvoj sú Programy hospodárskeho a sociálneho rozvoja. Projekt Zdravé mesto má teda kontinuálne pokračovanie v rámci niekoľkých priorít PHSR (Zeleň a verejné priestranstvá, Vodné toky, Enviromentálna výchova, Odpadové hospodárstvo) a v prioritě 6.3 Podpora zdravia. Tematický cieľ T.38 sa zabezpečuje prostredníctvom preventívnych programov, ktoré sa na území mesta realizujú. Dôkazom toho sú aj aktivity, ktoré sa na území mesta prostredníctvom spolupráce s kľúčovými partnermi (RÚVZ, ZŠ, MŠ, Slovenská spoločnosť pre výživu, OZ Život a zdravie – kluby zdravia,

Materské centrá - MC, Denné centrá atď.) realizujú. Sú to aktivity typu „Takto to varím ja“ (MC), odborné semináre z príležitosti Dňa mlieka, Deň Zeme, Deň vody, každoročne „Olympiády zdravej výživy“, každoročná aktivita „Vyzvi srdce k pohybu“, „Do práce na bicykli“, Educafilm a pod. Podrobnejší prehľad o realizovaných aktivitách, ktoré koordinovalo Mesto Banská Bystrica nájdete na http://www.banskabystrica.sk/?id_menu=97545 aj v rámci projektu „Užívaj si zdravý život“ (We Love Eating) podporený Európskou komisiou. Máme za to, že Mesto BB Akčný plán PHSR v oblasti zabezpečenia zdravotnej prevencie plní – Akčný plán bol v rámci uvádzaného projektu spracovaný na roky 2014 – 2015. Vďaka realizovaným aktivitám povedomie aspektov zdravého životného štýlu vzrástlo u väčšiny cieľových skupín (okrem mladistvých) – zistené na základe relevantného prieskumu. Hoci ideálny životný štýl nebol dosiahnutý, zistený bol pokles nezdravého životného štýlu. Mesto Banská Bystrica hodnotí projekt a realizované aktivity pozitívne, hlavne komunitný prístup, zapojenie širokého spektra cieľových skupín (mládež, tehotné ženy, seniori). Pozitívne hodnotíme aktivity, ktoré prispeli k prepájaniu generácií a tým posilnenie medzigeneračného aspektu. Realizované aktivity prispeli k siet'ovaniu rôznych subjektov pôsobiach v oblasti zdravého životného štýlu na území mesta a tým aj výstupy a synergia jednotlivých aktivít organizácií vzrástla. Možno konštatovať, že aj napriek mnohým aktivitám v oblasti zdravej životosprávy majú kampane a aktivity projektu realizované kreatívnou a interaktívnou formou oveľa väčší vplyv na formovanie vedomia a myslenia, ako tradičné formy (prednášky, letáky a pod.). Mesto Banská Bystrica zabezpečilo a distribuovalo pre všetky ZŠ a MŠ program rozvoja školského stravovania pod názvom „Stravovacia a výživová politika pre školy“.

V súčasnosti sa pripravuje Zmluva o spolupráci s RÚVZ o zabezpečení činnosti Poradní zdravia. Spracúva sa Akčný plán podpory zdravia na rok 2016 v spolupráci s RÚVZ a s komunitnými centrami. Gestorom programu Sociálny rozvoj, bývanie a zdravie v rámci PHSR je odbor sociálnych vecí, ktorý za obdobie posledných 2 rokov koordinoval tieto aktivity. Koordinácia programov podpory zdravia sa zabezpečuje prostredníctvom uvedeného útvaru. Vzhľadom na to, že plán zdravia je súčasťou PHSR, kde každá oblasť má svojho gestora, ktorý je zodpovedný za plnenie cieľov PHSR nepovažujeme v súčasnosti za opodstatnené vytvoriť v štruktúre mesta samostatnú pozíciu na koordináciu uvedených aktivít v rámci mesta. Nevylučujeme vytvorenie takejto pozície v rámci získania grantov resp. prostriedkov z EŠIF alebo iných mimorozpočtových zdrojov, ktoré budú účelovo určené na podporu takýchto programov.

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

Taktiež v súčasnosti neuvažujeme o vytvorení samostatných pozícií pre koordinátora environmentálnej výchovy v meste a o vytvorení pozície na koordináciu aktivít mesta v oblasti životného prostredia a zdravia.

Ing. arch. Hana Kasová

21. Parkovanie áut na sídliskách je alarmujúce. Kedy Mesto Banská Bystrica predloží VZN s návrhom zavedenia rezidentského státia na sídliskách a s tým spojené obmedzenie počtu vozidiel na jednu bytovú jednotku?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Zavedenie rezidentských zón na sídliskách je jedným z možných riešení statickej dopravy v týchto častiach mesta. Nastavenie spravodlivých a primeraných pravidiel rezidentského parkovania pre všetkých dotknutých obyvateľov je mimoriadne náročné. S riešením tohto problému sa stretávame v existujúcich rezidentských zónach v okolí centra mesta. Veríme, že získané skúsenosti a postupne overované moduly fungovania rezidentských zón bude možné neskôr aplikovať aj v budúcnosti v rezidentských zónach na sídliskách v našom meste. Do vytvorenia rezidentského parkovania vstupuje množstvo ďalších faktorov ako je správa parkovania, proces komunikácie rôznych odborných inštitúcií pri vytvorení a schvaľovaní projektovej dokumentácie doplnenia zvislého a vodorovného značenia a dopravných zariadení a pod. Na takéto plošne rozsiahle zavedenie zmien v statickej doprave mesto v súčasnosti nie je pripravené projektovo ani personálne. Pre úspešnú realizáciu takéhoto opatrenia bude potrebné zavedenie rezidentských zón a pravidiel ich fungovania odkomunikovať aj so samotnými obyvateľmi sídlisk nášho mesta.

22. Interpelujem vo veci stavu riešenia podnetu občanov Švermovej ulice z júla 2017 ohľadom dopravnej situácie na Švermovej, medzi strediskom ÚSVIT a Švermovou 55A, povolená rýchlosť 50 km/h, nebezpečné rozmiestnenie smetných košov na cestnej komunikácii a ich otočenie do vozovky a nedostatok priechodov pre chodcov. Problém s umiestnením smetných košov bol čiastočne vyriešený. Medzi návrhmi občanov bolo obmedziť rýchlosť na 30 km/h v celom úseku a pridať dopravné značenie „pozor zvýšený výskyt chodcov“, plus riešiť priechod/priechody pre chodcov. V akom stave je prosím riešenie tohto podnetu?

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Situáciu s umiestnením kontajnerov na Švermovej ul. sme riešili v mesiaci júl 2017, kedy sme zvozové spoločnosti požiadali o umiestňovanie nádob na zber komunálnych odpadov otvormi smerom ku komunikáciám pre peších, tak aby pri využívaní kontajnerov nebolo potrebné vstúpiť na cestnú komunikáciu (nie všade je to možné, nakoľko medzi nádobami a pešou komunikáciou sa niekde nachádza vzrastlá zeleň). Výnimkou nie je, že s kontajnermi manipulujú aj občania (napr. z dôvodu parkovania motorových vozidiel). Zvozové spoločnosti sme opätovne požiadali o umiestňovanie nádob na odpad tak, aby tieto neboli otočené smerom do cestnej komunikácie.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Problematika bola predbežne prerokovaná s ORPZ ODI s tým, že z hľadiska plynulosti cestnej premávky ODI nepovažuje obmedzenie maximálnej rýchlosti na 30 km/h za žiaduce a v prípade zriadenia nových priechodov trvá na splnení zákonných podmienok (osvetlenie, bezbariérová úprava), čo bude možné riešiť v prípade schválenia a dostatočných zdrojov PS-UMK po skončení zimného obdobia..

Mgr. Marek Modranský

23. Chcel by som interpelovať, aby sme sa začali zaoberať s VZN ohľadom stanovenia hierarchie účastníkov každodennej mobility, to znamená, aby sme stanovili chodca na prvé miesto vo všetkých prioritách v rámci premávky, následne ostatné ekologické druhy dopravy

a až potom individuálnu dopravu. Bude to prvé predkolo toho, že naše mesto bude pripravené aj pre tvorbu budúceho plánu udržateľnej mobility a vlastne vytvorí aj garanciu pre obyvateľov tohto mesta, že si práve chodcov, ako najzákladnejších účastníkov a najzraniteľnejších aj najviac vážime.

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Problematika hierarchie účastníkov mobility je nepochybne témou súčasnosti a blízkej budúcnosti. Momentálne však nejestvuje právny základ na prípadnú úpravu formou VZN. Preto je potrebné systematické formovanie povedomia účastníkov mobility (napr. v intenciách schválenej podpory pre OCI BB) a vytváranie technických a komerčných podmienok pre preferované druhy (VHD, cyklo, peši), t.j. kvalitná VHD s aktívnou politikou zliav, chodníky, cyklotrasy a pod..

Mgr. Vladimír Pirošík

24 Interpelujem pána prednostu, aby zabezpečil, že do konca kalendárneho roku sa zverejní na oficiálnom webovom sídle mesta zoznam hnutel'ného majetku obstaraného v rámci participatívneho rozpočtu mesta.

Odpoveď: Ing. Beáta Farkašová, vedúca EOM

Zoznam hnutel'ného majetku obstaraného v rámci participatívneho rozpočtu mesta bol dňa 29.12.2017 zverejnený na webovej stránke Mesta Banská Bystrica v sekcii „Informujeme“.

25. Interpelujem odstránenie dvoch starých stánkov nachádzajúcich sa na zastávke MHD Úsvit na ul. Kpt. Nálepku.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Majiteľ predajného stánku nachádzajúceho sa na zastávke MHD kpt. Nálepku p. Dendis bol vyzvaný v zmysle ustanovenia IV. odst. 3 nájomnej zmluvy starať sa o prenajatý majetok. Majiteľ stánku sa zaviazal tento opätovne sprevádzkovať v termíne do 31.05.2018.

Druhý stánok, ktorý prevádzkovala SAD, DPM Banská Bystrica, a.s. po zistení tento následne predala fi MONTYS, s.r.o., Čifáre. Uvedená firma bola vyzvaná k legalizácii prevádzkovania stánku v termíne do 31.03.2018.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

26. Od februára 2017 sa snažím dopátrať sa k číslam, s ktorými musí počítať Mesto Banská Bystrica v súvislosti s novou autobusovou stanicou. Na interpeláciu v septembri 2017, s akým ročným nájomným počíta Mesto Banská Bystrica do rozpočtu za nájom autobusovej stanice, odpovedal p. primátor Ján Nosko toto: *Výška ročného nájmu je t. č. kalkulovaná tak, aby pokryla splátky úveru, úrokov a služieb spojených s prevádzkou.* V novembri som opäť požiadal o predloženie všetkých čísiel. V odpovedi bolo uvedené, že v r. 2018 bude splátka istiny vo výške 97 779 €, splátka úrokov 10 393 €, v r. 2019 splátka istiny 106 668 €, splátka úrokov 10 214 € a to všetko pri predpokladanom čerpaní úveru v januári 2018 v objeme 3,2

mil. € (suma bez DPH) na obdobie 10 rokov s prolongáciou na ďalších 20 rokov a výška nákladov ohľadne služieb spojených s prenájmom je predmetom rokovania so spoločnosťou Primum. Na decembrovom mestskom zastupiteľstve bol schválený rozpočet na r. 2018. Pýtam sa, s akými ďalšími čiastkami počíta Mesto Banská Bystrica na r. 2018 a r. 2019 v súvislosti s autobusovou stanicou okrem už uvedených splátok istín a úverov? A ako pokračili rokovania s firmou Primum, s. r. o.?

Odpoveď: JUDr. Martin Adamec, prednosta MsÚ

<http://egov.banskabystrica.sk/default.aspx?NavigationState=778:0>: (v navigácii kliknúť na Zmluvy -

Zmluva č. 2362/2017 zverejnená 29.12.2017)

27. Majitelia pozemkov na Švermovej ul. sa dožadujú odstránenia vecí, materiálu, zeminy zo strany ZAaRES. Tak sa zužuje plocha užívaného areálu, všetky skleníky sú umiestnené na cudzích pozemkoch, čím môže byť ohrozená skleníková výroba vo vlastných kapacitách. Ako chce túto situáciu Mesto Banská Bystrica riešiť?

Odpoveď: PhDr. Ivan Šabo, riaditeľ ZAaRES

ZAaRES požiada Mesto Banská Bystrica o pridelenie pozemkov v rozlohe 3 000 m² s prístupovou komunikáciou a zabezpečenými inžinierskymi sieťami pre skleníkovú výrobu.

28. Zástupcovia Základnej školy Štefana Moysesu majú obavy z neprehľadnosti dopravnej situácie pred školou. K nim sa pridávajú ďalší občania. Hovoria vytváraní stresových situácií súvisiacimi s tým, že v tejto časti chýba zrušený chodník, vozidlá parkujú pred bezbariérovým vstupom na poštu a z dvora pošty vychádzajú vozidlá pomerne veľkou rýchlosťou. Aké opatrenia Mesto BB v súčinnosti s dopravnou políciou môže prijať pre zlepšenie bezpečnosti úseku od konca školského dvora po koniec budovy pošty?

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Neprehľadnú dopravnú situáciu a kongescie v časoch pred začiatkom vyučovania vytvárajú na komunikáciách v blízkosti základných škôl práve vodiči vozidiel dovážajúcich žiakov k vchodu školy. Príčina teda nie je v nedostatočnom dopravnom značení, ale v miere jeho (ne)rešpektovania vodičmi. Na bezpečnosť žiakov na priechodoch v okolí škôl v týchto časoch dohliadajú hliadky MsP.

29. Prosím o opravu osvetlenia v areáli hradného areálu a kostolov. Je klzko, vo vianočnom období sa tu bude pohybovať viac ľudí.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

Uvedená lokalita bola preverená z hľadiska funkčnosti verejného osvetlenia a poruchy boli odstránené 22.12.2017.

30. Bude Mesto Banská Bystrica odstraňovať pozície stánkov, nasprejované na zemi na Nám. SNP a v Lazovnej ulici? Myslím, že označovanie sa robilo pred Radvanským jarmokom.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Pri realizácii značenia stánkov, v prípravnej fáze Radvanského jarmoku, sú používané spreje s dočasnou zreteľnosťou. Tieto spreje používajú aj stavbári pri technických značeniach na komunikáciách aj mimo nich. Sila značenia časom zmizne, záleží od povrchu, časom sa vytratí. Je to jediný spôsob značenia, ktorý zaručene vydrží aj nepriaznivé počasie v čase od označenia stánkov do realizácie Radvanského jarmoku. Iná odskúšaná alternatíva značenia (kriedou) sa ukázala ako nedostatočná. Z tohto dôvodu realizátori Radvanského jarmoku neplánujú odstraňovať staré značenie.

31. Zavedenie pozdĺžneho parkovania na Cikkerovej ulici zrejme sledovalo zlepšenie plynulosti cestnej premávky v tejto časti. Niektorí obyvatelia sa však dožadujú šikmého státia, opatrením vraj zmizlo 30 parkovacích miest. Ako vyhodnocuje Mesto BB dopravnú situáciu na Cikkerovej ulici po zmene?

Odpoveď: Ing. arch. Ján Barič, vedúci OVZ

Pozdĺžne parkovanie na Cikkerovej ulici bolo zavedené ako dočasné opatrenie v súvislosti s realizáciou stavby vo vnútrobloku za býv. kinom Urpín. S ďalšou trvalou zmenou sa uvažuje až v súvislosti s realizáciou príslušnej etapy cyklotrasy Hušták – Senica. Podľa ustanovenia § 8 ods. 2 vyhl. č. 532/2002 Z.z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie:“(2) Stavba musí byť vybavená odstavným a parkovacím stojiskom riešeným ako súčasť stavby alebo ako prevádzkovo neoddeliteľná časť stavby, alebo umiestneným na pozemku stavby, ak tomu nebránia obmedzenia vyplývajúce z osobitných predpisov.“ Mesto nemá povinnosť regulovať počet vozidiel vo vlastníctve a užívaní vlastníkov nehnuteľností a ani povinnosť riešiť ich požiadavky na statickú dopravu.

Odpoveď: Ing. Renáta Hláčiková, vedúca PS – UMK

32. Na interpeláciu ohľadom toho, či Mesto Banská Bystrica premyslelo postup, ako sa dosiahne redukcia počtu opustených stánkov na jeho území, ma p. vedúca odboru kultúry, mládeže a športu Miroslava Jančová vyrozumela o plánovanom pracovnom stretnutí dňa 17. 10. 2017 zástupcov vedenia Mesta BB, oddelenia kultúry, stavebného úradu, oddelenia dopravných stavieb a oddelenia územného plánovania a architektúry. Podľa jej vyjadrenia výstup z pracovného stretnutia mal byť ihneď ako aj s prijatými opatreniami doručený MsZ. Sľúbený výstup sa však ku mne nedostal a nebol ani medzi materiálmi novembrového alebo decembrového rokovania poslancov. Prosím informovať o postupe a aj o ďalších krokoch, ktoré od októbra 2017 vykonalo Mesto BB v súvislosti s odstraňovaním opustených stánkov.

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Oslovení majitelia neprevádzkovaných stánkov prejavili záujem tieto znovusprevádzkovať, hlavne stánky nachádzajúce sa Štefánikovom nábreží a Štadlerovom nábreží. Tieto odkúpila podnikateľka, ktorá predložila situačný náčrt odboru územného plánovania a architekta mesta v súvislosti s architektonickým doriešením stvárnenia predajných stánkov. V prípade odsúhlasenia navrhnutého riešenia vizualizácie týchto stánkov, podnikateľka ich plánuje sprevádzkovať už do

letnej sezóny 2018, nakoľko zainvestovala značnú finančnú čiastku do príprav rekonštrukcie stánkov. Zoznam stánkov s určením funkčnosti nachádzajúcich sa na pozemkoch Mesta so zmluvným vzťahom garantom ktorého je oddelenie kultúry sa nachádza v prílohe stanoviska.

**Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica**